

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV



STAVBA

REKONSTRUKCE LÁVKY PŘES JÍLOVSKÝ POTOK DC-016L



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2020-020

Zavadil

Z. Bradáčová

DATUM

12/2020

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

B

PARÉ

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	4
1.2.2	Údaje o splnění požadavků na využití území	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	4
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	5
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	5
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	6
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	6
2.1.1	Stavba	6
2.1.2	Účel užívání stavby	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	7
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
2.1.8	Základní bilance stavby	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání	7
2.1.11	Orientační náklady stavby	7
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8

2.2.1	Urbanismus	8
2.2.2	Architektonické řešení	8
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	8
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	8
2.3.3	Celková spotřeba vody	8
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	8
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
2.6.1	Popis současného stavu	9
2.6.2	Popis navrženého stavu	9
2.6.3	SO 201 Rekonstrukce lávky	9
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	11
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	11
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	12
2.11.4	Ochrana před hlukem	12
2.11.5	Protipovodňová opatření	12
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	12
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	12
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	12
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	13
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	13
4.3	DOPRAVA V KLIDU	13
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	13
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	13

5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	13
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	13
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	14
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	14
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	14
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ	14
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	15
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	15
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	15
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY	15
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	15
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	15
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	15
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	15
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	15
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	15
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	16
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	17
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	17
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.	17
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	17
9	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	18
10	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
11	ZÁVĚR	18

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín v části města Podmokly na stezce pro pěší mezi sportovním areálem a ulice Podmokelská. Předmětem projektové dokumentace stavby je rekonstrukce stávající lávky převádějící stezku pro pěší přes Jílovský potok.

V rámci rekonstrukce lávky je v nezbytném rozsahu upravena přilehlém úseku stezka pro pěší z důvodu plynulé návaznosti na stávající část stezky.

Zájmové území patří do IV. zóny CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti Labské pískovce.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 128,00 m n.m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení stavby a provádění stavby. Dokumentace je v souladu s územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávající lávky.

1.2.1 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající lávky a úpravu přilehlé stezky pro pěší, se využití území rekonstrukcí lávky nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební řízení a provádění stavby.

1.2.2 Údaje o splnění požadavků na využití území

Rekonstrukce lávky je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 2/2021 – Tomáš Heteš, geodetické práce
 - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh rekonstrukce lávky a návazností.*
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
 - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení.*
- Hlavní mostní prohlídka – 06/2019 – E. Kadavá
- Mostní list
- Místní šetření
- Fotodokumentace

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba je ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti Labské pískovce.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v aktivní zóně toku Jílovského potoka.

Stavba se nenachází na poddolaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Rekonstrukce lávky se nachází především na pozemcích jiná plocha charakteru silnice.

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu stezky pro pěší na lávce jsou odváděny podélným střežovitým spádem k opěrám O1 a O2.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby je navrženo 12ti ks kácení stromů a mýcení náletů a křovin v ploše 120 m². Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy H.1 Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín městské části Podmokly. Jedná se o rekonstrukci stávající lávky na stezce pro pěší směřující od sportovního areálu do ulice Podmokelská. Povrch nové části stezky pro pěší je navržen ze zámkové dlažby s dvojlínkou z betonových obrubníků šířky 0,05 m. Stezka pro pěší výškově i směrově se plynně napojuje na stávající část stezky. Lávka převádí stezku pro pěší přes vodní tok Jílovského potoka.

Stávající lávka je z důvodu svého technického stavu již nevyhovující. Vzhledem k závadám (koroze nosné konstrukce, nevyhovující odvodnění, poškozené diagonály) je nezbytné tuto lávku odstranit a vybudovat novou.

Je navržena nová lávka příhradové konstrukce, založená na železobetonových opěrách,

Po dobu stavby bude stezka pro pěší uzavřena.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá návaznost na jiné související investice nebo stavby.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:

Podmokly 625141:

č. parc.: 3717/7, 3721/5, 3721/6, 3725/1, 3722/1, 3725/16, 3657/96, 3657/102

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.1.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských:

Stávající inženýrské sítě:

V blízkosti lávky na pravém i levém břehu na výtoku ve vzdálenosti cca 9,0 a 16,0 m se nachází stávající nadzemní vedení VO ve správě CETIN a.s., dále vede na výtokové straně lávky podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. a podzemní sdělovací vedení ve správě Vodafone Czech Republic a.s.. Ve vzdálenosti cca 10,5 m od opěry O2 vede po pravém břehu stávající jednotná stoka ve správě SČVK a.s..

Na lávce je umístěna na povodní straně ocelová chránička, ke které se nepřihlásil žádný správce sítě. Před odstraněním lávky budou provedena za každou z opěr jedna kopaná sonda a ocelová chránička bude rozříznuta pro zjištění, zda je uvnitř vedeno nějaké vedení. Uvažuje se s odstraněním této chráničky.

Pro osazení ocelové lávky jeřábem bude nutné dočasně demontovat dva stožáry stávajícího osvětlení VO !!! Po osazení lávky budou stožáry vráceny zpět včetně nového betonového základu a úpravy terénu kolem těchto základových konstrukcí.

V blízkosti šikmého křídla se vyskytuje podzemní vedení SEK ve správě CETIN a.s. !!! Je pravděpodobné, že v rámci výkopových prací bude tento kabel lokálně obnažen. V případě výkopových prací se zde bude postupovat výhradně ručně a toto podzemní vedení bude nejprve ověřeno sondami polohově i výškově !!!!!

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Nové inženýrské sítě se nenavrhují.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě. Vyjádření jednotlivých správců včetně podmínek ochrany IS jsou přiloženy v příloze G. Doklady. Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba je ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti Labské pískovce.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není stanoveno.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kap. 1.10.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín v části města Podmokly na stezce pro pěší mezi sportovním areálem a ulice Podmokelská. Celková délka upravovaného úseku je 35,70 m.

Přemostňovanou překážkou je vodní tok Jílovský potok s přírodním dnem.

V rámci rekonstrukce lávky bude provedena demolice stávající ocelové lávky. Místo stávající lávky bude zhotovena nová ocelová lávka s kotvenou přibetonávkou líce opěr a úložným prahem s plentami. Přilehlá stezka pro pěší bude výškově i směrově navázána na stávající část stezky pro pěší.

2.1.2 Účel užívání stavby

Komunikace bude i nadále sloužit jako stezka pro pěší. Lávka převádí vodní tok Jílovský potok (IDVT 10100327, ČHP 1-14-02-026).

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

V rámci rekonstrukce lávky bude provedena demolice nosné konstrukce stávající lávky.

Před započítáním demolice nosné konstrukce lávky musí být vytýčeny veškeré sítě všech správců. Výkopové práce pod hladinou vody jsou s kontinuálním čerpáním vody z výkopů. Provizorní převedení vody je navrženo pomocí hrázek z nepropustných materiálů.

Uložení konstrukce nové lávky je navrženo pomocí dvojice ložisek na stávajících opěrách doplněných novými úložnými prahy. K opěrám jsou navrženy nová šikmá křídla plošně založená. Svah kolem opěr je navržen ve sklonu 1:1,5. Koryto pod lávkou bude ponecháno přírodní. Kolem nových křídel bude uložena těžká kamenná rovnánina. Z důvodu zvýšení nové lávky nad hladinu vodoteče bylo nutné provést úpravy stávajícího chodníku v předpolích lávky. Tím bylo dosaženo v těchto předpolích bezbariérového řešení. V směru na ul. Podmokelská na stávajícím chodníku není dosaženo bezbariérového podélného sklonu již ve stávajícím stavu. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm jako jsou stávající. Zábradlí v předpolí lávky ve směru na ul. Podmokelskou bude demontováno v rozsahu stavby a bude nahrazeno novým zábradlím stejného typu zabetonovaným do patek. Zábradlí je navrženo s vodorovnou výplní s výškou horního madla 1,1 m.

Vody z povrchu lávky jsou odváděny mezerami v mostovce a podélným spádem

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba je ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti Labské pískovce.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná rekonstrukce lávky nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Vody z povrchu lávky jsou odváděny mezerami v mostovce a podélným spádem.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná realizace stavby je v roce 2021.

Doba realizace jedna stavební sezóna, maximálně však 5 měsíců.

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby. Stezka pro pěší bude po dobu realizace uzavřena.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E, který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Stavba je v souladu s územním plánem města Děčín.
Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které musí být v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

Územní regulace není pro rekonstrukci lávky známa.
Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu osob v řešeném území. Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení stavebního stavu stávající lávky.

2.2.2 Architektonické řešení

Lávka je navržena příhradové konstrukce. Uložení konstrukce je navrženo pomocí dvojice ložisek na stávajících opěrách doplněných novými úložnými prahy. K opěrám jsou navrženy nová šikmá křídla plošně založená. Svah kolem opěr je navržen ve sklonu 1:1,5. Koryto pod lávkou bude ponecháno přírodní. Kolem nových křídel bude uložena těžká kamenná rovinanina. Z důvodu zvýšení nové lávky nad hladinu vodoteče bylo nutné provést úpravy stávajícího chodníku v předpolích lávky. Tím bylo dosaženo v těchto předpolích bezbariérového řešení. V směru na ul. Podmokelská na stávajícím chodníku není dosaženo bezbariérového podélného sklonu již ve stávajícím stavu. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm jako jsou stávající. Zábradlí v předpolí lávky ve směru na ul. Podmokelskou bude demontováno v rozsahu stavby a bude nahrazeno novým zábradlím stejného typu zabetonovaným do patek. Zábradlí je navrženo s vodorovnou výplní s výškou horního madla 1,1 m. Na nebezpečné plochy svahů bude rozprostřena ornice a rozprostřeno travní semeno.

Po dobu stavby je nutná úplná uzavírka lávky.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Rekonstrukce lávky je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navržené lávky vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání stezky a zlepšení průtokových parametrů lávky.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-

17 02 01	Dřevo	O	m ³	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m ³	-

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Na lávce je umístěna na povodní straně ocelová chránička, ke které se nepřihlásil žádný správce sítě. Před odstraněním lávky budou provedena za každou z opěr jedna kopaná sonda a ocelová chránička bude rozříznuta pro zjištění, zda je uvnitř vedeno nějaké vedení. Uvažuje se s odstraněním této chráničky.

Pro osazení ocelové lávky jeřábem bude nutné dočasně demontovat dva stožáry stávajícího osvětlení VO !!! Po osazení lávky budou stožáry vráceny zpět včetně nového betonového základu a úpravy terénu kolem těchto základových konstrukcí.

V blízkosti šikmého křídla se vyskytuje podzemní vedení SEK ve správě CETIN a.s. !!! Je pravděpodobné, že v rámci výkopových prací bude tento kabel lokálně obnažen. V případě výkopových prací se zde bude postupovat výhradně ručně a toto podzemní vedení bude nejprve ověřeno sondami polohově i výškově !!!!!

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení lávky neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu osob v řešeném území.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	201	Rekonstrukce lávky	MĚSTO DĚČÍN	MĚSTO DĚČÍN	MĚSTO DĚČÍN

2.6.3 SO 201 Rekonstrukce lávky

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín v části města Podmokly na stezce pro pěší mezi sportovním areálem a ulice Podmokelská. Celková délka upravovaného úseku je 35,70 m. Přemostovanou překážkou je vodní tok Jílovský potok s přírodním dnem.

Jedná se o modernizaci stávající lávky. Nosná konstrukce o jednom prostě uloženém kolmém poli tvoří dva hlavní nosníky charakteru svařovaných příhradových nosníku z otevřených profilů. V dolní úrovni pod mostovkou se nacházejí příčníky se zavětrováním diagonálami, v horní úrovni je příčné vyztužení na koncích a uprostřed rozpětí. Deska mostovky je tvořena dřevěnými fošnami příčně kladenými přes podélníky z fošen. Zábradlí tvoří ocelové příhradové nosníky doplněné dvěma vodorovnými madly z L profilů. Na výtokové straně je osazena ocelová chránička neznámého správce. Stávající základy podpěr a křídel lávky jsou betonové v dolní části opatřené kamenným obkladem. Lávka je založena pravděpodobně plošně. Podpěry jsou v dolní části z kamenného řádkového zdiva z hrubě opracovaných kvádrů. Horní část

úložných prahů je provedena z betonu. Křídla jsou rovněž betonová, zavěšená k horní části opěr. Lávka je uložena na ocelové ložiskové plechy v kontaktní vrstvě cementové malty.

Stav nosné konstrukce dle mostní prohlídky provedené dne 7.6.2019 Ing. T. Humpalem a E. Kadavou je havarijní. Nosná konstrukce u hlavního výtokového nosníku vykazuje korozní úbytky 100%. Ve styčnicích na dolním pásu hlavních nosníků vytvořeno neodvodněné úžlabí, kde se drží nečistoty, vegetace a voda – urychluje korozi. Dále poškozené, ohnuté diagonály.

Vzhledem k výše uvedeným poruchám je navržena demolice stávající lávky a zhotovení nové lávky příhradové konstrukce. Uložení konstrukce je navrženo pomocí dvojice ložisek na stávajících opěrách doplněných novými úložnými prahy. K opěrám jsou navrženy nová šikmá křídla plošně založená. Svah kolem opěr je navržen ve sklonu 1:1,5. Koryto pod lávkou bude ponecháno přírodní. Kolem nových křídel bude uložena těžká kamenná rovinanina. Z důvodu zvýšení nové lávky nad hladinu vodoteče bylo nutné provést úpravy stávajícího chodníku v předpolích lávky. Tím bylo dosaženo v těchto předpolích bezbariérového řešení. V směru na ul. Podmokelská na stávajícím chodníku není dosaženo bezbariérového podélného sklonu již ve stávajícím stavu. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm jako jsou stávající. Zábradlí v předpolí lávky ve směru na ul. Podmokelskou bude demontováno v rozsahu stavby a bude nahrazeno novým zábradlím stejného typu zabetonovaným do patek. Zábradlí je navrženo s vodorovnou výplní s výškou horního madla 1,1 m.

Vody z povrchu lávky jsou odváděny mezerami v mostovce a podélným spádem.

Přeložky sítí a nové umístění inženýrské sítě se nenavrhují.

V blízkosti lávky na pravém i levém břehu na výtoku ve vzdálenosti cca 9,0 a 16,0 m se nachází stávající nadzemní vedení VO ve správě CETIN a.s., dále vede na výtokové straně lávky podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. a podzemní sdělovací vedení ve správě Vodafone Czech Republic a.s.. Ve vzdálenosti cca 10,5 m od opěry O2 vede po pravém břehu stávající jednotná stoka ve správě SČVK a.s.

Na lávce je umístěna na povodní straně ocelová chránička, ke které se nepřihlásil žádný správce sítě. Před odstraněním lávky budou provedena za každou z opěr jedna kopaná sonda a ocelová chránička bude rozříznuta pro zjištění, zda je uvnitř vedeno nějaké vedení. Uvažuje se s odstraněním této chráněčky.

Pro osazení ocelové lávky jeřábem bude nutné dočasně demontovat dva stožáry stávajícího osvětlení VO !!! Po osazení lávky budou stožáry vráceny zpět včetně nového betonového základu a úpravy terénu kolem těchto základových konstrukcí.

V blízkosti šikmého křídla se vyskytuje podzemní vedení SEK ve správě CETIN a.s. !!! Je pravděpodobné, že v rámci výkopových prací bude tento kabel lokálně obnažen. V případě výkopových prací se zde bude postupovat výhradně ručně a toto podzemní vedení bude nejprve ověřeno sondami polohově i výškově !!!!!

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci stavby je navrženo kácení 12-ti kusů stromů a mýcení náletů a křovin v ploše 120 m².

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku v nezbytně nutném rozsahu, lávky a jeho přilehlého okolí.

Omezení provozu v blízkosti lávky je řešeno v rámci stavby. Stezka pro pěší bude po dobu stavby uzavřena.

Lávka bude realizována najednou jako celek bez provizorního přemostění.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka).

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky stezky pro pěší.

Stavba rekonstrukce lávky včetně stezky pro pěší nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Korozní agresivita z hlediska měrných odporů dle **ČSN 03 8372** se předpokládá ve stupni č. I - II a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III.

Pro lávku budou použita základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

1) Primární ochrana

Požadavky na betony a krytí výztuže:

Spodní stavba - obsah chloridových iontů v betonu nesmí překročit 0,4% Cl⁻ z hmotnosti cementu. Nosná konstrukce z předpjatého betonu - obsah chloridových iontů nesmí přestoupit 0,2% Cl⁻ z hmotnosti cementu a obsah sulfidů a siřičitanů 0,02% z hmotnosti cementu. Kamenivo pro výrobu předpjatého betonu nesmí obsahovat více než 0,02% ve vodě rozpustných chloridů. Obsah chloridů v záměsové vodě nesmí být větší než 500 mg Cl⁻.l-1 pro výrobu železobetonu a 250 mg Cl⁻.l-1 pro výrobu předpjatého betonu. Je nutno maximálně omezit možnost vzniku trhlin v betonu. Je nutné dodržovat vodní součinitel dle TKP 18, tab. 18-3. Z hlediska ochrany proti účinkům BP je považováno za vyhovující krytí výztuže na vnějším povrchu se stykem se zeminou min. 50 mm. Budou použity pouze distanční podložky vyrobené na bázi betonu podle TKP 18, příloha P10.

2) Sekundární ochrana:

Jako sekundární ochrana slouží ochranné nátěry spodní stavby proti zemní vlhkosti a agresivním vlivům zeminy. Základním konstrukčním opatřením je dodržení minimálního krytí dle TKP, kap. 18 dle stupně agresivity prostředí. Další konstrukční opatření spočívají v použití izolačních dilatačních dílů u zábradlí. Pro 3. stupeň ochranných opatření se nenavrhuje elektricky vodivé propojení betonářské výztuže ani měřicí vývody.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Nenavrhuje se.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Nenavrhuje se.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně toku Jílovského potoka – podrobněji řeší příloha č. H.5 Povodňový plán.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci této dokumentace stavby nejsou uvažovány žádná nová napojovací místa technické infrastruktury ani přeložky.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Nové inženýrské sítě se nenavrhují.

V blízkosti lávky na pravém i levém břehu na výtoku ve vzdálenosti cca 9,0 a 16,0 m se nachází stávající nadzemní vedení VO ve správě CETIN a.s., dále vede na výtokové straně lávky podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. a podzemní sdělovací vedení ve správě Vodafone Czech Republic a.s.. Ve vzdálenosti cca 10,5 m od opěry O2 vede po pravém břehu stávající jednotná stoka ve správě SČVK a.s..

Na lávce je umístěna na povodní straně ocelová chránička, ke které se nepřihlásil žádný správce sítě. Před odstraněním lávky budou provedena za každou z opěr jedna kopaná sonda a ocelová chránička bude rozříznuta pro zjištění, zda je uvnitř vedeno nějaké vedení. Uvažuje se s odstraněním této chráničky.

Pro osazení ocelové lávky jeřábem bude nutné dočasně demontovat dva stožáry stávajícího osvětlení VO !!! Po osazení lávky budou stožáry vráceny zpět včetně nového betonového základu a úpravy terénu kolem těchto základových konstrukcí.

V blízkosti šikmého křídla se vyskytuje podzemní vedení SEK ve správě CETIN a.s. !!! Je pravděpodobné, že v rámci výkopových prací bude tento kabel lokálně obnažen. V případě výkopových prací se zde bude postupovat výhradně ručně a toto podzemní vedení bude nejprve ověřeno sondami polohově i výškově !!!!!

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Nenavrhuje se.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Lávka převádí stezku pro pěší přes Jílovský potok.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Nenavrhuje se.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Z důvodu zvýšení nové lávky nad hladinu vodoteče bylo nutné provést úpravy stávajícího chodníku v předpolích lávky. Tím bylo dosaženo v těchto předpolích bezbariérového řešení. V směru na ul. Podmokelská na stávajícím chodníku není dosaženo bezbariérového podélného sklonu již ve stávajícím stavu. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm jako jsou stávající. Zábradlí v předpolí lávky ve směru na ul. Podmokelskou bude demontováno v rozsahu stavby a bude nahrazeno novým zábradlím stejného typu zabetonovaným do patek. Zábradlí je navrženo s vodorovnou výplní s výškou horního madla 1,1 m.

V rámci stavby nejsou řešeny cyklistické stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Stávající koryto vodoteče je nezpevněné, přírodní. Bude takto ponecháno.

Kolem nových křídel bude uložena těžká kamenná rovinanina.

Za křídly lávky je navrženo odláždění z lomového kamene do betonu šířky 500 mm dle VL4 206.22.

Dlažby budou zhotoveny z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože z betonu C30/37n-XF3 tl. 100 mm. Vrstva pod dlažbou se srovná podsypem tl. do 100 mm ze štěrkopísku s ochranou z geotextilie proti prorůstání vegetace.

Přilehlé svahy, které budou součástí terénních úprav, budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním osivem. Před i za lávkou je navržen nový chodník o celkové délce 19,5 m. Za opěrou je navržen chodník v délce 7,4 m v ose chodníku s podélným sklonem 1% od opěry O1. Za opěrou je chodník v délce 12,1 m se sklonem 6,25% k opěře O2. Za opěrou O2 je ve vzdálenosti 1 m navržen odvodňovací žlab s pozinkovaným roštem do betonu C12/15-X0 s odvedením vody do kamenné rovinaniny vedle šikmého křídla opěry O2 pomocí plného HDPE potrubí SN8 DN 100. Příčný sklon chodníku je u opěry O1 navržen nulový. U opěry O2 je nulový po odvodňující žlab a postupně se překlápí do jednostranného sklonu 2%. V horní části navazuje na stávající chodník. Poslední 2 m nově navrženého chodníku se bude příčný sklon plynule napojovat na stávající příčný sklon chodníku.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Podél lávky a přilehlé stezky pro pěší se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu. Dotčené plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,15 m a osety travním osivem, doporučené množství výsevu je 20 g/m².

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávajícího lávky, části stávající stezky pro pěší, navážení zemin pro zásyp lávky). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak).

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba rekonstrukce lávky a přilehlé stezky pro pěší nebude produkovat odpady a emise.

Stavba si nevyžádá dočasný zábor pozemku z LPF do 1 roku nebo pozemku ZPF.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

V rámci stavby je navrženo kácení stromů, které je více znázorněno v příloze H.7.

Zachování ekologických vazeb v krajině

Rekonstrukcí lávky se nemění krajinný ráz.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba je ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti Labské pískovce.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. ani II.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nejbližší objekt k bydlení se nenachází v těsné vzdálenosti stavby.

Rekonstrukcí lávky se výrazně zlepší odtokové parametry pro převod Jílovského potoka pod tělesem lávky.

Součástí stavby není návrh nových chodníků a míst pro přecházení.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

Plánu BOZP a pokynů koordinátora BOZP.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Samotná oprava nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Veškerá povrchová voda z prostoru výkopových jam bude čerpána zpět do vodního toku pomocí kalového čerpadla. Pro osazení kalového čerpadla bude provedena čerpací jímka.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Staveniště je umístěno na stezce pro pěší mezi sportovním areálem a ul. Podmokelská v rozsahu obvodu staveniště s projednanými a schválenými zábory. Příjezd na staveniště je možný ze strany od sportovního areálu.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY

Výkopový materiál bude odvezen na skládku dle vhodnosti zeminy pro recyklaci.

Beton a výztužné vložky budou separovány a budou odvezeny k recyklaci na skládku druhotných surovin. Případné kamenné zdivo bude odvezeno na skládku druhotných materiálů nebo bude uskladněno na místo určené investorem.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Kácení dřevin je navrženo, více v příloze H.7.

Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů. Zahrnuje pouze demolici stávající lávky.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Dočasné a trvalé zábory jsou podrobně řešeny v příloze č. H.1. - Záborový elaborát.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Produkce odpadů a emisí je podrobněji popsána v odst. 8.1 této technické zprávy.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Nevhodný výkopový materiál bude odvezen na skládku pro recyklaci.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, který minimalizuje zásahy do okolní přírody. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné provést koordinaci se stávajícími sítěmi. Veškeré zemní práce jsou omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci.

Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná ochrana některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Předpokládá se nutnost určit koordinátora BOZP.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

manipulaci s břemeny.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)

- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Stavební řešení lávky nemusí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Pro rekonstrukci lávky je nutná úplná uzavírka lávky.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Rekonstrukce lávky bude probíhat za úplného omezení pohybu osob na lávce.

Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné předávání do provozu:

Zahájení stavby i její dokončení se předpokládá v průběhu roku 2021, předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště pro lávku je navrženo v rámci přilehlých ploch mezi lávkou a sportovním areálem, a to včetně vybavení stavební buňkou, mobilním WC a skladování materiálu. Vjezdy budou možné z obou stran vyznačené a ohraničené mobilními zábranami.

9 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dle kubaturového listu, který je vypracovaný pro objekt SO 201 a je součástí soupisu prací, vychází, že bilance zemních prací bude pro stavbu mírně deficitní.

Celkový objem zemních prací:

STAVEBNÍ OBJ.	VÝKOP (m ³)	NÁSYP (m ³)	CELKEM (m ³)
201	286,025	295,049	9,024
CELKEM	286,025	295,049	9,024

Hmotnice stavby je deficitní v množství **9,024 m³**.

10 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu lávky jsou odváděny mezerami v mostovce a podélným spádem.

Novou lávkou dojde k výraznému zlepšení průtočného profilu.

11 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje rekonstrukci již umístěné stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby, postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele dle řazení vyhlášky 251/2018, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb.

V Ústí nad Labem 12/2020

Jana Malinová