

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ*, IČ 87820641  
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

---

NÁZEV AKCE : **OPRAVA VOZOVKY**  
**ul. TOVÁRNÍ, DĚČÍN - BOLETICE**  
**na p.p.č. 64, k.ú. BOLETICE NAD LABEM**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **16/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**  
**MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 34/2, 44/1, 44/15, 44/19, 52, 64, 74/1, 81, 96, 97, 89/1,**  
**98/2, 100, k.ú. BOLETICE NAD LABEM**

PD PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : ING. V.. POLDA

VYPRACOVAL : ING. V. POLDA

DATUM : 11 / 2020

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1. Identifikační údaje**

- a) Název stavby : OPRAVA VOZOVKY ul. TOVÁRNÍ, DĚČÍN - BOLETICE  
na p.p.č. 64, k.ú. BOLETICE NAD LABEM
- b) Místo stavby : p.p.č. 34/2, 44/1, 44/15, 44/19, 52, 64, 74/1, 81, 96, 97, 89/1,  
98/2, 100, k.ú. BOLETICE NAD LABEM
- c) Předmět projektové dok. : oprava vozovky a chodníkových ploch v ul. Tovární  
oprava části koruny opěrné zdi u p.p.č. 52
- d) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV
- e) Projektant : Ing. Vladimír POLDA ( IČO 87820641 )  
Riegrova 658/79, DĚČÍN II

## **2. Seznam vstupních podkladů**

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí
- průzkum se stanovením stávající skladby a zatěžovacími zkouškami - Silap
- sčítání těžké nákladní dopravy – Ing. Ouzký
- DIO pro realizaci stavby – Ing. Ouzký
- PD Dešťová kanalizace a veřejné osvětlení ul. Tovární
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a inženýrských sítí v území
- PD SUDOP Optimalizace traťového úseku Ústí na Labem–Střekov - Děčín Východní nádraží
- PD Oprava jednotné kanalizace a vodovodního řadu - KOKA

## **3. Údaje o ochraně území**

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo vodovodního řadu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo jednotné kanalizace SČVK, a.s.
- ochranné pásmo NTL plynovodního řadu GAS NET,s.r.o.
- ochranné pásmo kabelového vedení NN a VN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo dráhy a inženýrských sítí SŽDC

V projektové dokumentaci byly respektovány požadavky jednotlivých správců sítí.

Při realizaci budou respektovány požadavky správců sítí z vyjádření k PD.

## **4. Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Stavba Oprava vozovky bude koordinována se navazujícími stavbami v zájmové území :

- Oprava jednotné kanalizace a vodovodního řadu – bude realizovat jiný zhotovitel v těsném předstihu před realizací opravy vozovky, stavba Oprava vozovky bude plynule navazovat na tuto stavbu
- Dešťová kanalizace ( bude realizována v souběhu s opravou jednotné kanalizace a vodovodního řadu - dle předběžné dohody SVS a MM Děčín bude realizovat jiný zhotovitel )
- Veřejné osvětlení ul. Tovární – bude navazovat po opravě vozovky ( ve vozovce budou osazeny chráničky pro protažení kabelového vedení ) v rámci opravy chodníků. Tuto část stavby by měl realizovat zhotovitel stavby Oprava vozovky

Před zahájením a po dokončení stavby Oprava vozovky zajistí zhotovitel této části stavby pasport komunikací objízdných tras.

Před zahájením stavby bude provedena oprava povrchu vozovky části objízdné trasy v délce cca. 360 m – lokální oprava tryskovou metodou (turbo). Tyto opravy nejsou předmětem PD a položkového rozpočtu, budou realizovány na před zahájením stavby na základě upřesnění rozsahu opravy objednatel – MM Děčín OKD.

Dle požadavku MM Děčín OKD bude před zahájením a po dokončení stavby proveden pasport stávajících objektů v zájmovém území i na objízdné trase. Dle předběžné dohody SVS a MM Děčín bude tuto část zajišťovat zhotovitel stavby Oprava jednotné kanalizace a vodovodního řadu.

## **5. Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

Pozemky dotčené stavbou ( vše v k.ú. Boletice nad Labem)

Pozemky ve vlastnictví stavebníka

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
44/15	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
44/19	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
52	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
64	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
74/1	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
89/1	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace
100	Statutární město Děčín	ostatní plocha-ostatní komunikace

Pozemky ve vlastnictví jiných majitelů

Parcela	Vlastník
34/2	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
44/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem
	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
81	Žampach Martin a Žampachová Renáta, Malodrážní 120/23, 41731 Novosedlice
96	CHEMOTEX Děčín a.s., Tovární 63, Děčín XXXII-Boletice nad Labem, 40711 Děčín
97	CHEMOTEX Děčín a.s., Tovární 63, Děčín XXXII-Boletice nad Labem, 40711 Děčín
98/2	Záhora David, Krkonošská 260, 54301 Vrchlabí

Na pozemcích jiných majitelů je navržena pouze oprava stávajících povrchů vozovek a sjezdů, které navazují na vozovku v ul. Tovární a vzhledem ke změně nivelety v místě napojení je oprava těchto povrchů nezbytná a je tedy vyvolanou investicí.

## **6. Základní údaje**

Tato technická zpráva popisuje návrh opravy komunikace vozovky v části ul. Tovární od křižovatky s ul. Vítězství k závorám železničního přejezdu na trati Děčín-Všetaty. Předmětem PD je oprava vozovky včetně částí navazujících úseků kolmých vozovek a oprava stávajících chodníků v ul. Tovární. Součástí PD je také oprava části koruny opěrné zdi s oplocením u p.p.č. 52. Vlastní stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu řízení – viz stanovisko MM D Děčín OSČ – silniční správní úřad. Jedná se projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. V rámci zpracování PD byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí v zájmovém území a zajištěn souhlas SŽDC UnL se stavbou v ochranném pásmu dráhy. Dále byly zajištěny souhlasy majitelů dotčených pozemků, které se podařilo kontaktovat.

V rámci projednání PD se správci dotčených inženýrských sítí byl vznesen požadavek ze strany SCVK na koordinaci stavby s plánovanou Opravou řadu jednotné kanalizace a vodovodního řadu v ul. Tovární. Tuto část stavby a současně novou dešťovou kanalizaci bude realizovat dle předběžné domluvy se SVS jiný zhotovitel.

Dle silničního zákona je hranicí opravy – začátek opravovaného úseku – určen svíslou rovinou průmětu stávající závor u chráněného železničního přejezdu. Na základě této skutečnosti není předmětem oprava vozovky od závor ke stávající prahové vpusti před železničním přejezdem.

MM Děčín bude kontaktovat SŽ s výzvou na koordinaci opravy této části stavby se stavbou Oprava vozovky.

Vozovka a chodníky v ul. Tovární slouží jako hlavní příjezd pro zásobování a přístup do průmyslové oblasti s chemickou a papírenskou výrobou a současně je přístupovou komunikací k čistírně odpadních vod. Vzhledem ke značnému provozu zásobovacích nákladních vozů, nelze tuto vozovku po dobu opravy dlouhodobě zcela uzavřít. Z tohoto důvodu bude oprava vozovky plynule navazovat na opravu jednotné kanalizace, vodovodního řádu a dešťové kanalizace po etapách dle jednotlivých úseků. Pro maximální zkrácení uzavírky se předpokládá pouze osazení obrubníků a provedení nové vozovky pouze s lokální úpravou stávajících chodníků pro zajištění přístupů k nemovitostem a do průmyslové oblasti. V rámci vozovky budou osazeny chráničky pro budoucí protažení kabelového vedení VO. Po dokončení a zprůjezdnění vozovky bude navazovat oprava přilehlých chodníků s provedením nového veřejného odvětní a oprava části koruny opěrné zdi u p.p.č.52.

### **7. Popis stávajícího stavu**

Zájmové území v ul. Tovární nachází stávající vozovka s oboustranným chodníkem. Vozovka je s živičným povrchem s viditelnými trhlinami a poklesy vznikajícími nedostatečně únosným podložím. Navazujících kolmé vozovky, které slouží pro příjezd k nemovitostem, jsou značně degradované převážně s živičným povrchem. Na jedné straně u p.p.č. 52 byla v nedávné době realizován chodník s povrchem z betonové dlažby u něhož jsou patrné výrazné poklesy vlivem sedání vozovky a také vlivem degradace původní koruny opěrné zdi. Čca v roce 2015 byla provedena opravakoruny pouze na části koruny. Na druhé straně vozovky se nachází stávající, degradovaný chodník s živičným povrchem. Tento chodník se skládá z několika úseků přerušeny stávajícím kolmými komunikacemi, které slouží pro příjezd k nemovitostem. Poslední úsek chodníku je napojen na chodník v ul. Vítězství, který je již s povrchem z betonové dlažby. Kromě technických nedostatků ve stavu krytů je v zájmovém území nedostatečně vyřešeno odvodnění vozovky a dopravní řešení :

- na straně vozovky podél p.p.č. 55 se nachází pouze jedna uliční vpust nedostačující pro odvodnění celého jízdního pruhu od ul. Vítězství
- vozovka před prahovou vpustí je není vyspádována do vpusti a dochází ke vzniku kaluží
- není zamezeno zatékání povrchových dešťových vod na kolmé vozovky, které nemají vyřešeno zachytávání a odvod povrchových dešťových vod
- v místě křížení s ul. Vítězství je nevhodně vyřešeno místo pro přecházení
- stávající sjezdy nejsou vyřešeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009

### **8. Popis navrhovaného technického řešení**

Realizaci lze z hlediska navrhovaných oprav rozdělit na dvě části :

- a) Oprava vozovky v přímé návaznosti na opravu kanalizace, vodovodního řádu a dešťovou kanalizaci
- b) Oprava chodníků s opravou části koruny opěrné zdi a novým veřejným osvětlením

#### **a) OPRAVA VOZOVKY**

V celém úseku ul. Tovární od křížení s ul. Vítězství k závorám u železničního přejezdu je navržena nová skladba vozovky s živičným krytem ve skladbě pro dopravní zatížení stanovené Ing.M.Ouzkým a na základě protokolu o zkoušce podloží vypracovaného firmou SILAP. S drobnou rozměrovou úpravou vlivem rekonstrukce chodníků na straně u nemovitostí bude zachována stávající šířka vozovky, včetně původního střechovitého sklonu. V celé délce bude částečně upravena stávající niveleta povrchu vozovky – v současnosti jsou zde extrémní poklesy, které vyvolaly až 7% příčné sklony. Původní niveletu nelze již přesně stanovit. Vzhledem k předpokládané změně nivelety a vzhledem k požadavkům vyhlášky 398/2006 Sb. ( max. dovolený příčný sklon 2% v místě přecházení vozovek) bude také částečná oprava navazujících kolmých vozovek v rozsahu dle PD.

V zájmových plochách bude provedeno vybourání původní skladby vozovky, v rozsahu

potřebném pro nové skladby. Dle předběžné domluvy bude stávající živičný povrch v zájmovém území odfrézován zhotovitelem kanalizací a vodovodního řádu a výkopy po těchto sítích budou pouze provizorně zasypány. Budou provedeny nové skladby vozovky ve skladbě dle PD.

U navazujících dotčených nezpevněných plochách bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

Vše je patrné z PD

#### **b) OPRAVA CHODNÍKŮ**

##### Přeložka chodníku u p.p.č.52 až ke křižovatce s ul. Vítězství – jižní chodník

Stávající obruby mezi chodníkem a vozovkou budou demontovány a přeloženy do nové polohy – vše bude provedeno v rámci opravy vozovky. Před dokončením stavby opravy vozovky bude stávající dlažba pouze provizorně uložena – provizorní průchod.

Po dokončení vozovky bude provedena oprava části koruny opěrné zdi u p.p.č.52, stávající dlažby bude demontována, bude přeložena část obrubníků na korunu opěrné zdi, položeno nové vedení VO včetně svítidel a původní dlažby bude nově osazena do nového kladecího lože s lokálním doplněním podkladní vrstvy z drceného kameniva. V rámci nového osazení původní dlažby bude lokálně provedena nová dlažba – signální a varovné pruhy ze slepecké dlažby barvy červené. U navazujících dotčených nezpevněných ploch bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

##### Oprava chodníku od závor ke křižovatce s ul. Vítězství – severní chodník

Jedná se o opravu stávajících úseků chodníků od závor železničního přejezdu podél oplocení u nemovitostí v ul. Tovární až do křižovatky s ul. Vítězství. Součástí této úpravy je příprava pro budoucí úpravu železničního přejezdu a napojení chodníku od budoucí vlakové zastávky dle PD SUDOP a úprava stávajícího sjezdu na p.p.č. 96 a 97. Nové úseky chodníků jsou v maximální možné míře vyřešeny v souladu s požadavky vyhl. 398/2009. Stávající chodníky budou vybourány v rozsahu potřebném pro novou skladbu a budou provedeny nové úseky chodníků s povrchem z betonové dlažby s novými obrubníky. Tyto obrubníky budou osazeny již v rámci opravy vozovky. U navazujících dotčených nezpevněných ploch bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

Vše je patrné z PD

**Opravy chodníků a vozovek v trase nových podzemních vedení veřejného osvětlení imo zájmové území nejsou součástí této PD a rozpočtu. Vše je součástí samostatném PD a rozpočtu Veřejné osvětlení.**

#### **9. Další úpravy v zájmovém území**

V rámci opravy vozovky budou dle požadavku Cetin doplněny ochrany stávajících podzemních vedení sdělovacích kabelů osazením dělených chrániček a v opravovaných úsecích vozovek.

V rámci opravy vozovky bude provedena výšková úprava jednoho krytu uzávěru na plynovodním potrubí – přeložka do nové nivelety.

Vše je patrné z PD

#### **10. Montážní opatření a návrh postupu realizace**

Postup výstavby a osazení provizorního dopravního značení bude proveden dle návrhu Etaoizace dle hlavního DIO, které je součástí této PD. Hlavní DIO bylo vypracováno pro stavbu Oprava jednotné kanalizace ... a bude použito i pro tuto část stavby, je předmětem rozpočtu stavby Oprava jednotné kanalizace. Zhotovitel této části stavby zajistí DIO pro zbylé části stavby, které budou realizovány po dokončení opravy vozovky a demontáži DIO pro Opravu jednotné kanalizace.....

Realizační firma stavby Oprava vozovky dále zajistí provizorní oplocení stavby a také případné lávky pro bezpečný přístup ke stavbou dotčeným nemovistostem.

#### **11. Související opatření**

Realizační firma zajistí vytýčení všech inženýrských sítí v zájmovém území.

Realizační firma provede zkoušky na stanovení Edef2 a dodá protokol o provedení a výsledku zkoušek.

Realizační firma dodá PD skutečného provedení a geodetické zaměření nových větví dešťové kanalizace.

Realizační firma dodá PD skutečného provedení a geodetické zaměření nových tras veřejného osvětlení.

**Pokud v průběhu stavby budou zjištěny jiné skutečnosti než předpokládané v PD bude přizván projektant k dořešení!**