

# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

**Sídlo:**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí

IČO: 00080837  
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 78-7308630297/0100

**Comwell s.r.o.**  
**Miroslav Dosedla**  
**Teplická 619/18a**  
**405 02 DĚČÍN 4**

Vaše značka	Náš značka	Vyřizuje	Telefon	Datum
	33-044-O-1	Pekařová Jana	412 519 785-6	28. března 2017
	SUSUKDC/SPL/03911/2017	<a href="mailto:pekarovaj.dc@susuk.cz">pekarovaj.dc@susuk.cz</a>		

„Úprava sítě veřejného osvětlení DC-Velká Veleň“, silnice číslo III/25851 - vyjádření.

Na základě Vaší žádosti ze dne 7.3.2017 a následného místního šetření Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou tak, jak je popsána v nám předložených podkladech, souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství (kromě výjimek dle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
2. Stavba kteroukoliv svojí částí (kromě výjimek podle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku (§ 11 zák.č. 13/1997 Sb.), tj. nezasáhne do vzdálenosti min. 1,5 m kolmo od přilehlé hrany stávajícího živičného krytu vozovky. V místě stávajícího silničního propustku stavba nezasáhne do vzdálenosti min. 2,3 m kolmo od kterékoliv přilehlé části konstrukce tohoto silničního objektu.
3. a) Křížení silnice podzemním vedením bude provedeno podvrtem, protlakem či jiným adekvátním způsobem, bez narušení živičného krytu vozovky.  
b) V případě, že dojde k narušení živičného krytu vozovky příčným výkopem bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jeho úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek“, kterou přikládáme, s tím rozdílem, že bude vynechán udržovací nátěr. Živičný kryt z asfaltobetonu pak bude proveden v souladu s výše citovanými „Technickými podmínkami“ po předchozím odfrézování krytu původního a to v celé šířce vozovky a v délce dotčené výkopem, nejméně však v délce 10 m a to stejnou technologií jakou je provedena úprava stávající, t.j. s použitím strojního finišeru a všech ostatních souvisejících operací.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz)

**Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**

c) Narušení zeleného pásu bude provedeno pouze v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, po skončení výkopových prací bude uveden do původního stavu.

4. Výkopové práce nebudou zahájeny před podpisem smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě mezi investorem stavby a naší organizací jako majetkovým správcem dotčené komunikace.
5. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě Vám bude následně zaslána k podpisu po jejím schválení v Radě Ústeckého kraje.
6. Poplatek za uložení podzemního vedení ( inženýrské sítě ) v silničním pozemku bude po dokončení stavby stanoven výpočtem dle ceníku schváleného Radou Ústeckého kraje s platností od 1.1.2011 ( ceník přikládáme přílohou ).
7. Před zahájením prací v pozemcích ve správě SÚS ÚK, p.o. vyzve investor naši organizaci k protokolárnímu předání silnice.
8. Investor protokolárně předá zpět místo zásahu naší organizaci nejpozději v den vypršení platnosti rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.
9. Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 36 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubá 3  
provoz Děčín

  
Aleš Kocián

vedoucí správního úseku Děčín

Přílohy: dle textu

Na vědomí: Magistrát města Děčín, OSČ a ŽÚ, odd. dopravy



**Ceník poplatků za uložení inženýrských sítí v silničních pozemcích silnic II. a III. tříd  
v majetkové správě SÚS Ústeckého kraje**

č.	NÁZEV	NÁZEV ZÁSAHU	Měrná Jednotka	UPŘESNĚNÍ	CENA Kč/MJ	Tělesně postižení	
						Fyzické os.	Podnik.subj.
1.	Křížení	protlak	bm	silnice II. třídy	500,-	10,-	20,-
				silnice III. třídy	300,-		
			m2	zřízení start. jámy	100,-	10,-	20,-
		překop vozovky	případ	silnice II. třídy	6.000,-	500,-	1.000,-
				silnice III. třídy	5.000,-	200,-	800,-
2.	Podélné uložení	do vozovky	bm	silnice II. třídy	700,-	100,-	200,-
				silnice III. třídy	500,-	10,-	20,-
		do krajnice	bm	silnice II. třídy	150,-	20,-	40,-
				silnice III. třídy	100,-	10,-	20,-
		do příkopu	bm	silnice II. třídy	100,-	10,-	20,-
				silnice III. třídy	100,-	5,-	10,-
3.	Vrchní vedení	bez zásahu do vozovky	bm	silnice II. třídy	150,-	20,-	40,-
				silnice III. třídy	100,-	10,-	20,-
4.	Mostní objekty	bez zásahu do vozovky	bm	bez rozlišení	500,-	50,-	100,-
5.	Výstavba, provozování, opravy a údržba	ukládání inženýrských sítí	m²	ostatní plochy a pozemky	100,-	-	-
6.	Vstup a vjezd	údržba, přístup	m²	pozemek, stavba	100,-	-	-
7.	Bodové stavby	umístění sloupů, skříní, pilířů, apod.	případ	objekty	1.000,-	-	-

Ceny uvedené v ceníku jsou bez DPH.

Úprava ceníku je platná od 01.01.2011.

Rozhodování o udělení výjimky je svěřeno Radě Ústeckého kraje.

**Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem**  
včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci

**A/ Postup při zásypu výkopové rýhy:**

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev „A“ (viz. Schéma) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Štěrková vrstva o tloušťce 35 – 40 cm mezi rozhraním vrstev „A“ a „B“ musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu – rozhraní „B“ – nebyly znát stopy po hutnění technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 – 22 mm nebo kamenným prachem 0 – 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev „B“ musí být dosaženo modulu pružnosti min. 90 MPa.

**B/ Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:**

**B1/ Obecně platné zásady:**

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ACO 16 nebo ACP 22 v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97 % míry zhutnění.
2. Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije ACO v max. tloušťce 50 mm nebo SMA stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou.

**B2/ Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové obrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ pro napojení nové obrusné vrstvy (viz. schéma), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena dilatační živičnou páskou.

**B3/ Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

1. Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 m v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v celé šířce komunikace.
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování obrusné vrstvy ACO do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před pokládkou obrusné (krycí) vrstvy ošetřena dilatační živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové obrusné vrstvy odpovídající kvality (ACO nebo SMA) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění obrusné vrstvy na 97 % je **bezpodmínečně nutné** pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav).



### C/ Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Pro přejímání živičných povrchů od zhotovitele ( investora ) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

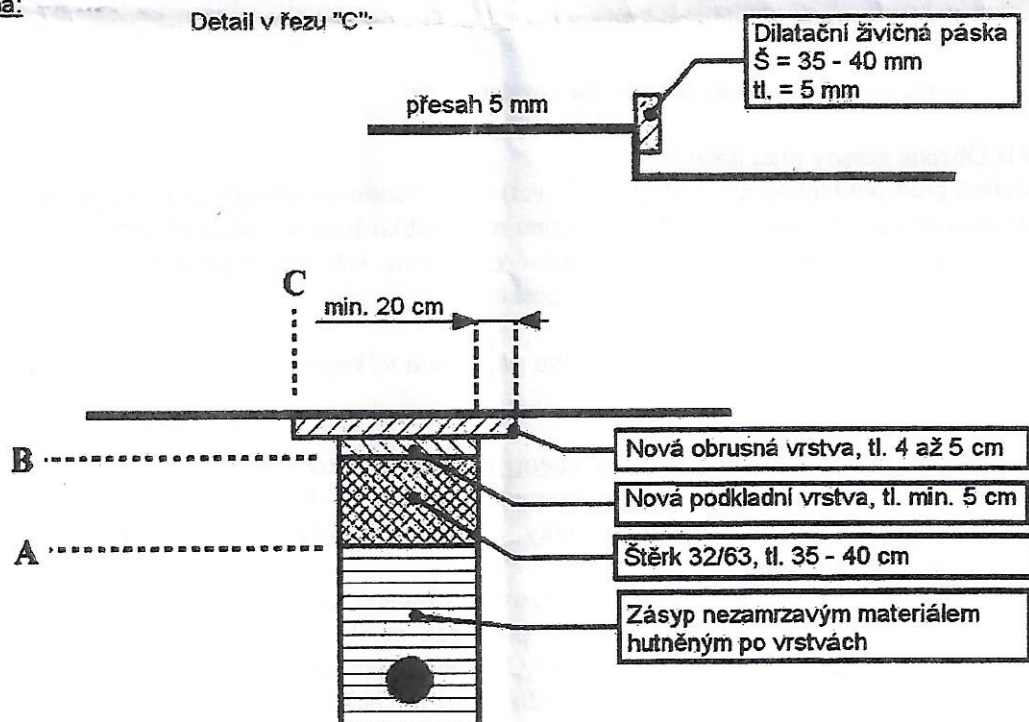
#### **C1/ Společné zásady:**

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky ACO směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) – viz. Schéma.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu, případně výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může příjematel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97 % míry hutnění) na náklady zhotovitele.

#### **C2/ Další kritéria hodnocení:**

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být po celé své délce ošetřena **dilatační živičnou páskou**.
- V plném rozsahu bude do původního stavu obnoveno svislé i vodorovné značení, včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zákona číslo 102/2000 Sb., 489/2001 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb..

Schema:



Aleš KOCIÁN  
vedoucí správního úseku  
Děčín

24.9.2014