

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Modernizace výtahu v objektu Městského úřadu Děčín
Děčín, Mírové náměstí 5/1175

Investor : Statutární město Děčín, Magistrát města Děčín
405 38 Děčín IV – Podmokly, Mírové náměstí 5/1175

Zadavatel : Statutární město Děčín, Magistrát města Děčín
405 38 Děčín IV – Podmokly, Mírové náměstí 5/1175

1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova Městského úřadu v Děčíně, Mírové nám. 5/1175. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Výtahová šachta se nachází uvnitř budovy s nástupišti umístěnými na chodbách budovy.

2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahu ve stávajícím objektu do původní výtahové šachty. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, nový výtah je navrhován jako osobní výtah bez strojovny, který bude zhotoven a vybaven jako invalidní výtah dle vyhl. 398/2009 Sb a EN 81-70. Současný výtah je již opotřebovaný a nevyhovuje současně platným bezpečnostním předpisům na výtahy a potřebám zadavatele. Z původního výtahu nebude použit žádný díl, bude dodána kompletně nová technologie výtahu včetně elektroinstalace. Nový výtah je navrhován jako bezstrojovnový, původní strojovna bude využita k jiným účelům.

Stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu, dveřní otvory budou požitý bez bourání a zvětšování, zatížení na stavební konstrukce se nezvyšuje.

Dokumentace řeší instalaci nového osobního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní zděné šachty. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-21 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svými rozměry a vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu dle vyhl. č.398/2009. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky ČSN EN 81-73 (funkce výtahu při požáru).

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu (pasport)
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schemata zapojení výtahu

Všechny šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od nových automatických šachetních dveří. Elektroinstalace výtahu včetně revizní zprávy přívodního vedení pro výtah bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu. Případné odstranění závad na přívodním vedení zajistí investor.

3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 5ti podlažní budova s jedním suterénem – výtah má 6 stanic. Původní strojovna výtahu se nachází nahoře za výtahovou šachtou. Strojovna výtahu je požadována pro jiné účely, bude v ní umístěn jen uzamykatelný výtahový rozvaděč. Výtahová šachta je v horní části odvětrávána do původní strojovny a nově bude nutné zhotovit odvětrání šachty přímo do vnějšího prostoru – zajistí dodavatel výtahu.

4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do původní strojovny vybraný dodavatel zajistí revizi přívodu včetně revizní zprávy.
- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :
 - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11

- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní listky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací

V rámci výměny výtahu nebudou budovány žádné nové přístupové plochy a komunikace. Navržený výtah je plně v souladu s požadavky vyhl. č.398/2009 Sb.a EN 81-70

6. Zhodnocení provedených průzkumů

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

7. Údaje o vytyčení stavby - Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude realizována demontáž i montáž nového výtahu.

9. Údaje o výrobním zařízení a technologií výroby

V objektu se neumísťují výrobní zařízení.

10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory.

11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Danými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Přesunutím stroje do hlavy šachty dojde k odlehčení zatížení na stavební konstrukce.

13. Požární bezpečnostní řešení

Provedení výtahu – nový výtah bude dodán jako osobní výtah bez evakuačního provozu. Výtah bude označen tabulkami „Nepoužívat v případě požáru“. Funkce výtahu při požáru bude dle ČSN EN 81-73.

14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m. Zkoušku hluku zajistí dodavatel výtahu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	Děčín, Mírové náměstí 5/1175
Typ :	TOV 630
Výrobce :	Výtahy Velké Meziříčí spol. s r.o.
Provedení :	osobní trakční výtah, nepřímá instalace 2 : 1, neprůchozí kabina
Nosnost :	630 kg – 8 osob
Zdvih výtahu :	17,88 m
Počet stanic :	6
Počet nástupišť :	6
Dopravní rychlost :	0,5 m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 1800 x hl. 1800mm
Rozměr kabiny :	šířka 1100mm x hl. 1400mm (vnitřní rozměr)
Šachetní dveře :	automatické stranové 2d. sv. rozměr 800 x v.2000mm – Stroj Bohdaneč
Protiváha :	ocelový rám, výplň Fe + beton, celková hmotnost asi 1050kg
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové – vně přivolávače – sběr dolů
Výtahový stroj :	trakční převodový typ S4 – dvourychlostní – Ø725mm
Výkon motoru :	5 /1,25kW - 14 A
Omezovač rychlosti:	OR 4
Nosná lana :	3x ocelové lano Ø10 mm – ČSN 024340.51 – instalace 2:1
Vodítka kabiny :	T 90/75/16 – instalace podepřená na dno šachty
Vodítka protiváhy :	T 50/50/5 – instalace podepřená na dno šachty

2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný osobní výtah umístěný v uzavřené zděné šachtě uvnitř budovy a samostatné zděné strojovně umístěné nahoře za šachtou. Nosná lana jsou vedena od stroje nahoru na převáděcí kladky umístěné v hlavě šachty a následně zatažena do šachty a vedena pod kabinu a zpět do hlavy šachty, kde jsou umístěné závěsy lan kabiny i protiváhy. Poháněcí stroj je převodový dvourychlostní a zavěšení výtahu je nepřímé 2:1. Rok výroby výtahu nezjistě, jedná se přibližně o rok 2000 a dodavatelem výtahu byly Výtahy Velké Meziříčí s.r.o. Výtah je značně opotřeben, nespolehlivý a vykazuje určitá bezpečnostní rizika způsobená nesouladem se současně platnými bezpečnostními předpisy na výtahy. Proto se zadavatel rozhodl k modernizaci výtahu výměnou za nový výtah, který bude v souladu se všemi současně platnými předpisy na výtahy s ohledem na již vystavěnou budovu. Původní strojovna bude využita pro jiné účely zadavatele a původní šachta bude stavebně oddělena od strojovny (zazděny otvory v horní části šachty) Je navržen výtah bezstrojovný s bezpřevodovým strojem umístěným v hlavě šachty. Původní opotřebované a poměrně hlučné automatické dveře budou vyměněny za nové. Požární odolnost nových dveří je požadována EW30DP1. Původní výtah zastavuje poměrně nepřesně vlivem jen dvourychlostního pohonu, nový výtah je navržen s frekvenčně řízeným pohonem, který toto odstraní a bude zastavovat přesně na úrovních stanic bez ohledu na zatížení v kabině.

Výtahová šachta je suchá, bez vlhkosti a spodní vody, bude jen potřeba šachtu vyčistit a místně opravit omítky a nově vymalovat. Osvětlení šachty je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky původní opravit nebo zhotovit nové. Osvětlení nástupišť opraví a případně zhotoví zadavatel tak, aby intenzita osvětlení na nástupišti byla minimálně 50 Lx.

Následuje fotodokumentace původního výtahu:



Původní stroj S4 nahoře za šachtou



převáděcí kladky pod stropem strojovny



Převáděcí kladky v hlavě šachty



pohled do šachty



Prohlubeň šachty



nástupiště v horní stanici
místo stávající nástěnky je možné umístit rozvaděč

3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zadavatel požaduje instalaci výtahu minimálně následujících parametrů :

Typ :	osobní výtah pro dopravu osob a osob a nákladů
Třída :	I. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	630 kg – 8 osob
Dopravní rychlost :	min. 0,63m/sec. doporučen 1 m/sec.
Zdvih :	17,88 m (stávající)
Počet stanic :	6 (stávající)
Počet nástupišť :	6 (stávající)
Výchozí stanice :	přízemí - stanice 0
Počet jízd za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 6 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

ŠACHTA

Rozměr šachty :	šířka 1800 x hloubka 1800 mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1500mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	3550mm (stávající)
Provedení šachty :	samostatná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi z jedné strany
Prostředí :	normální AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

STROJOVNA

Umístění :	výtah bez strojovny – stroj umístěn nahoře v šachtě uzamykatelný výtahový rozvaděč umístěn v horní stanici na chodbě
------------	---

KABINA

Počet vstupů :	1
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 1100 x 1400 x 2100 mm
Stěny kabiny:	ocelové s požadovanou pevností dle ČSN EN 81-20 povrch bude upřesněn po domluvě s vybraným dodavatelem
Osvětlení :	stropní s požadovanou intenzitou dle ČSN 81-20
Podlaha :	odolná zátěžová krytina, protiskluzová
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek na celou výšku kabiny označení stanic -1, 0, 1, 2, 3, 4
Madlo :	ano - nerezové trubkové – umístění dle dohody se zadavatelem
Zrcadlo :	ano – velikost a umístění dle dohody se zadavatelem
Sedátko :	sklopné umístěné v blízkosti tlačítkových ovladačů, dle EN 81-70
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice, komunikátor

KABINOVÉ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-křídle (řízení VVVF)
Světlý rozměr dveří š x v :	min. 800 x 2000mm
Provedení :	nerez plech, povrch leštěný nebo dle dohody

ŠACHETNÍ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-křídle
Světlý rozměr dveří š x v :	min. 800 x 2000mm
Provedení :	nerez plech na křídlech i zárubních, povrch jemně broušený
Požární odolnost :	min. EW30DP1
Poznámka :	požární odolnost dveří upřesní požárně bezpečnostní řešení

POHON VÝTAHU

navržen trakční bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami,
alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte přednosti a výhody

NOSNÉ PROSTŘEDKY v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana, průměr lan a lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 2:1

ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení : mikroprocesorové tlačítkové s možností sběrného řízení směrem dolů

Elektrovýbava : vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V u stroje, v prohlubni šachty a na střeše kabiny

Ovladače a ukazatele v kabině tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením -1, 0, 1, 2, 3, 4
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy
Tlačítko ALARM sdružené s ovládním interkomu
Tlačítko znovuotevření a zavření dveří
Indikace přetížení (světelná a zvuková)
Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM
Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice

Ovladače a ukazatele ve st. provedení antivandal nerez
Tlačítko volby s indikací záznamu
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici
Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří

Další doplňující požadavky zadavatele:

- v kabině výtahu bude instalována čtečka karet 13,56MHz dodaná zadavatelem
- pro výše uvedenou čtečku jsou požadovány volné vodiče ve vlečném kabelu, min. 7 vodičů, komunikace Wiegand, z toho 2 vodiče stíněné
- vodiče budou vyvedeny do rozvaděče výtahu a následně do samostatného rozvaděče dodaného zadavatelem, který bude umístěn dle upřesnění zadavatele
- součástí dodávky výtahu bude rozšiřující karta, umožňující blokaci volby patra v kabině výtahu
- ovládací vodiče z výš uvedené karty budou vyvedeny do rozvaděče dodaného zadavatelem
- tento rozvaděč bude obsahovat elektroniku docházky (čtečkykaret), zdroj 12V a spínací hodiny, včetně připojení k síti LAN pro docházku

Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace s návrhem možného technického řešení, které je možné změnit, přinese-li to zadavateli větší užitnou nebo technickou hodnotu zařízení. Změny je nutné v nabídce popsat a odůvodnit.

Před realizací díla je nutné vlastní zaměření šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

4. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní vodítka a kotvení vodiček výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu. Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Vyjimku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty nebo sklopným žebříkem jehož poloha bude monitorována bezpečnostními spínači. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střechem klece v její sislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoliv může stát nebo se pohybovat osoba. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah je navržen jako bezstrojovný s umístěním stroje nahoře v šachtě. Přístup ke stroji je zajištěn ze střechy kabiny se zajištěním její polohy v servisní poloze. Elektrické rozvaděče výtahu pokud budou umístěny na chodbě v horní stanici, budou osazeny v uzavřených zamykatelných skříních a budou obsahovat řízení a signalizaci pro nouzový posun kabiny. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn u vchodu do původní strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl.5.10.5.1 EN 81-20. V rozvaděči výtahu musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, dodavatel výtahu zajistí revizi tohoto přívodu a v případě závad nebo nevyhovující dimenze zajistí investor jeho opravu nebo výměnu. (nebo dohodou) Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Dimenze přírodního vedení bude dostatečné i pro nové zařízení. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný ve vypnuté poloze, umístění ve výšce 1,5m od podlahy.

5. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střecha kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1

6. POZNÁMKY ZADAVATELE

Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21 a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho do

7. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

***Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.**

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

***ČSN EN 81-20/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

***ČSN EN 81-21/2018**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů
část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

***ČSN EN 81-50/2015**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky
Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

***ČSN EN 81-73/2005**

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní použití výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – část 73: Funkce výtahu při požáru

8. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího stavu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty a strojovny vybraným dodavatelem.

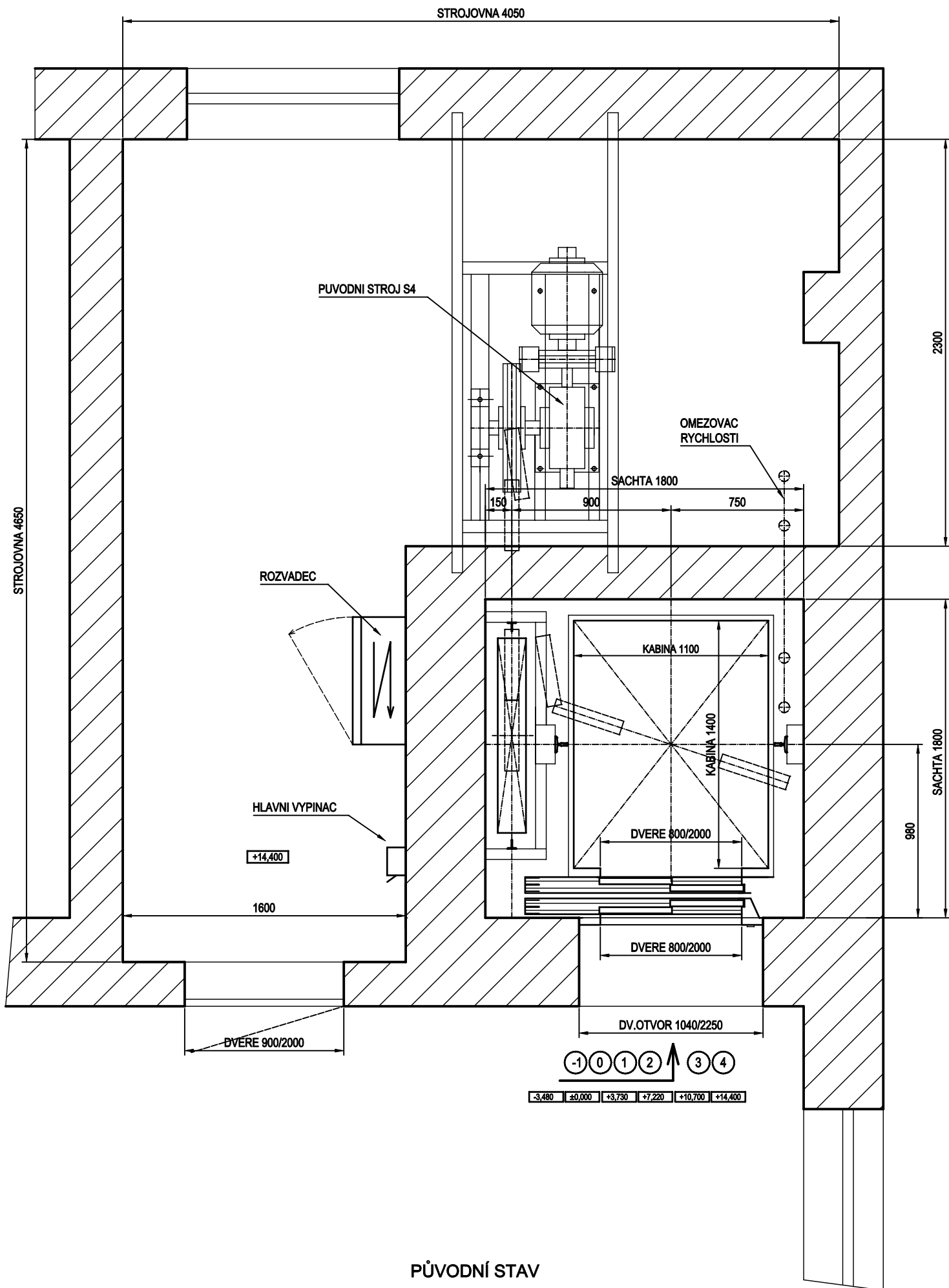
Příloha č. 1 – půdorys šachty a strojovny – stávající stav – výkres č. 20-120-01

Příloha č. 2 – půdorys šachty – navrhovaný stav - výkres č. 20-120-02

Příloha č. 3 – půdorys šachty a uložení stroje – navrhovaný stav – výkres č. 20-120-03

Příloha č. 4 – řez šachtou – navrhovaný stav – výkres č. 20-120-04

Zpracoval : Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693



DOPRAVNÍ ZDVIH : 17,88m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 0,5m/sec.

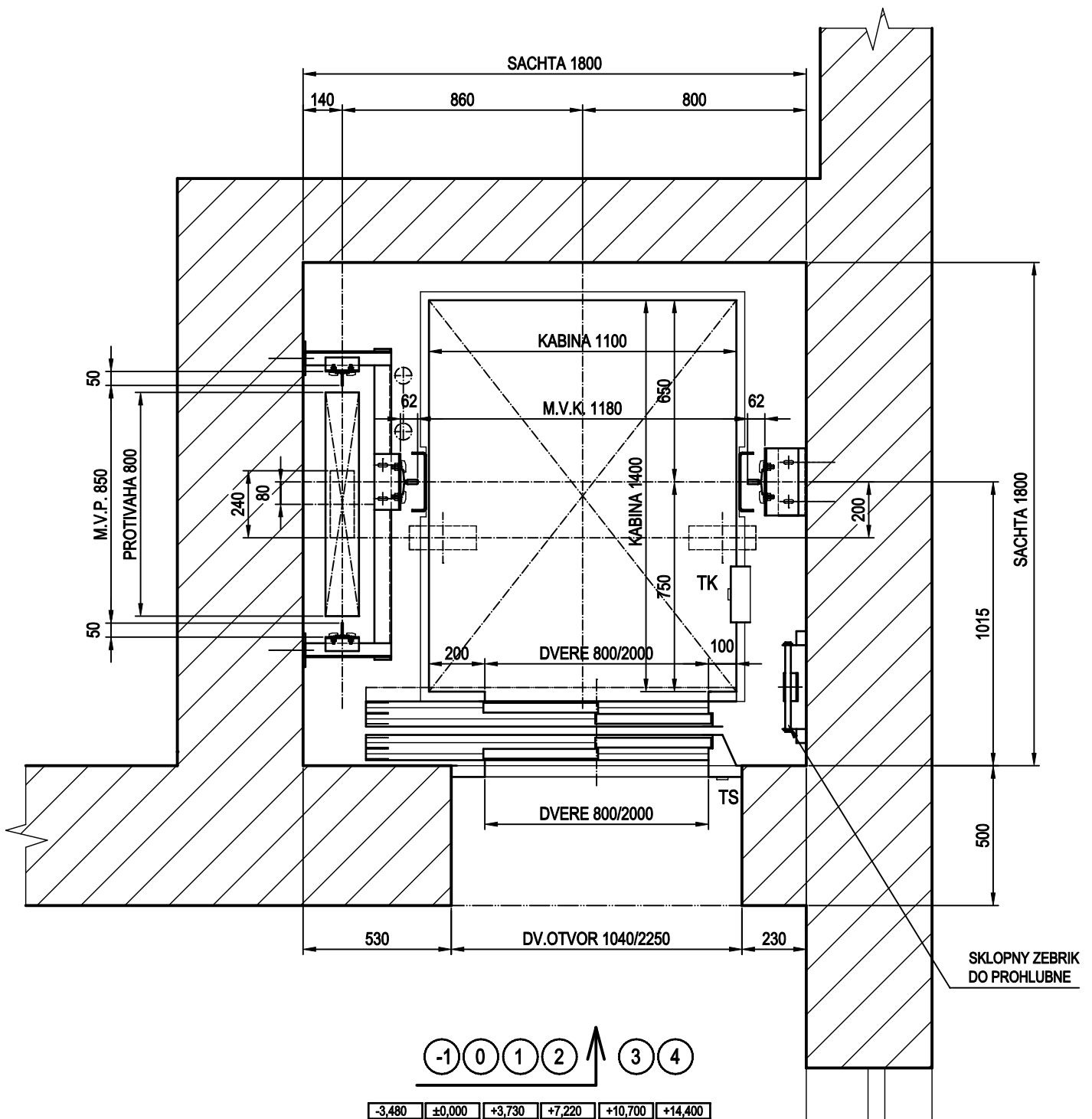
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS ŠACHTY A STROJOVNY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 630

Příloha č.1

MěÚ DĚČÍN, Mírové náměstí 5/1175

20-120-01



DOPRAVNÍ ZDVIH : 17,88m

POČET STANIC : 6

DOPRAV. RYCHLOST : 1m/sec.

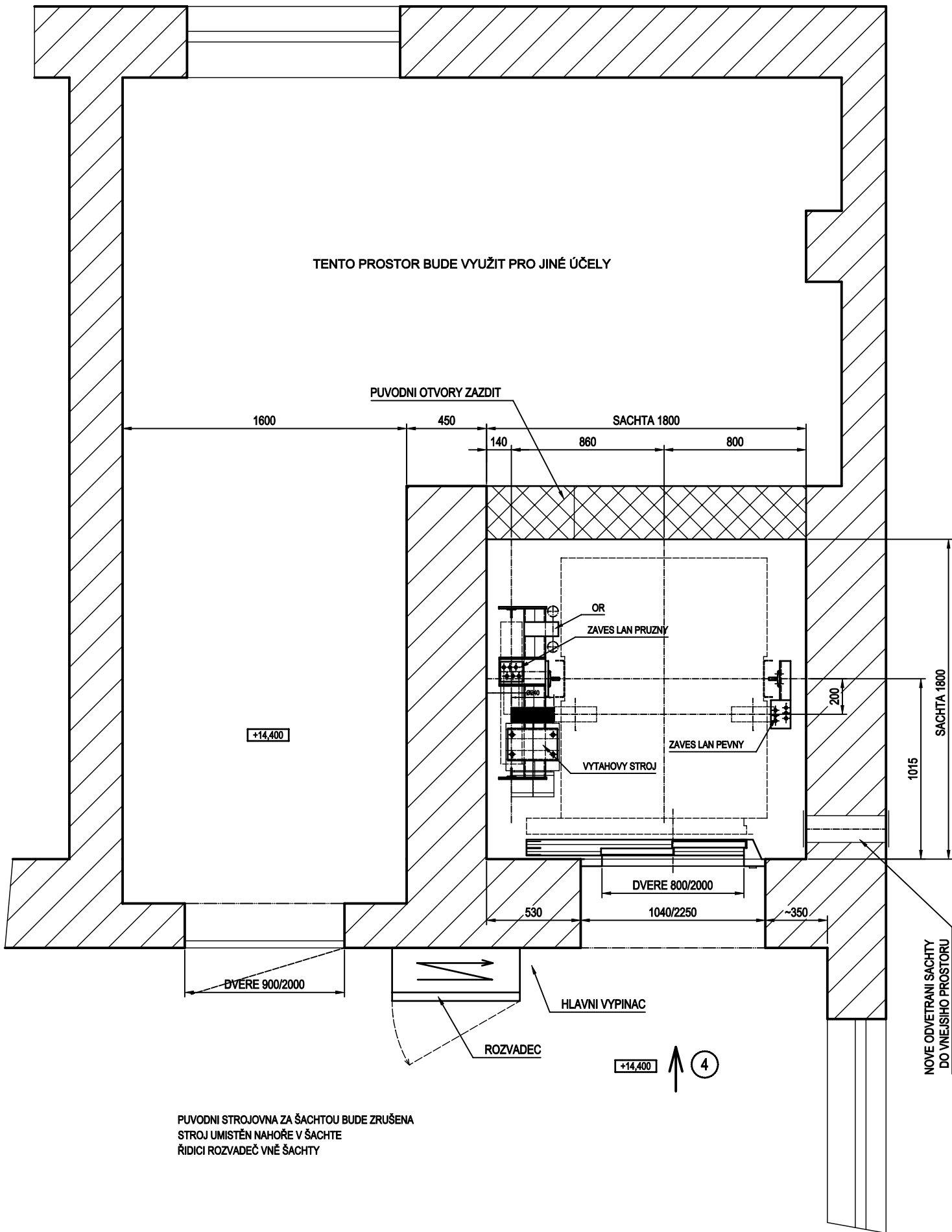
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

NÁVRH PŮDORYSU ŠACHTY M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 630

Příloha č.2

MěÚ DĚČÍN, Mírové náměstí 5/1175

20-120-02



PŮVODNÍ STROJOVNA ZA ŠACHTOU BUDE ZRUŠENA
 STROJ UMÍSTĚN NAHOŘE V ŠACHTĚ
 ŘÍDICI ROZVADEČ VNĚ ŠACHTY

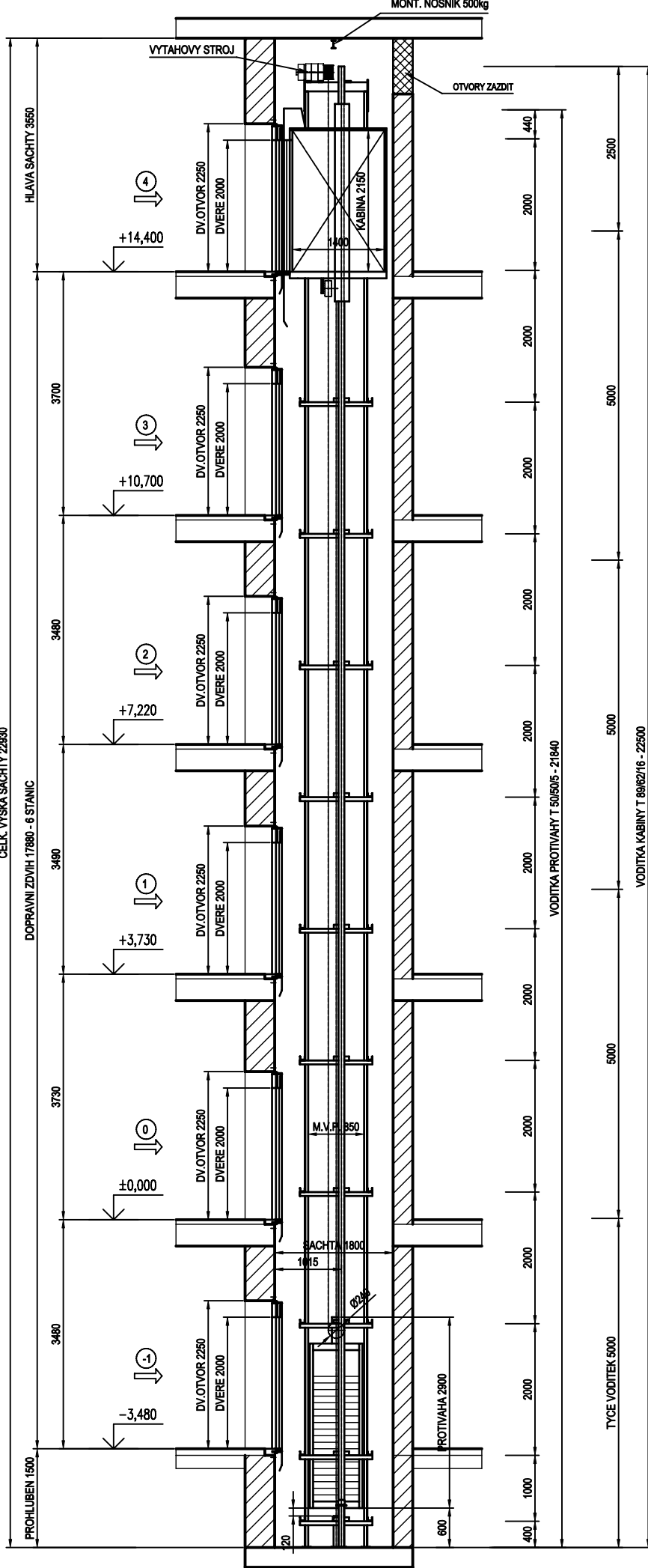
DOPRAVNÍ ZDVIH : 17,88m	POČET STANIC : 6	DOPRAV. RYCHLOST : 1m/sec.	ELEKTR. PŘÍKON : 5kW
-------------------------	------------------	----------------------------	----------------------

NÁVRH PŮDORYSU ŠACHTY V HORNÍ STANICI M 1: - VÝTAH OSOBNÍ TRAKČNÍ - TOV 630

CELK. VÝŠKA ŠACHTY 22500

DOPRAVNÍ ZDVÍH 17880 - 6 STANIC

PROHLUBENÍ 1500



HLAVA ŠACHTY 3550

3700

3480

3480

3730

3480

20

+14,400

+10,700

+7,220

+3,730

±0,000

-3,480

④

③

②

①

①

①

DV. OTVOR 2250

DV. OTVOR 2250

DV. OTVOR 2250

DV. OTVOR 2250

DV. OTVOR 2250

DV. OTVOR 2250

DVERE 2000

DVERE 2000

DVERE 2000

DVERE 2000

DVERE 2000

DVERE 2000

1400

1400

1400

1400

1400

1400

1800

1815

KABINA 2160

M.V.P. 850

SACHTA 1800

20,34

PROTIVÁHA 2900

600

400

1000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

440

5000

5000

5000

5000

5000

5000

2500

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

2000

VODITKA PROTIVÁHY T 5015016 - 21840

VODITKA KABINY T 88162/16