

NÁZEV AKCE : **DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
ul. TOVÁRNÍ, VÍTĚZSTVÍ, DĚČÍN - BOLETICE**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **16/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 64, 100, k.ú. BOLETICE NAD LABEM**

## **D.1.4. ZTI – DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

DATUM : **05 / 2020**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tato technická zpráva popisuje novou dešťovou kanalizaci v ul. Tovární a navazuje na samostatnou PD Oprava vozovky v ul. Tovární. Nová dešťová kanalizace bude provedena na základě požadavku SČVK na odpojení uličních vpustí od stávajícího řadu jednotné kanalizace.

V koordinaci s novou dešťovou kanalizací v ul. Tovární bude provedena také oprava jednotné kanalizace a vodovodního řadu (SČVK, .a.s ), která je předmětem samostatné PD a řízení.

Podkladem pro návrh dešťové kanalizace byla dále PD Optimalizace traťového úseku Ústí na Labem–Střekov - Děčín Východní nádraží vypracovaná SUDOP, a.s. z roku 2017, jejíž součástí je návrh dešťové kanalizace s jejím napojení na Boletický potok.

Stavba kanalizací v zájmovém území bude také koordinována s novými rozvody veřejného osvětlení – osazení chrániček pro nové vedení VO v místě nových křížení s ul. Tovární.

Po dokončení inženýrských sítí v ul. Tovární bude provedena oprava vozovky a chodníků v zájmové části ul. Tovární.

Na jednání se zástupci SČVK A SVS bylo předběžně domluveno, že novou dešťovou kanalizací, která je v souběhu s vodovodním řadem, bude realizovat zhotovitel vodovodního řadu a řadu jednotné kanalizace na základě samostatné dohody. V rámci stavby těchto sítí bude provedeno odfrézování živičných povrchů zájmových úseků vozovky ( je předmětem dodávky opravy jednotné kanalizace a vodovodního řadu) a po pokládce budou inženýrské sítě pouze provizorně zasypány materiálem, který bude z části využit pro konstrukční vrstvy nové vozovky. Navazují opravu vozovky, chodníků a veřejného osvětlení provede smluvní zhotovitel Statutárního města Děčín.

Při průzkumu na místě bylo zjištěno, že velká část ul. Vítězství od křižovatky s ul. Tovární ve směru na Děčín nemá vyřešeno řádné odvodnění a dešťové vody z ul. Vítězství jsou svedeny do ul. Tovární. Na základě této skutečnosti bylo vyvoláno jednání se správcem ul. Vítězství SÚS ÚK panem Kociánem, kde byl vznesen požadavek na doplnění uliční vpusti v ul. Vítězství před křižovatkou s ul. Tovární. Osazení této vpusti bylo přislíbeno s tím, že vpust bude osazena při plánované opravě vozovky v ul. Vítězství.

## 2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V západní části ul. Tovární se poblíž přejezdu nachází stávající spojná šachta ( dále jen ŠD stáv.) na zatrubněné vodoteči – Boletický potok, která funguje i jako spadiště. Do šachty je zaústěna zatrubněná část vodoteče – betonové potrubí 700/800 od vtokového objektu na p.p.č.52 a dále odpojené betonové potrubí (vejce 800/1200). Toto odpojené potrubí je původní splašková kanalizace, která byla od jednotné kanalizace v minulosti odpojena v místě křižovatky u p.p.č.89/1, při stavbě centrální ČOV. Odtok zatrubněné vodoteče je veden ze dna ŠDstáv. betonovým potrubím 800/1200 s vyústěním vodoteče do Labe. Rekonstrukce vodoteče v celé její délce včetně protipovodňových opatření je předmětem samostatné PD firmy VRV ( zpracovatel pan Leníček ) a bude realizována samostatně v dalekém časovém horizontu a bez zásahu do tělesa vozovky.

Odvod povrchových dešťových vod ze zájmového území v ul. Tovární je v současné době zajištěn pěti uličními vpustěmi. Jedna vpust je vybudována přímo na nátokovém potrubí zatrubněné vodoteče u obruby jižního chodníku. Krátkou větví dešťové kanalizace je do ŠDstáv. napojena druhá uliční vpust u obruby severního chodníku. Zbýlé tři vpusti u obruby

severního chodníku jsou napojeny krátkými větvemi připojovacích potrubí na stávající jednotnou kanalizaci. Přímě před železničním přejezdem se nachází stávající prahová vpust s odvodňovacím potrubím vyvedeným do příkopů podél železniční tratě. Tato prahová vpust je v majetku SŽDC a bude zachována bez úprav. Je současně také hranicí plánované opravy vozovky.

### **3. POPIS NÁVRHU OPATŘENÍ**

V zájmovém území je v souběhu s novým vodovodním řadem navržena nová dešťová kanalizace – dvě větve s jejich ukončení v ŠDstáv. na zatrubněné vodoteči.

Jedná se o :

- východní větev v délce cca 90,60 m se novými šachtami ŠD-1 až ŠD-4. Do této větve budou krátkým připojovacím potrubím napojeny nové uliční vpusti UV-1 až UV-5.
- západní větev v délce 10,08 m s novou koncovou šachtou ŠD-5. Do této větve bude krátkým připojovacím potrubím napojena nová uliční vpust UV-6 a potrubí od UV-7 s průtočným dnem, které bude ukončeno na hranici s p.p.č.34/1 jako příprava pro budoucí napojení dešťové kanalizace od železniční tratě dle PD SUDOP.

Všechny stávající uliční vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými uličními vpustěmi.

Tyto nové vpusti budou umístěny :

- před místy navazujících kolmých komunikací bez odvodnění při severní straně vozovky
- před železničním přejezdem pro snížení množství vod zachytávaných prahovou vpustí
- pro zajištění řádného odvodnění při jižní vozovky s vymístěním vpusti mimo nátokové potrubí zatrubněné vodoteče

Trasy, DN a navržené výškové uspořádání jsou patrné z PD.

### **4. MATERIÁL A PROVEDENÍ KANALIZACE**

#### **POTRUBÍ**

Vzhledem k velkému provoznímu zatížení a podloží s malou únosností je nová dešťová kanalizace navržena ze žebrovaného potrubí z polypropylenu s vysokou kruhovou tuhostí SN10 – např. WAWIN X-Stream.

Z výkresů jsou patrné trasy a dimenze jednotlivých větví ležatých potrubí.

#### **ŠACHTY**

Všechny nové šachty ŠD-1 až ŠD-5 jsou navrženy pouze jako revizní ( nepřístupné) z polypropylenu – např. WAWIN TEGRA 600.

U ŠDstáv. bude provedena pouze úprava ukončení – osazení nové betonové skruž a poklopu.

Sestavy jednotlivých šachet včetně poklopů jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci.

#### **ULIČNÍ VPUST**

Nové uliční vpusti UV-1 až UV-7 jsou navrženy jako typové betonovou uliční vpusti v s litinovou mříží 500x500 mm.

Uliční vpusti jsou podrobně popsány ve výkresové dokumentaci.

### **5. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **POŽADAVKY SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU DEŠŤOVÉ KANALIZACE :**

Jedná se o požadavky a práce, které jsou předmětem této PD a položkového rozpočtu dešťové kanalizace :

- vytýčení všech inženýrských sítí v zájmovém území
- zemní práce pro novou dešťovou kanalizaci ( rozšíření výkopů a nové výkopy v trasách, kde nejde kanalizace v souběhu )
- zásyp výkopu s provizorním ukončením drceným kamenivem ( v plochách pro potřeby dešťové kanalizace nad rozsah potřebný pro opravu jednotné kanalizace a vodovodního řadu)
- odstranění stávajících nepotřebných potrubí dešťové kanalizace tak, aby v budoucnu nevznikly pochyby o jejich funkčnosti a potřebě.

- zabetonování zrušených nátoků do ŠDstáv. ( malá DN )
- zazdění nátoků 800/1200 zdivem z cihel betonových - po osazení s nového vyústění východní větve
- pokládka chrániček pro protažení nového vedení VO
- zkouška těsnosti kanalizace včetně protokolu o jejím provedení.
- PD skutečného provedení a geodetické zaměření nových větví kanalizace.

## **6. KOORDINACE STAVBY**

Nová dešťová kanalizace bude realizována v souběhu s opravou jednotné kanalizace a vodovodního řadu. Na základě jednání se zástupcem SVS bylo domluveno, že dešťová kanalizace bude realizována shodným zhotovitelem, která bude provádět opravy jednotné kanalizace a vodovodního řadu. Celá stavba inženýrských sítí bude ukončena zásypem – přípravou pro navazující stavbu opravy vozovky a chodníků a nové VO. Předmětem položkového rozpočtu není příprava území ( odfrézování živičného povrchu v zájmovém území), které bude dle domluvy předmětem položkového rozpočtu stavby opravy jednotné kanalizace a vodovodního řadu.

Stavba kanalizací a vodovodních řadů by měla postupovat po etapách a vždy po ukončení jedné části ( etapy ) by měla plynule navazovat stavba Opravy vozovky a chodníků a nového VO.