



# MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN


odbor stavební úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

stejně

Číslo jednací: MDC/65768/2019  
Spisová zn.: MDC/52267/2019  
Vyřizuje: Miloš Koudelka  
Telefon: 412 591 221  
e-mail: milos.koudelka@mmdecin.cz  
Fax: 412 591 317  
Děčín 14. 06. 2019

Statutární město Děčín  
Mírové nám. č.p. 1175/5  
Děčín IV-Podmokly  
405 02 Děčín 2

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dnem:  05. 07. 2019	
Vyznačeno dne:  05. 07. 2019	Vyznačil: 



## ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 9036

### Výroková část:

Stavební úřad Magistrátu města Děčín, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 13. 05. 2019 podalo

**Statutární město Děčín, IČO 00261238, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,**

které zastupuje Ing. Vladimír Polda, IČO 87820641, Riegrova č.p. 658/79, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2

(dále jen "žadatel"),

a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**"Propojení cyklostezky na p.p.č. 2292/2, 2395/19, 2919/2, 2939/2, 2939/6, 3102/1 a 3109/1 v k.ú. Děčín"**

(dále jen "stavba")

na pozemcích parc. č. 2292/2 (ostatní plocha), parc. č. 2395/19 (ostatní plocha), parc. č. 2919/2 (ostatní plocha), parc. č. 2939/2 (ostatní plocha), parc. č. 2939/6 (ostatní plocha), parc. č. 3102/1 (ostatní plocha), parc. č. 3109/1 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Děčín.

Stavba obsahuje:

Nové propojení cyklostezek je navrženo do půdorysu stávající šterkem zpevněné plochy. Ta byla realizována jako staveništní zásobovací komunikace při rekonstrukci železničního mostu



přes Labe. Tato stávající plocha je dostatečně zhutněna a vhodná pro umístění cyklostezky s pěším a cyklistickým provozem. malá část nového úseku cyklostezky (konec úseku u ul. 2. polské armády) je navržena do stávajících nezpevněných zatravněných ploch.

Nový úsek cyklostezky bude proveden z betonové zámkové dlažby s lemováním záhonovými obrubníky - shodné se stávajícím provedením cyklostezky u Ploučnice. Šířka navrženého pásu bude 2,50 m. Podélný sklon kopíruje stávající terén a bude od 1% do 2%. Pouze v krátkém úseku na začátku nového propojení bude podélný sklon 6%. Zastavěná plocha nového úseku cyklostezky bude 423,00 m<sup>2</sup>.

Cyklostezka bude osazena novým dopravním značením.

**Předmětem řízení není nové veřejné osvětlení.** Toto je řešeno v samostatném územním řízení.

## **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 2292/2 (ostatní plocha), parc. č. 2395/19 (ostatní plocha), parc. č. 2919/2 (ostatní plocha), parc. č. 2939/2 (ostatní plocha), parc. č. 2939/6 (ostatní plocha), parc. č. 3102/1 (ostatní plocha), parc. č. 3109/1 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Děčín.
3. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezují části výše uvedených pozemků dle schválené situace.
4. Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu:  
Stavba bude napojena na stávající cyklostezku.

## **III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Josef Vlk, ČKAIT 0400114; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:  
závěrečná
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
6. Před zahájením stavby stavebník oznámí stavebnímu úřadu zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popřípadě živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
7. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157 odst. 1 SZ).
9. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou, doklad bude předložen se žádostí o kolaudační souhlas.
10. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
11. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a ustanovení §156 SZ.
12. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní



komunikace, pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistit prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.

13. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 a 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stavba bude zajištěna proti vstupu třetích osob.
14. Zařízení staveniště v nezbytném rozsahu bude na pozemcích stavebníka.
15. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle stanovisek správců. Zahájení zemních prací oznámí předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž. sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen se žádostí o kolaudační souhlas stavby. Zejména je nutné doložit doklady o souběhu příp. křížení vč. způsobu ochrany stávající inž. sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně (které se týkají i ochranného pásma) investor obdržel a je povinen se jimi řídit.
16. Při provádění stavby budou dodržovány podmínky vyhl. č. 268/2009/Sb., o technických požadavcích na stavby.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
18. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Děčín, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad ze dne 31.10.2018 č.j. MDC/107672/2018**
  1. Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku (VT) Ploučnice a Labe. Krátký úsek (cca 10 m) u napojení na stávající cyklostezku u VT Ploučnice se nachází v aktivní zóně záplavového území VT Ploučnice. Stavbou cyklostezky nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ani ke vzniku bezodtokových míst.
  2. Ve stanoveném území VT Ploučnice nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
  3. Cyklistická stezka bude zahrnuta v povodňovém plánu Statutárního města Děčín s tím, že bude stanoveno její uzavírání (nebo její části) během povodňových situací.
  4. Stavbou nedojde k navýšení stávající nivelety terénu.
  5. Při provádění stavby musí být přijata taková opatření, která vyloučí poškození průběžného základu protipovodňové stěny a základových patek pro opěrný systém hrazení.
  6. Zahájení stavebních prací a kolaudace stavby bude v předstihu oznámena pracovníkovi povodí Labe, státní podnik – závod Z3 Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín (Ing. Jiří Mach, tel. 602 169 644).
19. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Děčín, Odbor životního prostředí – odpadové hospodářství ze dne 17.08.2018 č.j. MDC/69874/2018**
  1. Zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku bude předána oprávněné osobě k odstranění.
  2. Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
  3. Investor (stavebník) předloží doklady o využití či odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
20. **Budou dodrženy podmínky rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 12.12.2018 č.j. 5218/DS/2018**



1. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění povrchu silnice I. třídy I/62; případné znečištění silnice způsobené předmětnou činností bude toto okamžitě odstraněno.
21. **Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 27.07.2018 č.j. DUCŘ-43518/18/Bm**
  1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
22. **Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Labe, státní podnik ze dne 01.10.2018 č.j. PVZ/18/29136/Hm/0**
  1. Stavbou nedojde k navýšení stávající nivelety terénu.
  2. Při provádění stavby musí být přijata taková opatření, která vyloučí poškození průběžného základu protipovodňové stěny a základových patek pro opěrný systém hrazení.
  3. Zahájení stavebních prací a kolaudace stavby bude v předstihu oznámena pracovníkovi povodí Labe, státní podnik – závod Z3 Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín (Ing. Jiří Mach, tel. 602 169 644).
23. **Budou dodrženy podmínky Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 31.07.2018 zn. 19574/2018-SŽDC-OR UNL-NT**

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekt v km 2,652, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

**Upozorňujeme**, že SŽDC, OR UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za **dodržování bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo výluky trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OR UNL (p. Lacek) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

**Požadujeme**, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla **mimo drážní pozemek**.

Příčný sklon navrhované cyklostezky **musí být** vyspádován směrem od provozované železniční dopravní cesty.

Výkopové práce v blízkosti provozované dopravní cesty (min. **vzdálenost 0,6 m** od paty svahu náspu) **budou** řádně zajištěny od prvního dne započetí výkopových prací (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).

**Požadujeme**, aby případná vzrostlá zeleň podél cyklostezky (podél drážního tělesa) **byla udržována provozovatelem cyklostezky** (z důvodu zajištění ochrany a bezpečnosti případných pohybujících se cyklistů a osob).

Stavebník **musí akceptovat** stávající stav a systém odvodnění výše uvedené železniční trati a zároveň **upozorňujeme**, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, **nelze využívat** drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde,



z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného), k podmáčení popř. deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatního drážního zařízení), **budou náklady** spojené s odstraňováním škod **hrazeny investorem stavby**.

**Upozorňujeme** na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění **je nutno** respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení **je nutno** dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy.

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud **nebude** dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení.

**Smlouvu** na výluku trakčního vedení se řeší na základě smluvního vztahu (min. jeden měsíc před podáním žádosti - nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o.. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, **p. Adamec Jaroslav, tel. č. 972 244 551**, nebo e-mail [AdamecJ@szdc.cz](mailto:AdamecJ@szdc.cz).

Objednávku na **vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení (nárokovost)** je nutno předem zajistit v minimálním předstihu **100 dnů** u SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí n.L., **p. Prušák, tel. č. 972 424 515**.

Zahájení stavby **bude ohlášeno minimálně 14 dní** před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín východ, **p. Lacek, tel. č. 972 433 460** nebo **724 681 491** a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Lacey zajistí rovněž **drážní dohled** (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka)

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě ( **před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, **k ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení ( či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

**Případné doplňky a změny**, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 24.7.2020). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádostí k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

**Požadujeme zaslat** kopii rozhodnutí o povolení a ukončení stavby.

24. **Budou dodrženy relevantní podmínky z vyjádření a stanovisek:**

- CETIN, a.s. ze dne 25.02.2018 č.j. 546936/18 a ze dne 16.07.2018 zn. SOS-18VE 1-10833-0614
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 25.02.2018 zn. SCVKZAD16943 a ze dne 16.07.2018 zn. O18610180815/UTPCUL/WJ
- Technické služby Děčín, a.s. ze dne 26.02.2018
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 26.02.2018 zn. 0200716197
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 25.02.2018 zn. 0100881232 a ze dne 17.07.2018 zn. 1099456876



- Statutární město Děčín – Odbor místního hospodářství ze dne 19.07.2018 č.j. MDC/OMH/69872/2018
  - ČD-Telematika ze dne 05.02.2018 č.j. 1201802170
25. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
26. Prováděním prací nesmí být poškozeni ve svých právech uživatelé nebo vlastníci sousedních nemovitostí a prostorů. Sousední pozemky přilehlé stavbě potřebné pro přístup budou užity pouze v rozsahu dohodnutém před realizací s jednotlivými vlastníky a uvedeny do náležitého stavu v jakém byly před užitím. Sjednání příslušné dohody a náhrady škody je povinen provádět investor - zhotovitel. Veškeré škody způsobené stavbou hradí investor.
27. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. Před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník požádá o provedení závěrečné kontrolní prohlídky. Nezjistí-li stavební úřad při této prohlídce závažné nedostatky, vydá kolaudační souhlas.
28. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Děčín, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

#### **Odůvodnění:**

Dne 13. 05. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou; doklady prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad ze dne 31.10.2018 č.j. MDC/107672/2018
- Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí – odpadové hospodářství ze dne 17.08.2018 č.j. MDC/69874/2018
- Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 12.12.2018 č.j. 5218/DS/2018 a ze dne 31.05.2019 č.j. KUUK/73891/2019/DS
- Drážní úřad ze dne 27.07.2018 č.j. DUCŘ-43518/18/Bm
- Povodí Labe, státní podnik ze dne 01.10.2018 č.j. PVZ/18/29136/Hm/0



- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 31.07.2018 zn. 19574/2018-SZDC-OR UNL-NT
- Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad – odd. Úřad územního plánování ze dne 18.07.2018 č.j. MDC/70978/2018
- Magistrát města Děčín - Odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování a památkové péče ze dne 30.07.2018 č.j. MDC/74817/2018
- Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad ze dne 18.07.2018 č.j. MDC/69860/2018
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Odbor služby dopravní policie ze dne 25.07.2018 č.j. KRPU-140316-1/ČJ-2018-040206
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín ze dne 15.08.2018 č.j. HSUL- 73-167/DC-2018
- Povodí Ohře, státní podnik ze dne 24.07.2018 zn. POH/32142/2018-2/032100
- CETIN, a.s. ze dne 25.02.2018 č.j. 546936/18 a ze dne 16.07.2018 zn. SOS-18VE 1-10833-0614
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 25.02.2018 zn. SCVKZAD16943 a ze dne 16.07.2018 zn. O18610180815/UTPCUL/WJ
- Technické služby Děčín, a.s. ze dne 26.02.2018
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 26.02.2018 zn. 0200716197
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 25.02.2018 zn. 0100881232 a ze dne 17.07.2018 zn. 1099456876
- Statutární město Děčín – Odbor místního hospodářství ze dne 19.07.2018 č.j. MDC/OMH/69872/2018
- ČD-Telematika ze dne 05.02.2018 č.j. 1201802170
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 23.11.2018 č.j.10632/35210/2018/Mai
- Infotel, s.r.o., ze dne 10.05.2019 zn. A0996/2019
- GridServices, s.r.o. ze dne 25.02.2018 zn. 5001675434
- TERMO Děčín, a.s. ze dne 25.02.2018

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Bez připomínek.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



**Ivana Šejnohová**

pověřená zastupováním vedoucího odboru stavební úřad

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.



**Obdrží:**

I. Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) SŘ (do vlastních rukou)

Ing. Vladimír Polda, Riegrova č.p. 658/79, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

II. Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 SŘ (do vlastních rukou)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, IDDS: uccchjm

sídlo: Železničářská č.p. 1386/31, Ústí nad Labem-Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Statutární město Děčín, Odbor místního hospodářství, IDDS: x9hbpfn

sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4-Michle

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

Technické služby Děčín a.s., IDDS: yhfgi2u

sídlo: Březová č.p. 402, Děčín III-Staré Město, 405 02 Děčín 2

**Dotčené orgány**

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení Úřad územního plánování, (Ing. Věra Jančová), Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Magistrát města Děčín, OSČaŽÚ, odd. silničního správního a dopravního úřadu, Osc, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, Ožp, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, IDDS: auyaa6n

sídlo: Provaznická č.p. 1394/10, 405 21 Děčín I-Děčín

Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva

sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1