

vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	19-051
akce : Oprava propustku přes tok Ostružník, Děčín - Maxičky		datum	03/2021
		stupeň	DSP, PDPS
		měřítko	
příloha:	Souhrnná technická zpráva	č. přílohy: B.	paré:

Souhrnná technická zpráva

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	3
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin	5
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	6
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ	7
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b.	Účel užívání stavby	7
c.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	7
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek	8
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	8
g.	Navrhované parametry stavby.....	8
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy	8
i.	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	9
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	9
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	10
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	10
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	10
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
a.	Ochrana krajiny a přírody.....	12
b.	Hluk.....	12
c.	Ochrana ovzduší	13
d.	Emise z dopravy.....	14
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení.....</i>	<i>14</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>15</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>15</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>15</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště</i>	<i>15</i>
f.	<i>Maximální zábory.....</i>	<i>16</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>16</i>
h.	<i>Nakládání s odpady</i>	<i>16</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby.....</i>	<i>17</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>17</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby</i>	<i>18</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>19</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území

Stavba se nachází v na MK na okraji městské části Maxičky, na katastrálním území Maxičky (625272). Stávající propustek slouží k převedení toku Ostružník pod místní komunikací (MK). MK je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxičky a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Oprava propustku bude probíhat za kompletní uzavírky dané části MK a veškerá doprava bude převedena na provizorní objízdnu komunikací, která tvoří samostatný stavební objekt této projektové dokumentace – SO 191. Řešená provizorní objízdna komunikace je vedena po stávající nebezpečné lesní cestě, která je sjízdná pouze pro vozidla státního podniku Lesy ČR s.p.. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je navrženo zesílení konstrukce stávající komunikace a částečné rozšíření.

Před zahájení opravy prustku bude proveden SO 191 – Provizorní objízdna komunikace a bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy F-Dopravně - inženýrská opatření.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Maxičky (625272):

p.č. 1727/1

Koňar Pavel

p.č. 169

ARMEX Oil s.r.o.

p.č. 402

Statutární město Děčín

p.č. 427/1, 427/6 a 427/7

Statutární město Děčín

Všechny dotčené pozemky se nacházejí v rozsáhlém chráněném území - **CHKO Labské pískovce**.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Ústeckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky **p.č. 127/1, p.č. 169 a p.č. 402** v katastrálním území Maxičky bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití „**trvalý travní porost, sport + rekreační plocha/ostatní plocha, silnice/ostatní plocha a ostatní komunikace /ostatní plocha**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Děčín zpracovaného v r.2014 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Průzkumy a rozborů nebyly na tuto akci provedeny.

g. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

h. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stávající propustek je ve velmi špatném stavu. Bet. trouba DN 500 je cca z 1/3 zanesená naplaveninami, čelní zdi jsou zarostlé vegetací, s počínající degradací betonu, propustek je bez záchytného systému a na výtoku propustku není zajištěn dostatečný odtok toku.

Z výše uvedených důvodů správce objektu rozhodl o jeho opravě.

V rámci opravy propustku bude provedena kompletní demolice obou stávajících čelních zdí a vlastního propustku. Stávající propustek bude nahrazen propustkem novým z železobetonových trub o světlosti DN 800.

Na vtoku i výtoku bude provedeno železobetonové čelo s vlastním základem. Obě čela budou v koruně opatřena železobetonovou římsou, do které bude dodatečně kotveno přes kotevní desky ocelové 3- madlové zábradlí. Násypové svahy na vtoku i výtoku vpravo, koryto a břeh naproti výtoku budou opevněny kamennou rovinou. Na vtoku vlevo bude provedeno přezdění kamenné zídky a na výtoku vlevo bude provedeno částečné ubourání stávající opěrné zídky, která bude bránit výstavbě čelní zdi a výtokové římsy.

i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Předmětem návrhu opatření je realizace opravy propustku na místní komunikaci přes malý vodní tok Ostružník na vjezd do městské části Maxičky. Oprava propustku bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace. Komunikace je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxiček a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednoproudou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Návrh dopravního řešení byl zaměřen na vyhledání a úpravu náhradní trasy s využitím pozemků ve vlastnictví Statutárního města Děčín p.p.č. 427/1, 427/7 427/6 k.ú. Maxičky, které jsou vedeny s využitím jako ostatní plocha a ostatní komunikace. Na těchto pozemcích bude provedena terénní úprava a položena provizorní dočasná komunikace, která bude sloužit jako objízdná trasa. Na svém jižním konci bude napojena na silnici

III/25852 a na severním konci bude navazovat na parkovací plochu u bývalé zotavovny – viz. samostatný stavební objekt – SO 191 Provizorní objízdná komunikace.

j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin

V rámci opravy propustku bude provedena kompletní demolice obou stávajících čelních zdí a vlastního propustku. Stávající propustek bude nahrazen propustkem novým z železobetonových trub o světlosti DN 800.

Na vtoku i výtoku bude provedeno železobetonové čelo s vlastním základem. Obě čela budou v koruně opatřena železobetonovou římsou, do které bude dodatečně kotveno přes kotevní desky ocelové 3- madlové zábradlí. Násypové svahy na vtoku i výtoku vpravo, koryto a břeh naproti výtoku budou opevněny kamennou rovinaninou. Na vtoku vlevo bude provedeno přezdění kamenné zídky a na výtoku vlevo bude provedeno částečné ubourání stávající opěrné zídky, která bude bránit výstavbě čelní zdi a výtokové římsy.

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum a to pro provedení základů nových čel propustku a pro osazení trubního propustku.

Vytěžená zemina nevhodná pro další využití bude odvezena na skládku. Současně s výkopovými pracemi bude probíhat i demolice stávajícího objektu. Bourací práce budou prováděny v rozsahu odstranění stávajících čelních zdí, včetně případných základů a odstranění bet. trub propustku, tzn. kompletní odstranění stávajícího objektu.

V rámci řešené provizorní komunikace bude provedeno rozšíření stávající lesní cesty, která je využívána při těžbě a obsluze přilehlých lesů. Stav tohoto úseku komunikace je dostačující, ale jelikož dle dopravně inženýrského opatření se v této části počítá s osazením provizorní světelné signalizace a čekání vozidel bude tento úsek rozšířen. Rozšíření Úseku 1 bude provedeno na délku 60 m s úpravou komunikace na šířku 4,0 m a na konci úseku bude stávající komunikace rozšířena na celkovou šířku 5,0 m na délce 20 m a tím vznikne prostor výhybny s vozidly čekající před provizorním semaforem.

Úsek 2 je v současném stavu komunikace nesjízdný a jsou v místě patrné pouze vyjeté koleje a proto bude tato část komunikace v délce 232 m upravena na šířku 3,0 m.

Jelikož se jedná o provizorní komunikaci, která bude po dokončení opravy propustku odstraněna je navrženo osazení ochranné geotextílie na stávající povrch s následnou pokládkou dvou vrstev štěrkodrti fr. 0-32 mm se zhutněním. V místě stávajícího propustku budou provizorně osazeny silniční panely o rozměrech 3,0 x 1,5 m v tl. min. 180 mm na upravený podklad.

Po dokončení opravy propustku na místní komunikaci bude navržena provizorní komunikace odstraněna a vlivem umístění geotextílie je umožněno uvedení dotčených komunikací do původního stavu.

k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Předmětem projektu je oprava propustku, který převádí tok Ostružník pod místní komunikaci do části města Děčín – Maxičky. Místní komunikace je jedinou přístupovou cestou do části města Děčín – Maxičky a z tohoto důvodu bude přístup do Maxiček zajištěn po provizorní objízdné komunikaci, která bude na stávající nebezpečné cestě, která je na pozemcích investora, tj. Statutárního města Děčín. Provizorní objízdná komunikace tvoří samostatný stavební objekt této PD – SO 191.

Stávající propustek je ve špatném stavu.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha, ostatní komunikace
- silnice, ostatní plocha
- trvale travní porost
- sportoviště a rekreační plocha, ostatní plocha

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy propustku nedojde k trvalým záborům. Poloha nového propustku se v podstatě nemění a provizorní objízdná komunikace bude po dokončení stavby propustku odstraněna a dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Pro definitivní stanovení přesného umístění stavby ve vztahu k hranicím pozemků dle katastru nemovitostí musí být po dokončení stavby zpracováno podrobné geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

I. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v na MK na okraji městské části Maxičky, na katastrálním území Maxičky (625272). Stávající propustek slouží k převedení toku Ostružník pod místní komunikací (MK). MK je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxičky a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Oprava propustku bude probíhat za kompletní uzavírky dané části MK a veškerá doprava bude převedena na provizorní objízdnou komunikaci, která tvoří samostatný stavební objekt této projektové dokumentace – SO 191.

Před zahájení opravy prustku bude proveden SO 191 – Provizorní objízdná komunikace a bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy F-Dopravně - inženýrská opatření.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Maxičky (625272):

p.č. 127/1	Koňar Pavel
p.č. 169	ARMEX Oil s.r.o.
p.č. 402	Statutární město Děčín
p.č. 427/1, 427/6 a 427/7	Statutární město Děčín

m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba se skládá ze 2 stavebních objektů:

SO 101 Oprava propustku
SO 191 Provizorní objízdná komunikace

n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území
Maxičky (625272):

Pro SO 101 – Oprava propustku

p.č. 127/1 Koňar Pavel

p.č. 169

ARMEX OIL s.r.o.

p.č. 402

Statutární město Děčín

Pro SO 191 – *Provizorní objízdná komunikace*

p.č. 427/1, 427/6 a 427/7 Statutární město Děčín

Všechny dotčené pozemky se nacházejí v rozsáhlém chráněném území - CHKO Labské pískovce.

o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání****a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem projektu je oprava propustku, který převádí tok Ostružník pod místní komunikaci do části města Děčín – Maxičky.

Stávající propustek je ve velmi špatném stavu. Bet. trouba DN 500 je cca z 1/3 zanesená naplaveninami, čelní zdi jsou zarostlé vegetací, s počínající degradací betonu, propustek je bez záchytného systému a na výtoku propustku není zajištěn dostatečný odtok toku.

Z výše uvedených důvodů správce objektu rozhodl o jeho opravě.

V rámci opravy propustku bude provedena kompletní demolice obou stávajících čelních zdí a vlastního propustku. Stávající propustek bude nahrazen propustkem novým z železobetonových trub o světlosti DN 800.

Na vtoku i výtoku bude provedeno železobetonové čelo s vlastním základem. Obě čela budou v koruně opatřena železobetonovou římsou, do které bude dodatečně kotveno přes kotevní desky ocelové 3- madlové zábradlí. Násypové svahy na vtoku i výtoku vpravo, koryto a břeh naproti výtoku budou opevněny kamennou rovinou. Na vtoku vlevo bude provedeno přezdění kamenné zídky a na výtoku vlevo bude provedeno částečné ubourání stávající opěrné zídky, která bude bránit výstavbě čelní zdi a výtokové římsy.

b. Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění. Projekt respektuje výškové a směrové vedení MK. Šířkové poměry na MK zůstanou zachovány.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu nejsou vydané žádné doposud známé výjimky a nevztahují se na ni technické požadavky bezbariérového užívání.

e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Všechny dotčené pozemky se nacházejí v rozsáhlém chráněném území - **CHKO Labské pískovce**.

g. Navrhované parametry stavby

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

Charakteristika objektu	Trvalý propustek, kde nosnou konstrukci tvoří 3 ks železobetonové prefabrikované trouby DN 800, které jsou na vtoku i výtoku opatřeny betonovými čelními zdmi. V koruně čelních zdí budou provedeny nové železobetonové římsy o šířce 0.60m.
Délka propustku	7.50 m
Světlost propustku	0.80 m
Šikmost propustku	90°
Volná šířka	7.42 m
Výška propustku	1.95 m
Stavební výška	1.16 m
Konstrukční výška	0.33 m, včetně obetonávky
Důležitá upozornění	Oprava propustku bude probíhat za kompletní uzavírky MK nad propustkem a doprava bude vedena pro provizorně zřízené objízdné komunikaci, která je samostatným stavebním objektem – SO 191. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území – CHKO Labské pískovce.

h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Stavba se skládá ze 2 stavebních objektů:

SO 101 Oprava propustku

SO 191 Provizorní objízdná komunikace

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 07/2021

Dokončení stavby..... 09/2021

Zahájení stavby upřesní investor.

Oprava propustku bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace. Komunikace je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxiček a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednoproudou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Návrh dopravního řešení byl zaměřen na vyhledání a úpravu náhradní trasy s využitím

pozemků ve vlastnictví Statutárního města Děčín p.p.č. 427/1, 427/7 427/6 k.ú. Maxičky, které jsou vedeny s využitím jako ostatní plocha a ostatní komunikace. Na těchto pozemcích bude provedena terénní úprava a položena provizorní dočasná komunikace, která bude sloužit jako objízdná trasa. Na svém jižním konci bude napojena na silnici III/25852 a na severním konci bude navazovat na parkovací plochu u bývalé zotavovny.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

i. Orientační náklady stavby

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

B.2.3. Celkové provozní řešení

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navržena na bezbariérové užívání s ohledem na řešení situace před a za propustkem.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Postup a technologie stavby

1. Ověření výskytu IS, jejich vytýčení a ochrana dle pokynů příslušného správce.
2. Zřízení provizorní objízdné komunikace – SO 191 – pokládka geotextílie, rozšíření, ochrana propustku panely, pokládka konstrukce vozovky provizorní objízdné komunikace.
3. Osazení provizorního dopravního značení a následné převedení veškeré dopravy na objízdnou trasu dle přílohy DIO.
4. Zajištění bezpečného průchodu pěších přes stavbu - zřízení provizorní lávky.
5. Kompletní demolice propustku, včetně čelních zdí.
6. Nezbytně nutná demolice části kamenné opěrné zídky vlevo na vtoku i na výtoku.
7. Provizorní převedení toku – plast DN 500.
8. Provedení základu vtokového a výtokového čela, včetně výztuže.
9. Osazení 3ks žebet. trub propustku DN 800, včetně podkladního betonu.
10. Provedení vtokového a výtokového čela.
11. Provedení obetonávky propustku, včetně nátěru proti vlhkosti.
12. Provedení říms, včetně výztuže.
13. Vyčištění koryta toku před a za propustkem.
14. Provedení zpevnění dna koryta na vtoku a výtoku, včetně opevnění násyp. svahu naproti výtoku, kamennou rovnatinou.
15. Provedení zásypů a obsypů.
16. Převedení vody ze stávajícího odvodňovacího žlabu – nové bet. žlabovky + skluzy z kamenné dlažby do betonu.
17. Provedení vozovkového souvrství.

18. Provedení násypových kuželů, včetně opevnění kamennou rovnalinou vpravo na vtoku i na výtoku.
19. Osazení ocel. 3- madlového zábradlí.
20. Doplnění krajnice šterkodrtí.
21. Zalití řezaných spár v místě napojení na stávající vozovku asfalt. modifik. zálivkou.
22. Dokončující práce, včetně terénních úprav.
23. Odstranění provizorního dopravního značení a převedení dopravy na MK.
24. Odstranění provizorní objízdné komunikace, včetně uvedení dotčených pozemků do původního stavu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 133/85 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, stejně tak Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb. Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po MK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Předmětem projektu je oprava propustku, který převádí tok ostružník pod místní komunikaci do části města Děčín – Maxičky. Místní komunikace je jedinou přístupovou cestou do části města Děčín – Maxičky a z tohoto důvodu bude přístup do Maxiček zajištěn po provizorní objízdě komunikaci, která bude na stávající nebezpečné cestě, která je na pozemcích investora, tj. Statutárního města Děčín. Provizorní objízdě komunikace tvoří samostatný stavební objekt této PD – SO 191.

Jako zařízení staveniště u SO 101 je možné použít uzavřené části krajnice MK, příp. nebezpečné plochy pozemku p.č.402 - veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel. Stavba si zajistí zásobování elektrickou energií sítí ve vlastní režii, případně si zajistí elektrocentrálu. Na stavbě budou používány mobilní toalety.

Pro realizaci konstrukce se použijí standardní prostředky a pomocné konstrukce dle zvolené technologie výstavby a podmínek zhotovitele.

B.4 Dopravní řešení

Dopravně – inženýrské opatření je samostatnou přílohou této PD – viz. příloha F a zároveň provizorní objízdě komunikace tvoří samostatný stavební objekt této PD – SO 191.

Předmětem návrhu opatření je realizace opravy propustku na místní komunikaci přes malý vodní tok Ostružník na vjezdu do městské části Maxičky. Oprava propustku bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace. Komunikace je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxiček a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednoproudou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Návrh dopravního řešení byl zaměřen na vyhledání a úpravu náhradní trasy s využitím pozemků ve vlastnictví Statutárního města Děčín p.p.č. 427/1, 427/7 427/6 k.ú. Maxičky, které jsou vedeny s využitím jako ostatní plocha a ostatní komunikace. Na těchto pozemcích bude provedena terénní úprava a položena provizorní dočasná komunikace, která bude sloužit jako objízdě trasa. Na svém jižním konci bude napojena na silnici III/25852 a na severním konci bude navazovat na parkovací plochu u bývalé zotavovny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**SO 101 – Oprava propustku**

Opevnění svahových kuželů násypu bude provedeno v rozsahu dle výkresové dokumentace (na vtoku i výtoku vpravo) a to kamennou rovnatinou. V současné době je velmi špatný odtok vody na výtoku. Z tohoto důvodu bude v rámci opravy propustku provedeno šetrné odtěžení naplavenin a výtokový prostor u propustku bude upraven tak, aby byl zajištěn odtok toku. Následně bude dno zpevněno a svah naproti výtoku bude opevněn kamennou rovnatinou. Původně dotčené zatravněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

SO 191 – Provizorní objízdě komunikace

V rámci řešené provizorní komunikace bude provedeno rozšíření stávající lesní cesty, která je využívána při těžbě a obsluze přilehlých lesů. Stav tohoto úseku komunikace je dostačující, ale jelikož dle dopravně inženýrského opatření se v této části počítá s

osazením provizorní světelné signalizace a čekání vozidel bude tento úsek rozšířen. Rozšíření Úseku 1 bude provedeno na délku 60 m s úpravou komunikace na šířku 4,0 m a na konci úseku bude stávající komunikace rozšířena na celkovou šířku 5,0 m na délce 20 m a tím vznikne prostor výhybny s vozidly čekající před provizorním semaforem.

Úsek 2 je v současném stavu komunikace nesjízdný a jsou v místě patrné pouze vyjeté koleje a proto bude tato část komunikace v délce 232 m upravena na šířku 3,0 m.

Jelikož se jedná o provizorní komunikaci, která bude po dokončení opravy propustku odstraněna je navrženo osazení ochranné geotextílie na stávající povrch s následnou pokládkou dvou vrstev štěrkodrti fr. 0-32 mm se zhutněním. V místě stávajícího propustku budou provizorně osazeny silniční panely o rozměrech 3,0 x 1,5 m v tl. min. 180 mm na upravený podklad.

Po dokončení opravy propustku na místní komunikaci bude navržená provizorní komunikace odstraněna a vlivem umístění geotextílie je umožněno uvedení dotčených komunikací do původního stavu.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Všechny sousedící pozemky se nacházejí v rozsáhlém chráněném území - CHKO Labské pískovce.

a. Ochrana krajiny a přírody

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území - CHKO Labské pískovce.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

b. Hluk

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$ pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$ a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$. Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

c. Ochrana ovzduší

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu

- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

d. Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

e. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Opravou opěrné zdi nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště, resp. na vtoku a výtoku. Zároveň je nutné zachovat průchod pěších přes staveniště a to osazením provizorní lávky pro pěší, jejíž zřízení je věcí vybraného zhotovitele a bude schválena TDS.

B.8 Zásady organizace výstavby

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

b. Odvodnění staveniště

Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným spádem na přilehlé plochy násypu, následně pak vsakem do terénu resp. odtokem k římsám.

Vtok i výtok propustku, včetně násypových svahů vpravo je proveden z kamenné rovnaniny. V korytě doporučuji kamennou rovnaninu ukončit kamennými bloky osazenými tzv. nastojaty.

Stávající odvodňovací žlab na vtoku levobřežního předpolí, podél MK, bude zachován, UV bude zrušena a voda bude převedena pomocí nově osazených bet. žlabovek podél vtokové římsy. Výškové rozdíly budou provedeny z kamenné dlažby do betonu a vyústění bude volně do terénu, resp. do násypového kužele na vtoku vpravo, který bude opevněn kamennou rovnaninou.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v na MK na okraji městské části Maxičky, na katastrálním území Maxičky (625272). Stávající propustek slouží k převedení toku Ostružník pod místní komunikací (MK). MK je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxičky a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Oprava propustku bude probíhat za kompletní uzavírky dané části MK a veškerá doprava bude převedena na provizorní objízdnu komunikaci, která tvoří samostatný stavební objekt této projektové dokumentace – SO 191.

Před zahájení opravy propustku bude proveden SO 191 – Provizorní objízdna komunikace a bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy F-Dopravně - inženýrská opatření.

Celá stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.

d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

e. Ochrana okolí staveniště

Celá stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.

Stavbou dojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu

a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

f. Maximální zábory

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha, ostatní komunikace
- silnice, ostatní plocha
- trvale travní porost
- sportoviště a rekreační plocha, ostatní plocha

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy propustku nedojde k trvalým záborům. Poloha nového propustku se v podstatě nemění a provizorní objízdná komunikace bude po dokončení stavby propustku odstraněna a dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Pro definitivní stanovení přesného umístění stavby ve vztahu k hranicím pozemků dle katastru nemovitostí musí být po dokončení stavby zpracováno podrobné geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

h. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 351/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.185/2001 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j	Množství
17 01 01	Beton	O	m3	dle výkazu výměr
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	m3	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m3	dle výkazu výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	t	dle výkazu výměr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m3	dle výkazu výměr

i. Ochrana životního prostředí stavby

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území - CHKO Labské pískovce.

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být

prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Netýká se.

I. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Oprava propustku bude probíhat za kompletní uzavírky dané části MK a veškerá doprava bude převedena na provizorní objízdnou komunikaci, která tvoří samostatný stavební objekt této projektové dokumentace – SO 191.

Před zahájení opravy propustku bude proveden SO 191 – Provizorní objízdná komunikace a bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy F-Dopravně - inženýrská opatření.

Předmětem návrhu opatření je realizace opravy propustku na místní komunikaci přes malý vodní tok Ostružník na vjezdu do městské části Maxičky. Oprava propustku bude realizována za úplné uzavírky místní komunikace. Komunikace je jedinou veřejně přístupnou komunikací do lokality Maxiček a nemá žádnou náhradní trasu. Jedná se o jednoproudou obousměrnou místní komunikaci s malou dopravní zátěží pouze dopravní obsluhou lokality.

Návrh dopravního řešení byl zaměřen na vyhledání a úpravu náhradní trasy s využitím pozemků ve vlastnictví Statutárního města Děčín p.p.č. 427/1, 427/7 427/6 k.ú. Maxičky, které jsou vedeny s využitím jako ostatní plocha a ostatní komunikace. Na těchto pozemcích bude provedena terénní úprava a položena provizorní dočasná komunikace, která bude sloužit jako objízdná trasa. Na svém jižním konci bude napojena na silnici III/25852 a na severním konci bude navazovat na parkovací plochu u bývalé zotavovny.

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

V Jablonci n.N., březen 2021

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová