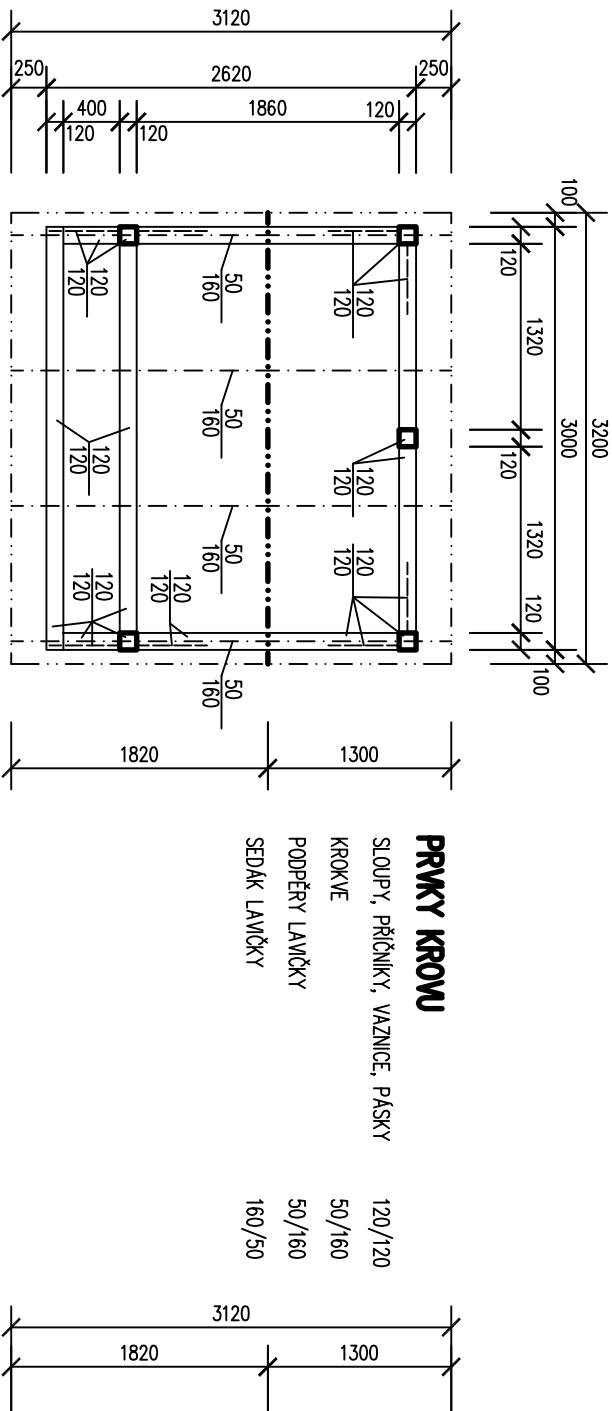


- a** STÁVAJÍCÍ ODPADKOVÝ KOŠ V NOVÉ POLOZE
- b** PŮVODNÍ JÍZDNÍ ŘÁD S NOVÝ ZAKOTVENÍM DO DŘEVĚNÉHO SLOUPKU PŘÍSTŘEŠKU
- c** PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ "U 4<sup>2</sup>" V NOVÉ POLOZE NA NOVÉM NOSNÉ KONSTRUKCI Z BETONOVÝCH PRODNÝCH SLOUPKŮ S KOTVENÍM DO ZAKLAD. PÁNKY Z BET. SMĚSI S8+ C30/37
- d** LAMKA Z FOŠEN 160/50
- e** OPLAŠTĚNÍ PŘÍSTŘEŠKU Z PALUBEK TL. 19 mm

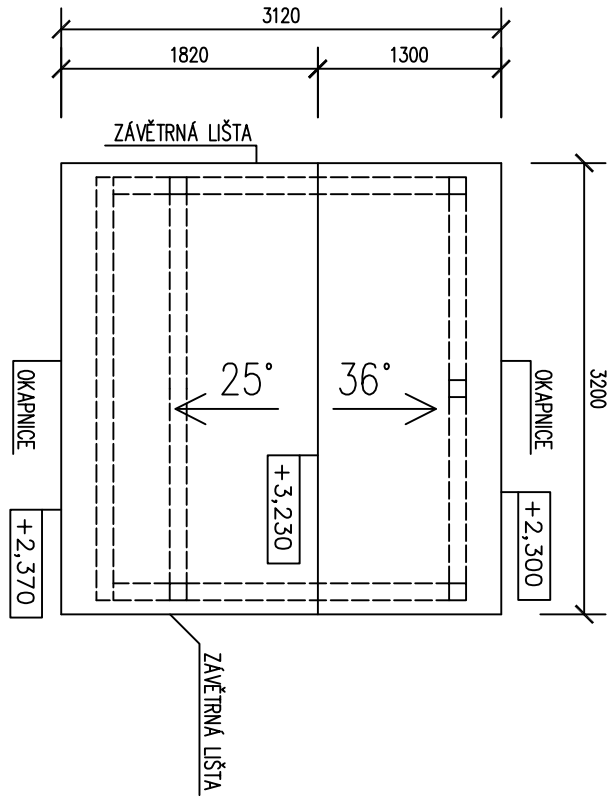
**KROV – PŮDORYS**



**KONSTRUKCE KROVU A STŘECHY**

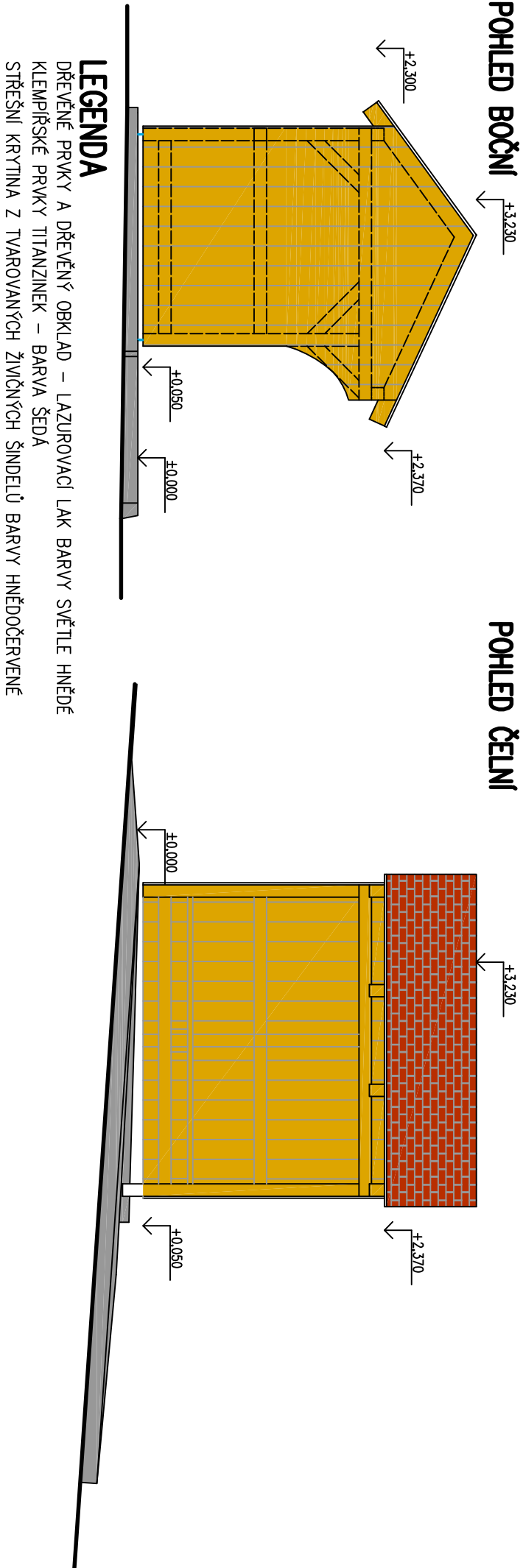
- STŘEŠNÍ KRYTINA Z TVAROVANÝCH ŽIVČNÝCH ŠINDELŮ + PODLOŽKA NA BEVNĚNÍ Z DESK OSB
- PÁNTY DŘEVĚNÝCH SLOUPŮ KOTVIT DO ZAKLAD. PÁNEK POMOCÍ TYPOVÝCH OCELOVÝCH BOTEK
- SPOJNÍ LČ SLOUPŮ MIN. 50 mm NAD POUVRCHEM ZPĚVNĚNÉ PLOCHY
- VESKÉRE DŘEVĚNÉ PRVKY KROVU PROVĚST HOBLIOVANÉ
- VODTELNÉ PRVKY KROVU OPATŘIT NÁTĚREM PROTÍ HAVZU PLISNÍM A DŘEVOKAZIVÝM HOUBAM
- VODTELNÉ PRVKY KROVU OPATŘIT NÁTĚREM LAZUROVACÍM LAKEM
- KLEMPŘSKÉ PRVKY Z TITANZINKU

**STŘECHA – PŮDORYS**



**STŘEŠNÍ KRYTINA Z TVAROVANÝCH ŽIVČNÝCH ŠINDELŮ**

SKLON 25° a 36° – 120 m2



**LEGENDA**

- DŘEVĚNÉ PRVKY A DŘEVĚNÝ OKLAD – LAZUROVACÍ LAK BARVY SVĚTLÉ HNĚDÉ
- KLEMPŘSKÉ PRVKY TITANZINEK – BARVA ŠEDÁ
- STŘEŠNÍ KRYTINA Z TVAROVANÝCH ŽIVČNÝCH ŠINDELŮ BARVY HNĚDOČERVENÉ

**±0,000 = POUVRCH OBRUBKY NA KONCI RAMPY = cca 407,870 m n. m. Bv**

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Vladimír POLDA
Ing. V. POLDA	Ing. V. POLDA	Ing. V. POLDA		
STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové náb. 1175/5, Děčín, Děčín IV–Předměstí, 405 38			
MÍSTO STAVBY	p.p.č. 11/3, 601/1, k.ú. LESNÁ U DĚČINA	DATUM	STUPEŇ	RDS
	PROVADĚČÍ DOKUMENTACE	MĚŘÍTKO	1 : 50	
	<b>AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA DĚČÍN–LESNÁ</b>	Č. ZAKÁZKY	23/2017	
	no p.p.č. 11/3, k.ú. LESNÁ U DĚČINA	Č. KOPÍE	Č. VYKRESU :	
	<b>KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKU ZASTÁVKY</b>			<b>05</b>