

## SMLOUVA

o úpravě vzájemných práv a povinností  
souvisejících se vstupem do tělesa silnice v důsledku realizace stavby „**Přechod pro chodce, místo pro přecházení - 2x HDPE 40 pro metropolitní datovou síť města Děčín - Veřejné osvětlení**“

**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3

IC: 000 80 837

DIČ: CZ00080837

bankovní spojení: KB Teplice, č. ú. 78-7308630297/0100

zastoupená: Ing. Liborem Tačnerem, ředitelem organizace

dále jen „Správce komunikace“

a

**Statutární město Děčín**

se sídlem: Mírové náměstí 1175/5, 405 02 Děčín 4

IC: 00261238

DIČ: CZ00261238

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Děčín, č. ú. 19-921402389/0800

zastoupené: Mgr. Marie Blažková, primátorka

dále jen „Investor“

společně též „Smluvní strany“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## S M L O U V U

o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice v  
důsledku realizace stavby: „**Přechod pro chodce, místo pro přecházení - 2x HDPE 40 pro  
metropolitní datovou síť města Děčín - Veřejné osvětlení**“

### I.

- 1) Správce komunikace má na základě zřizovací listiny č. 130/2001 ze dne 3. 10. 2001, ve znění pozdějších dodatků, vydané podle § 27 odst. 1 a 2 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, svěřen výkon vlastnických práv k silnici č. II/261 na pozemku p. č. 197/1 v k. ú. Děčín – Staré Město.

Investor zamýšlí realizovat stavbu elektro „**Přechod pro chodce, místo pro přecházení - 2x  
HDPE 40 pro metropolitní datovou síť města Děčín - Veřejné osvětlení**“

2)

dále jen Zařízení), kdy toto Zařízení bude umístěno v silničním pozemku, resp. v silničním tělese pozemní komunikace uvedené v odst. 1. Investor je ve smyslu § 25 zákona č. 458/2000



Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) oprávněn zřizovat a provozovat na cizích nemovitostech Zařízení a vstupovat a vjíždět na cizí nemovitosti v souvislosti se zřizováním, obnovou a provozováním Zařízení s tím, že je současně povinen zřídit věcné břemeno umožňující využití cizí nemovitosti nebo její části pro účely uvedené výše, a to smluvně s vlastníkem nemovitosti.

## II.

- 1) Správce komunikace souhlasí s tím, že Investor je oprávněn dočasně užívat část komunikace a silničního pozemku uvedených v čl. I odst. 1 této smlouvy, a to v části mezi **km 75,7** za účelem provedení stavby Zařízení, v souladu a za podmínek určených v příslušném rozhodnutí vydaném příslušným silničním správním úřadem a stanovených Správcem komunikace ve vyjádření uvedeném v čl. V odst. 1 této smlouvy.
- 2) Správce komunikace souhlasí s provedením stavby Zařízení a zavazuje se umožnit a strpět přístup Investora a jeho dodavatele předmětné stavby nebo její části na předmětnou část nemovitostí uvedenou v odst. 1 tohoto článku, a to v rozsahu nezbytném pro provedení stavby Zařízení dle projektové dokumentace, zpracované **Projekt elektro** . pod zak.č. **095/2017** ze dne **12/2017**.

## III.

- 1) Investor je povinen zaplatit za zásah do tělesa komunikace a silničního pozemku v důsledku jím prováděných stavebních prací úhradu jako podíl na nákladech na zachování a opravy tělesa komunikace a silničního pozemku.
- 2) Výše úhrady bude stanovena v souladu s ceníkem schváleným usnesením Rady Ústeckého kraje č. 32/27R/2017 ze dne 01.11.2017. Uvedený ceník tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí. K úhradě bude připočítána DPH ve výši dle právních předpisů platných ke dni její úhrady.
- 3) Úhrada podle odst. 1 je splatná na účet č. 78-7308630297/0100 vedený Komerční bankou v Teplicích v termínu uvedeném v daňovém dokladu splňujícím veškeré náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Termín splatnosti daňového dokladu bude 14 dnů od jeho doručení Investorovi. Při nedodržení data splatnosti daňového dokladu je Investor povinen uhradit Správci komunikace úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 4) Výše úhrady stanovená v souladu s odst. 1 a 2 tohoto článku bude Správcem komunikace upřesněna po skončení stavby Zařízení dle zjištěného skutečného rozsahu zásahu Investora do komunikace. Zjištění skutečného rozsahu zásahu bude potvrzeno v předávacím protokolu na str. 2, který bude sloužit jako podklad k vystavení daňového dokladu.



#### IV.

- 1) Právo Správce komunikace na náhradu škody vzniklé v důsledku činnosti Investora nebo osob jím pověřených k provádění stavby Zařízení zůstává nedotčeno.
- 2) Investor se zavazuje potvrdit správnost předávacího protokolu (viz čl. III. odst. 4 této smlouvy) a uhradit jednorázovou úhradu ve výši a v čase v něm určeném.
- 3) Termíny zahájení a ukončení realizace stavby Zařízení budou dány rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu. Doba realizace stavby Zařízení počíná běžet dnem protokolárního předání staveniště Investorovi do dne podpisu protokolu o ukončení prací.
- 4) Investor se zavazuje, že předmětný úsek komunikace převezme protokolárně od Správcem komunikace pověřené osoby, provozu **Děčín**. Po skončení prací bude daný úsek protokolárně převzat zpět, a to na základě výzvy předávajícího zástupce Investora, doručené Správci komunikace nejméně 5 pracovních dnů předem.

#### V.

- 1) Uzavřením této smlouvy dává Správce komunikace souhlas pro účel vydání rozhodnutí dle čl. II odst. 1 této smlouvy za technických podmínek stanovených ve vyjádření Správce komunikace, provozu **Děčín** k předmětné stavbě, ze dne **5.2.2018 (značka 07-931-O-1)**. Investor se zavazuje zajistit provedení prací s odbornou péčí a způsobem, který co nejméně zatěžuje vlastníka komunikace, Správce komunikace a ostatní osoby užívající silniční pozemek nebo těleso pozemní komunikace se souhlasem vlastníka.
- 2) Porušením závazků Investora obsažených v této smlouvě pozbývá výše uvedený souhlas Správce komunikace platnosti a Správce komunikace je oprávněn navrhnout silničnímu správnímu úřadu, aby zrušil rozhodnutí uvedené v čl. II odst. 1 této smlouvy.

#### VI.

- 1) Investor je povinen nejpozději při zpětném předání místa Stavby předat Správci komunikace zaměření skutečného provedení stavby Zařízení.
- 2) Investor je povinen, nejpozději do dne podpisu ukončovacího protokolu, uvést dotčené nemovitosti do stavu, v jakém byly v den předání, a to výlučně na své náklady. Investor je dle předchozí věty povinen obnovit povrch komunikace v rozsahu stanoveném Správcem komunikace ve vyjádření citovaném v čl. V odst. 1 této smlouvy.

#### VII.

Smluvní strany se dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit v případě, že:

- a) Stavbou Zařízení nedojde k dotčení nebo k omezení užívání nemovitostí dle této smlouvy, nebo
- b) nedojde k vydání pravomocného rozhodnutí dle čl. II odst. 1 této smlouvy, nebo
- c) Investor nezahájí stavbu Zařízení nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci stavebního povolení.

#### VIII.

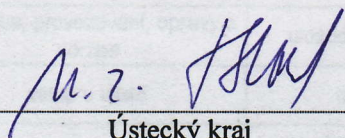


- 1) Tuto smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran. Tato dohoda se vztahuje i na dohodu o změně formy nutné pro změny smlouvy.
- 2) Uzavření této smlouvy, jakož i práva a povinnosti z ní vzniklé, které nejsou v jejím textu výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními českých obecně závazných právních předpisů, zejména zákonem o pozemních komunikacích, zákonem o vodovodech a kanalizacích, vodním zákonem, stavebním zákonem a občanským zákoníkem.
- 3) Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou Smluvní stranu.
- 4) Práva a povinnosti z této smlouvy platí pro případné právní nástupce Smluvních stran.
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva byla schválena usnesením rady města č. RM 18 12 42 05 dne 26.6.2018.

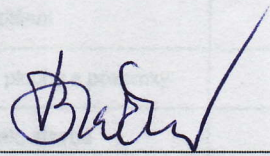
#### IX.

- 1) Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva obsahuje projev jejich shodné, vážné a svobodné vůle, že nebyla uzavřena v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
- 2) Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednateckých oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právnímu jednání.

V Dubí, dne 18. 07. 2018  
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3 ⑨

  
\_\_\_\_\_  
Ústecký kraj  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje,  
příspěvkovou organizací,  
za niž jedná  
Ing. Libor Tačner, ředitel

V Děčíně, dne - 9. 07. 2018

  
\_\_\_\_\_  
Statutární město Děčín  
Mgr. Marie Blažková - primátorka





Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. třídy na území Ústeckého kraje

| č. | název                                  | název zásahu                           | MJ             | upřesnění                | Cena Kč/MJ |
|----|--|--|----------------|--------------------------|------------|
| 1. | křížení                                | protlak                                | bm             | silnice II. třídy        | 500        |
|    |  |  |                | silnice III. třídy       | 300        |
|    |  |  | m <sup>2</sup> | zřízení startovací jámy  | 100        |
|    |  | překop vozovky                         | případ         | silnice II. třídy        | 6 000      |
|    |  |  |                | silnice III. třídy       | 5 000      |
| 2. | podélné uložení                        | do vozovky                             | bm             | silnice II. třídy        | 700        |
|    |  |  |                | silnice III. třídy       | 500        |
|    |  | do krajnice                            | bm             | silnice II. třídy        | 150        |
|    |  |  |                | silnice III. třídy       | 100        |
|    |  | do příkopu                             | bm             | silnice II. třídy        | 100        |
|    |  |  |                | silnice III. třídy       | 100        |
| 3. | vrchní vedení                          | bez zásahu do vozovky                  | bm             | silnice II. třídy        | 150        |
|    |  |  |                | silnice III. třídy       | 100        |
| 4. | mostní objekty                         | bez zásahu do vozovky                  | bm             | bez rozlišení            | 500        |
| 5. | výstavba, provozování, opravy a údržba | ukládání inženýrských sítí             | m <sup>2</sup> | ostatní plochy a pozemky | 100        |
| 6. | vstup a vjezd                          | údržba, přístup                        | m <sup>2</sup> | pozemek, stavba          | 100        |
| 7. | bodové stavby                          | umístění sloupů, skříní, pilířů, apod. | případ         | objekty                  | 1 000      |

Ceny uvedené v tomto ceníku jsou bez DPH, které bude přičteno ve výši dle platné právní úpravy.





3.7.2018 / *[Signature]*

Centr pro zářší do téžer komunikaci II. a III. třídy na území Ústeckého kraje

| číslo | název                                     | název zářší                                | hm.            | upřesnění               | Centr Kč/m <sup>2</sup> |
|-------|---|--|----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.    | křídání                                   | profil                                     | dm             | střída II. třídy        | 500                     |
|       |   |  |                | střída III. třídy       | 300                     |
|       |   |  | m <sup>2</sup> | střída střešovací jámy  | 100                     |
| 2.    | podání<br>uložení                         | překop vozovky                             | přibed         | střída II. třídy        | 5 000                   |
|       |   |  |                | střída III. třídy       | 5 000                   |
|       |   | do vozovky                                 | dm             | střída II. třídy        | 100                     |
|       |   |  |                | střída III. třídy       | 300                     |
|       |   | do krajce                                  | dm             | střída II. třídy        | 150                     |
|       |   |  |                | střída III. třídy       | 100                     |
|       |   | do přístupu                                | dm             | střída II. třídy        | 100                     |
|       |   |  |                | střída III. třídy       | 100                     |
|       |   | bez zářší do vozovky                       | dm             | střída II. třídy        | 150                     |
|       |   |  |                | střída III. třídy       | 100                     |
|       |   | mostní objekty                             | dm             | bez rozšíření           | 500                     |
|       |   |  |                | ostění plochy a pozemky | 100                     |
| 3.    | výstavba, provozování, opravy a<br>údržba | ukládání inženýrských sítí                 | m <sup>2</sup> |                         |                         |
| 4.    | vstup a výstup                            | údržba, přístup                            | m <sup>2</sup> | pozemek, stavba         | 100                     |
| 5.    | podoba střešy                             | umístění střešy, skříní, přílohy<br>střešy | přibed         | objekty                 | 1 000                   |

Cenry uvedené v tomto ceníku jsou bez DPH. Která bude přičteno ve výši dle platné právní úpravy.