



## Zadání

# Strategický dokument - Doprava a mobilita města Děčín (Plán udržitelné městské mobility města Děčín)

### Obsah

1	Druh dokumentace, důvody pořízení .....	2
2	Vymezení řešeného území .....	4
3	Výchozí podmínky řešení .....	4
4	Cíle pořizované dokumentace .....	5
5	Členění projektu do částí .....	6
5.1	Analytická část .....	6
5.2	Návrhová část .....	8
5.3	Komunikační strategie .....	10
5.3.1	Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín .....	10
5.3.2	Realizace činností Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín .....	12
6	Postup zpracování a způsob projednání .....	14
7	Požadovaný obsah dokumentace v jednotlivých etapách .....	16
7.1	Obsah analytické části a komunikační strategie .....	16
7.2	Obsah návrhové části a komunikační strategie .....	24
8	Technické požadavky na zpracování dokumentace .....	28
9	Podklady předávané pořizovatelem po podpisu smlouvy o dílo .....	28
9.1	Závazné podklady .....	28
9.2	Informativní podklady .....	29
9.3	Internetové odkazy .....	29



## 1 Druh dokumentace, důvody pořízení

Doprava je nezbytná pro rozvoj ekonomiky a společnosti. Zároveň je ale také doprava největším zdrojem emisí skleníkových plynů. Proto je nezbytné, v souladu s cíli dokumentu „Evropa 2020: Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění“, nalézt řešení, která zmírní nežádoucí vlivy dopravy, ale zároveň nebudou mít negativní vliv na ekonomiku a mobilitu obyvatel.

Plán udržitelné městské mobility je pro město Děčín střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. Vychází z existujících postupů plánování, regulačních rámců a patřičnou pozornost věnuje integraci, participaci a zásadám evaluace.

Plán udržitelné městské mobility bude vypracován v souladu se Strategickým plánem města Děčín pro období 2014 – 2020.

Cílem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Dokument bude zahrnovat všechny způsoby a formy dopravy v celém území, včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní motorizované i nemotorizované, pohybu a parkování.

Plán udržitelné městské mobility bude stavět na již existujících aktivitách v plánování a rozvoji města, bude s nimi pracovat tak, aby směřoval ke zlepšení kvality života ve městě. Zpracovaný dokument bude tedy koncepční studií všech subsystémů dopravy ve městě Děčín se zohledněním celé jeho spádové oblasti. Bude závazným podkladem pro plánování dopravní obslužnosti na území města Děčín.

Město Děčín nemá zpracován ucelený aktuální a s veřejností projednaný materiál na této úrovni. Dle specifických kritérií Integrovaného regionálního operačního programu 2014 – 2020 bude u obcí nad 50 tis. obyvatel od roku 2018 vyžadováno při podání žádostí o dotaci jakýmkoli subjektem ve městě doložení souladu se Strategickým rámcem městské mobility nebo Plánem udržitelné městské mobility.

Dokument bude využívat již zpracované koncepční materiály jednotlivých dopravních subsystémů, a další koncepční dokumenty, které jsou uvedeny v kapitole č. 10 tohoto zadání.



Výsledkem bude návrh co nejúčinnějšího a ekonomického pokrytí území města Děčín dopravní obsluhou. Na základě projednaného dokumentu vznikne následně „Akční plán městské mobility pro město Děčín“. Což bude návrh optimálních úprav systému dopravní obsluhy města s harmonogramem úprav opatření a staveb.

Plán udržitelné městské mobility pro město Děčín bude zpracován ve dvou scénářích (nulovém a návrhovém) pro následující návrhové období:

- Krátkodobý horizont (bude odpovídat délce právě začínající etapy možnosti využití strukturálních fondů EU, tj. do roku 2022).
- Střednědobý horizont (vize do roku 2030).
- Dlouhodobý horizont (vize do roku 2050).

Důvodem pro pořízení tohoto dokumentu je zejména potřeba analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města Děčín v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro územní plán města Děčín a navazující dokumentace potřebná.

Plán udržitelné městské mobility:

- bude souhrnem všech druhů doprav na území města Děčín a bude reagovat na vnější dopravní síť,
- navrhne taková opatření na síti pro všechny druhy doprav tak, aby byla zajištěna funkčnost rozvoje města Děčín a aby byl zabezpečen chod všech jeho funkcí s tím, že prioritou je bezpečnost provozu, ochrana životního prostředí a ochrana urbánního prostředí,
- navrhne taková opatření, která budou založena na celkové potřebě, ale zároveň budou „opřena“ o reálný ekonomický základ všech možných investorů tzn. opatření budou finančně realizovatelná,
- materiál bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury,
- zohlední nové trendy v chování obyvatel.

Dokument bude navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty z oblasti dopravy a to především:

- Politika územního rozvoje České republiky,
- Dopravní politika ČR na roky 2014 – 2020,



- Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému,
- Strategie Evropa 2020 a Národní program reforem, evropská politika soudržnosti – hlavní požadavky na dopravu,
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020,
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020.

Plán udržitelné městské mobility bude respektovat následující zásady:

- zlepšení mobility a dostupnosti města pro všechny skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace,
- zvyšování bezpečnosti a ochrany obyvatel a zvyšování bezpečnosti silničního provozu obzvláště (eliminace krizových míst a snižování nehodovosti, zklidňování dopravy),
- zvyšování efektivity přepravy osob a zboží, snižování dělby přepravní práce individuální dopravy (snižování objemu osobní automobilové dopravy, preference hromadné dopravy, podpora intermodality),
- zvyšování kvality života ve městě (snížení negativních dopadů z dopravy na obyvatelstvo, rozvoj veřejných prostranství a míst pro setkávání),
- návrh atraktivní dopravní infrastruktury pro územní rozvoj pro ekonomický a sociální rozvoj města,
- podpora telematických systémů a kvalitních (a aktuálních) dopravních informací.

## **2 Vymezení řešeného území**

Řešeným územím Plánu udržitelné městské mobility pro město Děčín je území statutárního města Děčína. V dokumentaci musí být v potřebné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí města (okolní obce a města).

## **3 Výchozí podmínky řešení**

Zpracovatel navrhne řešení na základě následujících podkladů a výchozích podmínek uvedených v dokumentech:

- Územní plán města Děčín v jeho aktuální podobě,



- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje v aktuální podobě zpracování.

#### 4 Cíle pořizované dokumentace

V souladu s prioritami rozvojových cílů Strategického plánu rozvoje města Děčín 2014 – 2020 jsou hlavními cíli pořizované dokumentace:

- Využít potenciál řeky Labe
  - cílem města je ve spolupráci s dotčenými subjekty postupně vybudovat infrastrukturu umožňující další rozvoj ekonomického potenciálu řeky.
- Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech města
  - snaha města vytěsnit nákladní tranzitní dopravu z obytných částí města, napojit město na dálniční síť a zanést výslednou trasu do územního plánu.
- Podporovat cyklo dopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města
  - doprava kol by se měla stát součástí systému integrované dopravy. Město povede kroky k trvalému řešení údržby a správy cyklostezek.
- Rozvíjet napojení města na systému integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu
  - cílem je zvýšit komfort cestujících v osobní veřejné dopravě, zvýšit podíl veřejné dopravy na celkové přepravě, nezvyšovat podíl individuální automobilové dopravy ve prospěch veřejné dopravy a nemotorové dopravy.
- Budovat město bez fyzických bariér
  - postupné zlepšování bezbariérového prostředí prostřednictvím investic v rámci rekonstrukcí veřejných prostranství, silničních komunikací a chodníků nebo úprav vstupů a vnitřních částí veřejných budov, škol a zastávek veřejné dopravy.
- Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína
  - město má za cíl zvýšit podíl železniční dopravy na celkové přepravě a usilovat o přizpůsobení železniční dopravy potřebám občanů, turistů, cyklistů apod., zachovat stávající tratě a celkově kultivovat dopravu po železnici.

Nedílnou součástí jsou i cíle obecnější povahy:

- omezení negativních vlivů motorové dopravy na životní prostředí, veřejné zdraví a na bezpečnosti při zachování dopravní obslužnosti území,
- podpora ekologicky šetrných forem dopravy,



- vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí, hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s evropskými právními předpisy s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí,
- zlepšení dopravní dostupnosti a napojení města na regionální a nadregionální silniční dopravní síť, omezení tranzitní dopravy při průjezdu městem, snížení intenzity silniční dopravy a dopravní zátěže v centru města,
- zlepšit vnitřní propojení a organizaci dopravy ve městě, úspora času, zkrácení cestovní doby, a hlavně plynulosti provozu,
- snížení počtu nebezpečných míst a nehodových lokalit, zvýšení bezpečnosti silničního provozu s následným snížením počtu dopravních nehod,
- odstraňování úzkých hrdel na komunikacích, snížení počtu kongescí na hlavních tazích procházejících městem, zklidňování dopravy.

## 5 Členění projektu do částí

**Plán udržitelné městské mobility města Děčín bude rozdělen do tří částí, které bude nutné zpracovat v období od podpisu smlouvy do 610 dnů, nejpozději 12/2019.**

### 5.1 Analytická část

Účelem analytické části bude shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů a tendenci vývoje přepravních vztahů. Rovněž budou analyzovány vstupy z jednotlivých subsystémů. U veřejné dopravy je třeba zohledňovat i regionální dopravu (příměstské autobusy a železnice), dálkovou autobusovou a železniční dopravu s ohledem na širší vztahy.

Důležitým bodem je rovněž analýza stavu a možností rozvoje všech vnitroměstských systémů dopravy od nemotorové přes statickou po motorovou a hromadnou, včetně zásobování i přestupních a distribučních center v souvislosti s vývojem počtu obyvatel města, demografickou strukturou obyvatelstva, s odhadem denně přítomného obyvatelstva (nad rámec počtu obyvatel s trvalým pobytem) a rozložením pracovních příležitostí, školství a volnočasových aktivit.



Analýza bude obsahovat vyhodnocení všech systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit.

Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center atd.) bude odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.

V analytické části bude provedeno formou vhodných tabulek a grafických příloh vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel města Děčín v jednotlivých městských částech. Bude vyhodnocena prostupnost území pro pěší a cyklistickou dopravu.

**Zároveň je kladen důraz na vhodné zpracování dokumentu ve spojitosti s rozsáhlými stavebními pracemi, které probíhají v rámci dopravy a dopravní obslužnosti města Děčín.**

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu. Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:

- charakteristika poptávky po mobilitě,
- individuální automobilová doprava, pozemní komunikace, včetně analýzy silniční sítě,
- doprava v klidu (statická doprava),
- veřejná osobní doprava (včetně železnice) a vazeb na Ústecký kraj,
- cyklistická doprava,
- pěší doprava,
- nákladní silniční a železniční doprava,
- vyhodnocení potenciálu lodní dopravy,
- organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy,
- analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory.

Rovněž bude vyhodnocena úroveň preference jednotlivých druhů dopravy, např. technickými prostředky (segregované nebo částečně segregované trasy, preference na křižovatkách atd.), legislativně – nařízení obcí apod.

V závěru analytické části bude provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Děčín, včetně:

- kvality a dostupnosti dopravních služeb a infrastruktury,



- územního a hospodářského rozvoje,
- bezpečnosti,
- energetiky,
- životního prostředí, zejména kvality ovzduší,
- sociálního začleňování a genderové rovnosti,
- kvality života,
- zdravotnictví,
- vzdělávání atd.

V plánu udržitelné městské mobility města Děčín budou v rámci řešené oblasti zajištěna problémová místa, v nichž je výkonnost dopravního systému z jakéhokoli výše uvedeného hlediska obzvláště špatná.

## 5.2 Návrhová část

Úkolem zpracovatele je vycházet z aktuálního stavu Územního plánu města Děčín a ostatních územně plánovacích dokumentací Ústeckého kraje a ČR.

Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu města Děčín, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Ústeckého kraje v aktuálním stavu (Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, Generel dopravy Ústeckého kraje). Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území města Děčín. Budou zohledněny regionální železniční a páteřní autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálního stavu dokumentace územního plánu města Děčín zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci za využití principu intermodality a udržitelného rozvoje území.

V návrhu uvažovaného rozvoje jednotlivých subsystémů bude orientačně vyhodnocen i negativní vliv z dopravy, zejména vlivu hluku a emisí.





V návrhové části dokumentace bude orientačně vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility pro město Děčín (viz. kapitola 1) kompletní systém obsluhy území všemi subsystemy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystemů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému s vzájemnou provázaností za využití principu intermodality a udržitelného rozvoje území.

Budoucí etapový a návrhový systém bude ověřen na čtyřstupňovém multimodálním dopravním modelu, který bude zpracován v rámci zakázky. Tento systém bude následně podle pracovních výsledků případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.

Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů dopravy. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Bude preferována plynulost veřejné hromadné dopravy jako nosného prvku veřejné přepravy osob, při zachování kvalitního zásobování území města a pokrytí potřeb mobility obyvatel. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organismu města a navrženy opatření pro zklidnění dopravy. V návrhové části zpracovatel na základě předchozí analýzy a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity, logistická distribuční centra, dohledová centra s telematickým řízením, včetně jejich územních a technologických nároků. Při tvorbě těchto návrhů je třeba respektovat navržené zastavitelných nebo přestavbových ploch navržených v územních plánech.

Zpracovatel navrhne konkrétní možnosti organizačních a preferenčních opatření pro zvýšení plynulosti a atraktivity jednotlivých druhů dopravy s minimalizací jejich negativních dopadů do území. Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2030), včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.



V návrhové části zpracovatel zváží, zda v některých případech existuje možnost využití opuštěných a nepotřebných úseků železničních tratí a vleček pro umístění infrastruktury veřejné dopravy, pro využití pěší či cyklistickou dopravu.

V závěru návrhové části budou na základě předchozích kapitol přehledně zpracovány „Akční plány udržitelné městské mobility města Děčín – seznam projektů“ s uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Projekty budou rozděleny také podle programovacích období Evropské unie. Budou vyčísleny základní dotační tituly Operačního programu Doprava a Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 (2030).

Na základě analýzy dat budou také navrženy kvantifikované cíle, kterých chce město Děčín na základě realizace „Akčního plánu udržitelné městské mobility města Děčín – seznam projektů“ dosáhnout.

### **5.3 Komunikační strategie**

Komunikace, PR aktivity a zapojování občanů, odborné veřejnosti a institucí při přípravě Plánu udržitelné městské mobility ve městě Děčín bude řešeno dodavatelem této zakázky na zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Děčín.

Zpracovatel Plánu udržitelné městské mobility bude poskytovat relevantní informace a prezentovat výsledky veřejnosti, a to po celou dobu tvorby strategického dokumentu, až do schválení zastupitelstva.

Realizace komunikační strategie je rozdělena do dvou samostatných aktivit:

Aktivita 1 – Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín

Aktivita 2 – Naplňování navržené Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín

#### **5.3.1 Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín**

Cílem této aktivity je vytvoření Strategie komunikace a propagace Plánu udržitelné městské mobility města Děčín. V této části budou vytipované skupiny laické i odborné veřejnosti, akademické obce, neziskových organizací, významných zaměstnavatelů a ostatních důležitých zainteresovaných skupin, které je vhodné zapojit do přípravy SUMP města Děčín. Dále budou popsány metody a



komunikační kanály vhodné pro komunikaci a propagaci SUMP a časový plán realizace navrhovaných aktivit. Činnosti dodavatele:

Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín, která bude obsahovat:

- identifikaci cílových skupin, které je vhodné zapojit do přípravy Plánu udržitelné městské mobility (např. veřejnost, odborná veřejnost, politická reprezentace, akademická obec, významní zaměstnavatelé, dopravci, media apod.),
- určení hlavního cíle,
- návrh komunikačních kanálů a vhodných metod pro zapojení cílových skupin (např. tiskové zprávy, využití sociálních sítí, panelové diskuse, veřejné diskuse apod.),
- návrh způsobu zjišťování námětů a požadavků veřejnosti (sběru dat pomocí např. dotazníkové šetření, webové ankety apod.),
- návrh časového plánu pro zapojování veřejnosti a cílových skupin pro realizaci jednotlivých aktivit navržených Strategií komunikace a propagace SUMP, a to vše v souladu s harmonogramem zpracování SUMP města Děčín,
- evaluace navržených řešení.

Činnosti zadavatele:

- zadavatel poskytne součinnost při tvorbě Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín,
- na realizaci se budou podílet i ostatní zainteresované odbory Magistrátu města Děčín.

Výstupem z aktivity 1 bude dokument Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín, který bude obsahovat seznam skupin odborné i laické veřejnosti, které budou do tvorby SUMP města Děčín zapojeny, přehled vhodných metod a nástrojů komunikace, harmonogram realizace aktivit a odhad finančních nákladů na jejich realizaci.

*Uchazeči v rámci své nabídky předloží návrh obsahu Strategie komunikace a propagace SUMP včetně návrhu časového harmonogramu a realizace jednotlivých aktivit.*



### 5.3.2 Realizace činností Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín

Cílem uvedené aktivity je představení výstupů Analytické části, projednání Návrhové části SUMP města Děčín a prezentace výsledků SUMP města Děčín pomocí realizace opatření uvedených v návrhu z „Aktivity 1“, a to v takovém časovém harmonogramu, který byl schválen zadavatelem v rámci výstupu z „Aktivity 1“.

#### Činnosti dodavatele:

- realizace činností navržených Strategii komunikace a propagace SUMP města Děčín (aktivita 1),
- pořádání veřejných diskusí, odborných pracovních skupin, panelových diskusí a dalších aktivit souvisejících se zapojováním veřejnosti, včetně moderování a pořizování záznamu dle návrhu (aktivita 1).
- komunikace a informování veřejnosti o postupu přípravy SUMP města Děčín, příprava jednotného vizuálního stylu výstupů dokumentace SUMP města Děčín, tvorba tiskových zpráv, informačních letáků, brožur, včetně tisku (aktivita 1),
- sběr dat/podnětů od cílových skupin formou dotazníkových šetření, webových anket apod. (aktivita 1).

#### V této aktivitě bude dosaženo následujících cílů:

- projednání Analytické části SUMP města Děčín (SWOT analýza) v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány,
- prezentace výsledků Analytické části SUMP města Děčín (SWOT analýzy) veřejnosti,
- projednání konceptu Návrhové části SUMP města Děčín v odborných pracovních skupinách, s politiky, s odbornou i laickou veřejností apod.,
- projednání konceptu Návrhové části SUMP města Děčín včetně Akčního plánu udržitelné městské mobility města Děčín – seznam projektů s příslušnými orgány,
- prezentace konceptu Návrhové části SUMP města Děčín veřejnosti,
- prezentace Akčních plánů udržitelné městské mobility města Děčín – seznam projektů veřejnosti,
- ukončení projednání a příprava schválení SUMP města Děčín volenými orgány města (zastupitelstvo).



Aktivity, jejich četnost a harmonogram plynoucí ze zpracování dokumentu Strategie komunikace a propagace SUMP:

Výstup z aktivity 2 bude realizace činností navržených Strategií komunikace a propagace SUMP, např.:

- diskuse s veřejností zajišťování veřejných diskusí – příprava pozvánek, plakátu, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- jednání pro politické reprezentanty, významné zaměstnavatele apod. – zajištění jednání, příprava pozvánek, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- panelové diskuse pro odbornou veřejnost – zajištění panelových diskusí, příprava pozvánek, plakátů, jejich distribuce, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- odborné pracovní skupiny – jejich zajištění, příprava pozvánek, moderování akce, pořizování záznamu, mediální prezentace apod.,
- prezentace – příprava prezentací, jednotný design apod.,
- tiskové zprávy a jejich pravidelná příprava tiskových zpráv apod.,
- monitoring zpravodajství o přípravě SUMP města Děčín,
- zjišťování námětů a požadavků veřejnosti a jejich analýza.

Činnosti zadavatele:

- zadavatel a jeho pracovníci budou spolupracovat na realizaci aktivity a poskytovat členům realizačního týmu dodavatele součinnost a informace / podklady pro jejich činnost,
- zabezpečení prostor pro konání veřejných debat, diskusí a jednání,
- zajistí základní audiovizuální techniku,
- umožní použití komunikačních kanálů města, včetně webové domény k projektu.

Výčet činností a časový rámeček jejich realizace bude vycházet z dokumentu Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín (aktivita 1).

Další aktivity mohou vyplynout v průběhu zpracovávání zakázky a z jednání řídicí a pracovní skupiny.

Všechny dílčí výstupy činnosti zhotovitele jako např. prezentace, tiskové materiály a zprávy budou zadavateli předávány průběžně v elektronické podobě a před publikováním podléhat jeho schválení.



## 6 Postup zpracování a způsob projednání

Vypracování a provedení Plánu udržitelné městské mobility města Děčín bude založeno na integrovaném přístupu (vertikálním a horizontálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány, které bude zahrnovat:

- konzultace a spolupráce mezi různými útvary na místní úrovni s cílem zajistit soudržnost a komplementaritu plánu udržitelné městské mobility s místními politikami, strategiemi a opatřeními v souvisejících oblastech politiky (jako je doprava, územní plánování, životní prostředí, sociální služby, energetika, zdravotnictví, vzdělávání apod.),
- úzký dialog s příslušnými orgány:
  - na různých úrovních správy a samosprávy (např. na úrovni obce, aglomerace, regionu a členského státu),
  - se sousedními obcemi,
- dobrou znalost a pečlivé uvážení politických cílů a relevantních plánů rozvoje či dopravních plánů, které již existují nebo na nichž se v současné době pracuje, a které mají dopad na danou vymezenou oblast.

Dále bude zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Děčín na komunikační strategii s veřejností, včetně veřejných projednání v předem definovaných dílčích stupních zpracování (viz 6.3 Komunikační strategie).

Členění do pracovních skupin bude následující:

- Řídící skupina: bude schválena Radou města Děčín. ŘS budou tvořit pracovníci Magistrátu města Děčín, kteří budou dohlížet na průběh projektu a budou rozhodovat o jeho dalším směřování.
- Odborné skupiny: pořizovatel společně se zpracovatelem stanoví dle potřeb jednotlivé odborné skupiny a členy těchto skupin.
- Širší veřejnost: významní zaměstnavatelé, Svaz měst a obcí Ústeckého kraje, hospodářská komora, zájmová sdružení, místní iniciativy apod.

Fáze postupu zpracování a projednání Plánu udržitelné městské mobility města Děčín:

- podpis smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předání potřebných podkladů pro zahájení zpracovávání, první setkání řídicí skupiny se zhotovitelem,



- vypracování komunikační strategie (viz 6.3.1 Vytvoření Strategie komunikace a propagace SUMP města Děčín),
- vypracování analytické části včetně SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě Děčín,
- projednání analytické části a SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy,
- prezentace výsledku analytické části veřejnosti,
- vypracování konceptu návrhové části, včetně „Akčních plánů udržitelné městské mobility města Děčín“,
- projednání vypracovaného konceptu návrhové části s odbornými skupinami,
- prezentace konceptu návrhové části veřejnosti,
- vypracování návrhu plánů – „Akčních plánů udržitelné městské mobility města Děčín – seznam projektů“,
- prezentace výstupů „Akčních plánů udržitelné městské mobility města Děčín – seznam projektů“ veřejnosti,
- schválení Plánu udržitelné městské mobility volenými orgány města.

Pravidelná jednání řídicí skupiny se uskuteční v intervalu min. 1x za měsíc, na základě předchozí domluvy v sídle zadavatele (Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV, 405 38), dále dle potřeby.

Součástí Plánu udržitelné městské mobility města Děčín bude již od samotného počátku dle požadavku Směrnice EU č. 2001/42 procedura SEA. Půjde o průběžný proces běžící paralelně s přípravou a pořízením Plánu udržitelné městské mobility města Děčín. Environmentální zpráva bude odrážet požadavky přílohy I. Směrnice o EIA a národní legislativy. Výsledky SEA a názory vyjádřené v průběhu konzultačních období musí být zohledněny v závěrečné verzi Plánu udržitelné městské mobility města Děčín a také v rozhodnutí o schválení Plánu udržitelné městské mobility města Děčín. Vypracování a vyhodnocení SEA je součástí schvalovacího procesu v rámci celého dokumentu. Je tedy třeba jej zajistit od návrhové části až k veřejnému projednání. Zpracování této procedury je uvedeno v metodikách JASPERS, CDV.

Dotčené území se nachází v oblasti NATURA2000, na základě poskytnutých informací Ministerstva doprav ČR je tedy třeba i vyhodnocení v rámci NATURA2000, které bude součástí SEA.



Informativní seznam orgánů a organizací, které se zúčastní projednání analytické a návrhové části Plánu udržitelné městské mobility města Děčín:

- Magistrát města Děčín – odbor rozvoje,
- Magistrát města Děčín – odbor komunikací a dopravy,
- Magistrát města Děčín – odbor životního prostředí,
- Magistrát města Děčín – odbor provozní a organizační,
- Magistrát města Děčín – odbor místního hospodářství,
- Magistrát města Děčín – odbor správních činností a obecní živnostenský úřad,
- Dopravní podnik města Děčín, a. s.,
- Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství,
- Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor regionálního rozvoje,
- Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- zástupci velkých podniků (seznam bude dodán),
- další dle potřeby a dohody se zadavatelem.

## **7 Požadovaný obsah dokumentace v jednotlivých etapách**

### **7.1 Obsah analytické části a komunikační strategie**

V první etapě bude zpracována analytická část Plánu udržitelné městské mobility města Děčín. Požadovaný obsah bude vycházet z požadavků uvedených v kapitole 5.1, který bude obsahovat zejména:

- inventarizaci všech dostupných relevantních podkladů pro vyhodnocení jejich využitelnosti, včetně mapových podkladů,
- identifikování klíčových partnerů,
- dopravní průzkumy:
  - IAD – budou využita data ze sčítání intenzity dopravy na území města Děčín,
  - MAD – budou využita data v rámci linek provozovaných společností Dopravní podnik města Děčín, a. s. – počty přepravených osob MAD na jednotlivých relacích v rámci řešené oblasti,
  - cyklistická a pěší doprava – využití dat ze sčítače umístěného na cyklostezce – další průzkumy intenzit budou upřesněny, předpokládaný požadavek bude na





10 – 15 profilech, v časovém intervalu cca 16 hodin v době jednoho běžného pracovního dne,

▪ statické dopravy

- průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst včetně odstavení na komunikacích na celém území města (místní komunikace i místa ležící mimo stávající pozemní komunikace, která jsou v majetku zadavatele) - průzkumy intenzit budou upřesněny, předpokládaný požadavek bude na jeden běžný pracovní den (ranní a večerní špička, polední sedlo), den pracovního volna (neděle večer).

- oblasti se zavedenou zónou placeného stání se zvýšenou poptávkou po parkování s možným rozšířením zón placeného parkování - průzkumy intenzit budou upřesněny, předpokládaný požadavek bude na jednodenní průzkum parkujících vozidel dle RZ, zjištěna doba zdržení a obratovost za účelem sledování poptávky odstavných stání pro rezidenty a parkování návštěvníků v časovém intervalu cca 15 hodin,

- stav infrastruktury a technologických zařízení, oblasti regulace, nástroje a způsoby,

▪ průzkum dopravního chování

- budou provedeny propočty v přípravě a realizaci průzkumu domácností v rámci statistického šetření zjišťujícího dopravní poptávku obyvatel města Děčín,

- průzkum bude zahrnovat přípravné kroky, dotazování, přepis dat, kódování dat, kontrolu správnosti dat, sestavení datového souboru a dokumentaci všech výše uvedených úkonů,

- dotazování bude probíhat metodou PAPI, CAWI nebo CATI, údaje o časoprostorovém chování zpřesněny s využitím pasivního monitoringu pohybu respondentů (např. GPS technologie) - průzkumy intenzit a jejich formy budou upřesněny,

- předmětem zjišťování budou údaje o domácnostech a automobilech, které jsou v domácnosti k dispozici, údaje o všech osobách žijících v domácnosti, a čas, doba trvání, cíl a účel cesty podniknuté v den průzkumu u všech osob žijících v dotazované domácnosti, které jsou starší 6 let (včetně), a použitý dopravní prostředek,



- u každé domácnosti bude zajišťováno dopravní chování vždy v jednom pracovním a v jednom nepracovním referenčním dni (plán referenčních dní schválí zadavatel),

**Rozsah a průběh průzkumu:**

- \* čistý vzorek 1 000 domácností z celého řešeného území,
- \* náhodný výběr domácností s opakovaným kontaktováním (min. 3 návštěvy na vybrané adrese),
- \* zadavatel se pokusí s domácností navázat kontakt minimálně třikrát – vždy v různé dny a různé denní doby v rozestupu jednoho týdne,
- \* pokud se podaří zastihnout domácnost na místě, je nutné domluvit jejich účast na průzkumu,
- \* pokud se členové domácnosti nemohou ke své účasti v průzkumu vyjádřit okamžitě, domluví se náhradní termín pro návštěvu. Pokud se domluva na průzkumu neuskuteční ani v náhradním termínu, pak se kontaktování této domácnosti ukončí bez ohledu na příčinu nezdaru,

Popis dotazování	Kontaktní osoba
První pokus kontaktování domácnosti. Pokud budou členové domácnosti zastiženi a budou souhlasit s účastí v průzkumu, bude jim předán informační dopis o průzkumu a potřebný počet dotazníků odpovídající počtu členů domácnosti starších 6ti let plus jeden náhradní dopis nebo dojde k dohodě o vyplnění webového (CAWI) nebo telefonického dotazníku (CATI). Tazatel převezme telefonický kontakt na jednoho člena domácnosti kvůli kontrole kvality sběru dat a pro případné upomínání v případě využití varianty CAWI.	Tazatel (telefonicky/osobně)
Druhý pokus kontaktování domácnosti. Pokud nebyla domácnosti zastižena napoprvé nebo nebyl dohodnut tento den při prvním pokusu o kontakt. Pokud budou členové domácnosti zastiženi a budou souhlasit s účastí v průzkumu, bude jim předán informační dopis o průzkumu a potřebný počet dotazníků odpovídající počtu členů domácnosti starších 6ti let plus jeden náhradní dopis nebo dojde k dohodě o vyplnění webového (CAWI) nebo telefonického dotazníku (CATI). Tazatel převezme telefonický kontakt na	Tazatel (telefonicky/osobně)



jednoho člena domácnosti kvůli kontrole kvality sběru dat a pro případné upomínání v případě využití varianty CAWI.	
Třetí pokus kontaktování domácnosti. Pokud nebyla domácnost zastižena v předchozích pokusech, a nebo nebyl dohodnut tento den při prvním či druhém pokusu o kontakt. Pokud budou členové domácnosti zastiženi a budou souhlasit s účastí v průzkumu, bude jim předán informační dopis o průzkumu a potřebný počet dotazníků odpovídající počtu členů domácnosti starších 6ti let plus jeden náhradní dopis nebo dojde k dohodě o vyplnění webového (CAWI) nebo telefonického dotazníku (CATI). Tazatel převezme telefonický kontakt na jednoho člena domácnosti kvůli kontrole kvality sběru dat a pro případné upomínání v případě využití varianty CAWI.	Tazatel (telefonicky/osobně)
Telefonická domluva ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník. Upomínka domácnostem, které ještě nevyplnily webový dotazník.	Tazatel (telefonicky/osobně)
Telefonická domluva u nezastižených domácností ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník. Upomínka domácnostem, které ještě nevyplnily webový dotazník.	Tazatel (telefonicky/osobně)
Telefonická domluva u nezastižených domácností ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník. Upomínka domácnostem, které ještě nevyplnily webový dotazník.	Tazatel (telefonicky/osobně)
Poslední pokus o kontakt. Telefonická domluva ohledně termínu převzetí vyplněných dotazníků u těch domácností, které vyplňovaly papírový dotazník.	Tazatel (telefonicky/osobně)

- vyhotovení modelových výpočtů imisí a hlukových zátěží
  - modelové výpočty imisí zátěže budou provedeny s detailností odpovídající rozptylovým studiím jednotlivých zdrojů a budou zahrnovat kromě samotného vlivu dopravy rovněž vlivy ostatních zdrojů znečišťování ovzduší ve stejné podrobnosti. Výsledky modelových výpočtů budou kalibrovány na měření stanic imisního monitoringu. Výpočet rozptylu bude proveden pro tyto znečišťující látky: oxid dusičitý, benzo(a)pyren, prašná frakce aerosolu, oxid dusíku, oxid uhličitý, oxid uhelnatý,



- modelové výpočty hlukové zátěže budou provedeny s ohledem na strukturu dopravy a budou plně vycházet především z podkladů multimodálního dopravního modelu města Děčín. Výpočty hlukové zátěže budou zpracovány formou map hlukových pásem a výpočtových bodů na fasádách objektů chráněných venkovních staveb. Výsledky budou vyhodnoceny ve vztahu k platným hygienickým limitům, zvláště pro denní dobu a noční dobu,

- souhrnná analýza výchozího stavu, která vyplývá i z dříve zpracovaných dokumentací, shrne pro oblast monitoringu ke sledování indikátory v následujících druzích dopravy:

**a) charakteristika poptávky po mobilitě**

- vymezení a popis území, spádové oblasti sledovaného území,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura (obyvatelé, zaměstnanci, studenti – jejich rozmístění během dne),
- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb rekreace a volnočasové aktivity,
- mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módu dopravy,
- motorizace/automobilizace, historie a vývoj,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace,
- imisní zatížení města škodlivinami emitovanými dopravou,
- SWOT;

**b) individuální automobilová doprava, pozemní komunikace**

- stav sítě pozemních komunikací,
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města,
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel,
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy,
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území,
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti,



- skladba a stáří vozového parku,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod),
- SWOT;

#### **c) doprava v klidu (statická doprava)**

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- technologie obsluhy P+R, K+R, B+R přestupní terminály,
- bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky,
- kvalita dostupnosti území,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT;

#### **d) cyklistická doprava**

- stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou,
- základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť,
- kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+G,
- přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy,
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT;

#### **e) pěší přeprava**

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob,
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- pěší zóny, obytné ulice a zóny,
- turistické trasy, vazby na území regionu,
- intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě,
- problémové oblasti, nehodové lokality,
- SWOT;



**f) nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava**

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace,
- dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT;

**g) organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy**

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě,
- informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě,
- dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic apod., koordinace činností,
- účinnost a přínosy systému řízení,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT;

**h) veřejná hromadná doprava města Děčín (včetně spádových oblastí)**

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály)
- technologická zařízení a vozový park,
- další formy technologie obsluhy území (P+R, a další),
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů,
- přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby,
- produktivita, využití nabídky, kapacitní rezervy ukazatele kvality přepravy, dostupnost území,
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky,
- SWOT;

▪ vyhodnocení vlivu na životní prostředí

- na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů ze stávajících map zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti



s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž,

- identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu,
- stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky s využitím dat z ČHMÚ a vyhodnocení těchto údajů,
- identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené oblasti, je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednána a odsouhlasena v odborných pracovních skupinách.

Pozn.:

Vypracování hlukové mapy a mapy imisní zátěže se bude vztahovat na Základní komunikační systém města (ZÁKOS).

Předmětem modelování jsou všechny relevantní skupiny zdrojů, zdroje postačí následovně:

- silniční doprava na území města Děčína (dle modelu) – podkladem bude multimodální dopravní model pro stávající stav, který bude vypracován v rámci Plánu udržitelné městské mobility města Děčína;
- lokální topeniště na území města Děčína – vychází se z informací ze Sčítání lidu, bytů a domů (SLBD 2011);
- průmyslové stacionární zdroje znečišťování ovzduší na území Ústeckého kraje – v rámci Registru emisí a zdrojů znečišťování ovzduší (REZZO).

Hlukové a imisní výpočty budou požadovány pouze v analytické části.

V rámci akustického a imisního modelu není vyžadováno měření pro kalibraci modelu.

Analytická část bude projednána v realizačním týmu a ostatních potřebných skupinách.

Výstupem analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, modely a mapové přílohy v požadovaných tematických okruzích analytické části včetně zápisů z jednání odborných pracovních skupin a dalších projednání.



## 7.2 Obsah návrhové části a komunikační strategie

V rámci tohoto dokumentu bude zároveň vypracována návrhová část Plánu udržitelné městské mobility města Děčín.

Cílem této části je provést návrh strategické koncepce rozvoje dopravy na řešeném území (kapitola 2). Na základě tvorby konceptu vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadů, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového rámce bude návrh proveden pro krátkodobý horizont (do roku 2022), návrhové období do roku 2030 s výhledem územní rezervy do roku 2050. Krátkodobý horizont má za cíl stanovit prvotní akce při realizaci navržených opatření a aktivit ve vazbě na právě zahájené nové dotační období.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

Budou navržena organizačně technická opatření pro stabilizaci procesu plánování mobility ve městě.

- koncept návrhové části pro sledované časové období (dle uvedených časových horizontů, viz. strana 3)
  - vytvoření nulového scénáře, který bude odpovídat vývoji dopravní situace při zachování stávajících podmínek,
  - návrh ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta),
  - návrh bude vyhodnocen z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT),
  - projednání návrhu v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky a veřejností,
- výběr nejvhodnějšího scénáře a stanovení priorit a aktivit pro jednotlivé dopravní módy
  - návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury,





- návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského a organizačního charakteru, včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě),
  - vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory,
  - návrh souboru opatření s možností synergického efektu a analýza jejich možností v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu,
  - projednání konceptu návrhu opatření v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky a veřejností,
- vytvoření akčních plánů pro město Děčín
    - akční plány budou obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý, střednědobý i dlouhodobý horizont), včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů a zdrojů (EU, ČR, kraj apod.), pro období po roce 2022 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů a možnými alternativami financování, pro období od roku 2022 budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočty města a jeho rozpočtové výhledy,
  - návrh stanovení kompetencí procesu
    - návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování plánu udržitelné mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědnosti za jednotlivé prvky a dílčí postupy,
  - návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů
    - stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů,
    - návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů,
    - návrh postupů pro budoucí hodnocení plánu mobility na základě změn indikátorů.

Minimálně požadované okruhy řešení problémů:

- veřejná doprava



- návrhy vybavení zastávek MAD (přestupních uzlů) a vozidel MAD moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech apod.) pro zvýšení kvality cestování, včetně využití mobilních technologií,
  - návrhy opatření pro zvýšení plynulosti, bezpečnosti a rychlosti MAD (vyhrazené jízdní pruhy, zastávky na jízdním pruhu, přednost v křižovatkách apod.),
  - návrhy opatření pro zlepšení dopravní obslužnosti území systémem veřejné dopravy, resp. Pro zvýšení atraktivity systému veřejné dopravy (vhodnost módu dopravy pro jednotlivé relace, vhodnost linkového vedení linek veřejné dopravy, návrh organizace veřejné dopravy s ohledem na optimalizaci časové dostupnosti území, potenciál pro zvýšení atraktivity systému veřejné dopravy vnímané cestujícími, vytipování relací s potenciálem nárůstu počtu cestujících a stanovení podmínek a vhodných opatření vedoucích k tomuto nárůstu),
  - návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. propagační a informační materiály,
- cyklistická a pěší doprava
    - v návaznosti na zpracovanou Konceptci cyklistické infrastruktury v Děčíně,
    - stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy,
    - prověření navržených základních pěších a cyklistických tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu pro návrhové období,
    - návrh úprav pěších a cyklistických tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti,
    - návrh zařízení pro cyklisty (odstavování kol, úschovny, půjčovny v návaznosti na veřejnou dopravu a veřejná zařízení),
    - prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy (např. bikesharing) zapojením veřejných finančních prostředků,
  - individuální automobilová doprava, pozemní komunikace
    - posouzení dopravního skeletu vymezeného v konceptu územního plánu z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území,
    - návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci,



- návrh projednání a upřesnění změn zatřídění a komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD ČR, Ústecký kraj) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějící tranzitní dopravu mimo centrum města,
  - návrh kategorizace a funkčních tříd komunikací,
  - variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací),
  - variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických komunikací,
  - variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých komunikacích, preference hromadné dopravy a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy,
  - variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu (možnosti nízkoemisních zón),
  - zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města,
  - řešení krizových situací,
  - hodnocení kvality projektových cílů metodou SMART.
- Doprava v klidu (statická doprava)
    - prověření možnosti rozšíření zóny placeného stání, včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení),
    - návrh umístění systému P+R, K+R, B+R,
  - management mobility
    - návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně k alternativním nabídkám dopravy,
    - prověření přínosů systémů carsharing, carpooling s možností zapojení veřejných finančních prostředků.



Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části. Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání. Formát jednotlivých investičních aktivit dle Akčních plánů musí mít evropský standard ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.

## **8 Technické požadavky na zpracování dokumentace**

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 10ks vyhotovení + 3ks digitálně na nosiči dat. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.

Písemná dokumentace, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány ve formátech Microsoft Word (.doc a .docx), Microsoft Excel (.xls a .xlsx) a Microsoft PowerPoint (.ppt a .pptx). Zveřejňované výstupy ve formátu html, pdf.

Dokumentace bude zpracována v měřítku dle rozsahu území a detailu (1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:25000), na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální, případně technické mapy.

Grafická část bude zpracována ve formátu DGN, DWG. Tabelární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Všechny dílčí výstupy a data z této veřejné zakázky budou ve vlastnictví zadavatele veřejné zakázky, tj. ve vlastnictví Statutárního města Děčín.

## **9 Podklady předávané pořizovatelem po podpisu smlouvy o dílo**

### **9.1 Závazné podklady**

- Metodika zpracování SUMP (Centrum dopravního výzkumu, 2016)
- Příprava místních a regionálních plánů rozvoje dopravy (TMP) – pomocné metodické pokyny vypracované JASPERS pro zadavatele v České republice (JASPERS Vienna, 2015)



- Strategický plán rozvoje města Děčín 2014 – 2020
- Územní plán města Děčín
- Koncepce cyklistické infrastruktury v Děčíně
- Koncepce Smart City Děčín
- územní plány přilehlých obcí
- Strategie plánu rozvoje Ústeckého kraje
- Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje
- data Dopravního podniku města Děčína, a. s.
- další závazné podklady dle vývoje projektu

### 9.2 Informativní podklady

- Studie řešení dopravy v klidu ve městě Děčín, 2008
- Pasporty
- Generel bezbariérových tras Děčín
- Studie hlavních vnitroměstských cyklistických tras v Děčíně
- Studie dopravního uspořádání centra Děčín I.
- Studie dopravního uspořádání centra Děčína – Podmokly
- Studie dopravního řešení Děčín – sídliště Březiny
- Sčítání dopravy města Děčín
- Optimalizace provozu MAD 2008
- Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 2017 - 2021
- další informativní podklady dle vývoje projektu

### 9.3 Internetové odkazy

- Statutární město Děčín  
<http://mmdecin.cz/>
- Celostátní sčítání dopravy 2016  
<http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>
- další internetové odkazy dle vývoje projektu