

# SO 251

## Oprava opěrné zdi

<b>RAI</b> <b>PROJEKT</b> <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small>  Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	21-007
	akce :  Oprava opěrné zdi v ul. Včelná, Děčín X - Bělá u Děčína		datum	09/2021
			stupeň	DSP, PDPS
			měřítko	
příloha:		Dopravně - inženýrské opatření	č. přílohy:  <b>D.9.</b>	paré:

# Dopravně – inženýrská opatření

## 1. Identifikační údaje objektu

Stavba	<b>Oprava opěrné zdi v ul. Včelná, Děčín X- Bělá u Děčína</b>
Objekt	SO 251 Oprava opěrné zdi
Katastrální území	k.ú. Bělá u Děčína (625248)
Kraj	Liberecký
Investor	<b>Statutární město Děčín</b> Mírové náměstí 1175/5 405 02 Děčín  IČ: 00261238 DIČ: CZ00261238 telefon/fax : 483 357 113 e-mail: posta@mmdecin.cz
Uvažovaný správce	<b>Statutární město Děčín</b> Mírové náměstí 1175/5 405 02 Děčín
Projektant	<b>RAL Projekt s.r.o.</b> Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: <a href="mailto:louthanova@ralprojekt.cz">louthanova@ralprojekt.cz</a> IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570
Zodpovědný projektant	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196
Pozemní komunikace	místní komunikace – ul. Včelná
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby - <b>DSP, PDPS</b>

## 2. Úvod

Stavba se nachází v intravilánu SM Děčín na katastrálním území Bělá u Děčína (625248). Stávající opěrná zeď podpírá MK – ul. Včelná.

Na MK je slabý provoz a MK slouží především jako příjezdová komunikace pro rezidenty.

Oprava opěrné zdi a navazující místní komunikace bude probíhat za vyloučení veškeré dopravy a pěší budou MK využívat v omezeném režimu.

Objízdná trasa z důvodu slepé ulice není možná. Z tohoto důvodu budou všichni rezidenti před zahájení stavby obeznamenáni s uzavírkou MK v dostatečném předstihu.

Předpokládaná doba výstavby je cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na

pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

## 3. Dopravní opatření

### 3.1. Provizorní – po dobu opravy opěrné zdi

Předpokládá se provádění opravy za kompletní uzavírky části dané místní komunikace. Řízení dopravy pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření bude provedeno dle zjednodušeného schématu B/15 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Na MK bude osazeno pouze SDZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ + B29 Zákaz stání + dodatková tabulka E13 s textem „Pozor - procházíte stavbou!“ + Z2 Zábrany pro vyznačení uzavírky + S7 přerušované žluté světlo.

Z důvodu pohybu pěších, resp. rezidentů, v prostoru stavby, doporučuji řádně zajistit výkop proti pádu osob a to oplocením a na začátek a konec výkopové jámy doporučuji osadit provizorní betonové svodidlo.

## 4. Výkaz dopravních značek

### Přechodné dopravní značení schéma B/15 – zjednodušené + doplnění

Typ	Ks	Popis
B1	1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
B29	3	Zákaz stání
E13	2	Text „Pozor -procházíte stavbou!“
Z2	4	Zábrana pro vyznačení uzavírky
S7	6	Přerušované žluté světlo

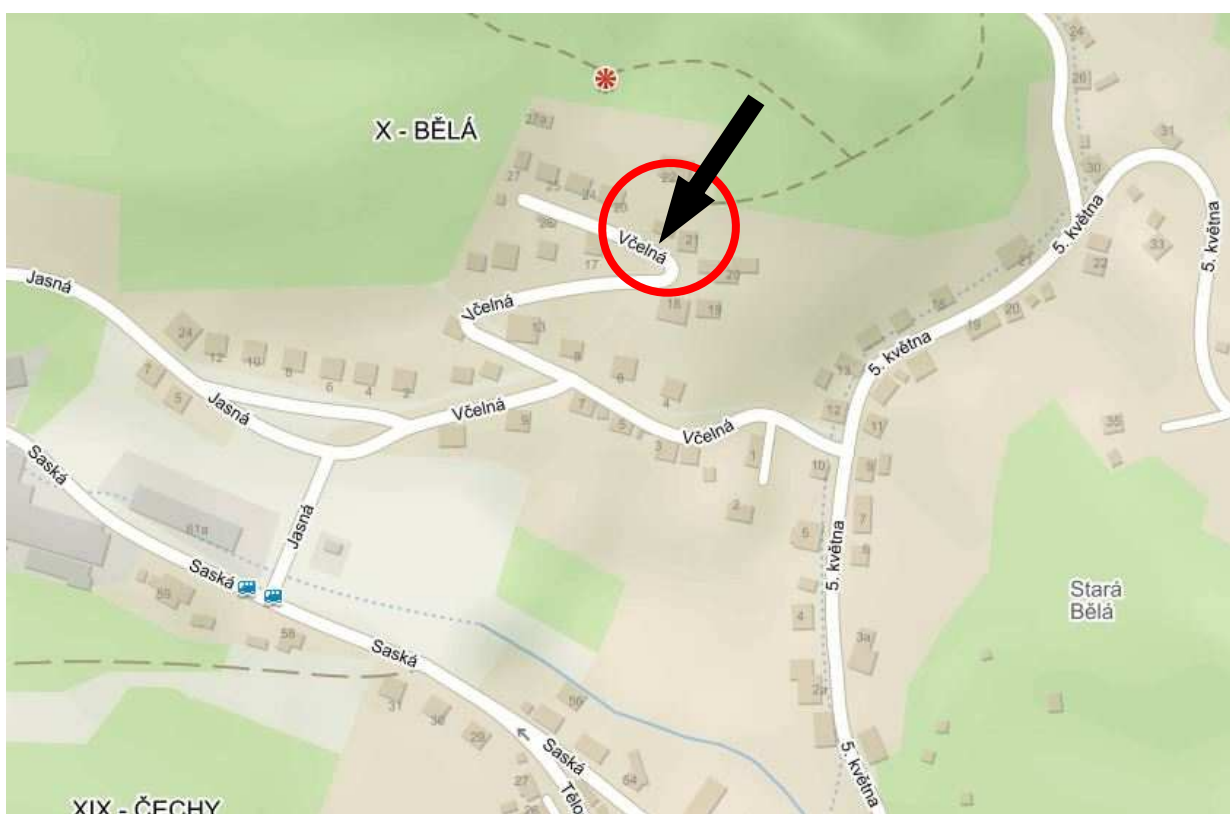
## 5. Přílohy

5.1. Přehledná situace

5.2. Schéma B/15

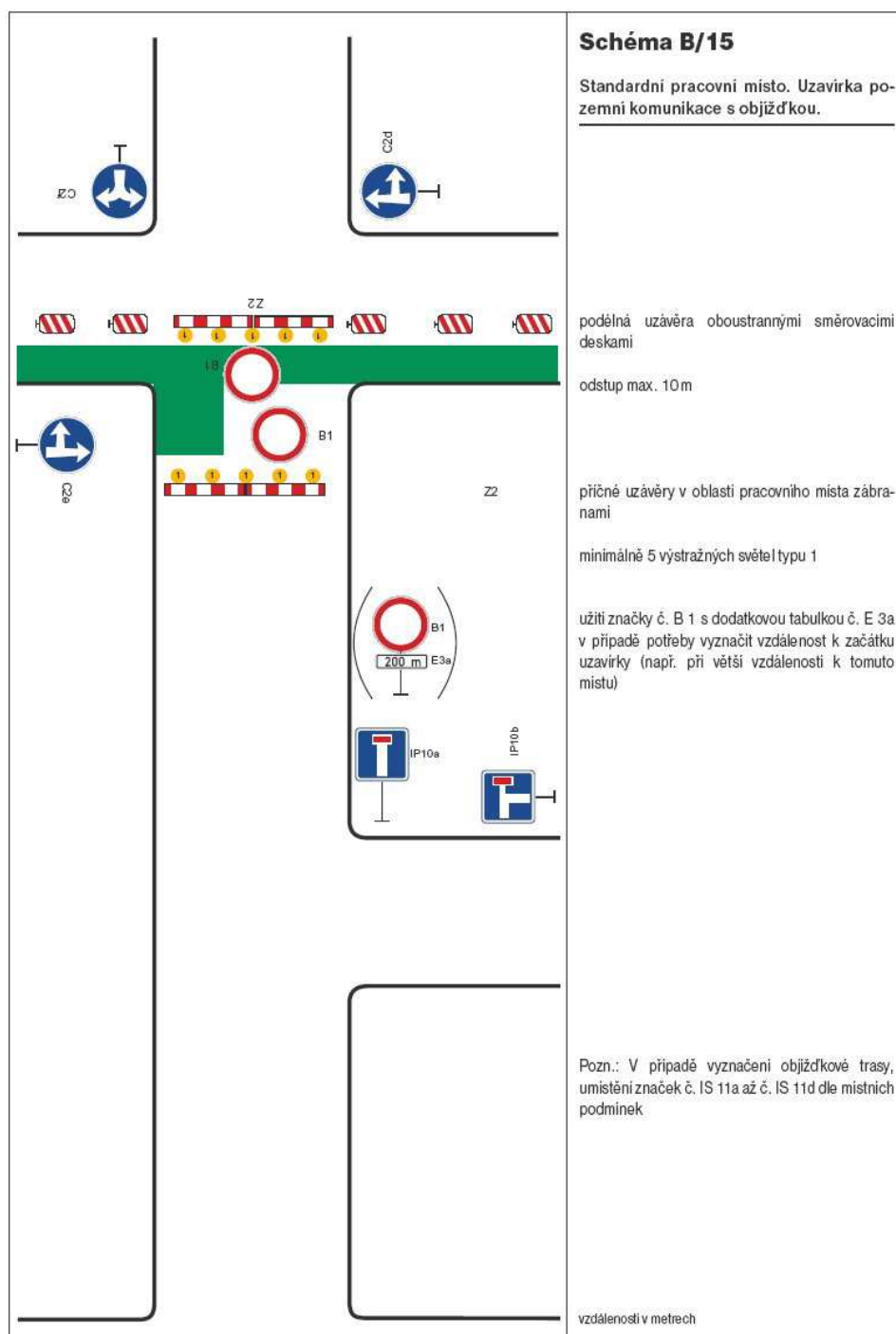
5.3. Fotodokumentace

## 5.1. Přehledná situace



## 5.2. Schéma B/15

### SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





### 5.3. Fotodokumentace





