



STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor místního hospodářství

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

Datová schránka: x9hbpfn

Váš dopis zn.:

Ze dne:

10.11.2020

Číslo jednací:

MDC/122504/2020

Spisová zn.:

MDC/1767/2020

JID

MDC52604740

Počet listů:

3

Počet příloh:

Vyřizuje:

Zuzana Šuhajová

Telefon:

412593278

E-mail:

zuzana.suhajova@mmdecin.cz

Název: „Úpravy parkoviště, zastávka MAD a přechod pro chodce ul. U Tvrze, Děčín VI“

Vyjádření statutárního města Děčín ke stavbě za níže uvedených podmínek:

Žadatel:

Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV, IČO 00261238, DIČ CZ00261238, zast. Ing. Vladimír Polda, Riegrova 658/79, 405 02 Děčín II, IČO 87820641, DIČ CZ6809160523

Nemovitosti ve vlastnictví města, dotčené stavbou:

pozemek p.č. 2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88 k.ú. Podmokly

Kat.území: Podmokly

Vyjádření odboru místního hospodářství:

Statutární město Děčín, zastoupené správcem majetku města, odborem místního hospodářství (pozemky ve výhradním vlastnictví statutárního města Děčín – p.č. 2889/1, 2889/66, 2889/67, 2889/88 k.ú. Podmokly), nemá námitek k realizaci stavby „**Úpravy parkoviště, zastávka MAD a přechod pro chodce ul. U Tvrze, Děčín VI**“, dle Projektové dokumentace, č.zak. 20/2020, která je součástí žádosti podané dne 11.11.2020.

Toto vyjádření nenahrazuje příslušná povolení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.

Zpracoval: Jiřina Hammerlová

Vyjádření odboru komunikací a dopravy:

Veřejné prostranství a zeleň (VPZ)

Statutární město Děčín zastoupené odborem komunikací a dopravy Magistrátu města Děčín jako správce majetku města a veřejné městské zeleně **souhlasí** s realizací stavby „**Úpravy parkoviště, zastávka MAD a přechod pro chodce ul. U Tvrze, Děčín VI**“ za těchto podmínek:

veškeré nutné zásahy do porostů dodavatel předem prokonzultuje s pověřeným zástupcem magistrátu.

Dodavatel stavby si před zahájením stavby vyřídí oznámení užívání veřejného prostranství dle vyhlášky města Děčín č. 3/2016 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství – součástí oznámení jsou podmínky pro zvláštní užívání veřejné městské zeleně.

Dodavatel stavby se zavazuje užívat městské pozemky a provádět výkopové a stavební práce tak, aby nedošlo k poškození veřejné zeleně.

Dodavatel bude při provádění výkopových prací postupovat dle sadovnické normy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ČSN 83 9061, zejména pak hloubené výkopy nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene jednotlivých stromů, výkopy v kořenové zóně stromů musí provádět pouze ručně. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je, pokud možno pod kořenovým prostorem („protlakem“).

Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa musí být zahlazena. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Způsobí-li dodavatel při užívání pozemků škody na veřejné zeleni, zavazuje se odstranit je na vlastní náklady ve stanoveném termínu, event. je odstranění město na náklady dodavatele. Nevratné škody na veřejné zeleni (pokácené dřeviny, keře nebo stromy které byly nevratně poškozeny v průběhu užívání v oblasti kořenů, kmene či kosterních větví atd.) dodavatel nahradí dle požadavků OKD MM Děčín.

Jakoukoliv změnu na plochách veřejné zeleně je dodavatel povinen předem oznámit na OKD MM Děčín.

Dodavatel se zavazuje uvést na vlastní náklady veřejnou zeleň po ukončení prací do původního stavu, včetně založení nového trávníku, kompletního úklidu. Dodavatel se zavazuje přebytný výkopek a kameny odvézt a řádně zneškodnit dle platných právních předpisů.

p.p.č. 2889/1, 2889/67, 2889/88– upozorňujeme, že při stavbě nesmí dojít k poškození zeleně a k zásahu do kořenových systémů stromů.

Ke kácení dřevin s obvodem kmene větším jak 80 cm měřeným ve výšce 130 cm nad zemí je třeba zajistit souhlas vlastníka pozemku, plnou moc od vlastníka pozemku k vyřizování žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení. Pokud je obvod kmene menší jak 80 cm, je třeba vyřídít souhlas vlastníka pozemku, upozorňujeme, že pokud bude třeba odstranění porostu, tak je třeba ke kácení porostu nebo porostu o ploše nad 40 m² zajistit souhlas vlastníka pozemku, plnou moc od vlastníka pozemku k vyřizování žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení. Pokud plocha nedosáhne 40 m², je třeba vyřídít souhlas vlastníka pozemku.

Směsný komunální odpad (SKO)

Vzhledem k tomu, že se na místě stavby nachází stanoviště s nádobami na tříděný odpad:

Papír, plast, sklo, kovy – Technické služby Děčín a.s. (Bc. Andrea Czanová 604 225 815)

Textil – Koutecký s.r.o. (Nicole Nour Křížková 777 149 250)

Elektro – Asekol a.s. (regionální manažer pro Ústecký a Liberecký kraj, Iva Červená 725 570 985)

Je **zhotovitel povinen** informovat jednotlivé zástupce o své činnosti, nutnosti přemístění nádob na tříděný odpad a řídit se jejich pokyny.

Zpracoval: Ing. Zdeňka Švirlochová, Michaela Baďoučková

Vyjádření odboru komunikací a dopravy:

Souhlasíme s návrhem řešení na akci města „Úpravy parkoviště, zastávka MAD a přechod pro chodce ul. U Tvrze, Děčín VI“

Veškeré výkopové rýhy budou v ploše chodníků prováděny ručně, bez použití strojní a výkopové techniky – výkopek bude ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým, nenamrzavým materiálem, hutněným po max. tl. 20 cm. Lité asfalty - přesahy oproti výkopové rýze o hloubky prostorového uspořádání za předpokladu umístění za silniční obrubou – při středovém vedení obnova litých asfaltů celoplošně - výkopová rýha bude konstrukčně upravena pro plochy pojižděné (betony min. 10cm – lité asfalty 5 cm dále min. 3 cm kladecí vrstva, 5 cm drcené kamenivo 8/16, 20 cm drcené kamenivo 16/32). Dlažďené chodníky: Veškeré výkopové rýhy budou v ploše chodníků prováděny ručně, bez použití strojní a výkopové techniky – výkopek bude ihned odvezen ze staveniště a nahrazen suchým, nenamrzavým materiálem, hutněným po max. tl. 20 cm. Výkopová rýha bude konstrukčně upravena: dlažba (v případě mechanického poškození bude vyměněna za novou ve stejném odstínu), dále min. 3 cm kladecí vrstva, 5 cm drcené kamenivo 8/16, 20 cm drcené kamenivo 16/32.

Přikládáme vzorový příčný řez zálivu MAD, který má osvědčené vrstvy proti následným deformacím a propadům – realizace již na několika místech v Děčíně:

Konstrukce autobusového zálivu

Kamenná dlažba velká - žula 16C 160 mm ČSN 736131

Betonové lože C25/30 min. 40 mm ČSN 73 6131-1

Betonová deska CB I min. 200 mm ČSN 73 6123-1

Štěrkodrt' 0-63 ŠDA min. 250 mm ČSN 73 6126-1

Geomříž

Tloušťka nových vrstev celkem min. 650 mm

Nadvýšení nivelety 0 mm

Odtěžení min. 650 mm

únosnost pláně Edef,2=min. 45 MPa

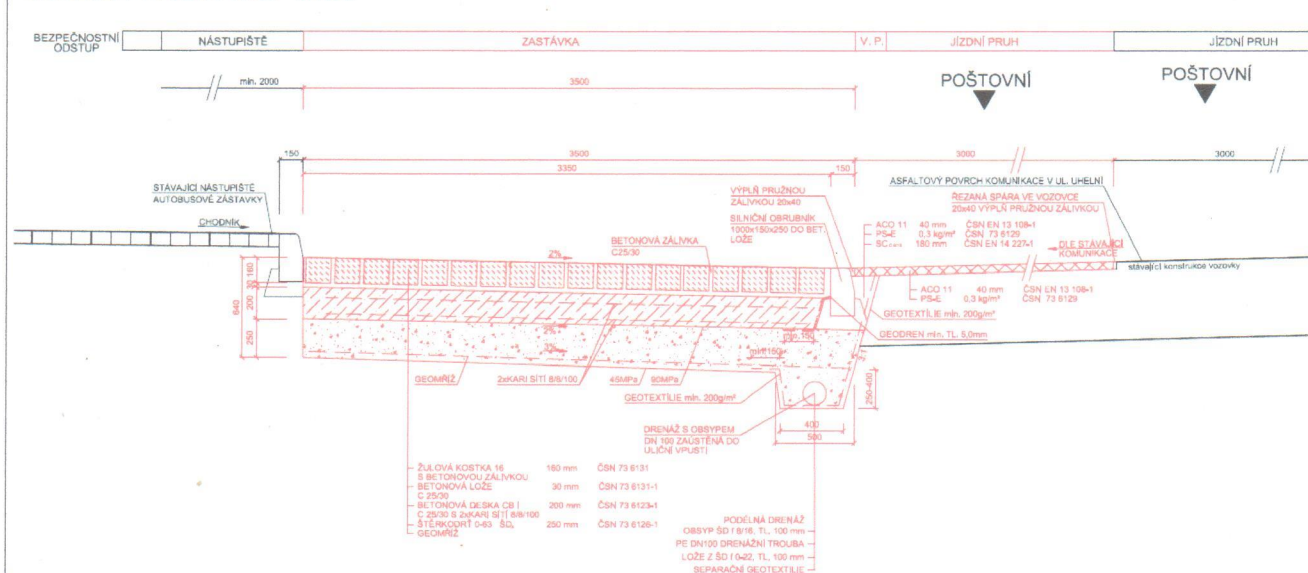
únosnost na ŠDA Edef,2=min. 90 Mpa

Stávající vozovka se odstraní do hloubky 0,64 m tj, odstraní se veškeré stávající konstrukční vrstvy vozovky. Na zhuťnouou pláň vozovky na 45 Mpa se položí geomříž, která zlepší roznášení zatížení na zemní pláň. Na taktu upravenou zemní pláň se položí podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0-63 mm, která se zhuťní na 100 MPa. Na zhuťné podloží se provede betonová deska z betonu třídy C25/30 – XF4, XD3, XC4. Betonová deska bude vyztužena KARI sítí ve dvou vrstvách (při spodním a horním povrchu) profilu 8 mm/ 8 mm – v osové rozteči 100/100 mm z oceli třídy B500B. Minimální krytí výztuže betonem je 50 mm, max. 70 mm (dle TKP 6). Podkladní betonová deska bude zatížena až po řádném vytvrdnutí tj: po 28 dnech. Na betonovou desku bude položena dlažba z žulových kostek o rozměrech 160 mm. Ohraničení prostoru autobusového zálivu směrem k stávající asfaltové vozovce bude provedeno položením krajových silničních obrubníků nebo krajových obrub z těžkých žulových kostek.

Dlažba bude položena do cementové malty z rovností dle ČSN 73 6131-1 (při realizaci je nutno objednat i menší formát kostek tak, aby bylo možno dláždit s překrytím spár). Spáry a lože dlažby budou z M25 XF4, XF3. Povrch dlažby bude očištěn.

Všechny řezané spáry a napojení asfaltových vrstev na beton nebo kámen budou vyplněny pružnou zálivkou.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M1:20



Při případném zásahu do tělesa vozovky (dále jen MK U Tvrze) budou založeny nové konstrukční vrstvy:

- **Asfaltový beton střednězrný ACO 11 S40 mm ČSN EN 13108-1**
Spojovací postřik PS, EKM 0.3 kg/m² ČSN 73 61 29
- **Asfaltový beton hrubozrný ACL 16 S60 mm ČSN EN 13108-1**
Spojovací postřik PS, EKM 0.3 kg/m² ČSN 73 61 29
- **Obalované kamenivo ACP 22 S60 mm ČSN EN 13108-1**
Infiltrační postřik PI, EKM 1.0 kg/m² ČSN 73 61 29
- **Kamenivo zpevněné cementem KSC I(SC C8/10)....150 mm ČSN 73 61 24**
- **Štěrkodrt' ŠD 0-63200 mm ČSN 73 61 26-1,2**
- Zemní plán zhutněná na Edef,2 = 45 Mpa,

dále postupovat dle příslušných ČSN, technických podmínek a technických kvalitativních podmínek. Investor poskytne tříletou záruku na konstrukční vrstvy výkopu a povrchu. V případě, že v místě uložení inženýrské sítě dojde k propadu tělesa komunikace (kaverna), bude i po době záruk tato závada na náklady příslušného správce neprodleně odstraněna a to do sedmi let od předání výkopu. Napojení inženýrské sítě bude provedeno jednou výkopovou rýhou v dotčené komunikaci. Výsledný obrazec konečná povrchová úprava) bude čtverec nebo obdélník. Při zásahu do AB bude pokládka živičných vrstev komunikace provedena dle "Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 7, hutněné asfaltové vrstvy". Pokládka asfaltových směsí bude provedena podle pravidel: v případě zásahu v jedné polovině (jízdním pruhu) komunikace bude zpětně provedena strojní pokládka finišerem do osy komunikace (polovina vozovky), v případě narušení obou jízdních pruhů bude zpětně provedena strojní pokládka finišerem v celé šíři komunikace. Kraje výkopu v AB, budou strojně zaříznuty před pokládkou, s rozšířením nejméně o 30 cm. **Ořezání bude provedeno v přímkách a v pravouhlém promítání (výsledný obrazec bude čtverec nebo obdélník!!!).**

Pokud při výkopové činnosti dojde ke vzniku bočních dutin a prohlubní, budou tyto rozšířeny o sypné úhly. Před položením AB vrstev bude výkop protokolárně předán správci komunikací (SM Děčín – OKD). Uložení inž. sítě (nejmenší krytí) bude v celé trase provedeno dle ČSN 73 6005, tabulka B.1 – pro vozovky. Ve fázi zvláštního užívání splnit podmínky dle předávacího protokolu pro zásahy do komunikací (SM Děčín – OKD).

Případná vytěžení žulová dlažba bude odvezena na deponii města ul. Benešovská.

Obnova vodorovného dopravního značení.

Dále postupovat dle příslušných ČSN a technických podmínek. Investor poskytne tříletou záruku na konstrukční vrstvy výkopu a povrchu.

V případě, že v místě uložení inženýrské sítě dojde k propadu tělesa komunikace (kaverna), bude i po době záruk tato závada na náklady příslušného správce neprodleně odstraněna a to do sedmi let od předání výkopu. Před položením AB a DL vrstev bude výkop s protokolem o hutnicí zkoušce protokolárně předán správci komunikací (SM Děčín – OKD). Pokud při výkopové činnosti dojde ke vzniku bočních dutin a prohlubní, budou tyto rozšířeny o sypné úhly. Při výkopové činnosti budou obrubníky demontovány a po pokládce vedení uloženy zpět do betonového lože, dle příslušných ČSN a TP. Ve fázi zvláštního užívání splnit podmínky dle předávacího protokolu pro zásahy do komunikací (SM Děčín – OKD). 30 dnů před zahájením výkopových prací požádá investor (dodavatel) stavby o povolení zvláštního užívání v souladu s ust. § 25 zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

Shora uvedené podmínky budou zahrnuty do PD.

Veřejné osvětlení (VO)

Jako majetkový správce sítě VO souhlasíme s technickým řešením nových rozvodů sítě VO dle předložené projektové dokumentace D.2 zpracované p. Zdeňkem Váchou, PROJEKT. ELEKTRO, Drážďanská 23, 405 02 Děčín XVI, zak. číslo 060/2020 z 11.2020.

Zpracoval: Ing. Jiřka Kálecká, Renata Kuruczová

Vyjádření odboru provozního a organizačního:

Metropolitní síť (MS)

V zájmovém území není vedena metropolitní síť. K realizaci nemáme připomínky.

Zpracoval: Ing. Bc. Michal Moc

V případě, že stavba nebude z jakýchkoliv důvodů realizována do 2 let od data vydání tohoto vyjádření nebo pokud nebude nemovitost stavbou dotčena, nejsou účastníci vzájemnými závazky vázáni.

Statutární město
DĚČÍN
-1-

Děčín 16.12.2020


Ing. Martin Kříž
vedoucí odboru místního hospodářství