

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641*
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **OPRAVA VOZOVKY, DEŠŤOVÁ KANALIZACE,
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
ul. TOVÁRNÍ, VÍTĚZSTVÍ, DĚČÍN - BOLETICE**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **16/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **st.p.č. 67,76, p.p.č. 34/2, 44/1, 44/15, 44/19, 52, 64, 66, 69, 74/1,
78, 81, 89/1, 96, 97, 98/2, 100, 113, k.ú. BOLETICE N. L.**

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

DATUM : **05 / 2019**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

**OPRAVA VOZOVKY, DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
ul. TOVÁRNÍ, VÍTĚZSTVÍ, DĚČÍN - BOLETICE**

b) Místo stavby

Oprava vozovky

p.p.č.34/2, 44/1, 44/15, 44/19, 52, 64, 74/1, 81, 89/1, 96, 97, 100, k.ú. BOLETICE NAD LABEM

Dešťová kanalizace :

p.p.č. 64, 100, k.ú. BOLETICE NAD LABEM

Veřejné osvětlení

(včetně rušených úseků nadzemních vedení a svítidel na sloupech v majetku ČEZ Distribuce)
st.p.č. 67, 76, p.p.č. 44/15, 64, 66, 69, 74/1, 78, 81, 98/2, 113, k.ú. BOLETICE NAD LABEM

c) Předmět projektové dokumentace

- oprava vozovky a chodníků v ul. Tovární
- nová dešťová kanalizace v ul. Tovární
- nové veřejné osvětlení v zájmovém území – nové trasy a výměna ve stávajících trasách

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

a) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant : Atelier Přípeř (IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI
Ing. Vladimír POLDA (IČO 87820641)
Riegrova 658/79, DĚČÍN II
ELEKTROINSTALACE – V.O.
Projekt. elektro (IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Navržená stavba bude dle dohody mezi MM Děčín a SVS,a.s. realizována v koordinaci se samostatnou stavbou v zájmovém území „Oprava jednotné kanalizace a vodovodního řadu“, kterou bude realizovat jiný zhotovitel. Na základě předběžné domluvy bude tento zhotovitel realizovat také novou dešťovou kanalizaci v ul. Tovární. Po dokončení jednotlivých úseků kanalizací a vodovodního řadu bude plynule navazovat oprava vozovky a pak oprava chodníků a nové veřejné osvětlení. Na základě této předběžné dohody o koordinaci obou staveb je stavba rozdělena na tyto objekty :

- dešťová kanalizace – objednatel SVS, realizace zhotovitelem opravy jednotné kanalizace kanalizace a vodovodního řadu
- oprava vozovky s navazující opravou chodníků – objednatel MM Děčín
- nové VO vč. demontáže stávajících nadzemních vedení – objednatel MM Děčín

A.3. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí
- průzkum se stanovením stávající skladby a zatěžovacími zkouškami - Silap
- sčítání těžké nákladní dopravy – Ing. Ouzký
- DIO pro realizaci stavby – Ing. Ouzký
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a inženýrských sítí v území
- PD SUDOP Optimalizace traťového úseku Ústí na Labem–Střekov - Děčín východ
- PD Oprava jednotné kanalizace a vodovodního řadu - KOKA
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a inženýrských sítí v území
- Rozhodnutí o odstranění stavby části vedení veřejného osvětlení vydané 06.11.2020 MM Děčín OSU pod č.j. MDC/118805/2020
- Územní rozhodnutí č.4893/2020 – dešťová kanalizace a veřejné osvětlení – vydané 13.11.2020 MM Děčín OSU pod č.j. MDC/123348/2020
- vyjádření MM Děčín OSC a OŽP – Silniční správní úřad k Opravě vozovky v ul. Tovární – sdělení, že k záměru není zapotřebí stavební povolení ani ohlášení

A.4. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

OPRAVA VOZOVKY

Jedná se o opravu stávající vozovky v ul. Tovární od závor u železničního přejezdu až k napojení do ul. Vítězství a to včetně krátkých úseků kolmých bezejmenných komunikací v místě jejich napojení na ul. Tovární. Součástí stavby je oprava stávajících oboustranných chodníků v ul. Tovární od závor u železničního přejezdu až do křižovatky s ul. Vítězství. Předmětem opravy chodníku jsou také úpravy stávajících sjezdů na p.p.č.52, 96, 97. Součástí opravy severního chodníku je také jeho příprava pro budoucí opravy železničního přejezdu a napojení chodníku od budoucí vlakové zastávky dle PD SUDOP. V rámci této části stavby stavby je navržena také oprava části koruny opěrné zdi u p.p.č.52 s opravou oplocení.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Jedná se o novou dešťovou kanalizaci v ul. Tovární na p.p.č. 64, 100, k.ú. Boletice nad Labem s jejím zaústěním do zatrubněné části Boletického potoka pod vozovkou v ul. Tovární. Součástí této kanalizace je i příprava pro budoucí napojení dešťové kanalizace dle PD SUDOP – odbočka s ukončením na hranici s p.p.č.34/1, v místě budoucího napojení od šachty Š84. Stavba dešťové kanalizace je navržena pouze na pozemcích stavebníka.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Jedná se o veřejné osvětlení v ul. Tovární a navazujících bezejmenných komunikacích a nové veřejné osvětlení chodníku v části ul. Vítězství.

Na rohu ul. Vítězství a Tovární bude osazena nová přípojková skříň s napojením na stávající podzemní vedení V.O. Z nové PS bude vedeno nové podzemní vedení do ul. Tovární a nový úsek podzemního vedení v ul. Vítězství.

Podél ul. Vítězství bude zrušeno stávající nadzemní vedení VO včetně svítidel a bude nahrazeno novým podzemním vedením v chodníku (ve stávající trase podzemního vedení) s osazením čtyř nových svítidel. Pokračující stávající podzemní rozvod VO ve směru na Děčín bude napojen na nové svítidlo č.1 u p.p.č.113.

V ul. Tovární a navazujících bezejmenných komunikacích budou zrušena stávající nadzemní a podzemní vedení a provedeno nové podzemní vedení s osazením nových svítidel – 12 kusů. Část nových podzemních vedení a svítidel bude v původní poloze a trase – výměna svítidel a podzemního vedení. Část nových podzemních vedení a svítidel bude v nových trasách a polohách.

Část rušených stávajících nadzemních vedení a svítidel se nachází na pozemcích jiných majitelů. Nová vedení a svítidla jsou umístěna pouze do pozemků stavebníka –MM Děčín.

c) Dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území v ul. Tovární nachází stávající vozovka s oboustranným chodníkem. Vozovka je s živičným povrchem s viditelnými trhlinami a poklesy vznikajícími nedostatečně únosným podložím. Navazujících kolmé vozovky, které slouží pro příjezd k nemovitostem, jsou značně degradované převážně s živičným povrchem. Na jedné straně u p.p.č. 52 byla v nedávné době realizován chodník s povrchem z betonové dlažby u něhož jsou patrné výrazné poklesy vlivem sedání vozovky a také vlivem degradace původní koruny opěrné zdi. Čca v roce 2015 byla provedena opravakoruny pouze na části koruny. Na druhé straně vozovky se nachází stávající, degradovaný chodník s živičným povrchem. Tento chodník se skládá z několika úseků přerušeny stávajícím kolmými komunikacemi, které slouží pro příjezd k nemovitostem. Poslední úsek chodníku je napojen na chodník v ul. Vítězství, který je již s povrchem z betonové dlažby.

Odvodnění komunikace v ul. Tovární je vyřešeno uličními vpustmi s jejich zaústěním z části do stávající jednotné kanalizace a z části do stávající vodoteče – zatrubněné části Boletického potoka.

V zájmové lokalitě se nachází stávající veřejné osvětlení – podzemní a nadzemní vedení a svítidla VO, která jsou z části na sloupech v majetku MM Děčín a z části na sloupech v majetku ČEZ Distribuce.

Kromě technických nedostatků ve stavu krytů je v zájmovém území nedostatečně vyřešeno odvodnění vozovky a dopravní řešení :

- na straně vozovky podél p.p.č. 55 se nachází pouze jedna uliční vpust nedostačující pro odvodnění celého jízdního pruhu od ul. Vítězství
- vozovka před prahovou vpustí je není vyspádována do vpusti a dochází ke vzniku kaluží
- není zamezeno zatékání povrchových dešťových vod na kolmé vozovky, které nemají vyřešeno zachytávání a odvod povrchových dešťových vod
- v místě křížení s ul. Vítězství je nevhodně vyřešeno místo pro přecházení
- stávající sjezdy nejsou vyřešeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009

c) Údaje o ochraně území

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Ústí nad Labem-Střekov - Děčín.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo kanalizačního a vodovodního řádu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VN a NN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo NTL plynovodu GASNET, s.r.o.
- ochranné pásmo inženýrských sítí SŽDC

d) Údaje o odtokových poměrech

Odvodnění komunikace v ul. Tovární je vyřešeno uličními vpusti s jejich zaústěním z části do stávající jednotné kanalizace a z části do stávající vodoteče – zatrubněné části Boletického potoka.

Na základě požadavku SVS je navržena nová, samostatná dešťová kanalizace se zaústěním do stávající spojné šachty na zatrubněné části vodoteče.

Prahová vpust před železničním přejezdem bude zachována a její odvodnění bude řešeno v rámci samostatné PD a řízení dle PD Optimalizace traťového úseku Ústí na Labem–Střekov - Děčín Východní nádraží vypracovaná SUDOP,a.s. z roku 2017

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navržená stavba je v souladu s požadavky na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly respektovány a zapracovány do PD.

h) Seznam vyjímek a úlevových řešení

Pro navrhovanou stavbu nejsou vyjímky a úlevová řešení zapotřebí.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Pro navrhovanou stavbu nejsou zapotřebí žádné související a podmiňující investice.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Pozemky dotčené stavbou Oprava vozovky (vše v k.ú. BOLETICE NAD LABEM

Pozemky ve vlastnictví stavebníka

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
44/15	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
44/19	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
52	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
64	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
74/1	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
89/1	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
100	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace

Pozemky ve vlastnictví jiných majitelů

Parcela	Vlastník
34/2	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
44/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem
	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
81	Žampach Martin a Žampachová Renáta, Malodrážní 120/23, 41731 Novosedlice
96	CHEMOTEX Děčín a.s., Tovární 63, Děčín XXXII-Boletice nad Labem, 40711 Děčín
97	CHEMOTEX Děčín a.s., Tovární 63, Děčín XXXII-Boletice nad Labem, 40711 Děčín
98/2	Záhora David, Krkonošská 260, 54301 Vrchlabí

Na pozemcích jiných majitelů je navržena pouze oprava stávajících povrchů vozovek a sjezdů, které navazují na vozovku v ul. Tovární a vzhledem ke změně nivelety v místě napojení je oprava těchto povrchů nezbytná a je tedy vyvolanou investicí.

Pozemky dotčené stavbou Dešťová kanalizace (vše v k.ú. BOLETICE NAD LABEM)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č. 64	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 100	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha

Pozemky dotčené stavbou vedení VO včetně rušených úseků nadzemních vedení
(vše v k.ú. BOLETICE NAD LABEM)

Nové vedení je umístěno v pozemcích :

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č.64	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č.44/15	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č.74/1	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha

Rušená nadzemní vedení a svítidla se nacházejí na pozemcích :

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
st.p.č. 67	Kyral Petr, Krokova 792/25, Děčín I-Děčín, 40502 Děčín	zastavěná plocha a nádvoří
st.p.č.76	Marguš Jan, Luční 71, Děčín XVII-Jalůvčí, 40502 Děčín	zastavěná plocha a nádvoří

p.p.č.66	Řízek Zbyněk Ing., Na Vinici 353/4, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	zahrada
p.p.č.69	Koukal Jiří, Rychnov 203, 40502 Verneřice	zahrada
p.p.č.78	Koukal Miroslav Ing., Rychnov 64, 40502 Verneřice	zahrada
p.p.č.81	Lípa Jaroslav, Tovární 177, Děčín XXXII-Boletice nad Labem, 40711 Děčín	zahrada
p.p.č.98/2	Žampach Martin a Žampachová Renáta, Malodrážní 120/23, 41731 Novosedlice	zahrada
p.p.č.113	Záhora David, Krkonošská 260, 54301 Vrchlabí	zahrada
	Statutární město DĚČÍN	zahrada

A.4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu vozovky a chodníků v ul. Tovární

Jedná se o novou stavbu dešťové kanalizace.

Jedná se o novou stavbu podzemního vedení VO včetně svítidel VO s rušením části nadzemních vedení a výměnou části podzemních vedení

b) Účel užívání stavby

Vozovka a chodníky v ul. Tovární budou i nadále sloužit jako hlavní příjezd pro zásobování a přístup do průmyslové oblasti s chemickou a papírenskou výrobou a přístupu a příjezdu k nemovitostem v zájmové lokalitě.

Dešťová kanalizace je určena pro samostatný odvod dešťových odpadních vod z ul. Tovární do stávající vodoteče – Boletického potoka. Nová dešťová kanalizace bude realizována na základě požadavku majitele řady jednotné kanalizace v ul. Tovární, který v rámci rekonstrukce řady jednotné kanalizace požaduje odpojení uličních vpustí od řady jednotné kanalizace.

Nové veřejné osvětlení je určeno pro nasvícení veřejných ploch – komunikací v zájmovém území. Nové trasy vedení a svítidla jsou nově umístěny pouze do pozemku stavebníka, stávající nadzemní vedení na pozemcích jiných majitelů budou zrušena.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavby trvalé.

d) Údaje ochrany stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

e) Údaje o dodržení OTP na stavby a OTP zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Stavba je navržena v souladu s OTP.

Oprava vozovky a chodníků v zájmovém území je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb je bezpředmětné.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky dotčených orgánů a správců sítí byly respektovány a zapracovány do PD.

Stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytýčeny a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Pro stavbu v navrženém rozsahu nejsou výjimky a úlevová řešení zapotřebí.

h) Navrhovaná kapacita stavby

Zastavěná plocha opravy vozovky a chodníků se nemění.

Oprava vozovky a navazujících bezejmenných komunikací : cca 1300 m²

Oprava chodníků vč. úpravy sjezdů : cca 412 m²

Děšťová kanalizace a veřejné osvětlení s podzemním kabelovým vedením jsou pouze o liniové stavby podzemních inženýrských sítí. V trase kabelových vedení VO mimo zájmové území bude provedena pouze oprava stávajících povrchů – živичné povrchy, šterkové povrchy a zatravněné povrchy.

i) Základní bilance stavby

- POTŘEBY ENERGII

Pro stavbu Oprava vozovky si zhotvitel zajistí staveništní rozváděč.

Pro stavbu dešťové kanalizace není elektrická energie zapotřebí.

Pro nová svítidla je zapotřebí příkon 0,70 W, který je zajištěn stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ. Vzhledem k tomu, že dochází především k výměně stávajících svítidel za nová se světelným zdrojem LED, nedojde k navýšení potřebného příkonu.

- HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Dešťová voda ze zpevněných ploch v ul. Tovární (chodníky a vozovka) bude novou dešťovou kanalizací odvedena do stávající šachty na zastrubněné části vodoteče – Boletického potoka.

- ODPADY A EMISE

Provozováním navržené stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady ani emise. Jedná se pouze vozovku, chodníky s odvodem dešťových vod ze zpevněných ploch v ul. Tovární, kdy odpojením uličních vpustí dojde pouze k navýšení množství dešťových odpadních vod odváděných do vodoteče Boletického potoka.

- TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI

Je bezpředmětné.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : květen 2020

Předpokládaná lhůta výstavby : 4 měsíce

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 11.000.000,- Kč bez DPH

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Z hlediska koordinace s navazující stavbou rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řadu je stavba rozdělena na tři části :

D.1. Oprava vozovky a chodníků vč. opravy části koruny opěrné zdi – oprava vozovky bude realizována po úsecích neprodleně po provedení kanalizací a vodovodního řadu, oprava chodníků bude realizována až po zprovoznění vozovky v souběhu s novým vedením VO

D.1.4. Děšťová kanalizace – bude realizována v souběhu s rekonstrukcí řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu

D.2 Veřejné osvětlení, které bude realizováno po dokončení kanalizačních a vodovodních řadů v rámci opravy chodníků v ul. Tovární.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Zájmové území v ul. Tovární nachází stávající vozovka s oboustranným chodníkem. Vozovka je s živичným povrchem s viditelnými trhlinami a poklesy vznikajícími nedostatečně únosným podloží. Navazujících kolmých vozovky, které slouží pro příjezd k nemovitostem, jsou značně degradované převážně s živичným povrchem. Na jedné straně u p.p.č. 52 byla v nedávné době realizován chodník s povrchem z betonové dlažby u něhož jsou patrné výrazné poklesy vlivem sedání vozovky a také vlivem degradace původní koruny opěrné zdi. Cca v roce 2015 byla provedena oprava koruny pouze na části koruny. Na druhé straně vozovky se nachází stávající, degradovaný chodník s živичným povrchem. Tento chodník se skládá z několika úseků přerušenými stávajícími kolmými komunikacemi, které slouží pro příjezd k nemovitostem. Poslední úsek chodníku je napojen na chodník v ul. Vítězství, který je již s povrchem z betonové dlažby.

V zájmovém území nové dešťové kanalizace se nachází stávající komunikace – vozovka s živичným povrchem v ul. Tovární.

Nové vedení VO je umístěno do stávajících zpevněných ploch vozovek a chodníků a do nezpevněných navazujících zatravněných ploch. Rušená nadzemní vedení a svítidla se nacházejí z části nad pozemky soukromých vlastníků – zahrady u stávajících domů.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

Bylo provedeno sčítání těžké nákladní dopravy – Ing. Ouzký

Byly provedeny sondy pro zjištění skladby stávajících konstrukčních vrstev – SILAP.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV. zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Ústí nad Labem-Střekov - Děčín.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín, a.s.
- ochranné pásmo kanalizačního a vodovodního řádu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VN a NN ČEZ Distribuce, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo NTL plynovodu GASNET, s.r.o.
- ochranné pásmo inženýrských sítí SŽDC

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky.

Ochrana okolí pro její provozování je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Realizací nové dešťové kanalizace v ul. Tovární dojde k navýšení množství povrchových dešťových vod do stávající vodoteče – Boletického potoka. Jedná se o plochu cca 1100 m².

Roční úhrn navýšení množství dešťových vod = 1100 m² x 0,65 m srážek /m² x 0,9 (koeficient pro živичné povrchy) = cca 715 m³/rok,

Realizací nové dešťové kanalizace současně dojde k výraznému zmenšení množství dešťových vod odváděných na stávající prahovou vpust u železničního přejezdu.

f) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice ani kácení dřevin. Vše je navrženo především v půdorysu stávajících zpevněných ploch a nezpevněných ploch bez

vzrostlé zeleně.

g) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno na pozemcích bez ochrany ZPF.

h) Územně technické podmínky – napojení na infrastrukturu

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vozovovka a chodníky jsou napojeny na stávající vozovky a chodníky – beze změny.

Nová dešťová kanalizace je zaústěna do stávající šachty na zatrubněné části vodoteče – Boletického potoka.

Napojení nové sítě veřejného osvětlení je provedeno na stávající vývod veřejného osvětlení z rozvaděče RVO v ul. Vítězství. V místě nového svítidla č.1 je provedeno vyhledání stávajícího kabelového vedení 1-AYKY(J) 4*35mm² a ukončení v tomto novém sloupu. Z tohoto svítidla je napojeno nové kabelové vedení 1-CYKY(J) 4*25mm² (nové rozvody) pro svítidla č.2-15. Nové vedené VO je předmětem samostatného územního řízení.

i) Věcné a časové vazby stavby

Z hlediska koordinace s navazující stavbou rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řádu je stavba rozdělena na tři části :

D.1.4. Dešťová kanalizace – bude realizována v souběhu s rekonstrukcí řádu jednotné kanalizace a vodovodního řádu

D.1. Oprava vozovky – oprava vozovky bude přímo navazovat a postupovat za úseky opravených kanalizací a vodovodního řádu. Oprava chodníků s novým veřejným osvětlením bude navazovat po zprůjezdnění vozovky.

D.2 Veřejné osvětlení, které bude realizováno po dokončení kanalizačních a vodovodních řádů v rámci opravy chodníků v ul. Tovární po zprovoznění vozovky.

Z důvodu maximálního zkrácení omezení průjezdem v ul. Tovární budou jednotlivé stavby na sebe navazovat a budou vzájemně koordinovány.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Oprava vozovky je navržena od závor železničního přejezdu až k napojení v ul. Tovární v délce cca 163,45 m. Součástí opravy vozovky jsou také úpravy navazujících bezejmenných kolmých komunikací v místě napojení na opravenou vozovku. Oprava chodníků je navržena do trasy stávajících oboustranných chodníků. Součástí opravy chodníků jsou také úpravy stávajících sjezdů.

Nová dešťová kanalizace v ul. Tovární je určena pro samostatný odvod povrchových dešťových vod do stávající vodoteče Boletického potoka a pro oddělení dešťových vod od stávající jednotné kanalizace v ul. Tovární.

Jedná se o dvě větve s jejich ukončení v ŠDstáv. na zatrubněné vodoteči.

- východní větev v délce cca 90,60 m se novými šachtami ŠD-1 až ŠD-4. Do této větve budou krátkým přípojevacím potrubím napojeny nové uliční vpusti UV-1 až UV-5.

- západní větev v délce 10,08 m s novou koncovou šachtou ŠD-5. Do této větve bude krátkým přípojevacím potrubím napojena nová uliční vpust UV-6 a potrubí od UV-7 s průtočným dnem, které bude ukončeno na hranici s p.p.č.34/1 jako příprava pro budoucí napojení dešťové kanalizace od železniční tratě dle PD SUDOP.

Všechny stávající uliční vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými uličními vpustěmi.

Tyto nové vpusti budou umístěny :

- před místy navazujících kolmých komunikací bez odvodnění při severní straně vozovky
- před železničním přejezdem pro snížení množství vod zachytávaných prahovou vpustí
- pro zajištění řádného odvodnění při jižní vozovky s vymístěním vpusti mimo nátokové potrubí zatrubněné vodoteče

Předmětem PD VO je nova síť veřejného osvětlení jako náhrada stávající již nevyhovující v ul. Vítězství a Tovární, Děčín – Boletice nad Labem. Nová síť je budována jako kabelová provedení zemním vedením. Stávající nadzemní síť bude demontována. Jedná se o 16 nových svítidel VO a podzemní kabelovou trasu v délce cca 400 m.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Je bezpředmětné jedná se o opravu vozovky s živičným povrchem a chodníků s povrchem z betonové dlažby. Dešťová kanalizace a vedení VO jsou podzemní vedení inženýrských sítí.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navržená stavba neobsahuje žádná technologická výrobní zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Oprava vozovky a chodníků je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2006 Sb.

Je bezpředmětné – jedná se o podzemní vedení inženýrských sítí.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z tohoto hlediska je vše řešeno standardním způsobem dle příslušných předpisů.

B.2.6. Základní technický popis staveb

a) Stavební řešení

OPRAVA VOZOVKY

V celém úseku ul. Tovární od křížení s ul. Vítězství k závorám u železničního přejezdu je navržena nová skladba vozovky s živičným krytem ve skladbě pro dopravní zatížení stanovené Ing.M.Ouzkým a na základě protokolu o zkoušce podloží vypracovaného firmou SILAP. S drobnou rozměrovou úpravou vlivem rekonstrukce chodníků na straně u nemovitostí bude zachována stávající šířka vozovky, včetně původního střežovitého sklonu. V celé délce bude částečně upravena stávající niveleta povrchu vozovky – v současnosti jsou zde extrémní poklesy, které vyvolaly až 7% příčné sklony. Původní niveletu nelze již přesně stanovit. Vzhledem k předpokládané změně nivelety a vzhledem k požadavkům vyhlášky 398/2006 Sb. (max. dovolený příčný sklon 2% v místě přecházení vozovek) bude také částečná oprava navazujících kolmých vozovek v rozsahu dle PD.

V zájmových plochách bude provedeno vybourání původní skladby vozovky, v rozsahu potřebném pro nové skladby. Dle předběžné domluvy bude stávající živičný povrch v zájmovém území odfrézován zhotovitelem kanalizací a vodovodního řádu a výkopy po těchto sítích budou pouze provizorně zasypány. Budou provedeny nové skladby vozovky ve skladbě dle PD.

U navazujících dotčených nezpevněných plochách bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

OPRAVA CHODNÍKŮ

Přeložka chodníku u p.p.č.52 až ke křižovatce s ul. Vítězství – jižní chodník

Stávající obruby mezi chodníkem a vozovkou budou demontovány a přeloženy do nové polohy – vše bude provedeno v rámci opravy vozovky. Před dokončením stavby opravy vozovky bude stávající dlažba pouze provizorně uložena – provizorní průchod.

Po dokončení vozovky bude provedena oprava části koruny opěrné zdi u p.p.č.52, stávající dlažby bude demontována, bude přeložena část obrubníků na korunu opěrné zdi, položeno nové vedení VO včetně svítidel a původní dlažby bude nově osazena do nového kladecího lože s lokálním doplněním podkladní vrstvy z drceného kameniva. V rámci nového osazení původní dlažby bude lokálně provedena nová dlažba – signální a varovné pruhy ze slepecké dlažby barvy červené. U navazujících dotčených nezpevněných plochách bude provedeno jejich

ohumusování s osetím travním semenem.

Oprava chodníku od závor ke křižovatce s ul. Vítězství – severní chodník

Jedná se o opravu stávajících úseků chodníků od závor železničního přejezdu podél oplocení u nemovitostí v ul. Tovární až do křižovatky s ul. Vítězství. Součástí této úpravy je příprava pro budoucí úpravu železničního přejezdu a napojení chodníku od budoucí vlakové zastávky dle PD SUDOP a úprava stávajícího sjezdu na p.p.č. 96 a 97. Nové úseky chodníků jsou v maximální možné míře vyřešeny v souladu s požadavky vyhl. 398/2009. Stávající chodníky budou vybourány v rozsahu potřebném pro novou skladbu a budou provedeny nové úseky chodníků s povrchem z betonové dlažby s novými obrubníky. Tyto obrubníky budou osazeny již v rámci opravy vozovky. U navazujících dotčených nepevných ploch bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Nová dešťová kanalizace v ul. Tovární je určena pro samostatný odvod povrchových dešťových vod do stávající vodoteče Boletického potoka a pro oddělení dešťových vod od stávající jednotné kanalizace v ul. Tovární. Jedná se o dvě větve s jejich ukončení v ŠDstáv. na zatrubněné vodoteči. Součástí nové kanalizace jsou nové spojné šachty a uliční vpusti.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Předmětem PD VO je nová síť veřejného osvětlení jako náhrada stávající již nevyhovující v ul. Vítězství a Tovární, Děčín – Boletice nad Labem. Nová síť je budována jako kabelová provedení zemním vedením. Stávající nadzemní síť bude demontována. Jedná se o 16 nových svítidel VO a podzemní kabelovou trasu v délce cca 400 m.

Nové veřejné osvětlení je předmětem samostatného územního řízení.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Vozovka je navržena s živičným povrchem, nové chodníky s povrchem z betonové dlažby. Nové obrubníky jsou navrženy betonové. Skladby konstrukčních vrstev jsou popsány v PD. Nová dešťová kanalizace je navržena s trub PVC se zvýšenou tuhostí. Nové šachty a uliční vpusti jsou navrženy typové.

Předmětem PD VO je nová síť veřejného osvětlení jako náhrada stávající již nevyhovující v ul. Vítězství a Tovární, Děčín – Boletice nad Labem. Nová síť je budována jako kabelová provedení zemním vedením. Stávající nadzemní síť bude demontována. Jedná se o 16 nových svítidel VO a podzemní kabelovou trasu v délce cca 400 m.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke zřícení, nežádoucí deformaci nebo přetvoření.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je bezpředmětné - pro navrženou stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

HZS ÚK byla odsouhlasen návrh etapizace se stanovením objízdnych tras pro vozidla IZS.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického řešení

Je bezpředmětné.

b) Energetická náročnost stavby

Je bezpředmětné.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů

Je bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí

a) Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady

Je bezpředmětné.

b) Vliv stavby na okolní prostředí

Provozování navržené stavby nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné – nedojde k navýšení provozu.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se neachází v záplavovém území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Opravovaný úsek vozovky je napojen na stávající vozovky v zájmovém území. Opravované chodníky jsou napojeny na stávající chodníky v ul. Vítězství a provizorně ukončeny před železničním přejezdem – příprava pro budoucí napojení úpravy železničního přejezdu a přístupového chodníku od budoucí vlakové zastávky.

Nová dešťová kanalizace je zaústěna do stávající šachty na zatrubněné části vodoteče – Boletického potoka.

Napojení nové sítě veřejného osvětlení je provedeno na stávající vývod veřejného osvětlení z rozvaděče RVO v ul. Vítězství. V místě nového svítidla č.1 je provedeno vyhledání stávajícího kabelového vedení 1-AYKY(J) 4*35mm² a ukončení v tomto novém sloupu.. Z tohoto svítidla je napojeno nové kabelové vedení 1-CYKY(J) 4*25mm² (nové rozvody) pro svítidla č.2-15. Nové vedené VO je předmětem samostatného územního řízení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Oprava vozovky a navazujících bezejmenných komunikací : cca 1300 m²

Oprava chodníků vč. úpravy sjezdů : cca 412 m²

Nová dešťová kanalizace v ul. Tovární je určena pro samostatný odvod povrchových dešťových vod do stávající vodoteče Boletického potoka a pro oddělení dešťových vod od stávající jednotné kanalizace v ul. Tovární.

Jedná se o dvě větve s jejich ukončení v ŠDstáv. na zatrubněné vodoteči.

- východní větev v délce cca 90,60 m se novými šachtami ŠD-1 až ŠD-4. Do této větve budou krátkým připojovacím potrubím napojeny nové uliční vpusti UV-1 až UV-5.

- západní větev v délce 10,08 m s novou koncovou šachtou ŠD-5. Do této větve bude krátkým připojovacím potrubím napojena nová uliční vpust UV-6 a potrubí od UV-7 s průtočným

dnem, které bude ukončeno na hranici s p.p.č.34/1 jako příprava pro budoucí napojení dešťové kanalizace od železniční tratě dle PD SUDOP.

Všechny stávající uliční vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými uličními vpustěmi.

Tyto nové vpusti budou umístěny :

- před místy navazujících kolmých komunikací bez odvodnění při severní straně vozovky
- před železničním přejezdem pro snížení množství vod zachytávaných prahovou vpustí
- pro zajištění řádného odvodnění při jižní vozovky s vymístěním vpusti mimo nátokové potrubí zatrubněné vodoteče

Předmětem PD VO je nova síť veřejného osvětlení jako náhrada stávající již nevyhovující v ul. Vítězství a Tovární, Děčín – Boletice nad Labem. Nová síť je budována jako kabelová provedení zemním vedením. Stávající nadzemní síť bude demontována. Jedná se o 16 nových svítidel VO a podzemní kabelovou trasu v délce cca 400 m.

Nové veřejné osvětlení je předmětem samostatného územního řízení.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Je bezpředmětné, ješná se o opravu vozovky a chodníků a o podzemní vedení inženýrských sítí.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Opravovaný úsek vozovky je napojen na stávající vozovky v zájmovém území. Opravované chodníky jsou napojeny na stávající chodníky v ul. Vítězství a provizorně ukončeny před železničním přejezdem – příprava pro budoucí napojení úpravy železničního přejezdu a přístupového chodníku od budoucí vlakové zastávky.

c) Doprava v klidu

Je bezpředmětné..

d) Pěší a cyklistické stezky

Je bezpředmětné – jedná se o podzemní vedení inženýrských sítí. V zájmovém území se nenacházejí stezky pro pěší a pro cyklisty.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénní úprav

a) Terénní úpravy

Oprava vozovky a chodníků je navržena do stávajícího půdorysu vozovky a chodníků s mírnou úpravou nivelety. Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné rozsáhlé terénní úpravy pouze drobná úprava navazujících zpevněných a nezpevněných ploch.

V trasách nového vedení VO mimo zájmové území opravy vozovky a chodníků bude provedena oprava stávajících povrchů – chodníků s betonovou dlažbou, vozovek s živičným nebo šterkovým povrchem, obnova nezpevněných ploch se zatravněním.

b) Použité vegetační prvky

U navržené stavby nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Je bezpředmětné.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Návrh zohlednění podmínek ze stanoviska EIA

Je bezpředmětné.

e) Návrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhovanou stavbu nejsou zapotřebí žádná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Je bezpředmětná.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážen po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn objízdnou trasou ve směru od železničního přejezdu. Tato objízdná trasa je již stanovena pro potřeby rekonstrukce řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu. Nová dešťová kanalizace bude realizována v jedné etapě s rekonstrukcí řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu. V rámci výstavby budou osazeny chráničky pro nová vedení VO. Po zprůjezdnění vozovky bude navazovat oprava chodníků a nové vedení VO v chodnících. Nová vedení VO v přilehlých komunikacích budou realizována po dokončení rekonstrukce ul. Tovární tak, aby nebyly naušeny objízdné trasy.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vše je navrženo převážně na pozemcích stavebníka. Na pozemcích jiných majitelů je navržena pouze oprava stávajících povrchů vozovek a sjezdů, které navazují na vozovku v ul. Tovární a vzhledem ke změně nivelety v místě napojení je oprava těchto povrchů nezbytná a je tedy vyvolanou investicí.

Nová dešťová kanalizace a nové vedení VO je navrženo pouze na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení. K zásahu do pozemků jiných vlastníků dojde pouze při rušení nadzemních vedení VO.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřevin

Celá stavba bude realizována v koordinaci se stavbou rekonstrukce řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu, která má již vypracované DIO a stanovené objízdné a obchozí trasy, které budou využity i pro potřeby navržené stavby. Stavba bude oplocena pro zamezení přístupu nepovolaným osobám.

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanací ani kácení dřevin, stávající zeleň je navrženou stavbou respektována.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Pro staveniště navržené stavby nejsou zapotřebí zábory.

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 500 m³ přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 100 m³ tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 100 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady (např. obaly od nátěrových hmot) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 20 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

h) Bilance zemních prací

Jedná se o přebytek zeminy pro potřeby nových skladeb a z výkopů pro nová vedení a. Předpokládá se o cca 500 m³ přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit stádními bezpečnostními předpisy.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Je bezpředmětné - navrženou stavbou nejsou dotčeny žádné vstupy na pozemky.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Celá stavba bude realizována v koordinaci se stavbou rekonstrukce řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu, která má již vypracované DIO a stanovené objízdné a obchozí trasy, které budou využity i pro potřeby navržené stavby.

Pro potřeby nového vedení VO v ul. Vítězství a u bezejmenných komunikacích navazující na ul. Tovární si před zahájením stavby realizační firma nechá vypracovat DIO s jeho odsouhlasením KŘP PČR DI.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky. Veškerá nová vedení jsou navržena pouze na pozemcích stavebníka. Na pozemcích jiných majitelů bude realizována pouze demontáž nadzemních vedení VO a úpravy stávajících vozovek v místě jejich napojení na opravený úsek vozovky.

Nová dešťová kanalizace bude realizována v jedné etapě s rekonstrukcí řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu. V rámci výstavby budou osazeny chráničky pro nová vedení VO.

Nové vedení VO v ul. Tovární bude realizováno dle postupu rekonstrukce kanalizací a vodovodního řadu po jednotlivých úsecích ve směru ze západu na východ od železničního přejezdu ke křižovatce ul. Tovární a Vítězství. Nová vedení v přilehlých komunikacích budou realizována po dokončení rekonstrukce ul. Tovární tak, aby nebyly naušeny objízdné trasy. Nové vedení v ul. Vítězství bude realizováno v souběhu s rekonstrukcí vodovodního a kanalizačního řadu v ul. Tovární

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nová dešťová kanalizace bude realizována v jedné etapě s rekonstrukcí řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu.

Oprava vozovky bude plynule navazovat na dokončené úseky s kanalizacemi a vodovodním řadem. V rámci výstavby budou osazeny chráničky pro nová vedení VO.

Nové vedení VO v ul. Tovární bude realizováno po zprovoznění vozovky v rámci opravy chodníků.

Nová vedení v přilehlých komunikacích budou realizována po dokončení rekonstrukce ul. Tovární tak, aby nebyly naušeny objízdné trasy.