



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. :  
Ze dne : 6.12.2016  
Naše značka : 25038/2017-SZDC-OR UNL-SOPS  
Vyřizuje : Kolařík Milan  
Telefon : 972422 223  
E-mail : KolarikM@szdc.cz  
Datum : 11.1.2017

Vladimír Polda, Ing.  
Riegrova 658/79  
405 02 Děčín II

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SZDC, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení  
pro stavbu:**

**Název stavby:** *Oprava vozovky ul. Zelená, Děčín III – Staré Město*

**Místo stavby :** k.ú. Děčín – Staré Město, p.p.č. 358, 366 a pozemky navazující

**Trat'** : Děčín - Jedlová  
žkm cca: 4,200 – 4,220 - vpravo, v min. vzdálenosti 10 m od osy koleje

**Trat'** : Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb  
žkm cca: 454,945 – 455,070 - vlevo, v min. vzdálenosti 34 m od osy krajní koleje

**TÚDÚ** : 086104 a 100132

**Žadatel** : Vladimír Polda, Ing., Riegrova 658/79, 405 02 Děčín II

**Investor** : Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV - Podmokly

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o rekonstrukci (opravu) vozovky v dl. 116,12 m v části ul. Zelená včetně nové výhybny a obratiště na konci řešeného úseku. V rámci výše uvedené stavby dojde rovněž k opravě živichných krytů vozovky v křižovatce ulic Zelená a Pod Chlumem a zřízení nové dešťové kanalizace pro odvodnění zájmového území, se zaústěním do vodoteče bývalého náhonu. Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 358, 366 a pozemcích navazujících k.ú. Děčín – Staré Město, zcela mimo pozemky ve vlastnictví ČR-SZDC, s.o. (pozemky ve vlastnictví ČR-SZDC, so. budou pozemky sousedními).

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy ani technická zařízení **ve správě SZDC, OR UNL** (Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky a Správa budov a bytového hospodářství) a **nenachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 15638/2016-Če, ze dne 14.12.2016.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

**s o u h l a s í**

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Vlastní stavba **musí být** ze strany investora řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, zařízení a pozemcích dráhy.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za dodržování **bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

**Upozorňujeme**, že SŽDC, OŘ UNL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku (zařízení žel. svršku, žel. spodku atd.) ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Lacek) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

**Požadujeme**, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla **mimo pozemky** ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o..

Zahájení stavby **bude ohlášeno minimálně 14 dní** před započítím prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín východ, **p. Lacek, tel. č. 972 433 460** nebo **724 681 490** a vedoucí provozního střediska Česká Kamenice, **p. Šemík, tel. č. 972 433 678** nebo **724 346 591** a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Lacek zajistí drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka, státní stavební dohled drážního správního orgánu podle §98 až 104 č. 50/1976 Sb. ve znění zákona č. 103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb.).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UNL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě ( **před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně požádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení přípravy staveb, **k ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.



Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC,OR UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

**Případné doplňky a změny**, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 14.12.2018). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (veřejnoprávní smlouva, stavební povolení apod.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OR UNL, k předmětné stavbě.

**Požadujeme zaslat** rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

  
**Ing. Josef Kalivoda**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x projektová dokumentace  
1x vyjádření ČD-Telematika a.s.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničarstva 1389/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 709 51234, DIČ: CZ70951234  
(191)