

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI NA MK
UL. POD VRCHEM x U KORKÁRNY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2019-100

DATUM

12/2019

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****Č. PŘÍLOHY****E**

PARÉ

Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny
Místo stavby:	ul. Pod Vrchem a ul. U Korkárny, Děčín – Bynov
Kraj:	CZ042 Ústecký
Obec:	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území:	625230 Bynov (okres Děčín)
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel:	Statutární město Děčín
	Mírové nám. 1175/5
	405 38 Děčín IV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant:	S.A.W. Consulting s. r. o.
	Středisko Ústí nad Labem
	Božtěšická 216/34
	400 01 Ústí nad Labem
	tel. 607 930 191
	IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Stavební objekty:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský
SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dřikem a betonovým základem. Bude provedena výměna uličních vpustí na začátku opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřiku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SčVK a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 4 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka).

SO 201 – Opěrná zeď

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín – ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Jedná se o rekonstrukci stávající betonové opěrné zdi podél místní komunikace ul. Pod Vrchem a U Korkárny. Na opěrné zdi je osazeno oplocení, které není součástí projektové dokumentace. Oplocení bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24.

Stávající betonová opěrná zeď má ve velkém rozsahu narušenou stabilitu, beton je degradovaný, potrháný, zčásti porostlý mechem. Vzhledem k celkovému špatnému technickému stavu stávající opěrné zdi je navrženo její kompletní zbourání a zhotovení nové tížné zdi s kamenným dřikem a betonovým základem. Bude provedena výměna uličních vpustí na začátku opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové oplocení. Součástí této stavby je pouze příprava pro osazení sloupků oplocení vložením PVC trubek do konstrukce zdi. Vlastní oplocení není součástí projektové dokumentace a bude koordinováno s vlastníkem pozemku p.č. 806/24. Konstrukce komunikace bude zhotovena až ke dřiku opěrné zdi. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů ani kácení souvisle zapojeného porostu.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 4 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

3. Zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území v blízkosti samotného objektu a zabezpečeného příjezdu. Vzhledem k lokalitě bude nutné vybavit zařízení staveniště dieslovými agregáty stejně tak jako staveniště. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky uzavírky veřejného provozu na místní komunikaci ul. Pod Vrchem a U Korkárny.

Stavba bude realizována ve třech základních fázích výstavby, rozdělených dle charakteru prováděných prací.

Většina stavebních prací bude prováděna za úplné uzavírky provozu.

Rekonstrukce stávající zdi včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření – úplná uzavírka
- řezání vozovky
- frézování vozovky a odstranění podkladních vozovkových vrstev

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění stávajícího oplocení
- výkopové práce vč. demolice stávající kamenné opěrné zdi
- bednění a betonáž základových pasů opěrné zdi
- zdění kamenného dříku opěrné zdi
- výměna uličních vpustí
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- osetí travním osivem

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provedení vrstev z asfaltového betonu včetně zálivek
- úpravy kolem opěrné zdi a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsanych prací probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření – Ing. Jan Vtelenský

SO 201 – Opěrná zeď – Ing. Eva Dragounová

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka).

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na rekonstrukci opěrné zdi.

5. Napojení na zdroje energie

V rámci výběru zařízení staveniště budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

6. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled využívaných komunikací:

Jedná se o místní komunikaci ul. Pod Vrchem a U Korkárny v Děčíně – Bynov.

Doba využití komunikací:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,0 m, 40,0 m, 71,5 m od začátku zdi jsou umístěny betonové stožáry. Nad opěrnou zdí vede nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Ve vzdálenosti cca 9,0 m od začátku zdi je v rubu zdi umístěn příhradový stožár. Při stavebních pracích v blízkosti vedení obou správců a především v blízkosti stožárů bude použito rozpěrného pažení, bude upraven základ opěrné zdi dle skutečného tvaru základů stožárů a bude postupováno se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení a narušení stability stožárů. V komunikaci ve vzdálenosti min. 1,5 m od líce stávající zdi je uložen vodovod DN 100 ve správě SčVK a.s..

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „Rekonstrukce opěrné zdi na MK ul. Pod Vrchem x U Korkárny“. Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky části místní komunikace ul. Pod Vrchem (od křižovatky s ul. Na Slatinách) a U Korkárny. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 4 měsíce (úplná uzavírka).

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce, budou veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

10. Podmínky pro umístění značek

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Statutárnímu městu Děčín) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

11. Závěr

Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby a je řešeno v jedné etapě. Celá stavba je realizována na místní komunikaci ul. Pod Vrchem a U Korkárny v Děčíně – Bynově. Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělena do 3 fází za úplné uzavírky provozu.

Prostorově se dá umístění staveniště hodnotit jako jednoduché. Celá stavba je realizována na místní komunikaci ul. Žlebská. Doporučujeme využít prostor v rámci obvodu stavby jako chráněné místo dočasným dopravním značením. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přístup na staveniště bude možný ze stávajících komunikací.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.