

Datum HMP : 03.03.2017

Provedl : E.Kadavá

Přítomni :

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres		: DC	
Číslo silnice: Děčín	Staničení: .	Ev.č.mostu: DC-013L	Název objektu: Most přes Jílovský potok Bezručova
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU**Základy mostních podpěr a křídel:**

-základy mostních opěr i navazujících regulačních zdí toku ve funkci kolmých křídel nepřístupné, pravděpodobně plošné, kamenné nebo z prokládaného betonu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

-opěry charakteru masivních tížných zdí, kamenné řádkové zdivo
-úložné prahy kamenné
-ve funkci kolmých křídel kamenné regulační zdi, řádkové zdivo stejného charakteru jako opěry

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

-uložení trámů nosné konstrukce pravděpodobně do kontaktní vrstvy cementové malty
-dilatace řešena formou podpovrchové dilatace
-hydroizolační systém není znám pravděpodobně pásová z NAIP

Nosná konstrukce:

-nosnou konstrukci tvoří jedno prosté pole
-nosná konstrukce je charakteru kolmého železobetonového monolitického roštu
-hlavní podélné trámy v počtu 9ks z monolitického železobetonu se dvěma podporovými a jedním mezipodorovým příčnickem jsou spojeny monolitickou deskou mostovky
-na vtoku i výtoku rozšíření o chodníkové části dvojicemi ocelových válcovaných nosníků I profilu s mostovkou z betonových deskových prefabrikátů pravděpodobně jako ztracené bednění

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

-vozovka na mostě živičná
-oboustranné chodníky s povrchem z litého asfaltu na podkladním betonu
-chodníky odděleny od vozovky kamennými žulovými obrubami
-římsy na čelech chodníkových částí tvořeny ocelovými plechy jako ztracené bednění pro betonáž chodníkových částí nastavené zbytky bednění z prken

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:

- zábradlí ocelové trubkové se svislou výplní, sloupky z I profilů kotveny k stojinám ocelových chodníkových nosníků
- na vtoku zábradlí navazuje na zábradlí v koruně regulačních zdí
- před mostem osazeny dopravní značky B13 s hodnotou normální zatížitelnosti 15t s dodatkovými tabulkami č.E5 s hodnotou výhradní zatížitelnosti 29t
- na obou předpolích osazeny tabulky s ev.č. mostu

Cizí zařízení:

- na vtokové straně a podél pravobřežní opěry, resp. regulační zdi, zavěšeno izolované potrubí
- pod chodníkovou částí na výtoku vedena odbočka z izolovaného potrubí
- mezi nosníky chodníkové části na výtoku ocelová chránička DN80mm
- na výtoku na vnější straně nosníku zavěšeny 2 ocelové chráničky DN 150mm
- mezi krajními nosíky původního mostu na vtoku ocelové potrubí DN 200mm
- pod mostem dřevěný žlab s izolací pro inženýrské sítě, nad žlabem ocelové potrubí DN 200mm

C. ZÁVADY:**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:**

- základy opěr bez viditelných poklesů či deformací

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- spáry opěr s lokálně vypadanou výplní, především v úrovni vody
- na opěry zatéká z dilatací, patrné průsaky s vápennými výluhy a inkrustacemi
- v navazujících regulačních zdech a v patě opěr místy uchycena vegetace
- lokálně degradované pískovcové kvádry opěr do hloubky až 2cm, místy patrné trhliny v kvádrech
- v krajích mostu na opěry zatéká z čel

Nosná konstrukce:

- chodníkové nosníky bez protikorozní ochrany, zřetelné korozní úbytky především v místě uložení, v dolní pásnici ocelového nosníku na části u opěry vpravo na vtoku zcela chybí polovina dolní pásnice
- na podhledu desky mostovky chodníkových částí patrné stopy po průsacích
- na oba krajní nosníky původního mostu zatéká ve styku napojení chodníkové části
- krajní trámy původní betonové konstrukce se značně degradovanou krycí vrstvou betonu, odpadlá krycí vrstva betonu s obnaženou silně korodující výztuží, korozní úbytky výztuže, podélné trhliny na podhledu svědčí o nabývání výztuže vlivem koroze
- vnitřní trámy a deska původního mostu s lokálně prokopírovanou tréminkovou výztuží na podhledu, místy se sítí trhlín
- v podhledu NK stopy po zatékání

Izolační a krycí vrstvy:

- izolace nefunkční, viz průsaky na podhledu desky mostovky a výluhy v nosnicích
- nevhodně řešena izolace v rozšíření, viz masivní zatékání v napojení chodníkových částí

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- vozovka i chodníky navýšeny o cca 10-15cm
- ve vozovce na konci mostu v místě mostních závěrů trhliny
- ocelové římsové plechy chodníkových částí značně zkorodované, lokálně zcela prorezlé
- na vtokové straně zbytky bednění od navyšování chodníku vzepřené o sloupky zábradlí

Odvodňovací zařízení:

- původní odvodňovače povrchu vozovky překryty vozovkovými vrstvami
- vyústění odvodňovačů na podhledu ulámané
- zcela chybí odvodňovače povrchu izolace

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- dilatacemí zatéká na úložné prahy
- podpovrchová dilatace nepřiznána, chybí řezaná spára se zálivkou, v místě mostních závěrů trhliny

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- chodníky nadvýšeny a v důsledku toho má zábradlí nedostatečnou výšku
- zábradlí částečně bez protikorozní ochrany napadeno korozi, uvnitř uzavřených profilů lze očekávat značné korozní úbytky
- kotvení sloupků zábradlí značně oslabeno korozi, nevhodně řešeno kotvení ke značně zrezlým římsovým plechům a chodníkovým nosníkům

Cizí zařízení na mostě:

- ocelové chráničky pod mostem bez protikorozní ochrany s povrchovou korozi
- pomocné konstrukce pro zavěšení sítí značně zkorodované, dřevěný truhlík shnilý, na části podhledu zcela odpadlý, obnažená ocelová chránička napadena korozi a zcela bez tepelné izolace

Území pod mostem a přístupové cesty:

- přístup pod most pouze korytem mezi vysokými regulačními zdmi, sestup možný pouze po žebříku
- dno s degradovaným opevněním podél opěr, degradace betonu do hloubky až cca 15cm

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

- paty opěr bez ochranného zvýšení opevnění dna

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Hlavní mostní prohlídky prováděny pravidelně. Od poslední HMP z 05/2014 se stav mostu, především krajních trámů zhoršil. V minulosti nadvýšeny vozovky s rozšířením mostu o chodníky. Na mostě prováděna běžná údržba. Od poslední HMP z 05/2014 se stav mostu, především krajních trámů zhoršil.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

1. Přikročit k přípravě komplexní rekonstrukce mostu. Doporučuji provést výměnu celé nosné konstrukce s rozšířením o chodníkové části.
2. Do doby rekonstrukce je nutné vymežit dopravu středem mostu mimo krajní trámy. Při nevymezení dopravy středem mostu mimo krajní trámy je dle statického výpočtu zatížitelnost a koeficientu stavebního stavu 0.2 $V_n=3t$, $V_r=4t$.
3. Na základě statického výpočtu zatížitelnosti z 05/2007 osadit dle ČSN 73 6222, čl.14.3 na most informativní tabulky s uvedením zatížitelnosti chodníku 180kg/m^2 a zákazu shluku osob.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem MM Děčín OMH.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**Stavební stavby:**

spodní stavby	:	3 - Dobrý
nosné konstrukce mostu	:	7 - Havarijní
Koeficient stavebního stavu	:	0.2

Použitelnost: 4 - Omezeně použitelný

Zatížitelnost : $V_n=13t$
 $V_r=15t$
 $V_e=130t$

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2019

Poznámka:

Zatížitelnost konstrukce byla převzata ze statického výpočtu zatížitelnosti z 05/2007 - fa VANER s.r.o.s. s vymezením dopravy středem mostu mimo krajní trámy. Při nevymezení dopravy středem mostu mimo krajní trámy je dle statického výpočtu zatížitelnost a koeficientu stavebního stavu 0.2 $V_n=3t$, $V_r=4t$.

Stavební stav je dán stavem krajních chodníkových částí a krajních nosníků původního mostu.

Provedl:

Dorávnění k výkonu HMP a MMP
mostů pozemních komunikací
vydané Ministerstvem dopravy ČR
EVA KADAVÁ
registrační číslo 159/2013

Datum tisku: 9.3.2017

DC-013L Most přes Jílovský potok, Bezručova



1 celkový pohled zleva.JPG



2 pohled vtok.JPG



3 pohled výtok.JPG

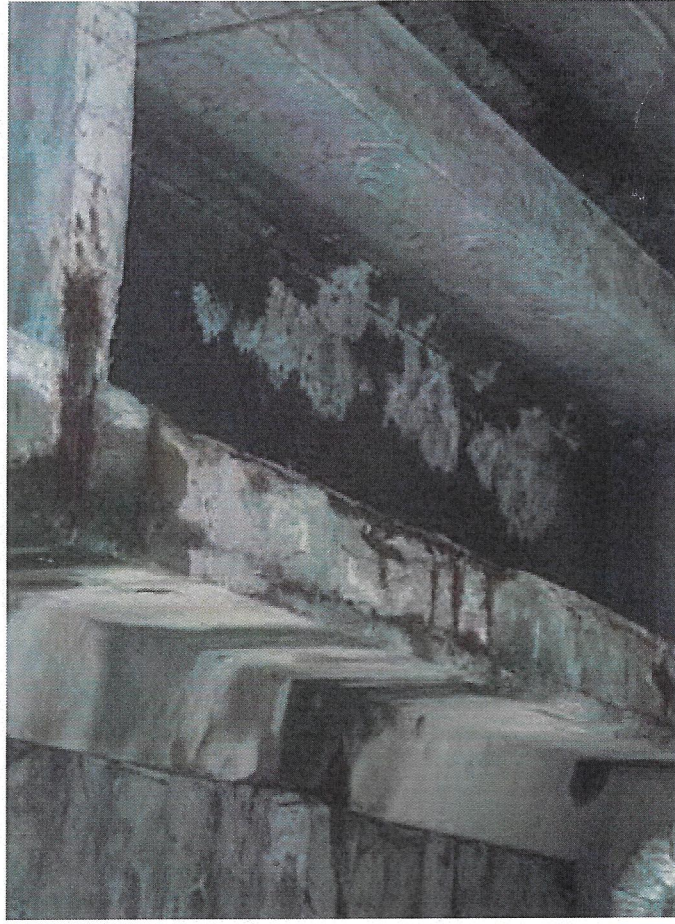


4 pohled NK.JPG

DC-013L Most přes Jílovský potok, Bezručova



5 zatékání na krajní trám na výtoku.JPG



6 detail poškození krajního trámu.JPG



7 koroze rozšíření na vtoku.JPG



8 pravá opěra.JPG

DC-013L Most přes Jílovský potok, Bezručova



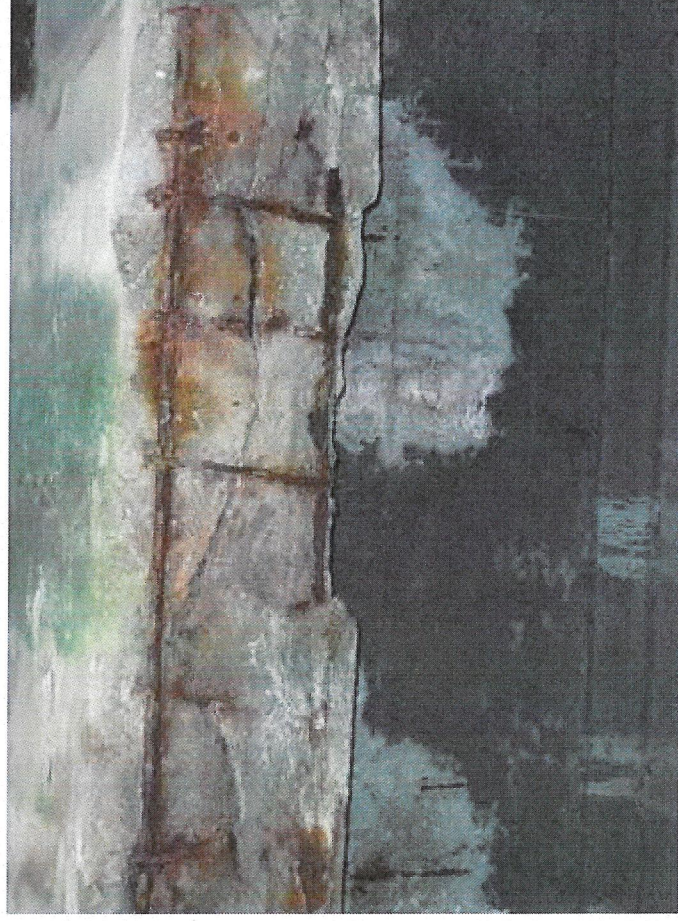
09 detail 100% koroze spodní příruba I profilu v rozšíření vpravo na vřoku.JPG



10 příčné trhliny vpravo na konci mostu.JPG



11 zábradlí na vřoku.JPG



12 detail poškození krajního trámu.JPG