

Název veřejné zakázky	Rekonstrukce mostu DC-021L v ul. Revírní a oprava havárie opěrné zdi v ul. Žlebská
Druh zakázky	stavební práce
Datum zahájení řízení	29.07.2021

Veřejná zakázka je zadávána v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE¹ Č. 1 ze dne 04.08.2021

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz 1:

V technické zprávě mostku jsou uvedeny následující znění :

Na straně 6 - Při provádění přeložek sítí a přepojování dočasné a trvalé komunikace musí být zajištěn po celou dobu integrovaný záchranný systém (IZS) po náhradní trase. **Část zadávací dokumentace DIO ani jiná část ZD neobsahuje navržení dočasné komunikace ani náhradní trasu – obsahuje pouze značení zákaz vjezdu a zákaz vstupu chodců. Dále jsme v uvedeném výkazu výměr nenalezli položky na zřízení a odstranění provizorní komunikace, nebo na úpravy náhradní trasy.**

Na straně 6 projektant uvádí předpokládaný postup výstavby, ve kterém uvádí osazení a odstranění provizorního mostu. **Část zadávací dokumentace DIO ani jiná část ZD neobsahuje přesné místo ani náznak místa kde má být provizorní most osazen. Dále jsme v uvedeném výkazu výměr nenalezli položky na zřízení a odstranění provizorního mostu.**

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Při provádění rekonstrukce mostu je pro zajištění IZS je uvažováno následující řešení:

*Vjezd pro automobily do 3,5 t s výškou max. 1,95 m a šířkou 2 m (týká se i sanitních vozů RLP) bude po úpravě komunikace zajištěn vjezdem viaduktem pod železniční tratí. **Úprava je patrná z výkresu "Úprava dlažby pod drážním tělesem"(příloha) a je součástí výkazu výměr. Pro zásah hasičů je po domluvě se zástupci města Děčín uvažováno stabilní umístění jednoho hasičského vozu Sboru dobrovolných hasičů v dočasně nepřístupné oblasti.***

Předpokládá se, že dopravní uzávěra a uvažovaná varianta vjezdu pod viaduktem bude ještě před započítáním prací podrobněji projednána s DI PČR.

Osazení provizorního mostu se předpokládalo v první variantě návrhu, avšak po provedení průzkumů a vyhodnocení náročnosti se od tohoto řešení upustilo. V dokumentaci ani v rozpočtu již s tím není uvažováno, omylem pouze zůstalo v technické zprávě v postupu prací heslovitě uvedeno osazení a odstranění mostního provizoria, za což se omlouváme.

¹ Zakázka je zveřejněna na profilu zadavatele - certifikovaný elektronický nástroj dostupný na <https://zakazky.mmdecin.cz>, jeho prostřednictvím je vedena veškerá komunikace a je zde přístupná zadávací dokumentace

Dotaz 2:

Uvedený výkaz výměr mostku obsahuje pol. č.84 „D+M hydroizolace mostovek – stříkaný polyuretanový elastomer“, která se neztotožňuje s PD např. C.1.1.4. Podélný řez kde je uvedena jako izolace „natavovaný asfaltový izolační pás“.

Odpověď:

Pro provedení hydroizolace a ocenění platí výkaz výměr položka č. 84 „D+M hydroizolace mostovek – stříkaný polyuretanový elastomer“.