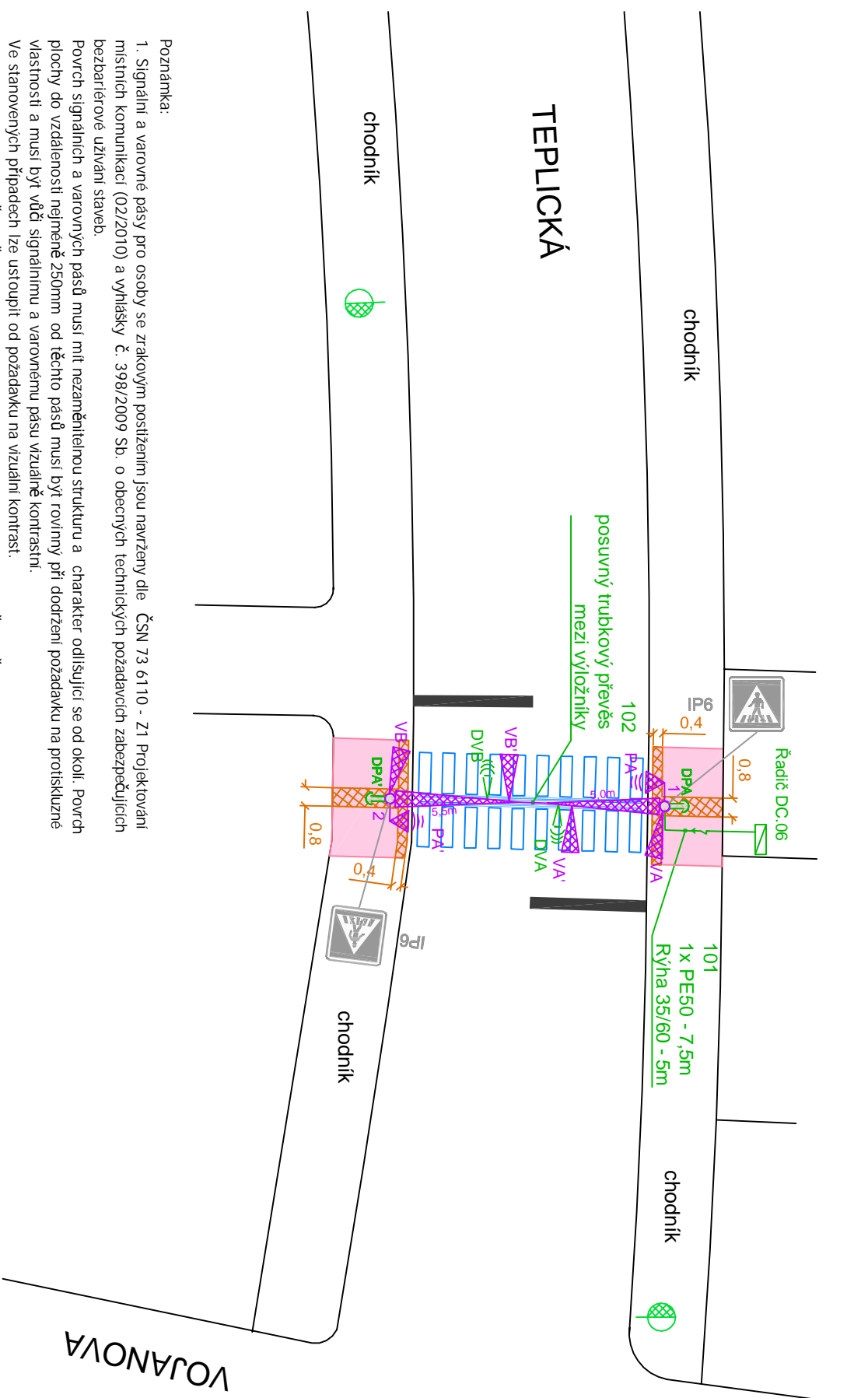
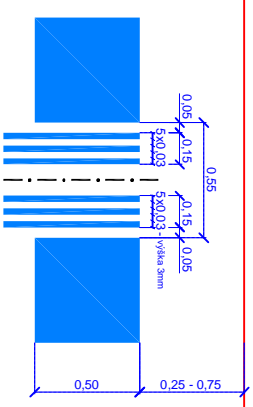


LEGENDA

- The diagram illustrates various railway signals and their components:

 - Slooup světelné signalizace**: A vertical pole with a height of 3.5m.
 - Výložník s údajem o dělce výložení**: A horizontal arm with a curved end, labeled "R.x.xxx".
 - Návěstidlo pro vozidla**: A triangular signal head with three wavy lines below it.
 - Návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací**: A rectangular signal head with a green arrow pointing right.
 - Fadřič**: A rectangular box with a blue arrow pointing right.
 - Tlačítko pro chodce - stávající**: A circular button with a blue arrow pointing right.
 - Infráčervený detektor**: A black octagonal sign with the word "Stůj" (Stop) written vertically.
 - VDZ nové nebo obnovené**: A black hand icon pointing up.
 - VDZ stávající**: A blue hand icon pointing up.
 - SDZ stávající značka**: A pink rectangular plate.
 - stavební úpravy - nová plocha**: A green line with a small loop at the end.
 - chodníky**: An orange T-shaped crosswalk symbol.
 - nové kabely SSZ**: A green line with a small loop at the end.
 - signální a varovné pásy**: A green line with a small loop at the end.
 - bezbariérová úprava**: A green line with a small loop at the end.

VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCEE S VODICÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ



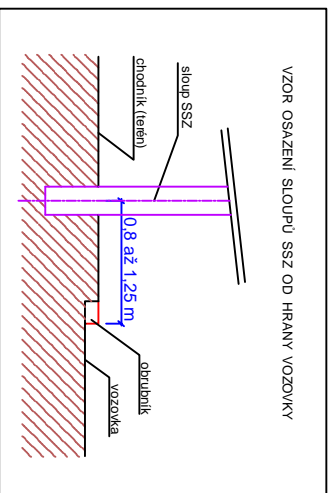
Poznámka:

1. Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 - Z1 Projektování místních komunikací (02/2010) a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

[illegible]

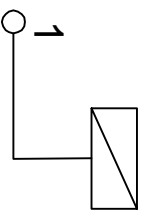
Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

Signální pásy musí končit u přirozené vodící linie, jinak je nutné vodící linii vytvořit např. zvednutím obrub na min. 6cm





Průběh zemnicího vodiče

Řadič





Nejmenší dovolené svislé (nebo vodorovné) vzdálenosti při křížení (nebo souběhu) sítě s kabelem SSZ podle ČSN 73 6005:		
druh sítě	vodorovná vzdálenost při souběhu [m]	svislá vzdálenost při křížení [m]
plynovodní potrubí	0,6	0,1
vodovodní sítě a přípojky	0,4	0,4
tepelné sítě	0,3	0,3
stokové sítě a kanalizační přípojky	0,5	0,3
sdělovací kabely	0,3	0,3
kabelovody	0,1	0,1

Projektant upozorňuje na povinnost investora akce před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vyznačili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

Statutární město Děčín			
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín		PROJEKTANT	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK	<div>SWARCO TRAFIC CZ s.r.o. Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/szcz</div>	
VYPRACOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK		
KONTROLOVAL	ING. ANNA TOMANOVÁ		
STAVBA A NÁZEV			
OBNOVA SVĚTELNÉ SIGNALIZOVANÉHO PŘECHODU PRO CHODCE DC.06 TEPLICKÁ - VOJANOVA DĚČÍN			
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
SITUACE			2.1

Nejmenší dovolené svislé (nebo vodorovné) vzdálenosti při křížení (nebo souběhu) sítě s kabelem SSZ podle ČSN 73 6005:		
druh sítě	vodorovná vzdálenost při souběhu [m]	svislá vzdálenost při křížení [m]
plynovodní potrubí	0,6	0,1
vodovodní sítě a přípojky	0,4	0,4
tepelné sítě	0,3	0,3
stokové sítě a kanalizační přípojky	0,5	0,3
sdělovací kabely	0,3	0,3
kabelovody	0,1	0,1

Statutární město Děčín			
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín		PROJEKTANT	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK	<div>SWARCO TRAFIC CZ s.r.o. Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/szcz</div>	
VYPRACOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK		
KONTROLOVAL	ING. ANNA TOMANOVÁ		
STAVBA A NÁZEV			
OBNOVA SVĚTELNÉ SIGNALIZOVANÉHO PŘECHODU PRO CHODCE DC.06 TEPLICKÁ - VOJANOVA DĚČÍN			
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
SITUACE			2.1