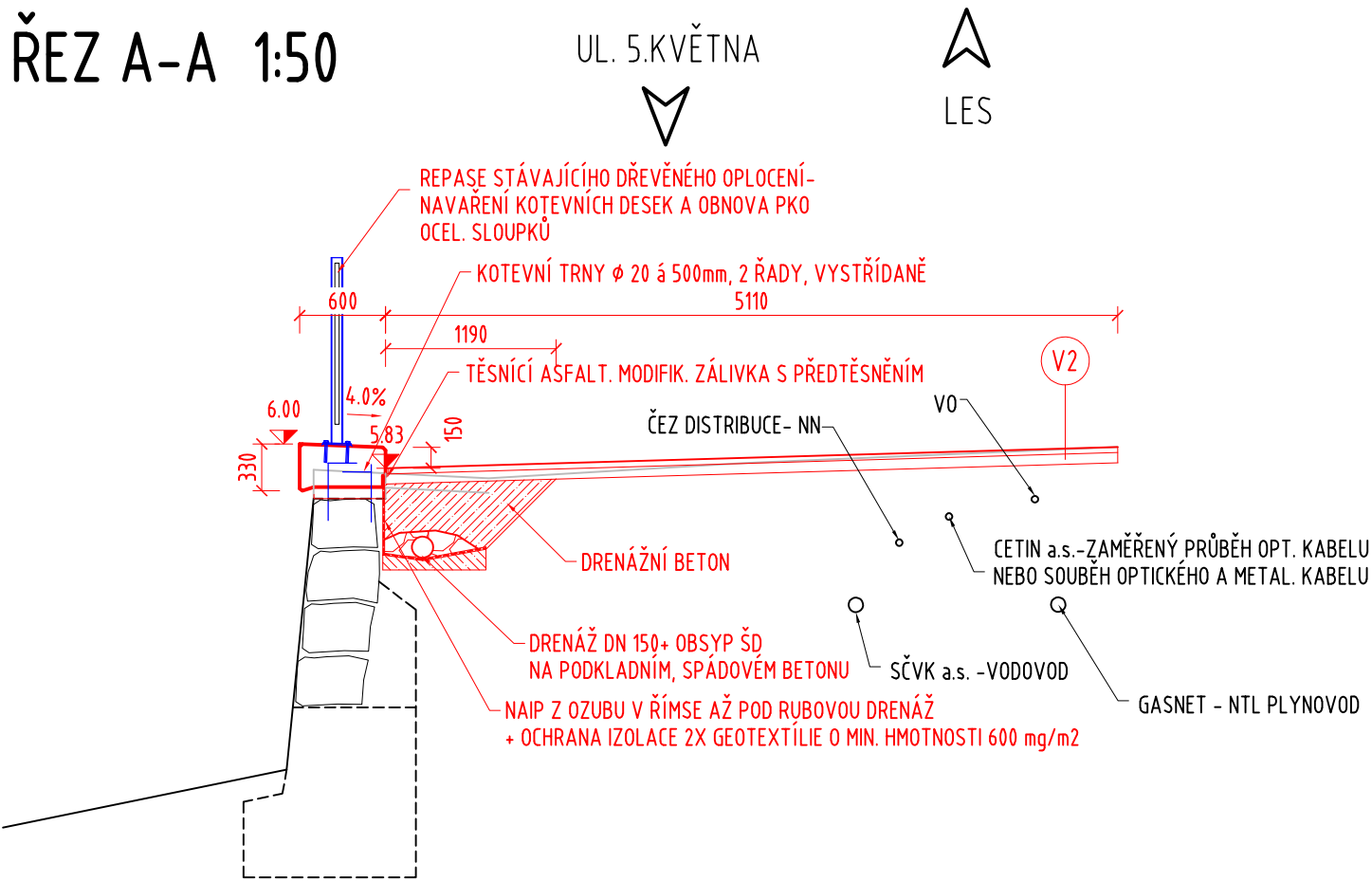
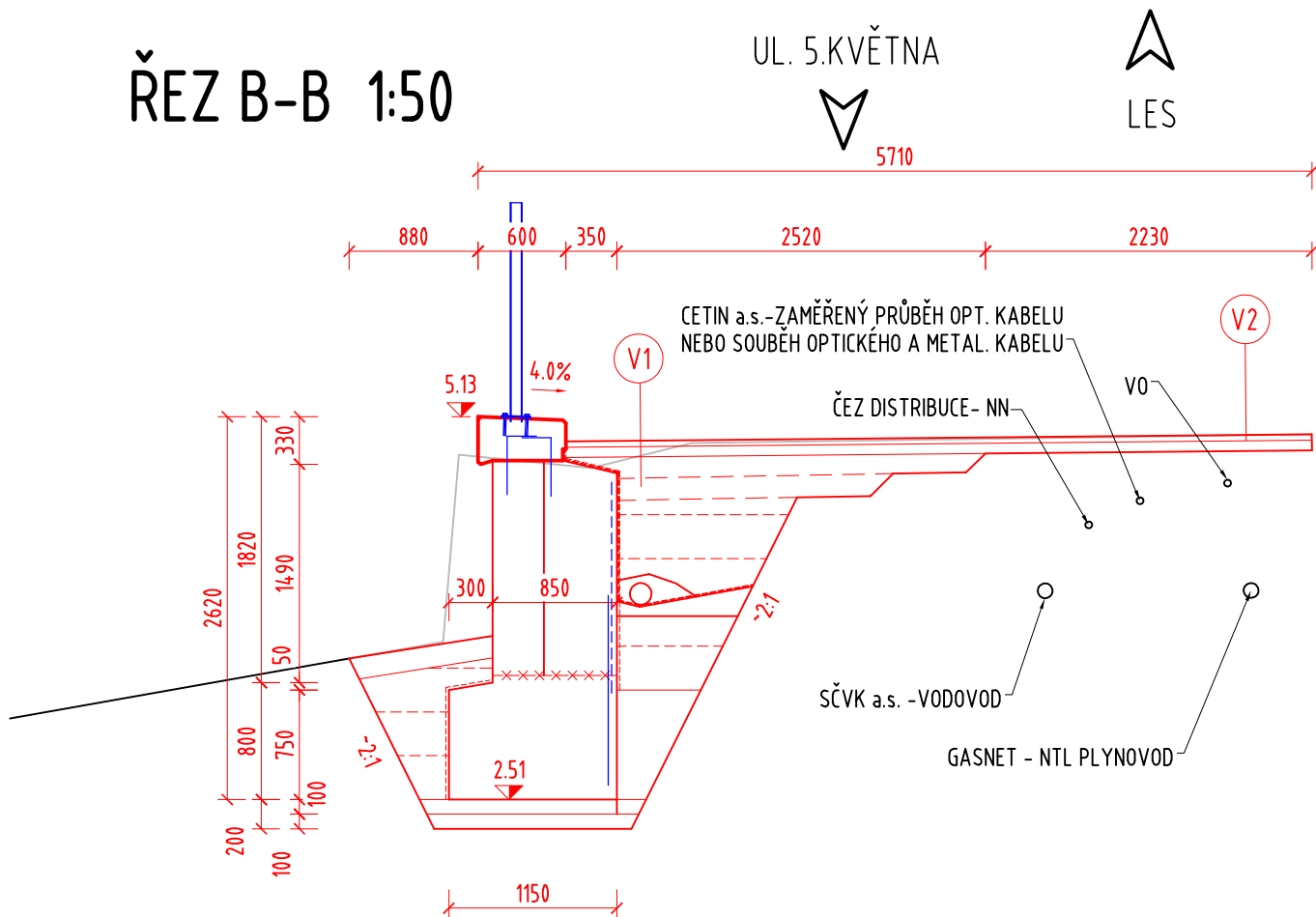


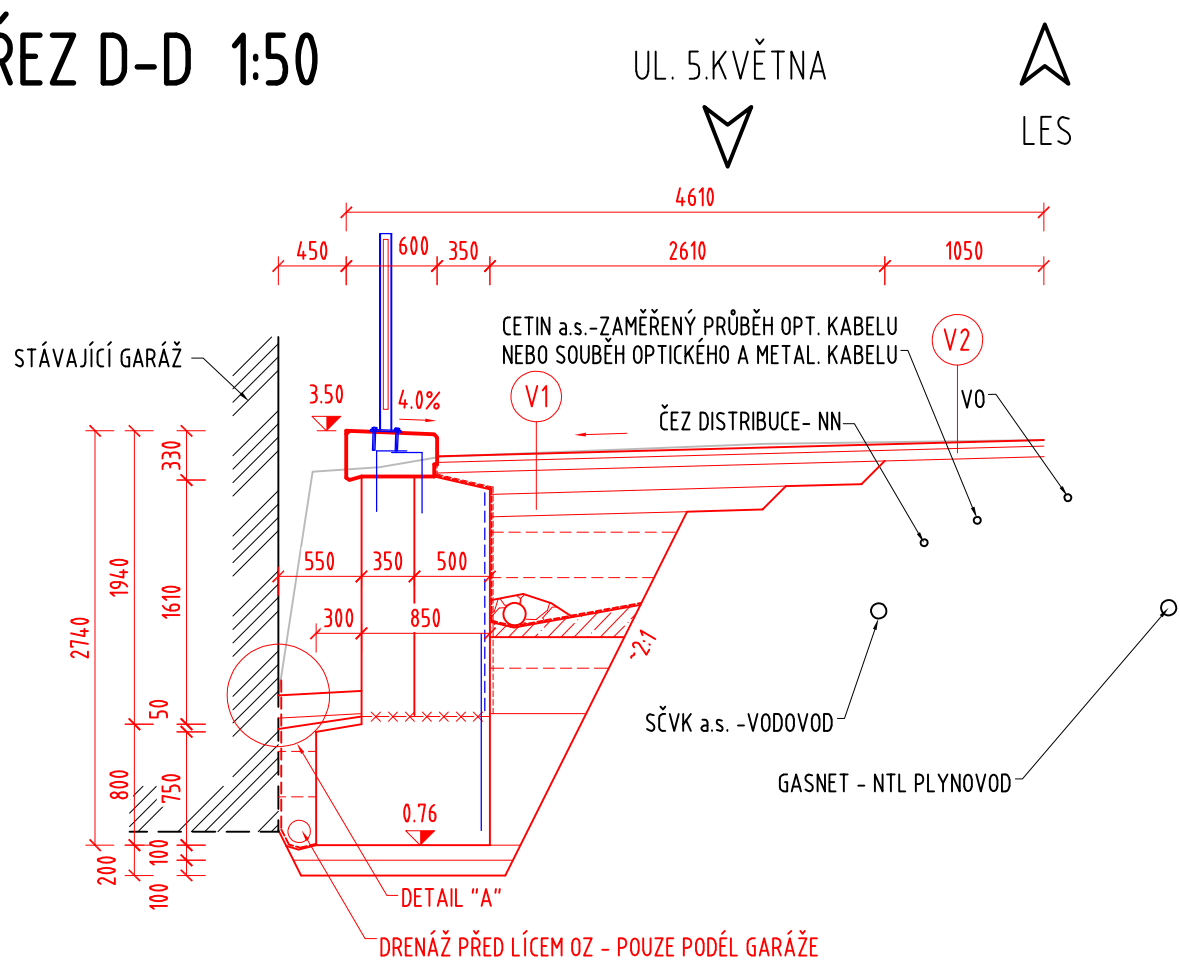
ŘEZ A-A 1:50



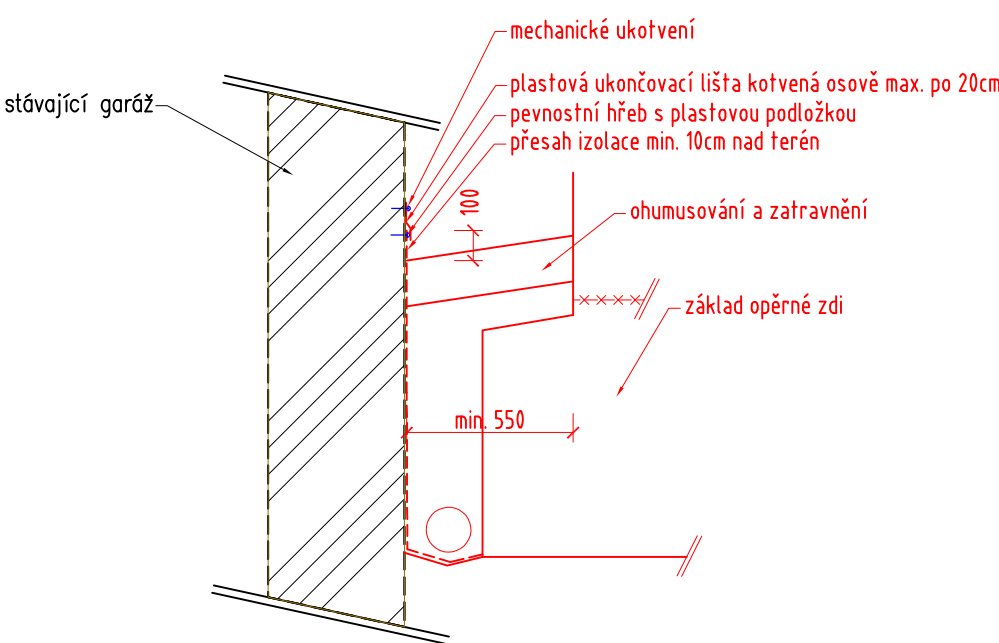
ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ D-D 1:50



DETAIL "A" POUŽITÍ NOPOVÉ FÓLIE
M. 1:25



POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, ZÁKRES IS JE V PD POUZE ORIENTAČNÍ
- TOTO PD NEPŘEDPOKLÁDÁ ŽÁDNÉ PŘELOŽKY IS
- ŘÍMSA BUDE KOTVENA DO DŘÍKU ZDI POMOČÍ KOTEVNÍCH TRNŮ A KOTEVNÍMI TRNY BUDE PROPOJEN I DŘÍK OPĚRNÉ ZDI SE ZÁKLADEM
- POKUD NEBUDE UVEDENO JINAK, JE ZKOSENÍ HRAN 20 / 20mm
- VEŠKERÉ BET.PLOCHY KONSTRUKCE, KTERÉ PŘIJDOU DO STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ALP+2xALN
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420 (ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY A ČÁST 2: VYTÝČOVYČÍ ODCHYLKY) A TKP
- TERÉN PŘED OPĚRNOU ZDÍ BUDE VE STÁVAJÍCÍ VÝŠCE
- ZÁSYPY BUDOU PROVEDENY Z NENAMRZAVÉHO HUTNĚNÉHO MATERIÁLU (např. ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA FRAKCE 0/63) DLE ČSN EN 13285; HUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO PO VRSTVÁCH O MAX. TL. 300mm
- NA ŘÍMSE U POZEMKU P.Č. 257/18 BUDE PROVEDENA POUZE REPASE OPLOČENÍ STÁVAJÍCÍHO, PD PŘEDPOKLÁDÁ NAVAŘENÍ NA OCEL. SLOUPKY KOTEVNÍ DESKY A PŘÍPADNÁ ÚPRAVA V MÍSTĚ VSTUPNÍ BRANKY
- OPLOČENÍ V KORUNĚ NOVÉ OZ BUDE PROVEDENO KOMPLETNĚ NOVÉ - DŘEVĚNÉ OPLOČENÍ S OCEL. SLOUPKY, KTERÉ BUDOU DODATEČNĚ KOTVENY PŘES KOTEVNÍ DESKY DO HORNÍ PLOCHY ŘÍMSY
- PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH BUDE PROVEDENO PŘÍPADNÉ PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ STÁVAJÍCÍ GARÁŽE A NÁSLEDNĚ ZDIVO GARÁŽE BUDE OPATŘENO NOPOVOU FÓLÍÍ
- NA KONCI OZ BUDE PROVEDENO OPEVNĚNÍ NÁSYPOVÉHO KUŽELE, RESP. DOROVNÁNÍ SVAHU, Z ŽULOVÝCH KOSTEK DO BETONU
- RUBOVÁ DRENÁŽ BUDE VYÚSTĚNA SKRZ OZ DVOLNĚ DO TERÉNU, POHLEDOVÁ KONCOVKA VYÚSTĚNÍ BUDE PROVEDENA Z NEREZU

V1

| | |
|--|------------|
| VOZOVKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE: D1-N-2-V, P III DLE TP 170 | |
| -ASFALTOVÝ BETON ACO 11 | 40 mm |
| -SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF.ASFALTEM PS-PMB | 0,25 kg/m2 |
| -ASFALT. BETON ACP 16+ | 70 mm |
| -INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.EMULZÍ PI-E | 0,60 kg/m2 |
| -ŠTĚRKODRT ŠD A | 150 mm |
| -ŠTĚRKODRT ŠD B | 150 mm |
| CELKOVÁ TL. VOZOVKY | |
| 410 mm | |

V2

| | |
|--|------------|
| VOZOVKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE: D1-N-2-V, P III DLE TP 170 | |
| -ASFALTOVÝ BETON ACO 11 | 40 mm |
| -SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIF.ASFALTEM PS-PMB | 0,25 kg/m2 |
| -ASFALT. BETON ACP 16+ | 70 mm |
| -INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.EMULZÍ PI-E | 0,60 kg/m2 |
| CELKOVÁ TL. VOZOVKY | |
| 110 mm | |

BETON DLE ČSN EN 206-1:

| | |
|-----------------|-----------------------|
| ZÁKLAD | C 25/30 - XC2+XA1 |
| DŘÍK | C 25/30 - XC2+XF2 |
| ŘÍMSY | C 30/37 - XC4+XD3+XF4 |
| PODKLADNÍ BETON | C 12/15 - X0 |
| VÝPLŇOVÉ BETONY | C 12/15 - X0 |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 251

Oprava opěrné zdi

| | | | | |
|--|--|------------------|----------------------------------|---|
| RAL PROJEKT Mosty a inženýrské konstrukce Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363 | vypracoval | ING.R.LOUTHANOVÁ | investor | SM DĚČÍN |
| | zodp. projektant | ING.R.LOUTHANOVÁ | zak. číslo | 21-007 |
| | akce : Oprava opěrné zdi v ul. Včelná, Děčín X - Bělá u Děčína | | datum | 09/2021 |
| | příloha: Příčné řezy | | stupeň měřítko č. přílohy: | DSP, PDPS 1:50 paré: D.4. |