

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení ceny motorového vozidla

č. 5344 - 22 / 2018

Posudek vyžádán kým: **Statutární město Děčín – Organizační složky JSDH**
Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Žádost - opatření č.j. : **telefonická, násl. Objednávka 696/2018/JSDH**

Ze dne: **21.3.2018**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení ceny vozidla před převodem z majetku**

Termín vypracování posudku: **nestanoven**

Posudek vypracoval: **Ing. Václav Betka**
znalec z oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady motor. vozidel a
z oboru strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace
posuzování technického stavu motor. vozidel, autoopravárenství
Přítkovská 606
417 12 Proboštov

Doba rozhodná, ke které je cena motorového vozidla stanovena: **23.3.2018**

Počet listů: 5

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován podle metodických pokynů MS ČSR č.12/1975 a č. 3/1978, s přihlédnutím k požadavku zadavatele znaleckého posudku.

0. Úvod

0.1 Znalecký úkol

Stanovit výpočtem zůstatkovou obecnou cenu speciálního požárního motorového vozidla Praga NTS 265 CAS K24, registrační značky 1U1-4228.

0.2 Spisové podklady

- ceník pneumatik (zbozi.cz 2018)
- provozní a účetní dokumentace držitele

0.3 Další použité podklady

- katalog nákladních vozidel (IBS expert 2009)
- provozní a účetní evidence držitele
- webové stránky prodejců nových a ojetých automobilů

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Značka a typ vozidla</i>	Praga NTS 265 CAS K 24
<i>Druh vozidla</i>	speciální automobil hasičský
<i>Technický průkaz serie, číslo</i>	AO 895771
<i>Osvědčení o TP číslo</i>	nepředloženo
<i>Výrobní číslo vozidla, rok výroby</i>	červená / 2002
<i>VIN, nebo výr. číslo karoserie / rok výroby</i>	TNPU256PK10000415 / 2002
<i>Druh karoserie</i>	cisterna
<i>Výrobní číslo motoru / rok výroby</i>	neregistruje se
<i>Obsah, druh, výkon motoru</i>	7146 ccm, BF6M 1013 ECP CODE 195G, 195 kW
<i>Druh a rozměr pneu prvomontáže</i>	385/65R22,5
<i>Schválené změny proti původnímu typu</i>	žádné
<i>Státní poznávací značka</i>	1U1-4228
<i>Datum prvotního uvedení do provozu</i>	12.07.2002
<i>Držitel vozidla</i>	Statutární město Děčín
<i>Počet předchozích držitelů</i>	0
<i>Stav počítáče kilometru</i>	34507 (celkově nezjištěno)
<i>Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci</i>	SOUHLASÍ

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Provedení oprav rozsahu SO a GO nezjištěno, proto s uvedenou alternativou znalec nepočítá.

1.3 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá výbavě dle údajů výrobce, vozidlo je dále doplněno o mimořádnou výbavu – cisternovou požární nástavbu, zahrnutou ve výchozí ceně (viz. kap. 1.7).

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Prohlídka jednotlivých skupin provedena v době rozhodné, zkušební jízda zaměřená na chování a jízdní vlastnosti vozidla s následujícím výsledkem.

<i>Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne</i>	23.03.2018
<i>Zkušební jízda dne</i>	23.03.2018
<i>Vozidlo řídil</i>	zástupce držitele
<i>Stav vozovky, atmosferické podmínky</i>	suchá, slunečno
<i>Počet ujetých km při zkušební jízdě</i>	1
<i>Stabilita vozidla - v přímé jízdě</i>	dobrá
<i>Stabilita vozidla - při brždění provozní brzdou</i>	dobrá

1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Popis jednotlivých skupin, stanovení, zdůvodnění srážek, přírážek

Motor s dobrou startovatelností a rovnoměrností chodu, hlučnost pohyblivých částí mírně zvýšená, akcelerace a výkon mírně snížen, zjištěna místní poréznost mazací soustavy. Chladicí a palivový systém bez zjevných závad, výfukové potrubí a výfuk s místní korozí, kouřivost motoru mírně zvýšená, kvalita údržby na dobré úrovni. Spojka vykazuje dobrou spolehlivost přenosu, rovnoměrnost záběru nezhoršená, seřízení vůle pedálu bez závad. Řazení převodových stupňů bez obtíží, vůle převodů mírně zvýšená, rovněž vůle táhla řazení mírně zvýšená, hlučnost mírně zvýšená, zjištěna poréznost, kvalita údržby na dobré úrovni. Těsnost náprav bez závad, uložení a stav ložisek s mírně zvýšenými vůlemi, funkce a stav

prvků pérování snížena s místní korozi, stav prvků brzdové soustavy nezhoršený, její těsnost bez zjevných závad, brzdové segmenty opotřebované v mezích. Stav diskových kol nezhoršený s místním podřením a korozi. Řízení s mírně zvýšenými vůlemi, vůle na volantu rovněž zvýšená. Stav rámu bez koroze, s místním podřením laku zejména ve spojích s ostatními skupinami. Stav kabiny bez rozsáhlého napadení korozi místně na vnitřních částech zejména ve spodní i zadní části a obloucích kola. Vnější díly s místními deformacemi, celkově stav laku úměrný po opakovaných drobných opravách, matný, plošně podřený provozními oděrkami. Stav bočních rolovacích rolet s místními drobnými deformacemi. Stupačky s podřením a deformacemi. Stav zasklení vozidla dobrý, čelní sklo s místním podřením. Vnější osvětlení plně funkční bez poškození. Seřízení světlometů bez závad, hydrokorektor funkční. Mechanizmy dveří se zvýšenými vůlemi. Čalounění opotřebované úměrně, sedadla podřená, elektroinstalace nevykazuje žádných závad, přístrojová deska podřená, celkový vzhled úměrný, podlahy vozidla s podřením. Činnost topení (ventilace), činnost ostřikovače a stěračů bez závad, raménka stěračů s podřením, akumulátor vykazuje dobrou kapacitu. Chladič bez zjevných závad. Nárazníky s provozními oděrkami a drobnými deformacemi. Akumulátory s dobrou kapacitou. Nástavba v provedení speciální požární cisternová, pomocný rám s místním podřením, nosné části bez deformací a rozsáhlé koroze, stav laku zhoršený, matný s provozními oděrkami. Nástavba v dolní a zadní části s podřením zejména ve spodních podélnících a rámech rolet a výklopných vrat. Manipulační a technické prostory částečně bez výbavy specifikující vozidlo jako požární speciál, hlavní čerpadlo dle držitele funkční, plně funkční, úložné prostory s místní korozi a oxidací pantů a uzávěrů, celkově stav zhoršený.

Znalec hodnotí vozidlo jako celek - 30.

1.6 Pneumatiky

a) výchozí cena pneu prvomontáže (pláště a duše) CNPP

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times 13.813,- = \underline{55.252,- \text{ Kč}}$$

b) pneumatiky na vozidle

Vozidlo osazeno pneumatikami shodného rozměru, druhu a typu, přičemž výchozí cena pneumatik na vozidle (CNPV) se rovná výchozí ceně pneumatik prvomontáže (CNPP). Časová cena pneumatik na vozidle se vypočítává vztahem:

$$\text{CČPV} = \frac{\text{CNPV} \cdot \text{THP}}{100} \quad (\text{Kč})$$

kde : CNPV - výchozí cena pneumatik na vozidle (Kč)

THP - technická hodnota pneumatik (%)

PNEU	LP	PP	LZ	PZ
Typ	Continental	Continental	Continental	Continental
Rozměr, označení	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5	385/65R22,5
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výchozí cena pláště Kč	13 813	13 813	13 813	13 813
Výchozí cena duše Kč	0	0	0	0
Celková vých. cena pneu Kč	13 813	13 813	13 813	13 813
Technická hodnota THP (%)	30	30	30	30
Časová cena CČPV (Kč)	4 144 Kč	4 144 Kč	4 144 Kč	4 144 Kč
Celková časová cena pneu na vozidle CČPV				<u>16 576 Kč</u>

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo je vybaveno mimořádnou výbavou oproti výrobci, je osazeno speciální požární cisternou, jejichž pořizovací cena je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla, speciální výbava požární částečně demontována.

2. Posudek

Poměrné zastoupení hlavních skupin

Jednotlivé funkční části jsou shrnuty pod hlavní skupiny, z důvodu obdobného stavu znalec hodnotí vozidlo jako celek.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 15 let, 8 měsíců ZAD = 90%
Pramen, ev. zdůvodnění: dle technického průkazu.

Počet ujetých km PKM = nezjištěno ZAP = nehodnoceno
Pramen, ev. zdůvodnění: prohlídkou zjištěn stav 34507, celkový stav nezjištěn.

$$ZA = ZAD = 90 \%$$

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

$$PTHS = \frac{a \cdot (100 - b) \cdot (100 \pm c) \cdot e}{10^6} = (\%)$$

kde: a = THSN - výchozí technická hodnota skupiny (%)
b = ZA - základní amortizace (%)
c = - technický stav skupiny /srážky, přirážky k základní amortizaci (%)
d = THS - technická hodnota skupiny (%)
e = PDS - poměrný díl skupiny (%)

Skupina	(a) THSN %	(b) ZA %	(c) Tech.stav +/- %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
vozidlo jako celek	100	90	-30	7,0	100	7,0
<u>Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =</u>					<u>%</u>	<u>7,0</u>

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 5.615.000,- Kč

Pramen, ev. zdůvodnění: dle účetní a provozní dokumentace držitele – smlouva o dílo, porovnáním obdobného provedení a výbavy z archivu cen znalce a Katalogem nákladních automobilů IBS expert – cena odpovídá.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Časová cena vozidla se vypočítává vztahem

$$CČV = \frac{THVR \cdot CR}{100} + CČPV + \sum CČVM \quad (Kč)$$

kde:

Výchozí cena	CN	5 615 000,00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	55 253,00 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	5 559 747,00 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	7 %
$THVR \times CR / 100$		389 182,29 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	16 576,00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,00 Kč
Časová cena vozidla	CČV	405 758,29 Kč

Časová cena vozidla (zaokrouhleně) 405.800,- Kč

2.4 Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,85

Zdůvodnění: Znalec s přihlédnutím ke skutečnosti že jde o služební firemní vozidlo s častým střídáním obsluhy s přihlédnutím k rozsahu opotřebení a zvláštnímu druhu užívání a tím omezenou možností dalšího využití, dále celkově snížené poptávce po výběrovém typu i provedení, značnému poklesu druhu přepravy obecně v době rozhodné a místě, zohledněním částečně demontované speciální výbavy a prodloužené způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích po provedené prohlídce ve STK, stanovil koeficient prodejnosti ve výši 0,85.

$$COB = CČV \times KP = 405.800 \times 0,85 = 344.930,-Kč$$

Obecná cena vozidla COB (zaokrouhleno) 344.900,- Kč

slovy: **třistačtyřicetčtyřitisíc devětset korun**

ZÁVĚR

Znalec stanovil výpočtem zůstatkovou obecnou cenu vozidla, přičemž:

Obecná cena vozidla činí 344.900,- Kč

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný krajským soudem v Ústí nad Labem ze dne 14.12.1998, pod číslem 287/98, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, specializace posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 5344 - 22 / 2018 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Počet listů: 5

V Proboštově dne 3.4.2018

Ing. Václav BETKA