

KOMUNIKACE – nové časy údržby

I. pořadí

Sjízdnost bude zajištěna po ukončení jednorázového spadu sněhu, nebo po vzniku náledí do 4 hodin s tím, že výjezd prvního mechanismu k zajištění sjízdnosti musí být do 30 minut od začátku zhoršené sjízdnosti. Po začátku spadu sněhu, nebo po vzniku náledí musí proběhnout údržba průjezdního profilu vozovek minimálně jednou do 4 hodin. V případě neustálého sněžení bude probíhat údržba opakovaně dle potřeby (vyhodnotí dispečer ZÚ).

II. pořadí

Vozovky tohoto pořadí budou při jednorázovém spadu sněhu do výše 20 cm, nebo při vzniku náledí sjízdné do 12 hodin po ukončení jednorázového spadu sněhu. Od zahájení spadu sněhu, nebo po vzniku náledí musí proběhnout údržba průjezdního profilu vozovek minimálně jednou do 12 hodin, v případě neustálého sněžení proběhne údržba minimálně jednou každých následujících 12 hodin. Při neustálém sněžení bude zajišťována sjízdnost vozovek této třídy současně s vozovkami I. třídy, po dokončení údržby průjezdního profilu vozovek I. třídy minimálně jedním průjezdem.

III. pořadí

Na vozovkách této třídy bude zásahovost při vzniku náledí, nebo při jednorázovém spadu po ukončení zásahovosti na vozovkách I. a II. třídy, do 24 hodin po ukončení jednorázového spadu sněhu. Údržba průjezdního profilu vozovek bude zajištěna minimálně jednou po průjezdu I. a II. třídy a to do 24 hodin od zahájení spadu sněhu, nebo po vzniku náledí, v případě neustálého sněžení proběhne údržba minimálně jednou každých následujících 24 hodin.

V případě vyhlášení kalamitního stavu se bude zajišťovat údržba vozovek této třídy po ukončení prací – zajištění sjízdnosti u I. a II. třídy, nejdéle však do 24 hodin po ukončení jednorázového spadu sněhu.

Stará verze

I. pořadí

Sjízdnost bude zajištěna po ukončení jednorázového spadu sněhu, nebo po vzniku náledí do 4 hodin s tím, že výjezd prvního mechanismu k zajištění sjízdnosti musí být do 30 minut od začátku zhoršené sjízdnosti.

II. pořadí

Vozovky tohoto pořadí budou při jednorázovém spadu sněhu do výše 20 cm, nebo při vzniku náledí sjízdné do 12 hodin. Při neustálém sněžení se bude zajišťovat sjízdnost vozovek této třídy po zajištění sjízdnosti vozovek I. třídy.

III. pořadí

Na vozovkách této třídy bude zásahovost při vzniku náledí, nebo při jednorázovém spadu po ukončení zásahovosti na vozovkách I. a II. třídy, nejdéle však do 48 hodin. Při stálém sněžení se bude zajišťovat sjízdnost vozovek této třídy po ukončení prací – zajištění sjízdnosti u I. a II. třídy.