

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ*, IČ 87820641
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **ÚPRAVY PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKA MAD
A PŘECHOD PRO CHODCE,
ul. U TVRZE DĚČÍN VI
na p.p.č.2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88,
k.ú. PODMOKLY**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **20/2020**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č.2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88, k.ú. PODMOKLY**

D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

DATUM : **09 / 2020**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Tato technická zpráva popisuje návrh stavebních úprava v ul. U Tvrze u stávající zpevněné plochy na p.p.č. 2889/66.

Předmětem této části PD je :

- nový záliv pro zastávku MAD
- nový přechod pro chodce v ul. U Tvrze s navazujícím místem pro přecházení
- úprava stávajících a nové úseky chodníků v zájmovém území
- dopravní značení v zájmovém území
- úprava dešťové kanalizace v ul. u Tvrze (přeložka uliční vpusti)

2. Popis stávajícího stavu

V zájmovém území se nachází stávající zpevněná plocha na p.p.č. 2889/66, která je z části využívána jako zastávka MAD a z části jsou na ní umístěny nádoby na tříděný odpad. Tato zpevněná plocha je napojena dvěma sjezdy na komunikaci v ul. U Tvrze. Na severní straně komunikace v ul. U Tvrze se nachází stávající zastávka MAD s chodníkem ukončeným u stávajícího přechodu pro chodce, který neodpovídá požadavkům ČSN. Podél jižní strany komunikace v ul. U Tvrze se nachází chodník oddělený od vozovky nezpevněným zatravněným pruhem. Zpevněná plocha a vozovka je s živičným povrchem, chodníky jsou převážně s povrchem z betonové dlažby, v části zájmového území s povrchem z litého asfaltu.

3. Popis navrhovaného technického řešení

Realizaci lze z hlediska navrhovaných úprava rozdělit na několik částí :

- a) nová zastávka MAD
- b) nový přechod pro chodce v ul. U Tvrze a nové místo pro přecházení
- c) úprava stávající plochy pro parkoviště pro osobní automobily – 25 míst

NOVÁ ZASTÁVKA MAD

Záliv pro novou zastávku MAD je navržen z části do zatravněného pruhu u jižního okraje vozovky v ul. U Tvrze a do rušeného sjezdu na p.p.č. 2889/66. Záliv bude přisazen ke stávajícímu chodníku. Tento chodník bude v místě rušeného sjezdu doplněn s napojení na stávající chodník před objektem na st.p.č.2889/27 a na straně druhé bude prodloužen k zachovávanému sjezdu na p.p.č. 2889/66 s vytvořením nového místa pro přecházení. Podél celého zálivu a také u nových úseků chodníků budou osazeny novým obrubníky (u zastávky s nášlapem 160 mm). V zachovávaném úseku chodníku bude demontována stávající dlažba (přeložena) a nově budou provedeny nové varovné a vodící pásy ze slepecké dlažby barvy červené. Nová i původní dlažba bude položena do nového kladecího lože. Předpokládá se zachování stávající podkladní a nosné vrstvy z drceného kameniva.

Vlastní záliv pro zastávku MAD je navržen s povrchem ze žulové dlažby se založením na žb desku, pro zamezení deformace povrchu vlivem brždění a rozjíždění vozidla MAD na povrchu s podélným sklonem.

Pro nové chodníky a záliv budou vybourány stávající skladby v tl. pro provedení nové skladby dle PD.

NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE A NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Jedná se o novou vysazenou chodníkovou plochu na jižní straně vozovky s jejím napojením na stávající chodníky. Součástí této plochy je také úprava pro nové místo pro přecházení v místě zachovávaného sjezdu na p.p.č.2889/66, které navazuje na bezbariérové ukončení prodlouženého chodníku u zastávky MAD. Tato nová vysazená chodníková plocha bude napojena na stávající chodníky. Vysazená chodníková plocha je navržena z části do vozovky a z části zatravněné nezpevněné plochy mezi vozovkou a chodníkem. Součástí je i oprava (úprava) stávajících chodníků v nové skladbě a novou dlažbou. Na severní straně komunikace

bude prodloužen stávající chodník až k novému přechodu pro chodce. Součástí prodloužení je i nové napojení chodníku na stávající zpevněnou plochu (chodník), která slouží pro přístup veřejnosti na zatravněnou plochu na p.p.č. 2889/1. Nová vysazená chodníková plocha zasahuje do stávající uliční vpusti, která bude přeložena do nové polohy před přechod pro chodce ve směru hlavního přítoku povrchových dešťových vod z p.p.č.2889/66. Stávající uliční vpust bude vybourána a potrubí přípojky dešťové kanalizace zaslepeno. Nově bude osazena typová betonová uliční vpust s košem na bahno a mříží D400. Ta bude napojena novou přípojkou dešťové kanalizace v potrubí PVC KG v délce cca 1,30 na stávající řad jednotné kanalizace. Přesné provedení přípojky bude upřesněno při realizaci po odhalení stávající jednotné kanalizace.

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ PLOCHY PRO PARKOVIŠTĚ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

Jedná se o nové využití stávající zpevněné plochy s živičným povrchem. Zde bude provedena pouze lokální oprava v jihozápadním rohu – doplnění obrubníků a živičné plochy. Dále bude provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení. Oprava lokálních poškození živičných povrchů v ploše není dle požadavku OKD předmětem této PD. Budou provedeny pouze opravy v místě napojení nových obrub – doplnění živičné směsi s trvale pružnou zálivkou ve skladbě dle PD.

4. Nové povrchy

V půdorysu zálivu budou vybourány stávající skladby v tl. pro potřeby nové skladby. V půdorysu nového zálivu pro zastávku MAD bude provedena nová skladba s žb deskou a povrchem z žulové dlažby – ve skladbě dle PD.

U stávajícího chodníku u zastávky MAD je navržena přeložka stávající dlažby – její demontáž a zpětná montáž do nové kladecí vrstvy s doplněním nové slepecké dlažby – varovné a vodící pruhy.

U nových a ostatních částí stávajících chodníků je navržena zcela nová skladba s vybouráním původních skladeb v tl. pro novou skladbu pro občasný pojezd. Nová dlažba je navržena betonová KOST přírodní beton s lemováním betonovými obrubníky do betonového lože. Část původních obrubníků bude zachována a část bude vyměněna z důvodu změny nivelety povrchu. Pro potřeby rozpočtu jsou uvažovány všechny obrubníky nové. Možnost použití původních obrubníků v místě překládky stávajících bude ověřena při realizaci po rozkrytí konstrukcí.

Pro potřeby rozpočtu není uvažováno použití původní dlažby ani původních podkladních vrstev z drceného kameniva. Možnost použití původní dlažby a původních podkladních vrstev v místě opravy chodníků bude ověřena při realizaci po rozkrytí konstrukcí.

Podél nových obrub a v místě překopů bude provedena oprava vozovky s živičným povrchem ve skladbě dle PD.

5. Vodorovné a svislé dopravní značení

V zájmovém území bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení v rozsahu dle PD.

Vodorovné značení

Po vyzrání nových živičných povrchů vozovky bude provedeno nové vodorovného značení včetně natavení vodících pásů z metakrylátové pryskyřice, které lze natavit pouze na vyzrálý živičný povrch. Jedná se o vodící pásy v místě přechodu pro chodce. Pásy budou provedeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, z pásů šířky 170 mm z metakrylátové pryskyřice, vysocepevnostních vláken, protismykových částic a bitumenu.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN 01 8020 včetně změny 1 a 2, a TKP, kap.14.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Veškeré VDZ bude provedeno z retroreflexních materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast). Musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště. Příčné čáry, přechody pro chodce, nápisy apod. se provedou hladké.

Vše je patrné z PD.

Svislé dopravní značení

Jedná se o demontáž a úpravu části stávajícího SDZ a nové SDZ pro potřeby nového přechodu pro chodce a vyznačení vyhrazených stání ZTP. Část SDZ bude osazena na sloupky VO, část bude osazena na nové sloupky. Nosné konstrukce základních značek budou provedeny z ocelových pozinkovaných sloupů. Povrchová úprava bude splňovat podmínky stanovené TP 84. Všechny nosné konstrukce základních značek budou provedeny jako demontovatelné. Rozměry SDZ budou dle ČSN 01 8020. Značky ani jejich nosné konstrukce nebudou zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Pro základové patky SDZ bude použita betonová směs SAP XF4-C30/37. Veškeré činné plochy SDZ budou provedeny z retroreflexní fólie minimálně třídy 2 schválené k užití MDS.

Vše je patrné z PD.

Návrh dopravního značení předloží dodavatel 2 měsíce před zahájením výstavby k novému odsouhlasení na DI.

6. Požadavky dotčených orgánů

Ochrana stávajících vedení inženýrských sítí – budou dodrženy požadavky dotčených správců sítí dle jednotlivých stanovisek k PD.

ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ Distribuce požaduje ochranu podzemních vedení v místě křížení se stavbou. Vzhledem k tomu, že v místě stávajících vedení jsou navrženy převážně přeložky povrchů nebo nové zpevněné plochy bez změny nivelety nepředpokládá odhalení stávajících podzemních vedení NN. Požadované osazení dělené chráničky s přesahem 1,0 m je tedy navrženo pouze v místě nové přípojky dešťové kanalizace, kde se předpokládá odhalení podzemního vedení.

MM Děčín OMH – odbor komunikací a dopravy

Zhotovitel dodrží požadavky vyjádření ze dne 10.11. 2020 zejména podmínky na provedení stavby :

- výkopové práce v chodníku budou prováděny ručně s okamžitým odvezením výkopku na skládku a jeho nahrazením suchým nenamrzavým materiálem s hutněním po vrstvách v tl. max. 200 mm
- požadavky na provedení konstrukce autobusového zálivu ve skladbě dle PD
- požadavky na provedení opravy vozovky v místě zásahu do vozovky pro nové inž. sítě včetně požadavku přesahu vrstev z AB o 300 mm za okraje výkopu
- pokud při výkopu dojde ke vzniku bočních dutin a prohlubní, budou tyto rozšířeny o sypné úhly
- před položením AB vrstve bude výkop protokolárně předán správci komunikací
- případná vytěžená žulová dlažba (nepředpokládá se její nalezení) bude odvezena na deponii města ul. Benešovská
- zhotovitel poskytne tříletou záruku na konstrukční vrstvy výkopu a povrchu
- v případě, že v místě uložení inž. sítě dojde k propadu tělesa komunikace (kaverna) bude i po době záruk tato závada na náklady příslušného správce neprodleně odstarněna a to do 7 let od předání výkopu

7. Související opatření

Zhotovitel zajistí :

- DIO pro realizaci stavby s odsouhlasení PČR DI
- geodetické vytýčení hranicí pozemků pro potřeby realizace stavby.
- vytýčení inženýrských sítí v zájmovém území
- projedná se zástupcem MM Děčín potřebu a místo pro umístění zařízení staveniště na p.p.č. 2889/66 v době, kdy bude využívána jako zastávka MAD
- zkoušky na stanovení Edef2 a dodá protokol o provedení a výsledku zkoušek.
- PD skutečného provedení a geodetické zaměření tras nových kabelových vedení, nových větví dešťové kanalizace od uliční vpusti

8. Poznámka

Výkop, pokládky kabelů a také základy dvou nových přechodových svítidel a jednoho uličního svítidla včetně jejich dodávky jsou součástí PD – ČÁST D.2. – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

Pokud v průběhu stavby budou zjištěny jiné skutečnosti než předpokládané v PD bude přizván projektant k dořešení!