

Váš dopis zn. ----/2020
Ze dne 3.07. 2020
Naše zn. 20063/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK
Listů/příloh 3/2

Ing. Vladimír Polda
Riegrova 658/79
405 02 Děčín II

Vyřizuje Milan Kolařík
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail kolarikm@spravazeleznic.cz

Datum 27. srpna 2020

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: *Dešťová kanalizace a veřejné osvětlení ul. Tovární, Vítězství, Děčín - Boletice*

Místo stavby: k.ú. Boletice nad Labem, st.p.č. 67, 76, p.p.č 64, 76, 113 a pozemky navazující

Trať: Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 450,507 – 450,512 - vpravo v min. vzdálenosti 9,5 m od osy krajní koleje

TÚDÚ: 100130

Žadatel: Ing. Vladimír Polda, Riegrova 658/79, 405 02 Děčín II

Investor: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 02 Děčín IV

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o novou stavbu dešťové kanalizace s jejím zaústěním do zatrubněné části Boletického potoka pod vozovkou v ul. Tovární včetně nového veřejného osvětlení v nové trase včetně rušení úseků nadzemních vedení a svítidel na sloupech v majetku ČEZ Distribuce. Součástí stavby kanalizace je i příprava pro budoucí napojení dešťové kanalizace dle projektové dokumentace SUDOP (není předmětem tohoto souhrnného stanoviska). Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 64, st.p.č. 76 a mimo ochranné pásmo na p.p.č. 44/15, 113 a pozemcích navazujících k.ú. Boletice nad Labem, zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (p.p.č. 34/2 k.ú. Boletice nad Labem a pozemek ČD, a.s. budou pozemky sousedními).

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** kabelové trasy, technická zařízení a telekomunikační vedení ve Správě železnic, OŘ UNL (Správa tratí – v zájmovém prostoru stavby spravujeme zařízení železničního úrovněového přejezdu, Správa elektrotechniky a energetiky – v zájmovém prostoru stavby spravujeme kabelové trasy v naší správě –

orientační zakres přiložen, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – v zájmové prostoru stavby spravujeme kabelové trasy v naší správě – orientační zakres přiložen, upozorňujeme, že zakres je pouze orientační, a před zahájením prací je nutné vytýčení a Správa pozemních staveb a Centrum telematiky a diagnostiky – dojde ke styku s telekomunikačním vedením „DK Ústí nad Labem - Střekov“ v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika, Naše zn. 06676/2020 ze dne 11.8.2020. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD - Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace) a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD - Telematika, a.s. – viz přiložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 06676/2020-Če ze dne 11.8.2020.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
2. veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
3. prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
4. nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
5. je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
6. na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
7. odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
8. základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;
9. bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
10. nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
11. před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OŘ UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
12. neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
13. nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
14. po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

Případné vytýčení kabelů zajistí na objednávku za Správu železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky p. Kožíšek tel. č. 972 424 456 nebo mobil 724 803 644 a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky p. Schwarz tel. č. 972 424 124, 721 847 677 nebo e-mail schwarzs@spravazeleznice.cz, dle platného ceníku.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničního úrovněového přejezdu v km450,510 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
5. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
6. Upozorňujeme, že Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
7. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ (p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
8. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
9. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
10. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty musí být řádně zabezpečeny zábranami proti možnému pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestujících veřejnosti, popř. dalších pohybujících se osob.
11. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
12. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
13. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

14. Upozorňujeme na skutečnost, že do průtočného profilu odvodňovacího zařízení tělesa železničního spodku (otevřené a kryté), které odvádí pouze vodu z povrchu železničního zemního tělesa, nesmí zasahovat části jiných staveb a zařízení.
15. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a pozemek ČD, a.s. (obvod dráhy).
16. Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úrovnňový železniční přejezd v km 450,510 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
17. Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost výše uvedeného přejezdového zařízení včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace.
18. Požadujeme elektroinstalaci venkovního osvětlení realizovat takovým způsobem, aby ani v budoucnu nemohlo dojít k případnému oslnění obsluhy drážních hnacích, speciálních či jiných vozidel, pohybujících se na výše uvedené železniční dopravní cestě.
19. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 5,0 m od osy krajní koleje.
20. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.
21. Elektricky vodivé části podzemních vedení, uložené v okolí trati elektrizované stejnosměrnou proudovou soustavou, musí být chráněny před účinky bludných proudů.
22. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO východ, p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
23. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Kolařík, e-mail kolarikm@spravazeleznic.cz o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
24. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
25. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly investorovi zapracovány do podmínek stavebního povolení (či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné, s uvedením naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 11.8.2022).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[062]

Přílohy

Příloha 1 – 1x PD

Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

Příloha 3 – 2x orientační zakres Správy železnic, státní organizace

SEE

ETICE v lichen - DĚČIN PROSTŘEDÍ



zámek Nerdek
závod Bokolica

$\phi = 5000$

$r = 600m$

0.000
285.70m
130m
130/340

KO = 7cm
130m

0.3

(CH. BOHEMIA)

KO = 27cm
50.85m

146.182m
130

Technical drawing of a sewerage network layout. The drawing shows a network of pipes (PVC100x100) and manholes (Se9, Se10) connected to a main sewer line. Key features include:

- A red line indicating a specific route or boundary.
- A green line indicating another route or boundary.
- A black line indicating a third route or boundary.
- A yellow line indicating a fourth route or boundary.
- A blue line indicating a fifth route or boundary.
- A red line indicating a sixth route or boundary.
- A green line indicating a seventh route or boundary.
- A black line indicating an eighth route or boundary.
- A yellow line indicating a ninth route or boundary.
- A blue line indicating a tenth route or boundary.

The drawing is labeled with "P2989, km 450,51" and "km 450,510". It also includes a scale bar and a north arrow.



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, OŘ ÚL
Milan Kolařík
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne	ISPD-20063/2020 / 4.8. 2020	Vyřizuje:	Jana Černá
Naše značka:	06676/2020-Če	Telefon:	+420724644163, +420972422470
Datum:	11.8. 2020	E-mail:	jana.cerna2@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Název stavby: Dešťová kanalizace a veřejné osvětlení ul. Tovární, Vítězství, Děčín - Boletice

Území: Trať Ústí nad Labem - Střekov - Děčín v žkm cca 450,500 - 450,550 vpravo trati.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení : dálkový optický kabel ČDT Lovosice - Děčín - I.č. 158
dálkový kabel Správy železnic Ústí nad Labem - Střekov - Děčín - I.č. 101B, 102B

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)
1 x Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Připomínky, Upřesnění :

Nutné vytýčení výše uvedených kabelů. Vytýčení provedeme na základě objednávky!

V Ústí nad Labem dne 11.8. 2020.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.8. 2022.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš

v.z. Černá Jana



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
DIČ CZ61459445
Tel. +420 972 422 519
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

102

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel. +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ. 61459445 | DIČ CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze spisová značka B 8938

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Luboš Jelínek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StávZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.
4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
 - 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
 - 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
 - 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666



V zájmovém území se nachází sdělovací knižky a zařízení v majetku:

Správa železniční dopravní cesty s.o.

06678/2020-0

(NAME, RESIDENCE ADDRESS) DEPARTMENT OF
 770 W. ALD. - CHICAGO, ILL. 60612
 11/8/2017
 24

[illegible]

NŽENÝRSKÉ RUŠENÉ

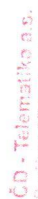
[illegible]

INŽENÝRSKÉ NOVÉ A ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH

INŽENÝRSKÉ NOVÉ A ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH

INŽENÝRSKÉ BUDOUCÍ


[illegible]

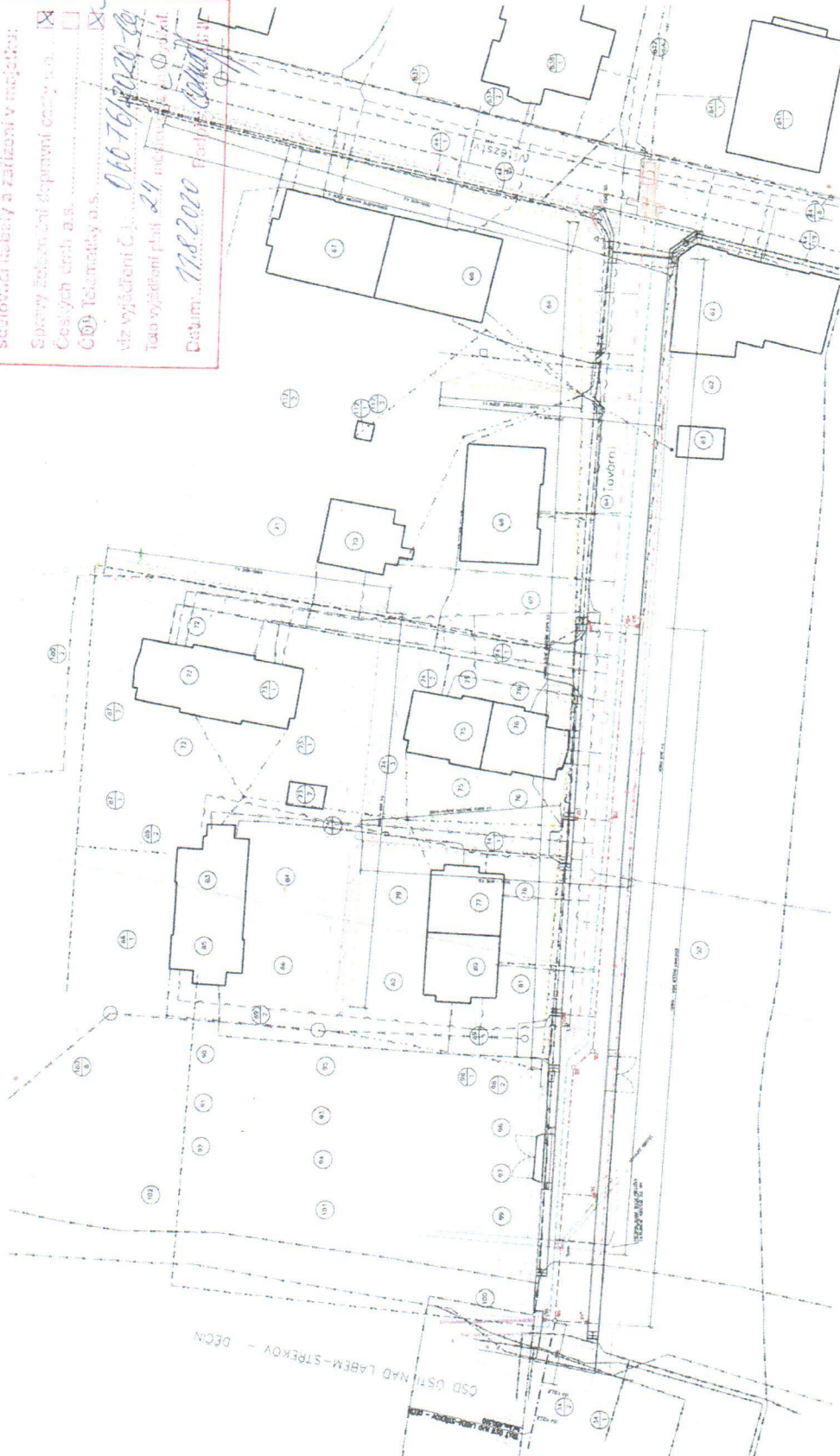


CD - TELEMATIKA

CD - Telematika s.r.o.
Předměstí ČD a.s. křižovatka
k zastávce v ulici 800 let
v Praze 6, st.č.
TELEMATIKA

V zájmovém území se nachází sdělovací tabule a zařízení v majetku:

Společnost, která převzala práva: ☒
 Česká firma a.s. ☐
 ČOJ Telematix a.s. ☒
 Adresa vyjádření Č. j.: 066-761020-69
 Datum vyjádření platí: 24. srpna 2020
 Datum: 17.8.2020
 Podpis:  Petr Čech



1. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 2. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 3. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 4. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 5. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 6. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

7. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 8. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 9. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 10. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 11. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 12. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

13. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 14. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 15. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 16. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 17. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 18. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

19. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 20. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 21. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 22. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 23. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 24. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

25. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 26. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 27. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 28. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 29. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 30. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

31. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 32. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 33. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 34. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 35. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 36. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

37. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 38. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 39. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 40. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 41. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 42. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

43. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 44. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 45. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 46. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 47. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 48. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

49. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 50. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 51. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 52. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 53. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 54. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

55. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 56. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 57. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 58. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 59. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 60. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

61. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 62. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 63. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 64. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 65. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 66. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

67. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 68. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 69. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 70. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 71. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 72. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

73. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 74. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 75. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 76. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 77. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 78. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

79. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 80. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 81. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 82. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 83. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 84. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

85. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 86. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 87. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 88. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 89. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 90. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

91. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 92. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 93. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 94. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 95. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 96. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

97. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 98. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 99. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 100. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 101. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 102. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

103. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 104. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 105. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 106. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 107. ☐ **Very good** (5) - 70% to 90% of the
 108. ☐ **Excellent** (6) - 90% or more of the

109. ☐ **Very poor** (1) - 10% or less of the
 110. ☐ **Poor** (2) - 10% to 30% of the
 111. ☐ **Fair** (3) - 30% to 50% of the
 112. ☐ **Good** (4) - 50% to 70% of the
 113. ☐ **Very good** (5)

Prevents the machine

NEWSPAPER BUSINESS

INZIGRSCÉ NOVÉ A (PRAVA STIVAJŠE

INŽENÝRSKÉ NOVÉ A OPRAVA STÁVAJÍCÍ

Wm. H. Burrows

[illegible]



ČD - Telematika a.s.
Pozvánka ČD a.s. k vyjádření
k zastavení v majetku ČD a.s.
a SŽDC s.o.

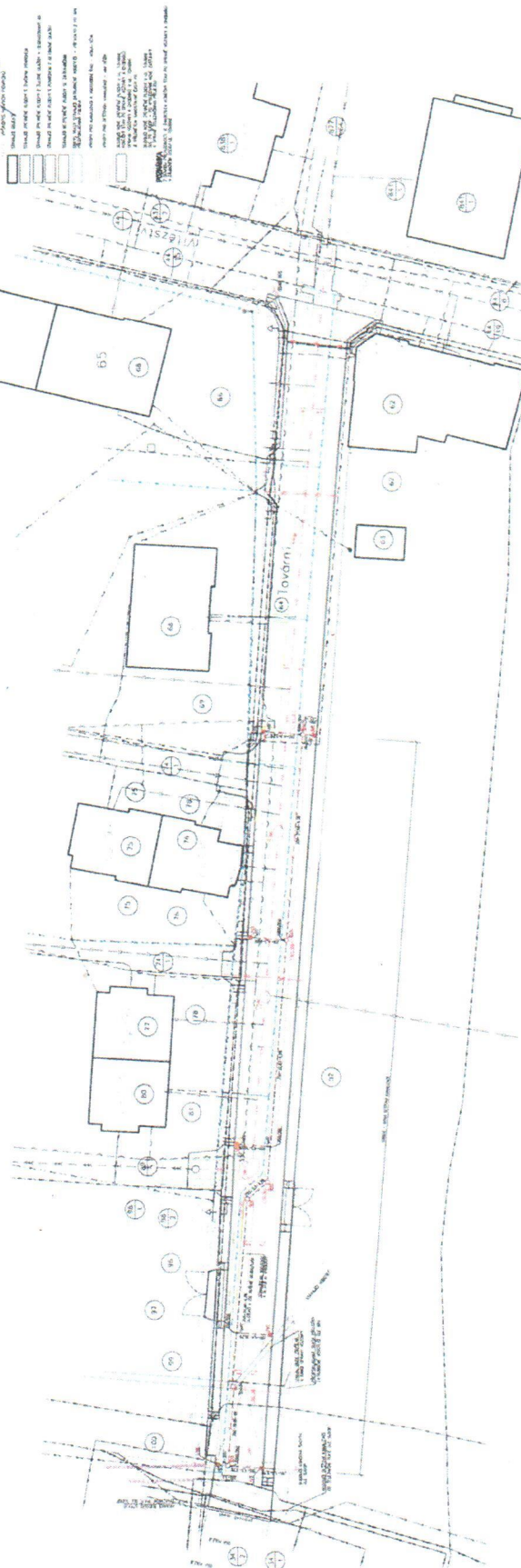
ČD-TELEMATIKA

V zájmovém území se nachází sdělovací kabely a zařízení v majetku:

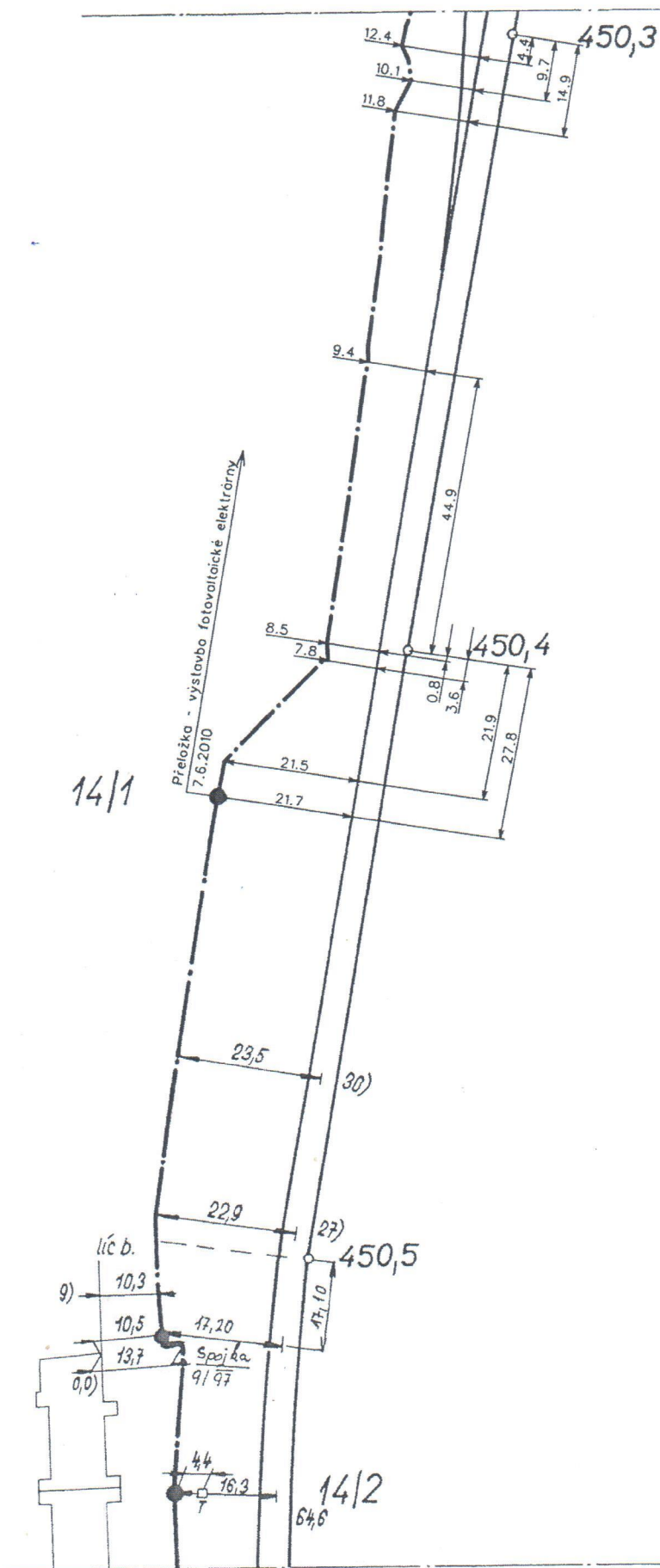
☒ Správy železniční dopravní cesty s.o.
☐ Českých drah a.s.
☒ ČD - Telematiky a.s.

viz vyjádření Č.j. Ob6676/2020-6

Return 798 2020 **Podipol Ltd.**

[illegible][illegible]

l. 100B



1.101 B

[illegible]

