

Ing. Vladimír POLDA, PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **OPRAVA VOZOVKY, DEŠŤOVÁ KANALIZACE,
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
ul. TOVÁRNÍ, VÍTĚZSTVÍ, DĚČÍN - BOLETICE**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **16/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **st.p.č. 67,76, p.p.č. 34/2, 44/1, 44/15, 44/19, 52, 64, 66, 69, 74/1,
78, 81, 89/1, 96, 97, 98/2, 100, 113, k.ú. BOLETICE N. L.**

TECHNICKÁ ZPRÁVA ETAPIZACE VÝSTAVBY

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

DATUM : **11 / 2020**

TECHNICKÁ ZPRÁVA **ETAPIZACE VÝSTAVBY**

ÚVOD

V zájmovém území budou realizovány tato stavby :

1. Rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řadu v ul. Tovární – stavebník SVS, a.s – je předmětem samostatné PD a řízení
2. Dešťová kanalizace v ul. Tovární – stavebník MM Děčín – bude realizována současně s rekonstrukcí jednotné kanalizace a vodovodního řadu – je předmětem této PD
3. Oprava vozovky v ul. Tovární (od ul. Vítězství až k žel. přejezdu) – stavebník MM Děčín - bude realizována současně s rekonstrukcí jednotné kanalizace a vodovodního řadu a dešťové kanalizace – je předmětem samostatné PD a nepodléhá územnímu a stavebnímu řízení
4. Oprava chodníků v ul. Tovární – stavebník MM Děčín – bude realizována pro dokončení opravy vozovky v ul. Tovární v koordinaci s novým vedením VO – je předmětem samostatné PD a nepodléhá územnímu a stavebnímu řízení
5. Nové vedení VO v zájmovém území – ul. Vítězství, Tovární a navazujících bezejmenných komunikacích – stavebník MM Děčín – bude realizována pro dokončení opravy vozovky v ul. Tovární v koordinaci s opravou chodníků v ul. Tovární. – je předmětem této PD. Součástí stavby jsou i opravy chodníků a vozovek v trasách vedení VO.

Jedná se o podzemní vedení inženýrských sítí a opravy povrchů vozovek a chodníků, kdy je se z hlediska PBŘS nutno zajistit a stanovit objízdné trasy pro možnost příjezdu vozidla IZS. Rozhodujícím faktorem je rekonstrukce řadu jednotné kanalizace s hloubkou výkopu až 6,0 m, který neumožní průjezd ul. Tovární při realizaci stavby. Zpracovatel PD Rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řadu, tak má v rámci své PD zpracované DIO se stanovením objízdných tras s rozdělením do Etap výstavby 1-5. Etapa. Vzhledem k tomu, že ul. Tovární je významnou komunikací pro zásobování výrobních objektů za železničním přejezdem (Habrinol, Chemotex, atd.) proběhlo jednání mezi MM Děčín a SVS se stanovením maximální koordinace staveb, pro maximální zkrácení uzavírky ul. Tovární. Na jednání bylo dohodnut následující postup :

- dešťová kanalizace bude položena v jedné etapě s řadem jednotné kanalizace a vodovodním řadem, současně budou položeny chráničky pro vedení VO v budoucí vozovce
- oprava vozovky bude neprodleně navazovat na dokončené úseky kanalizací a vodovodního řadu
- nová vedení VO budou realizována po zprovoznění ul. Tovární v souběhu s opravou chodníků

Po celou dobu rekonstrukce kanalizačních řadů, vodovodního řadu a opravy vozovky bude stanovena objízdná trasa přes ul. Spoječů dle DIO vypracovaného Ing. Ouzkým. Nové vedení VO je pak ukládáno převážně do chodníků nebo okrajů vozovek přilehlých komunikací bez zásadního omezení příjezdu vozidel IZS. V místě příčných překopů bude zajištěn provizorní přejezd pro vozidla IZS a rezidentů.

Předpokládaný harmonogram postupu prací - popis jednotlivých etap s popisem stavební činnosti.

1. ETAPA

1. úsek v ul. Tovární od železničního přejezdu až ke kolmé komunikaci u p.p.č.78

Před zahájením stavby bude stanovena objízdná trasa dle DIO Ing. Ouzkého – objízdná trasa přes ul. Spoječů – Objízdná trasa pro etapu 1 – 5. Objízdná trasa pro zajištění zásobování výrobních objektů, pro vozidla IZS, pro vozidla zaměstnanců a rezidentů. Možnost příjezdu vozidel IZS a rezidentů je vyznačena v Příloze č.1 této zprávy.

Dále bude ustanoveno dopravní značení pro 1. Etapu v ul. Tovární a to včetně zpevnění části vozovky na p.p.č. 74/1.

V 1.etapě bude v tomto 1. úseku provedena rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řadu, nová dešťová kanalizace.

V době realizace bude tento úsek neprůjezdný. Stavba inženýrských sítí bude zásobována z ul. Vítězství.

Před zahájením zemních prací bude odfrézován živičný povrch. Po pokládce sítí bude proveden zásyp do povrchu stávající plně (zajištění průjezdu) .

Vše je podrobně vyřešeno v situaci Příloha č.1 – 1. ETAPA

2. ETAPA

2. úsek ul. Tovární od kolmé komunikace u p.p.č. 78 až po druhou kolmou komunikaci u st.p.č.76.

Před zahájením prací na tomto úseku bude pro potřeby stavby ustanoveno dopravní značení pro 2. Etapu v ul. Tovární a současně pro potřeby stavby opravy vozovky bude zachována východní část značení z 1.etapy.

Ve 2.etapě bude ve 2. úseku provedena rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řadu, nová dešťová kanalizace a pokládka chráničky pro vedení VO. V dokončeném 1. úseku bude navazovat oprava vozovky s pokládkou konstrukčních vrstev bez finálních živičných povrchů. V době realizace bude tento úsek neprůjezdný. Stavba inženýrských sítí bude zásobována z ul. Vítězství. Stavba opravy vozovky objíždnou trasou přes ul. Spojenců.

Před zahájením zemních prací bude odfrézován živičný povrch. Po pokládce sítí bude proveden zásyp do povrchu stávající plně (zajištění průjezdu) .

Vše je podrobně vyřešeno v situaci Příloha č.2 – 2. ETAPA

3. ETAPA

3. úsek ul. Tovární od kolmé komunikace u st.p.č.76 až po kolmou komunikaci u p.p.č.66.

Před zahájením prací na tomto úseku bude pro potřeby stavby ustanoveno dopravní značení pro 3. Etapu v ul. Tovární a současně pro potřeby stavby opravy vozovky bude zachováno východní část značení z 2.etapy.

Ve 3.etapě bude ve 3. úseku provedena rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řadu, nová dešťová kanalizace. V dokončeném 2. úseku bude navazovat oprava vozovky s pokládkou konstrukčních vrstev bez finálních živičných povrchů.

V době realizace bude tento úsek neprůjezdný. Stavba inženýrských sítí bude zásobována z ul. Vítězství. Stavba opravy vozovky objíždnou trasou přes ul. Spojenců.

Před zahájením zemních prací bude odfrézován živičný povrch. Po pokládce sítí bude proveden zásyp do povrchu stávající plně (zajištění průjezdu) .

Vše je podrobně vyřešeno v situaci Příloha č.3 – 3. ETAPA

4. ETAPA

4. úsek ul. Tovární od kolmé komunikace u p.p.č.66 až k hranici s ul. Vítězství.

Před zahájením prací na tomto úseku bude pro potřeby stavby ustanoveno dopravní značení pro 4. Etapu v ul. Tovární a současně pro potřeby stavby opravy vozovky bude zachováno východní část značení z 3.etapy.

Ve 4.etapě bude ve 4. úseku provedena rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řadu a pokládka chrániček pro nové vedení V.O. V dokončeném 3. úseku bude navazovat oprava vozovky s pokládkou konstrukčních vrstev bez finálních živičných povrchů.

V době realizace bude tento úsek neprůjezdný. Stavba inženýrských sítí bude zásobována z ul. Vítězství. Stavba opravy vozovky objíždnou trasou přes ul. Spojenců.

Před zahájením zemních prací bude odfrézován živičný povrch. Po pokládce sítí bude proveden zásyp do povrchu stávající plně (zajištění průjezdu) .

Vše je podrobně vyřešeno v situaci Příloha č.4 – 4. ETAPA

5. ETAPA

5. úsek v místě křižovatky s ul. Vítězství.

Před zahájením prací na tomto úseku bude pro potřeby stavby ustanoveno dopravní značení pro 5. Etapu v ul. Tovární a současně pro potřeby stavby opravy vozovky bude zachováno východní část značení ze 4. etapy.

V 5. etapě bude v 5. úseku provedena rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodního řádu v křižovatce v ul. Vítězství. V dokončeném 4. úseku bude navazovat oprava vozovky s pokládkou konstrukčních vrstev bez finálních živičných povrchů.

V době realizace bude tento úsek částečně průjezdný dle DIO. Stavba inženýrských sítí bude zásobována z části z ul. Vítězství. Stavba opravy vozovky objíždnou trasou přes ul. Spojenců.

Vše je podrobně vyřešeno v situaci Příloha č.5 – 5. ETAPA

6. ETAPA

Ul. Tovární, křižovatka v ul. Vítězství

V této etapě bude provedena pouze pokládka živičných povrchů a to nejprve v místě křižovatky v ul. Vítězství v místě příčného překopu a teprve pro zajištění možnosti vjezdu mechanizace (finišer, nákladní vozy s balenou směsí) z ul. Vítězství bude provedena pokládka balených směsí v celé ul. Tovární. V celé šířce vozovky budou položeny dvě vrstvy balené směsi a s předpokladem pokládky 1 vrstva – 24 hodin – celková doba uzavírky 2 dny.

Po dokončení opravy vozovky v ul. Vítězství, před pokládkou živičných povrchů, bude ustanoveno nové DIO - zákazy vjezdů do celého úseku ul. Tovární.

Stavba opravy vozovky bude zásobována z ul. Vítězství.

Celý úsek v ul. Tovární bude po dobu dvou dnů zcela neprůjezdný, ale v případě nutnosti (zásah vozidel HZS) bude ul. Tovární průjezdná pro vozidla HZS s rizikem poškození nových povrchů z asfaltobetonu.

Vše je podrobně vyřešeno v situaci Příloha č.6 – 6. ETAPA

Po dokončení pokládky živičných povrchů bude zprůjezdněna ul. Tovární a odstraněno DIO pro stanovení objíždné trasy ul. Spojenců.

7. ETAPA

Jižní chodník a vedení VO v ul. Tovární a v ul. Vítězství

V této etapě bude provedena pokládka vedení VO v ul. Vítězství a v jižním chodníku v ul. Tovární a to včetně protažení vedení VO připravenými chráničkami z jižního chodníku na severní okraj ul. Tovární. Po pokládce vedení VO a opravě koruny opěrné zdi u jižního chodníku bude provedena oprava chodníku v ul. Vítězství (v trase nového vedení VO) a oprava chodníků v ul. Tovární v trasách nových vedení VO. Tyto práce jsou navrženy pouze do chodníků bez potřeby stanovení objíždných tras pro vozidla IZS, zásobování a rezidentů

8. ETAPA

Vedení VO v bezejmenných komunikacích navazující na ul. Tovární, oprava severního chodníku v ul. Tovární.

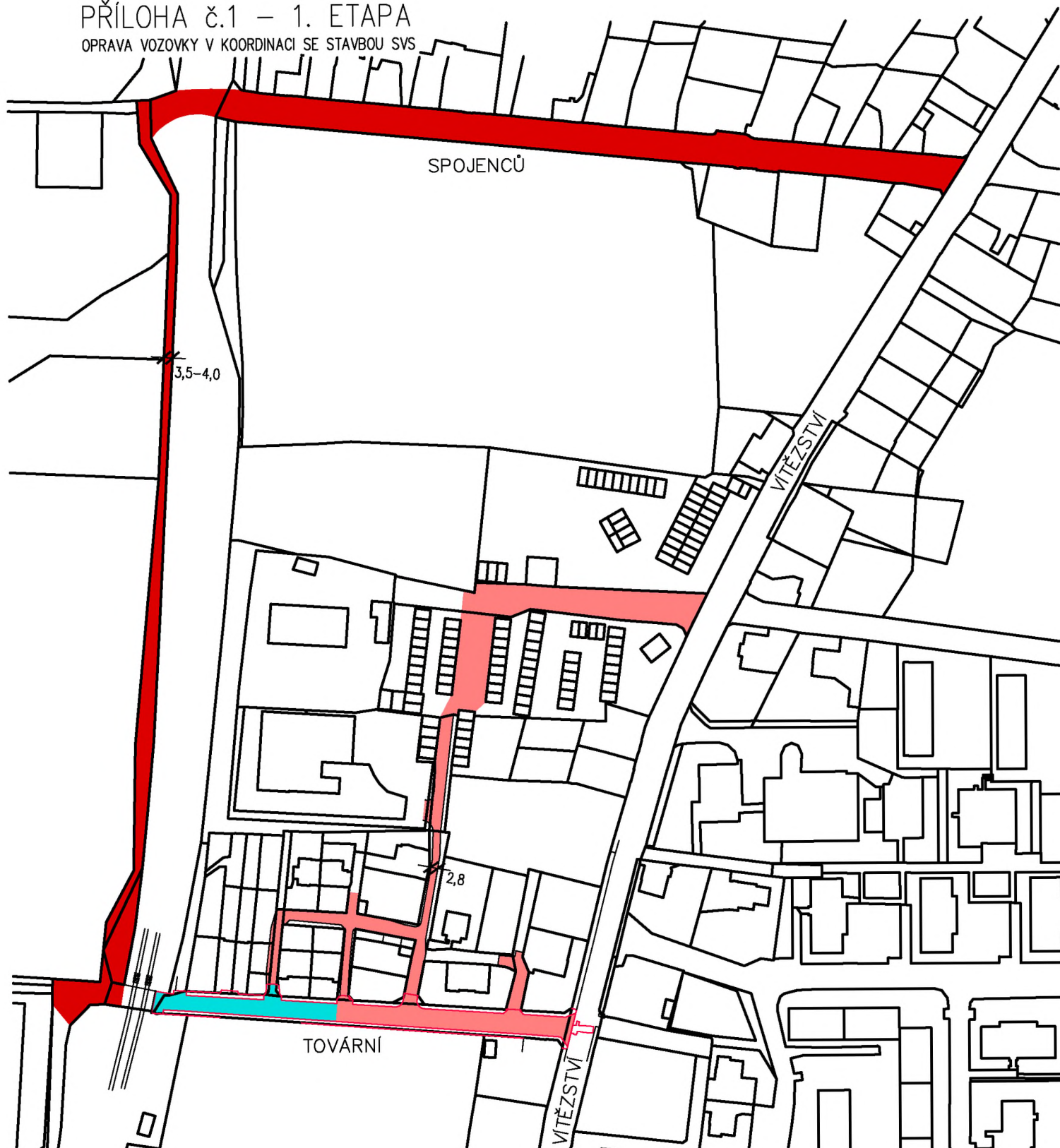
Jedná se o nové trasy vedení VO z části v původních a z části ve stávajících trasách v bezejmenných komunikacích navazující na severní straně na ul. Tovární. Trasy vedení jsou vedeny především u okrajů stávajících komunikací nebo v nezpevněných pruzích mimo komunikace bez vlivu na omezení průjezdu. Pouze příčné překopy budou optřeny provizorním překrytím pro zajištění možnosti přejezdu vozidel IZS a vozidel rezidentů.

Oprava chodníku v severní části ul. Tovární nemá žádný vliv na provoz vozidel IZS, zásobování a vozidel rezidentů.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	Ing. Vladimír POLDA <i>projektová činnost ve výstavbě</i> IČ 87820641 RIEGROVA 658/79 405 01 Děčín 2 tel.732 469 463, v.poldinek@seznam.cz	
Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.Josef VLK		
STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové nám. 1175/5, Děčín, Děčín IV–Podmokly, 405 38			DATUM	11/2020
MÍSTO STAVBY	st.p.č.67,76,p.p.č.34,/2,44/1,44/15,44/19,52,64,66,69, 74/1,78,81,89/1,96,97,98/2,100,113, k.ú.BOLETICE N.L.			STUPEŇ	DSP
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ OPRAVA VOZOVKY, DEŠŤOVÁ KANALIZACE VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ul. TOVÁRNÍ, VÍTEŽSTVÍ, DĚČÍN–BOLETICE				MĚŘITKO	–
				Č. ZAKÁZKY	16/2017
				Č. KOPIE	Č. VÝKRESU :
SITUACE S VYZNAČENÍM OBJÍZDNÝCH TRAS A NÁVRHEM ETAP S POSTUPEM VÝSTAVBY					

PŘÍLOHA č.1 – 1. ETAPA

OPRAVA VOZOVKY V KOORDINACI SE STAVBOU SVS



LEGENDA



OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ A VOZIDLA IZS – DLE DIO ING. OUKÝ

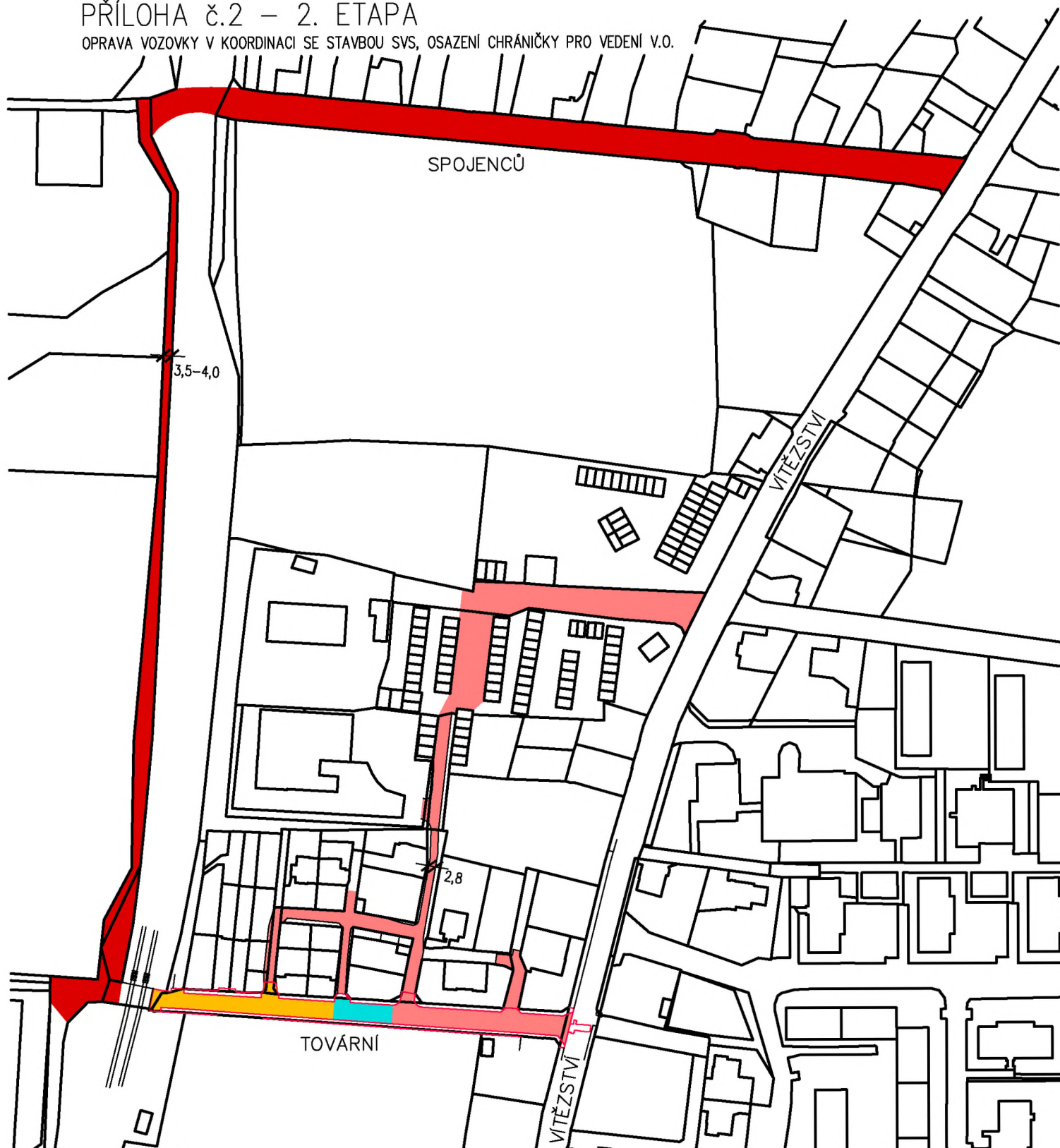
STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI + VOZIDLA IZS

ÚSEK S REKONSTRUKCÍ KANALIZACE, VODOVODNÍHO ŘÁDU A NOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACÍ

STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁNY PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM A AREÁLU VÝROBNÍCH OBJEKTŮ

PŘÍLOHA č.2 – 2. ETAPA

OPRAVA VOZOVKY V KOORDINACI SE STAVBOU SVS, OSAZENÍ CHRÁNIČKY PRO VEDENÍ V.O.



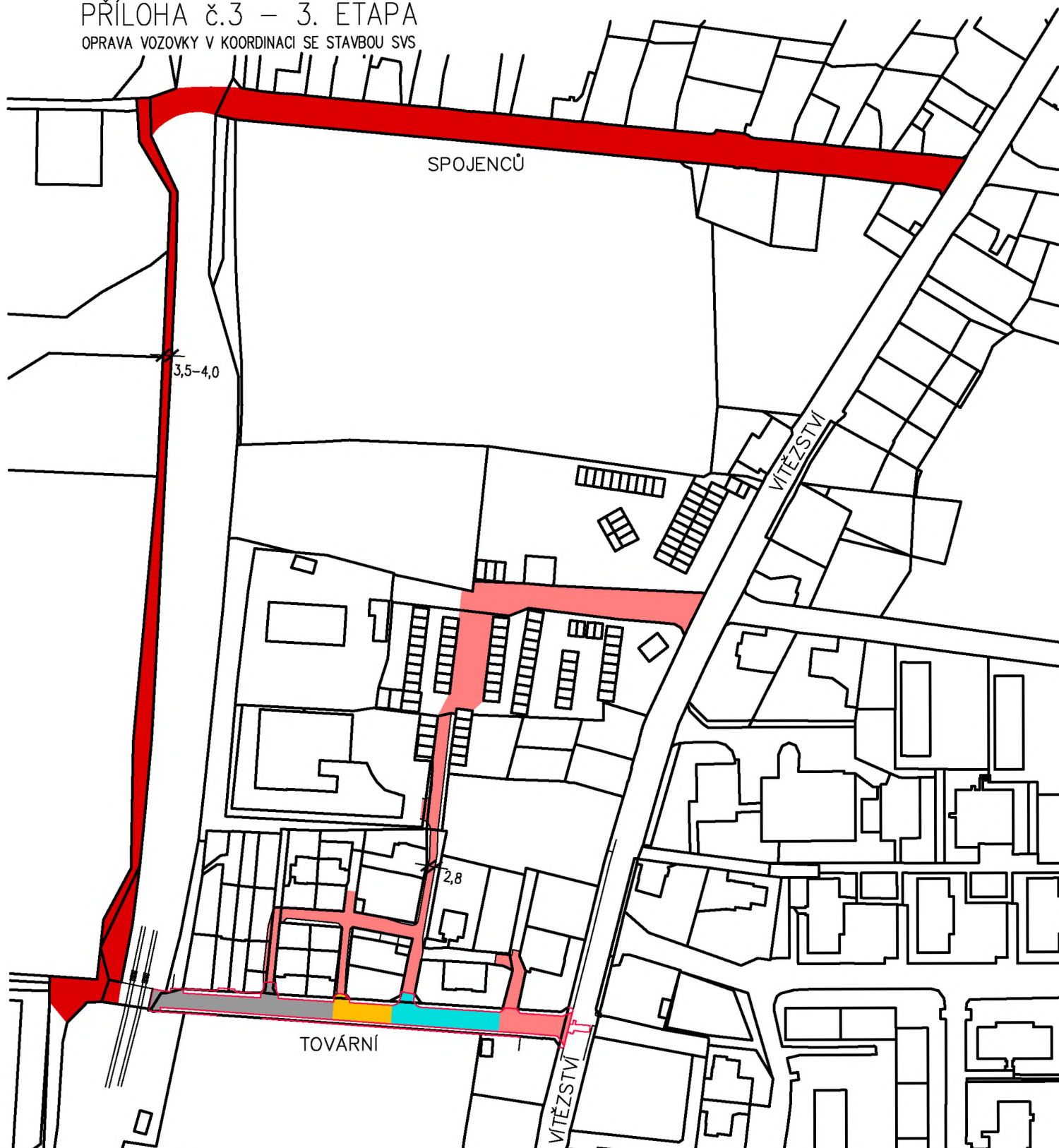
LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ, VOZIDLA IZS A ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY – DLE DIO ING. OUKÝ
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- ÚSEK S REKONSTRUKCÍ KANALIZACE, VODOVODNÍHO ŘÁDU A NOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACÍ
- OPRAVA VOZOVKY BEZ PROVEDENÍ VRSTEV Z ASFALTOBETONU

STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁNY PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM A AREÁLU VÝROBNÍCH OBJEKTŮ

PŘÍLOHA č.3 – 3. ETAPA

OPRAVA VOZOVKY V KOORDINACI SE STAVBOU SVS



LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ, VOZIDLA IZS A ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY – DLE DIO ING. OUKÝ
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- ÚSEK S REKONSTRUKCÍ KANALIZACE, VODOVODNÍHO ŘADU A NOVOU DEŠŤOVOU KANALIZACÍ
- OPRAVA VOZOVKY BEZ PROVEDENÍ VRSTEV Z ASFALTOBETONU
- OPRAVENÉ ÚSEKY VOZOVKY V UL. TOVÁRNÍ BEZ VRSTEV Z ASFALTOBETONU
PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI, VOZIDLA IZS, ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY

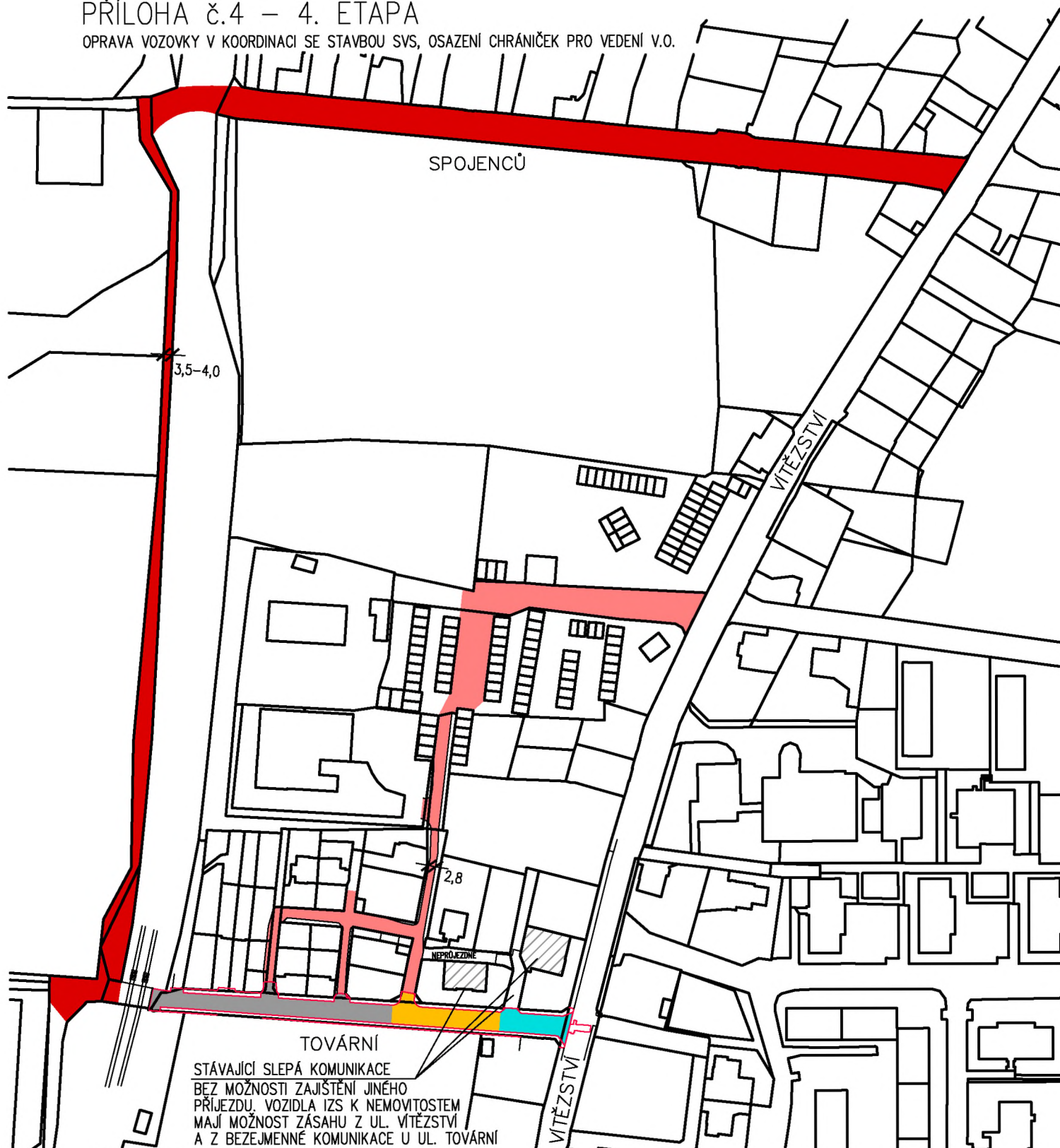
STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁNY PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM A AREÁLU VÝROBNÍCH OBJEKTŮ

MĚŘITKO

1 : 2000

PŘÍLOHA č.4 – 4. ETAPA

OPRAVA VOZOVKY V KOORDINACI SE STAVBOU SVS, OSAZENÍ CHRÁNIČEK PRO VEDENÍ V.O.



LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ, VOZIDLA IZS A ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY – DLE DIO ING. OUKÝ
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- ÚSEK S REKONSTRUKCÍ KANALIZACE, VODOVODNÍHO ŘÁDU
- OPRAVA VOZOVKY BEZ PROVEDENÍ VRSTEV Z ASFALTOBETONU
- OPRAVENÉ ÚSEKY VOZOVKY V UL. TOVÁRNÍ BEZ VRSTEV Z ASFALTOBETONU
PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI, VOZIDLA IZS, ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY

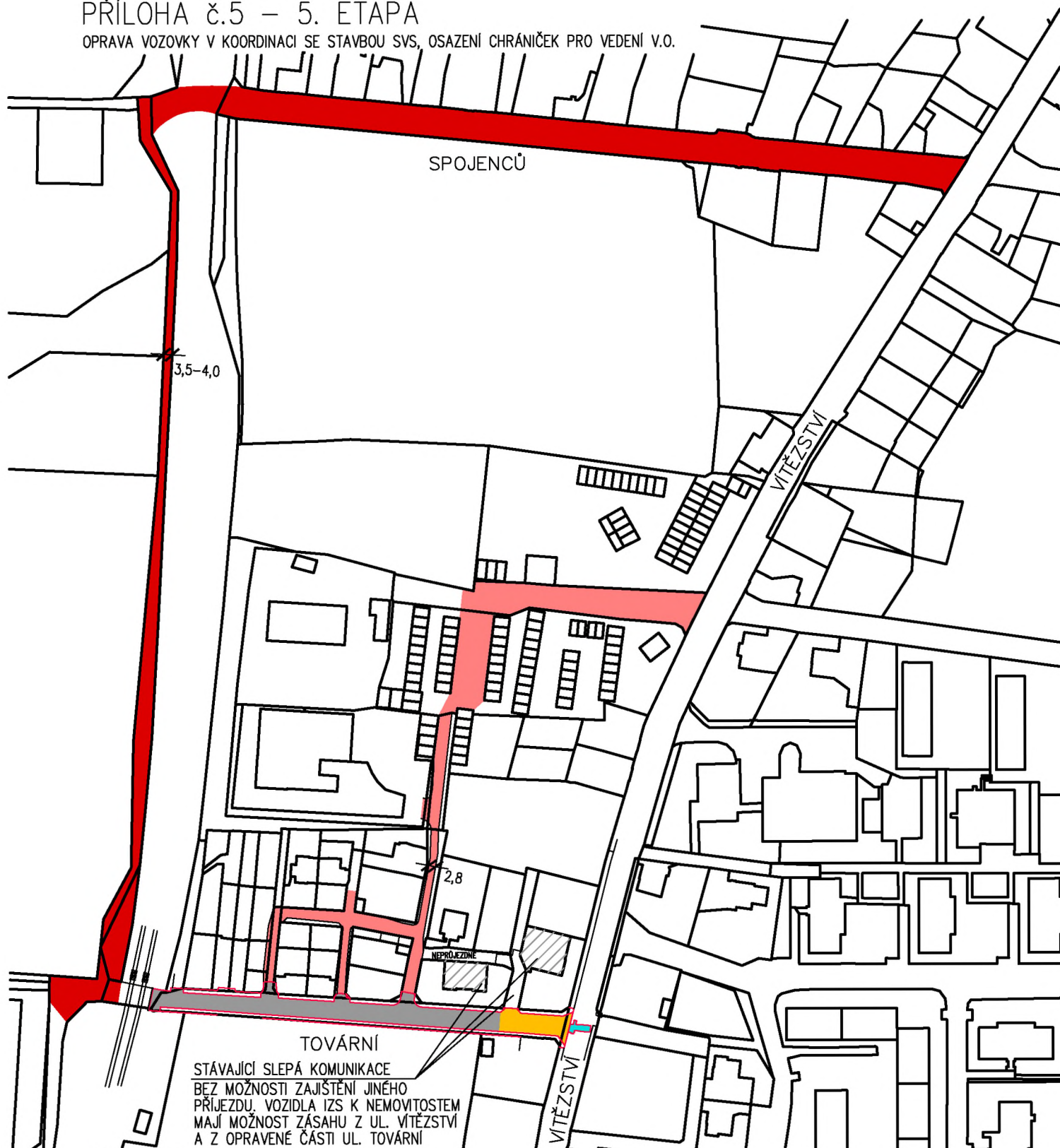
STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁNY PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM A AREÁLU VÝROBNÍCH OBJEKTŮ

MĚŘITKO

1 : 2000

PŘÍLOHA č.5 – 5. ETAPA

OPRAVA VOZOVKY V KOORDINACI SE STAVBOU SVS, OSAZENÍ CHRÁNIČEK PRO VEDENÍ V.O.



LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ, VOZIDLA IZS A ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY – DLE DIO ING. OUKÝ
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- ÚSEK S REKONSTRUKCÍ KANALIZACE, VODOVODNÍHO ŘÁDU
- OPRAVA VOZOVKY BEZ PROVEDENÍ VRSTEV Z ASFALTOBETONU
- OPRAVENÉ ÚSEKY VOZOVKY V UL. TOVÁRNÍ BEZ VRSTEV Z ASFALTOBETONU
PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI, VOZIDLA IZS, ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY

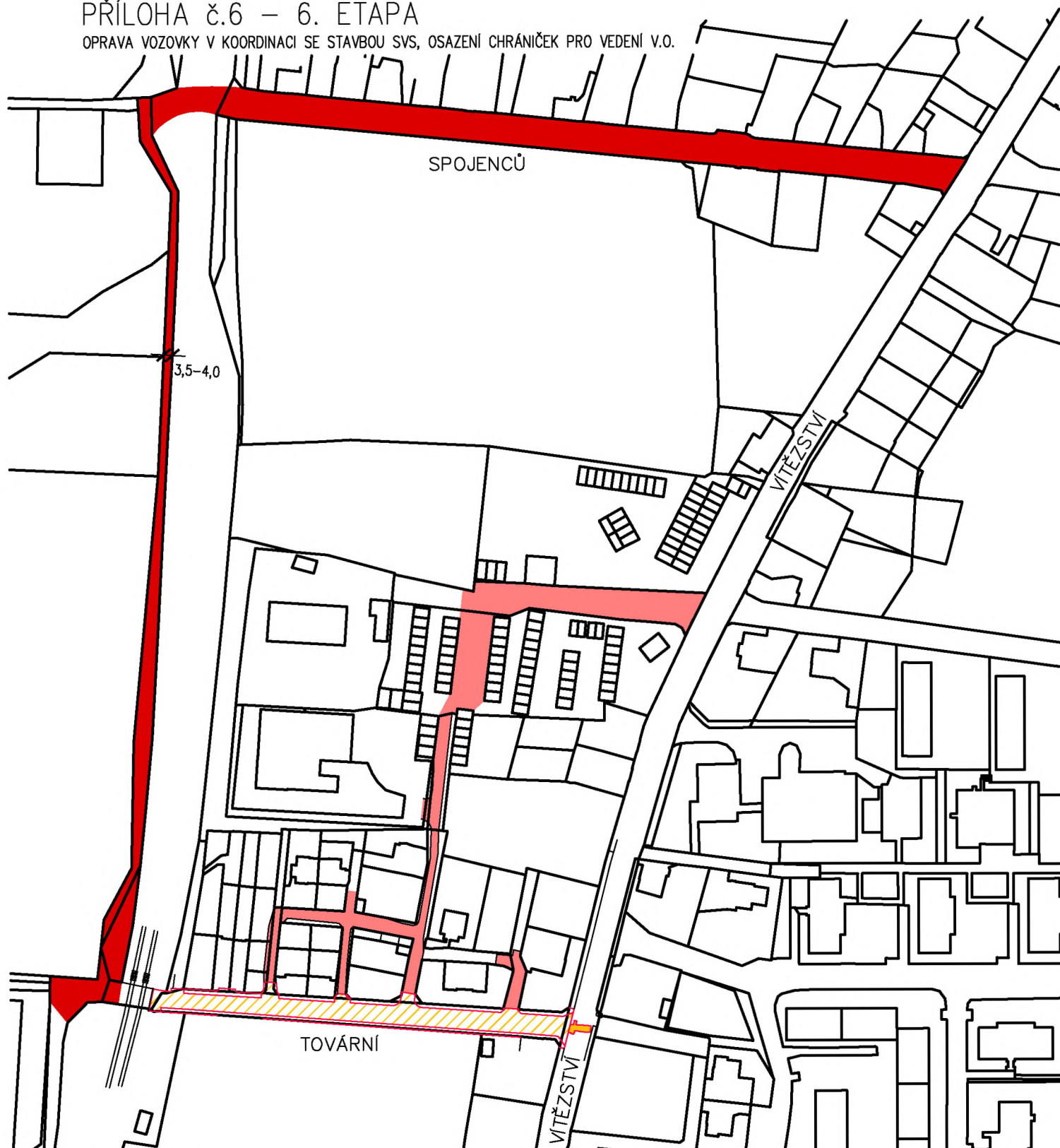
STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁNY PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM A AREÁLU VÝROBNÍCH OBJEKTŮ

MĚŘITKO

1 : 2000

PŘÍLOHA č.6 – 6. ETAPA

OPRAVA VOZOVKY V KOORDINACI SE STAVBOU SVS, OSAZENÍ CHRÁNIČEK PRO VEDENÍ V.O.



LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA PRO ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ, VOZIDLA IZS A ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY VOZOVKY – DLE DIO ING. OUKÝ
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- ÚSEK S REKONSTRUKCÍ KANALIZACE, VODOVODNÍHO ŘADU
- OPRAVA VOZOVKY V UL. VÍTĚZSTVÍ – BUDE PROVEDENA PŘED POKLÁDKOU ŽIVIČNÝCH VRSTEV V UL. TOVÁRNÍ
- POKLÁDKA VRSTEV VOZOVKY Z ASFALTOBETONU V UL. TOVÁRNÍ – 2 VRSTVY PO 24 HODINÁCH
DVA DNY JSOU ČÁSTEČNĚ OMEZENY PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI, VOZIDLA IZS

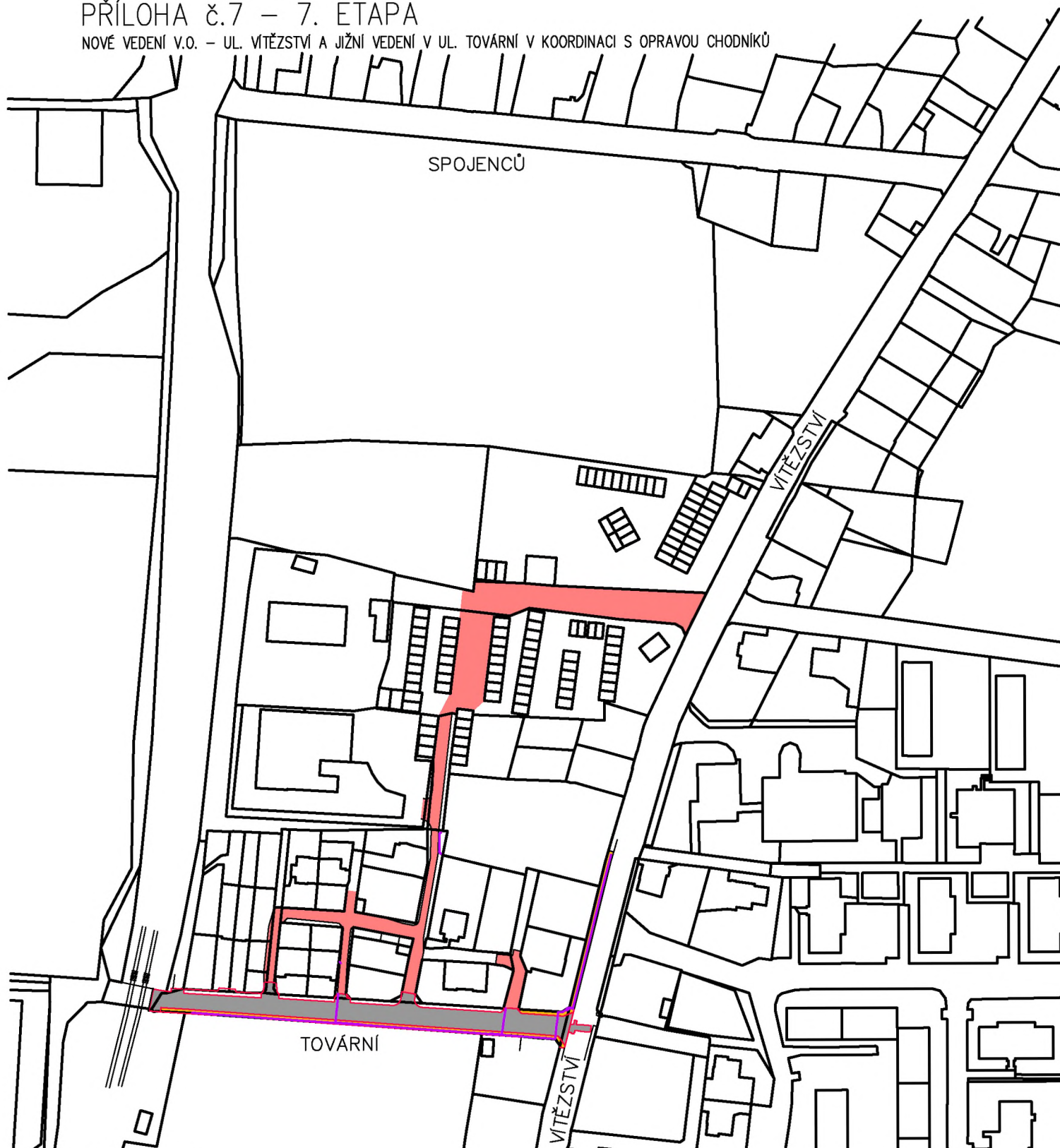
STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁNY PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM A AREÁLU VÝROBNÍCH OBJEKTŮ

MĚŘITKO

1 : 2000

PŘÍLOHA č.7 – 7. ETAPA

NOVÉ VEDENÍ V.O. – UL. VÍTĚZSTVÍ A JIŽNÍ VEDENÍ V UL. TOVÁRNÍ V KOORDINACI S OPRAVOU CHODNÍKŮ



LEGENDA

- NOVÉ VEDENÍ V.O. S ULOŽENÍM DO CHODNÍKU
- NOVÉ VEDENÍ V.O. S ULOŽENÍM DO PŘIPRAVENÝCH CHRÁNIČEK V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S UL. TOVÁRNÍ
- OPRAVENÁ VOZOVKA V UL. TOVÁRNÍ
PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI, VOZIDLA IZS, ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ,
ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY CHODNÍKŮ A NOVÝCH VEDENÍ V.O.
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM BEZ VEDENÍ V.O. – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- OPRAVA CHODNÍKŮ V UL. TOVÁRNÍ A VÍTĚZSTVÍ V TRASE NOVÉHO VEDENÍ V.O.

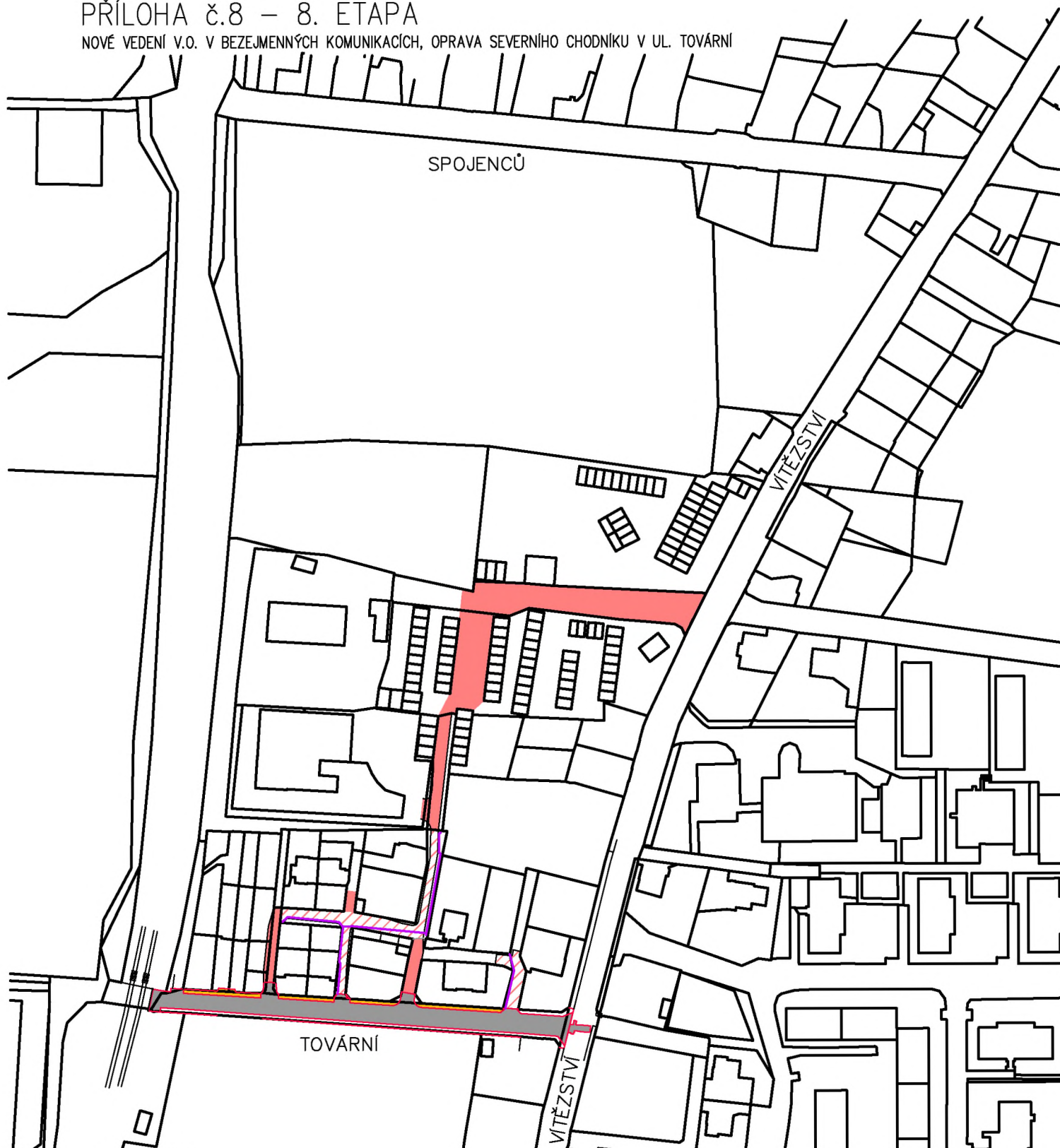
STÁVAJÍCÍ SEVERNÍ CHODNÍK V UL. TOVÁRNÍ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE ZACHOVÁN PRO PRŮCHOD K NEMOVITOSTEM

MĚŘÍTKO

1 : 2000

PŘÍLOHA č.8 – 8. ETAPA

NOVÉ VEDENÍ V.O. V BEZEJMENNÝCH KOMUNIKACÍCH, OPRAVA SEVERNÍHO CHODNÍKU V UL. TOVÁRNÍ



LEGENDA

- NOVÉ VEDENÍ V.O. S ULOŽENÍM DO KRAJŮ VOZOVEK A NEZPEVNĚNÝCH PLOCH PODÉL VOZOVEK
- OPRAVENÁ VOZOVKA V UL. TOVÁRNÍ
PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM – REZIDENTI, VOZIDLA IZS, ZÁSOBOVÁNÍ VÝROBNÍCH OBJEKTŮ,
ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY OPRAVY CHODNÍKU, VOZOVEK V TRASÁCH VEDENÍ V.O. A NOVÝCH VEDENÍ V.O.
- STÁVAJÍCÍ PŘÍJEZDY K NEMOVITOSTEM BEZ VEDENÍ V.O. – REZIDENTI + VOZIDLA IZS
- OPRAVY VOZOVEK V TRASÁCH NOVÝCH VEDENÍ V.O.
PŘÍČNÉ PŘEKOPY BUDOU OPATŘENY PROVIZORNÍM PŘEKRYTÍM PRO MOŽNOST PŘEJEZDU VOZIDEL IZS A REZIDENTŮ
- OPRAVA CHODNÍKŮ V UL. TOVÁRNÍ SEVERNÍ CHODNÍK