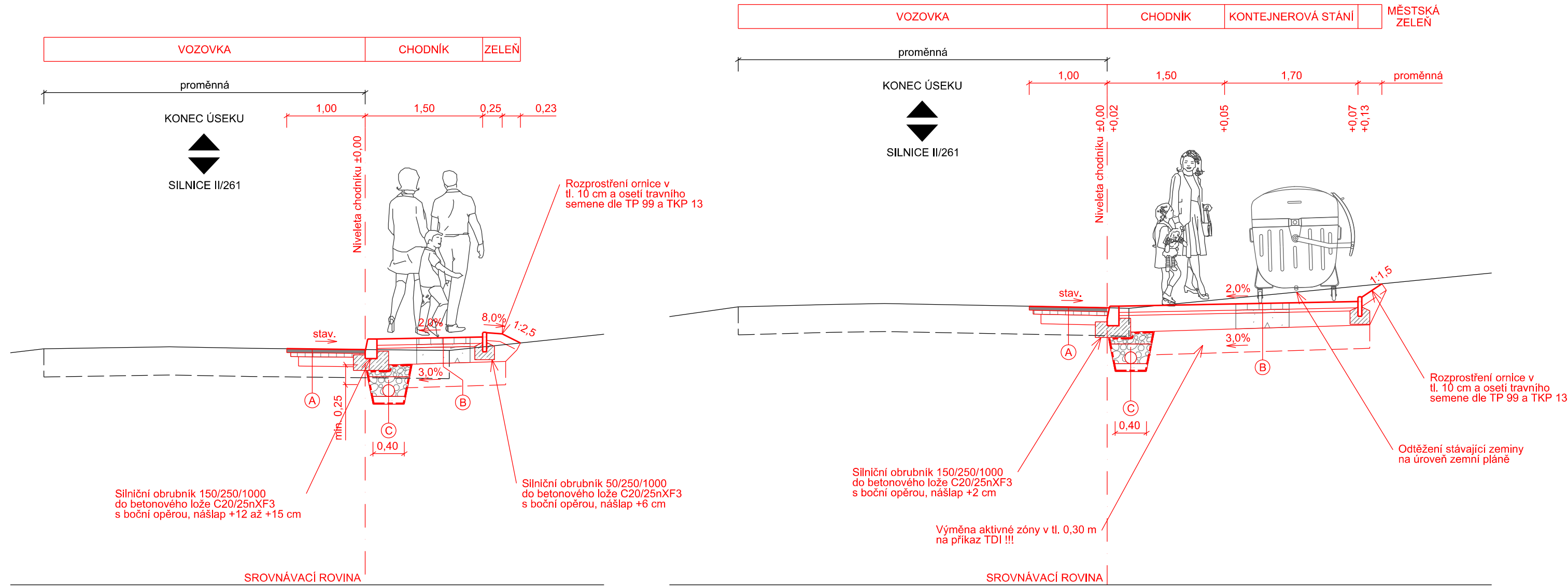


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50



A OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY PRO TDZ VI				
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Spojovací postřík s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m²	(ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1)	
Infiltrační postřík kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN 73 6129)	
Vrstva ze směsi smelená cementem	SC C8/10	120 mm	(ČSN EN 14227-1)	▼ E <sub>min</sub> =50 MPa
CELKEM		220 mm		

\*Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

B CHODNÍK dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O				
Betonová dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)	
Ložná vrstva z kameniva fr. 4-8	L	40 mm	(ČSN EN 13285-1)	▼ E <sub>min</sub> =60 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDB	200 mm	(ČSN EN 13285-1)	▼ E <sub>min</sub> =30 MPa
CELKEM		320 mm		

C PODÉLNÁ DRENÁŽ	
Zásyp (filtrační vrstva) ŠD fr. 4-8	
Obsyp ŠD fr. 8-16, min. 100 mm nad potrubí	
PE DN 150	
Pískové lože tl. 100 mm	
Filtrační geotextilie	

\* Částečně perforované flexibilní potrubí s plným dnem  
DN 150, kruhová pevnost SN 8  
Filtrační geotextilie, tl. při zatížení 2 kPa - 2,5 mm  
Plošná hmotnost - 190 g/m²  
Propustnost 37x10⁻⁹  
Odolnost proti proražení max. 17 mm  
Pevnost v tahu podélná 12 kN

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Prořiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou záplavkou (záplavka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY

Oprava vozovky bude provedena odřezováním stávajících asfaltových vrstev a výměnou horní podkladní vrstvy.

OBEZNĚ

Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4.

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtlučky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postříku s časovým odstupem.

V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v tl. 0,30 m. Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrnný nesoudržný materiál (ŠD frakce 0-63).




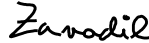
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

SO 101 CHODNÍK

STAVBA			 <div>S.A.W. CONSULTING s.r.o.</div>	
VÝSTAVBA CHODNÍKU A VO NA P.P.Č. 305/1 K.Ú. NEBOČADY, DĚČÍN			Praha 2324, 407 47 Varnsdorf středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: <a href="http://www.sawconsulting.cz">www.sawconsulting.cz</a> e-mail: <a href="mailto:info@sawconsulting.cz">info@sawconsulting.cz</a>	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-018
			DATUM	03/2020
PŘÍLOHA			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	1:50
			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1.1.4	