

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN****MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**SO 102****OPRAVA KOMUNIKACE OD č.p. 86 PO č.p. 98
V K.Ú. DOLNÍ ŽLEB, DĚČÍN****STAVBA****OPRAVA MK NA p.p.č.505/1,
K.Ú. D. ŽLEB PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI
17.7.2021****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN****2021-037****DATUM****10/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1.2.1****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY	5
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
12	ZÁVĚR	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Dolní Žleb [630471]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 102 – Oprava komunikace od č.p.86 po č.p. 98, v k.ú.Dolní Žleb,Děčín
Pozemní komunikace:	Místní komunikace
Předmět dokumentace:	Oprava komunikace po přívalovém dešti
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby (DUSP/PDPS)

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název:	Statutární město Děčín , zastoup. Magistrátem města Děčín
Sídlo:	Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín

1.3 PROJEKTANT

Řada 100

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Dáša Štarmanová
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavebním záměrem oprav je oprava komunikace po přívalovém dešti. Stávající dlážděná komunikace bude nově hloubkově vyspárována cementovou maltou dle platných předpisů. Kamenné obrubníky lemující dlážděnou vozovku (krajnice) budou také nově vyspárovány dle platných předpisů a i lokálně výškově znovu osazeny. Opravovaná dlážděná komunikace má stávající šířku min. 2,25 m se střežovitým příčným sklonem cca 2%. Kryt vozovky je tvořen velkými kamennými žulovými kostkami o různých rozměrech (dle ČSN 73 61631 jsou kostky zaříděny dle velikosti na dlažbu velkou - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). Kamenná dlažba komunikace nad propustkem u RD č.p. 18 je z kamenné žulové drobné dlažby o rozměrech 10x10x10 cm. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou nemění. Stávající kamenné kostky jsou uloženy do betonového lože. Nové hloubkové vyspárování bude cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů. Kamenné pískovcové obruby jsou v různé šířce min. však 30 cm. Obruby budou stejně jako dlažba znovu vyspárovány cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů a v případě nutnosti i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3. Drobná dlažba vozovky je přívalovým deštěm uvolněna a je nutné její předláždění a znovu uložení do betonového lože C30/37nXF3, v případě nutnosti bude upraveno i šterkové podloží.

V rámci oprav dlážděné komunikace dojde i k opravě zpevněné dlážděné plochy u RD č.p. 18 jejichž kryt byl přívalovým deštěm vymlet a je nutná jeho oprava. Část zpevněné plochy slouží jako komunikace pro pěší.

Stávající zpevněná plocha z pískovcové dlažby bude opravena včetně podkladní vrstvy. Kamenná obruba, která nyní tvoří rozhraní spárované komunikace a zpevněné plochy bude výškově upravena a uložena opět do betonového lože C30/37nXF3. Celá část opravované zpevněné plochy je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – dlážděný kryt. Dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. Nová kamenná dlažba bude dle ČSN 73 6131 zatříděna opět dle velikosti mezi velké dlažby. Použité kamenné pískovcové kvádry budou ve stejném designu i parametrech jako stávající kamenné kvádry na zbývajících částech zpevněné plochy. V projektu je uvažováno s tl. dlažby 15 cm, ale je předpoklad, že hloubka pískovcových kvádrů bude vyšší. Podélný sklon opravované zpevněné plochy je cca 14 %, kopíruje téměř stávající niveletu, daný sklon je klopen směrem ke stávající dlážděné komunikaci.

Příčný sklon opět kopíruje téměř stávající a je cca 1% svažující se k pozemku p.p.č.239/2 směrem k Dolnožlebskému potoku.

V případě, že na zemní pláni zpevněné plochy nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63.

Podél části RD ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Pod stávající vozovkou a pod zpevněnou plochou se nachází stávající inženýrská síť vodovodu, který je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací i zpevněnou plochou u RD č.p.18 se také nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a Cetin,a.s.

Pozemky jsou dotčeny dočasným záborom. Podrobný výkaz všech dotčených pozemků včetně informací o jednotlivých pozemcích jsou uvedeny v příloze *H.1 Zábor pozemků – tabulka*.

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Dolní Žleb [630471].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.:

SO 102 : 505/1, 239/2, 502/1, 45, 505/3, 56/1, 56/2, 192

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín,
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 10/2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Všechny stavební objekty je třeba koordinovat a stavební práce provádět ve vzájemné návaznosti.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Oprava komunikace od č.p. č.p.86 po č.p.98, v k.ú. Dolní Žleb, Děčín

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavebním záměrem oprav je oprava komunikace po přívalovém dešti. Stávající dlážděná komunikace bude nově hloubkově vyspárována cementovou maltou dle platných předpisů. Kamenné obrubníky lemující dlážděnou vozovku (krajnice) budou také nově vyspárovány dle platných předpisů a i lokálně výškově znovu osazeny. Opravovaná dlážděná komunikace má stávající šířku min. 2,25 m se střechovitým příčným sklonem cca 2%. Kryt vozovky je tvořen velkými kamennými žulovými kostkami o různých rozměrech (dle ČSN 73 61631 jsou kostky zatříděny dle velikosti na dlažbu velkou - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). Kamenná dlažba komunikace nad propustkem u RD č.p. 18 je z kamenné žulové drobné dlažby o rozměrech 10x10x10 cm. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou nemění. Stávající kamenné kostky jsou uloženy do betonového lože. Nové hloubkové vyspárování bude cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů. Kamenné pískovcové obruby jsou v různé šířce min. však 30 cm. Obruby budou stejné jako dlažba znovu vyspárovány cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů a v případě nutnosti i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3. Drobná dlažba vozovky je přívalovým deštěm uvolněna a je nutné její předláždění a znovu uložení do betonového lože C30/37nXF3, v případě nutnosti bude upraveno i šterkové podloží.

V rámci oprav dlážděné komunikace dojde i k opravě zpevněné dlážděné plochy u RD č.p. 18 jejichž kryt byl přívalovým deštěm vymlet a je nutná jeho oprava. Část zpevněné plochy slouží jako komunikace pro pěší.

Stávající zpevněná plocha z pískovcové dlažby bude opravena včetně podkladní vrstvy. Kamenná obruba, která nyní tvoří rozhraní spárované komunikace a zpevněné plochy bude výškově upravena a uložena opět do betonového lože C30/37nXF3. Celá část opravované zpevněné plochy je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – dlážděný kryt. Dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. Nová kamenná dlažba bude dle ČSN 73 6131 zatříděna opět dle velikosti mezi velké dlažby. Použité kamenné pískovcové kvádry budou ve stejném designu i parametrech jako stávající kamenné kvádry na zbývající části zpevněné plochy. V projektu je uvažováno s tl. dlažby 15 cm, ale je předpoklad, že hloubka pískovcových kvádrů bude vyšší. Podélný sklon opravované zpevněné plochy je cca 14 %, kopíruje téměř stávající niveletu, daný sklon je klopen směrem ke stávající dlážděné komunikaci.

Příčný sklon opět kopíruje téměř stávající a je cca 1% svažující se k pozemku p.p.č.239/2 směrem k Dolnožlebskému potoku.

V případě, že na zemní pláni zpevněné plochy nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63.

Podél části RD ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m2) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Pod stávající vozovkou a pod zpevněnou plochou se nachází stávající inženýrská síť vodovodu, který je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací i

zpevněnou plochou u RD č.p.18 se také nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Dále se nad komunikací nachází nadzemní vedení Cetin,a.s. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 Koordinační situační výkres, z D.1.1.2 Situace. Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.
Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 139 m.n.m.

5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Jedná se o stavební opravy stávajícího dlážděné komunikace a opravu části vedlejší komunikace po přívalovém dešti.

Výškové řešení stávající dlážděné komunikace se nemění. Podélný sklon je stoupající č.p.86 až po konec staničení u č.p.128. U opravované zpevněné plochy podélný profil opravované části kopíruje téměř stávající niveletu 14% a klesá směrem ke stávající dlážděné komunikaci.

Směrové vedení osy komunikace se opravami nemění.

Stavební záměr se nachází v lokalitě s minimální nadmořskou výškou na začátku řešeného úseku 139,0 m.n.m.

5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Proměnná šířka komunikace je min. 2,25 m. Šířkové uspořádání části opravované komunikace je proměnné, ale opravami se nemění.

Příčný sklon stávající dlážděné komunikace se opravami nemění. Daná komunikace má střechovitý sklon směrem ke kamenným obrubám (krajnicím). Příčný sklon opravované zpevněné plochy je jednostranný kopírující téměř stávající sklon a je cca 1% se k pozemku p.p.č.239/2 směrem k Dolnožlebskému potoku.

Detail šířkového uspořádání je zobrazen v příloze D.1.2.3. Vzorový příčný řez.

5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Kamenné obrubníky lemující dlážděnou vozovku budou nově vyspárovány cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů a případně i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3.

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající dlážděnou komunikaci je nutné po přívalovém dešti opětovně vyspárovat cementovou maltou M25XF4.

Konstrukce opravované drobné kamenné dlažby a konstrukce zpevněné plochy, je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Kryt zpevněné plochy je tvořen velkými kamennými pískovcovými kvádry o různých rozměrech (dle ČSN 73 61631 je dlažba zatříděna dle velikosti na velkou dlažbu - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). V projektu je uvažováno s tl. kvádrů 15 cm.

Drobné kamenné kostky nad propustkem u RD č.p.18 jsou o rozměrech 10x10x10 cm. Kostky jsou přívalovým deštěm uvolněny a je nutné jejich opětovné uložení do betonového lože C30/37nXF3 a jejich zaspárování cementovou maltou M25XF4.

ZPEVNĚNÁ PLOCHA Z KAMENNÉ DLAŽBY, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI:

Kamenná dlažba (velké pískovcové kvádry)	DL	Min. 150 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z betonu	L	50 mm	ČSN EN 206+A1, TP 192
Štěrkoř, fr. 0-32	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

CELKEM

Min. 450 mm

KOMUNIKACE Z DROBNÉ KAMENNÉ DLAŽBY, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI:

Kamenná dlažba (drobné žulové kostky)	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z betonu	L	50 mm	ČSN EN 206+A1, TP 192
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		400 mm	

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na jednotlivých podkladních vrstvách (viz. *Vzorový příčný řez D. 1.2.3*). V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v hl. 0,5 m. Na parapláň bude uložena netkaná separační geotextilie z PP s plošnou hmotností 500 g/m². A poté zasypána materiálem splňujícím požadavky ČSN 73 6133 (např. štěrkodrtí fr. 0-63).

Materiál do aktivní zóny a podloží vozovky se musí ukládat po vrstvách, a to na plnou šířku násypu v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním, proto se musí omezit její pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Na pláni není přípustné provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k odstavování techniky. V případě poškození nebo znečištění, se musí provést okamžitá oprava, zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění pláň. Po celou dobu stavebních prací je nutné odvádět vodu ze zemní pláň minimálním příčným sklonem 3,0 %. Dokončená zemní plán musí být ze strany zhotovitele chráněna. Jakékoliv stavební zásahy (např. výkopy pro kanalizaci, přípojky, odvodnění apod.) do upravené a odsouhlasené zemní pláň jsou nepřípustné. Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy aj. provést a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Pokud se tak nestane, je zhotovitel povinen v příslušné části zemní pláň provést nové kontrolní zkoušky a poté požádat správce stavby o nové odsouhlasení. Deponie stavebního materiálu na zemní pláni je zakázána.

Oprava stávající dlážděné komunikace se provede tak, že spáry dlážděné komunikace se vyčistí tlakovou vodou, případně ručně vyškrábou na hloubku min. 6 cm, poté se propláchnou čistou vodou. Takto připravené spáry se vyplní cementovou maltou M25XF4, tak aby zůstala cca 0,5 cm pod povrchem dlažby.

5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Krajnice je tvořena kamennými obrubami, které je nutné po přívalem deště opět vyspárovat, v případě nutnosti i výškově upravit a uložit opět do betonového lože C30/37nXF3.

Spáry se vyčistí tlakovou vodou, případně ručně vyškrábou na hloubku min. 6 cm, poté se propláchnou čistou vodou. Takto připravené spáry se vyplní cementovou maltou M25XF4, tak aby zůstala cca 0,5 cm pod povrchem dlažby.

Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází pouze k opravě stávající dlážděné vozovky a části zpevněné plochy. viz. *C.3 Koordinační situační výkres*.

Podél části RD ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace bude zajištěno standardním řešením v intravilánu města příčným a podélným sklonem do uličních vpustí nebo podél obrub do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláň pro opravovanou část zpevněné plochy není řešena.

Podzemní vody nebudou stavební opravou komunikace dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci řešeného území není navrženo nové svislé ani vodorovné dopravní značení.
Světelné signalizační zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou projektem řešeny.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při výměně AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.
Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05 a 07.
Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na zemní pláni a podkladní vrstvě zpevněných ploch.
Spáry dlážděné vozovky budou vyplněny cementovou maltou M25XF4.
Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.
Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskladňován stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavebním záměrem je řešena stávající komunikace a její oprava po přívalovém dešti. Nové prvky komunikace nejsou navrženy. Bezbariérovost není řešena vzhledem k absenci chodníkových ploch, materiálovému složení komunikace a sklonům stávající komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

12 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018