

Datum HMP : 03.03.2017

Provedl : E.Kadavá

Přítomni :

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres		: DC	
Číslo silnice: Děčín	Staničení: .	Ev.č.mostu: DC-046L	Název objektu: Most přes Jílovský potok Děčín Na Hrázi
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU**Základy mostních podpěr a křídel :**

-základy mostních opěr i navazujících regulačních zdí toku pravděpodobně kamenné nebo z prostého betonu, plošné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

-mostní opěry masívní, gravitační, zděné z hrubě opracovaných pískovcových kvádrů, řádkové zdivo, levá opěra na vtoku opravovaná betonem

-na opěry navazují kamenné regulační zdi toku

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace :

-uložení nosné konstrukce do kontaktní vrstvy cementové malty na kamenných opěrách

-dilatační závěry na mostě provedeny formou povrchové dilatační spáry mezi vozovkou na předpolích a vozovkou na mostě

-na mostě je asi přímo pojížděná izolace desky mostovky

Nosná konstrukce :

-nosnou konstrukci tvoří jedno pole prostě uložené na spodní stavbu

-nosná konstrukce je charakteru šikmého železobetonového monolitického trámového roštu s přímo pojížděnou železobetonovou deskou mostovky na koncích ztužená monolitickými koncovými příčníky

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

-vozovka na mostě betonová, tvořená přímo pojížděnou deskou mostovky

-mostní svršek bezřímsový, mostovka s přelivnou hranou

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení :

-zábradlí ocelové trubkové se dvěma vodorovnými madly, sloupky kotveny vetknutím do betonu desky mostovky

-na obou stranách osazeny dopravní značky omezující zatížitelnost B13 s hodnotou 5t s dodatkovou tabulkou jediné vozidlo 9t a B14 4,2t

-na mostě osazeny tabulky s ev. č. mostu

Cizí zařízení :

- v blízkosti mostu šikmo umístěné vzdušné kabelové vedení
- na vtoku na konzolách z krajního trámu chránička DN 400mm a PE vodovodní hadice DN 50mm
- na výtokové straně na konzolách z krajního trámu umístěny 3x ocelové chráničky DN 100 a ocelové částečně zaizolované vodovodní potrubí DN 50mm
- na vnitřní straně výtokového trámu ocelová chránička DN 150mm, pravděpodobně plyn
- na výtokové straně pravobřežní opěry vyústění kanalizace

C. ZÁVADY :**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :**

- základy opěr bez viditelných poklesů, bez výrazných poruch

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

- obě opěry pod krajními trámy a křídla značně rozvolněná, zdivo bez výplně spár
- paty obou opěr v úrovni běžné hladiny vody s vymletou výplní spár a degradovaným povrchem pískovcového zdiva
- v patě opěr na vlhkém povrchu uchycena vegetace
- v patě pravobřežní opěry na vtokové straně vypadlý kvádr ze zdiva

Nosná konstrukce :

- krajní trámy na vtoku i výtoku s podélnými trhlinami v podhledu způsobené nabýváním korodující nosné výztuže, místy odpadlý beton krycí vrstvy výztuže, ulámané hrany
- korozní úbytky hlavní nosné výztuže krajních trámů cca až 25%

Izolační a krycí vrstvy :

-

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

- vozovka, resp. přímo pojížděná mostovka, bez výrazných závad
- ve vozovce výtluky v napojení na předpolí
- v místě vetknutí sloupků zábradlí lokálně odloupená povrchová vrstva betonu mostovky

Odvodňovací zařízení :

- odvodnění řešeno vyspádováním k okrajům mostovky a mimo most přes přelivnou hranu mostovky

Ložiska, klouby, mostní závěry :

- v místě přechodu mostovky na předpolí výtluky

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :

- zábradlí na vtoku i výtoku napadeno korozí
- sloupky zábradlí na vtoku v místě vetknutí deformované, některé zcela přirezlé, nefukční
- lze očekávat značné korozní úbytky uvnitř uzavřených profilů

Cizí zařízení na mostě :

- chráničky na výtoku bez protikorozní ochrany se značnými korozními úbytky

Území pod mostem a přístupové cesty :

- koryto pod mostem s mírnými nánosy především u levobřežní opěry (mimo proudnici)
- přístup pod most pouze korytem, vstup do koryta z regulačních zdí

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.) :

- bez ochranných záhozů či patek proti vodní erozi u opěr

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE :

Hlavní mostní prohlídky prováděny pravidelně. Od poslední HMP z 10/2014 se stav mostu zejména krajních trámů nosné konstrukce zhoršil. Na most zpracována projektová dokumentace a připravuje se jeho celková rekonstrukce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

1. Po získání stavebního povolení, zahájit rekonstrukci mostu dle projektové dokumentace.
2. Do doby zahájení rekonstrukce doporučuji vzhledem ke stavu krajních trámů vymežit dopravu středem mostu mimo krajní trámy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY :

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem MM Děčín OMH.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :**Stavební stavy:**

spodní stavby	:	6 - Velmi špatný
nosné konstrukce mostu	:	7 - Havarijní
Koeficient stavebního stavu	:	0.2

Použitelnost: 4 - Omezeně použitelný

Zatížitelnost : Vn= 5 t
Vr= 8 t
Ve=

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2018

Poznámka:

Zatížitelnost konstrukce je stanovena pro plný dynamický součinitel bez omezení rychlosti a je uvedena bez redukce součinitelem stavebního stavu. Výhradní zatížitelnost odpovídá čtyřnápravovému vozidlu.

Provedl:

Datum tisku : 08.03.2017