



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. :
Ze dne : 30.11.2017
Naše značka : 22295/2017-SŽDC-OŘ UNL-NT
Vyřizuje : Kolařík Milan
Telefon : 972422 223
E-mail : KolarikM@szdc.cz
Datum : 17.1.2018

Vladimír Polda, Ing.
Riegrova 658/79
405 02 Děčín II

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k realizaci stavby**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko
pro stavbu:**

Název stavby: Oprava vozovky ul. Tovární na p.p.č. 64

Místo stavby : k.ú. Boletice nad Labem, p.p.č. 64

Trat' : Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 450,510 – vpravo, v min. vzdálenosti 3,76 m od osy krajní koleje

TÚDÚ : 1001LC

Žadatel : Vladimír Polda, Ing., Riegrova 658/79, 405 02 Děčín II

Investor : Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o opravu stávajícího stavu vozovky v ul. Tovární v Děčíně 9 – Boletice nad Labem. Navržená stavba svým rozsahem **nepodléhá stavebnímu řízení**, jedná se pouze o opravu stávajícího stavu vozovky. V rámci výše uvedené opravy dojde ke změně nivelety vozovky takovým způsobem, aby povrch vozovky byl plynule vyspárován do prahové vpusti stávajícího železničního přejezdu. V rámci výše uvedené opravy vozovky bude také provedena výměna vodovodního řádu v ul. Tovární (v souladu se samostatnou PD na opravu, výměny vodovodního řádu SČVK) a oprava chodníků včetně úpravy stávajícího sjezdu na p.p.č. 96 a 97 včetně vytvoření prostoru pro umístění nádob na tříděný odpad. Výše uvedená stavba se bude částečně nacházet v obvodu dráhy na p.p.č. 34/2 ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o. a pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. a ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 64, vše k.ú. Boletice nad Labem.

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení a kabelové trasy **ve správě SŽDC, OŘ UNL** (Správa trat – v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku včetně železničního úrovněového přejezdu v km 450,501 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, Správa elektrotechniky a energetiky – v zájmovém území stavby spravujeme kabelové vedení VN 6kV a NN včetně kabelů DORO – orientační zakres příložen a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky v zájmovém území stavby spravujeme kabelové trasy v naší správ – orientační zakres příložen – upozorňujeme, že zakres je pouze orientační, pře zahájením prací **je nutné vytýčení**) a **nachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 14460/2017-Če ze dne 22.12.2017

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii a pod);
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- **základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;**
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení která by znemožnila přístup ke kabelům;
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce SŽDC OŘ UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

Případné **vytýčení** kabelů zajistí na objednávku za SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky p. **Kožíšek** č.tel. **972 424 456** nebo mobil **724 803 644** a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky p.**Schwarz** č.tel. **972 424 124, 721 847 677** nebo e-mail **schwarzs@szdc.cz**, dle platného ceníku.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely realizace stavby..

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoprůdých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby **musí být minimální vzdálenost** osob a všech zařízení, pracovních pomůcek, nářadí a ostatního materiálu taková, aby **nezasahovala do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem), v tomto případě **3 000 mm** od osy krajní koleje.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za **dodržování bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Upozorňujeme na skutečnost, že když zhotovitelem stavby nebude organizační jednotka SŽDC a práce se budou zajišťovat v prostorách SŽDC, s.o., nebo obvodu či ochranném pásmu dráhy a správcem pozemku SŽDC je příslušné OŘ, **nutno postupovat** dle podmínek uvedených na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>.

Upozorňujeme na skutečnost, že zhotovitel stavby **je povinen si zajistit odborný dozor** při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce zhotovitele **musí mít kvalifikaci** podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (např. zkoušku K 05/2 a nebo K06). Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele **nemusí být** jeho zaměstnancem.

Zhotovitel před zahájením prací **zajistí proškolení** zaměstnanců vykonávající práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Lacek) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

Vlastní realizací stavby **nesmí dojít** k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.

Při realizaci stavby je **nutno respektovat** úroňový železniční přejezd v km 450,510 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění **na vrub** investora.

Pozemky ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o. a ČD, a.s., s.o. budou po ukončení prací uvedeny do **původního stavu**, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.

Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění **je nutno** respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení **je nutno** dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy.

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud **nebude** dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, **je nutné** zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce **je nutné** bez poškození uvést do původního stavu.

Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si investor **bude muset** požádat o výluku tratě, trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Upozorňujeme, že ve **výše uvedených případech** půjdou náklady se zavedením výhradně **na účet investora**.

Upozorňujeme, že **smlouvu** na výluku trati, popř. vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu (min. jeden měsíc před podáním žádosti nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o.. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, **p.Adamec Jaroslav, tel.č. 972 244 551**, nebo mail AdamecJ@szdc.cz.

V případě **předpokládané výluky** tratě (výluky 1. nebo 2.TK v délce trvání max. **do dvou dnů**), je toto nutné nárokovat v minimálním předstihu **90 dnů** u SŽDC, OŘ UL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285**, nebo **602 168 550**.

V případě **předpokládané nepřetržité výluky** (výluky 1. nebo 2.TK **tři a více dnů**) je toto nutné nárokovat již **rok předem** do ročního plánu, který se tvoří na SŽDC, OŘ UL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285**, nebo **602 168 550**.

Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa **bude provedeno** na základě posouzení vedoucího STO Děčín východ p. Lacek.

K dočasnému záboru p.p.č. 34/2 ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o. bude nutno uzavřít **případnou** nájemní smlouvu, budou-li pro to vytvořeny předpoklady (tzn. že NS se uzavře pokud zábor výše uvedeného pozemku bude trvat tak dlouho, aby vytvořil předpoklad, že administrativní náklady k uzavření smlouvy nebudou převyšovat výnos z této smlouvy - bližší informace podá za SŽDC, OŘ UNL **pí Škanderová tel. č. 972 424 192**). V případě trvalého záboru povrchu pozemku bude vlastník stavby respektovat fakt, že stavbou v jeho vlastnictví je komunikace až k hranici 2,5 m od osy koleje (nebezpečné pásmo přejezdu) nebo k odvodňovacímu kanálu dráhy a provede její úpravu až na tuto hranici.

Zahájení stavby **bude ohlášeno minimálně 14 dní** před započítím prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín východ, **p. Lacek, tel. č. 972 433 460** nebo **724 681 490** a Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Děčín, **p. Blažek tel. č. 972 424 456 nebo 724 803 644** se kterými bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Lacek zajistí rovněž **drážní dohled** (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby p. Lacek provede prohlídku a **písemně odsouhlasí** ukončení prací ve vztahu k pozemku ve vlastnictví ČR-SŽDC s.o. (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany SŽDC, OŘ UL).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem**. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, **k ukončení stavby** v obvodu a ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Případné doplňky a změny, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 22.12.2019).

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. **neobsahuje** stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x projektová dokumentace
1x vyjádření ČD - Telematika
2x orientační zakres SŽDC, OŘ UNL

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(151)