



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/58849/2023
Spisová zn.: MDC/104616/2022
Počet listů: 5
Počet příloh: 1/2

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 23.05.2023

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Toto Opatření obecné povahy nabylo účinnosti

dne: 7.6.2023

-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Ploučnická, Oblouková – cyklostezka

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Statutární město Děčín, Odbor provozní a organizační, IČO 00261238, Mírové nám. 1175/5, 405 02 Děčín, které zastupuje Ing. Vladimír Polda, IČO 87820641, Dvořákova 1318/13, 405 02 Děčín

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“)

s t a n o v í

místní úpravu provozu na místní komunikaci (MK) dopravním značením (DZ)

MK: Ploučnická, Oblouková, Děčín (viz příloha)

DZ: viz dopravně-inženýrské opatření v příloze

akce: doplnění a změna DZ

důvod: nově vzniklá část cyklostezky po propojení Labské a Ploučnické cyklostezky

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření a kolaudaci stavby dle zakázky 21/2022 ze dne 6/2022 „Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky“

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření.

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení. Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Místní úprava provozu bude realizována pouze a v souladu s tímto stanovením dle přílohy, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha).
2. Nedojde ke změně projektové dokumentace, stanoviska a ověřené přílohy dotčeného orgánu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“) č.j. KRPU-144866-2/ČJ-2022-040206 ze dne 18.08.2022 a KRPU-217621-3/ČJ-2022-040206 ze dne 29.12.2022.
3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. DZ musí splňovat příslušné technické normy a podmínky: ČSN EN 12899-1, TP 65 "Zásady dopravní značení na pozemních komunikacích" a vzorové listy pro DZ VL6.1-4.
4. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto stanovení.
6. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, odbornou montáž DZ a jeho údržbu po celou dobu umístění je zodpovědný navrhovatel.
7. Po realizaci dopravně inženýrského opatření bude navrhovatel informovat správce komunikace a dopravního značení – statutární město Děčín, odbor komunikací a dopravy o umístění DZ z důvodu zanesení do pasportu dopravního značení správce dotčených komunikací.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 03.10.2022 návrh na místní úpravu provozu na shora uvedené MK z důvodu změny umístění DZ a nově vzniklého DZ po realizaci nově vzniklé část cyklostezky po propojení Labské a Ploučnické cyklostezky dle projektu 21/2022 z 6/2022.

K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán projednal návrh se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“).

Správní orgán obdržel závazné stanovisko dotčeného orgánu: ze dne 18.08.2022 č.j. KRPU-144866-2/ČJ-2022-040206.

Správní orgán návrh posoudil. Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán zahájil proces stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, jako správní úřad příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnic II. a III. třídy) a místních komunikacích v rozsahu působnosti obce s rozšířenou působností statutárního města Děčín, v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu vydal dne 21.10.2022 návrh opatření obecné povahy č.j. MDC/112568/2022 a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy.

Návrh byl zveřejněn na úřední desce od 21.10.2022 do 20.11.2022. Dne 5 a 7.11.2022, tj. ve stanovené lhůtě odbor správních činností a obecní živnostenský řad obdržel připomínku Spolku přátel dopravy, z.s. a pana Kamila Repeše, ve kterých požadovali:

- 1) V7 přes Obloukovou nahradit vyvýšenou V8c (sdružený přechod pro chodce a cyklisty).
- 2) křížení přes účelovou komunikaci vedoucí okolo Kauflandu řešit v souladu s TP 179, obr. 34 (<https://mapy.cz/s/cuzuhaumo>).
- 3) C14a „Cyklisto sesedni“ nahradit P4, případně za „cyklisto dbej zvýšené opatrnosti“.
- 4) Případně je možno Obloukovou v tomto místě vybavit zpomalovacími polštáři, nebo jinak snížit rychlost projíždějících aut.
- 5) v Ploučnické u IP4b chybí E12a

dále v připomínce uvádí: „Na křížení s Obloukovou návrh OOP staví benefity řešeného prostoru výhradně na stranu řidičů motorových vozidel a cyklistům neumožňuje ani plynulou ani bezpečnou jízdu, navíc budou viníky jakékoli kolize s autem a to nejen fyzickými následky ale i po právní stránce.“

Vypořádání připomínek:

Správní orgán zaslal připomínky navrhovateli. Po jednání s navrhovatelem správní orgán sděluje:

V místě přesunu cyklistů přes komunikaci Oblouková je velký pohyb chodců. Z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů... a vytvoření příznivých podmínek jednotlivým účastníkům provozu v pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla“ v souladu s ČSN 73 6110 a právě z důvodu, že chodci jsou v návrhu zohledňováni na prvním místě v pořadí důležitosti, je navrženo DZ C14a „Cyklisto sesedni“ a z cyklistů se při přechodu přes komunikaci Oblouková stanou chodci do doby napojení na nově vzniklou cyklostezku.

Ohledně zpomalovacích polštářů pro snížení rychlosti projíždějících aut správní orgán sděluje, že v přímé blízkosti před projednávaným přechodem je zastávka MAD, návrh proto zohledňuje další v pořadí důležitosti, tj. veřejnou dopravu.

Dne 21.11.2022 obdržel doplněné dopravně-inženýrské opatření o E12a (Jízda cyklistů v protisměru). K upravenému návrhu správní orgán vyžádal stanovisko dotčeného orgánu, které dotčený orgán vydal pod č.j. KRPU-217621-3/ČJ-2022-040206 dne 29.12.2022.

K připomínce, že na křížení s Obloukovou návrh DZ „staví benefity řešeného prostoru výhradně na stranu řidičů motorových vozidel a cyklistům neumožňuje ani plynulou ani bezpečnou jízdu, navíc budou viníky jakékoli kolize s autem, a to nejen fyzickými následky ale i po právní stránce“.

V blízkosti cyklostezky a přechodu pro chodce je zastávka MAD, v místě přesunu na nově vznikající cyklostezku přes komunikaci Oblouková je zároveň významný provoz vozidel. DZ je navrženo v souladu s ČSN 73 6110 z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů.... tedy tak, aby nevznikaly kolize a v místě přesunu na druhý chodník a na nově vzniklou cyklostezku přes komunikaci Oblouková je zřízen přechod pro chodce, tedy místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou Přechod pro chodce č. V 7a a v tomto případě též svislou informativní dopravní značkou Přechod pro chodce č. IP 6“ (tento přechod je již v současné době realizován a využíván). Každý účastník provozu musí dbát bezpečnosti silničního provozu, tedy vozidla, ale i chodci a cyklisté. Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě přechodu pro chodce ohrozit. Chodec naproti tomu se před vstupem na vozovku musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Vozovku smí přecházet, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. DZ je tedy navrženo v souladu s ČSN 73 6110 z důvodu zajištění bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů.... a vytvoření příznivých podmínek jednotlivým účastníkům provozu v pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla“. V místě je proto zachován přechod pro chodce a navrženo DZ C14a „Cyklisto

sesední“ a z cyklistů se při přechodu přes komunikaci Oblouková stanou chodci do doby napojení na nově vzniklou cyklostezku.

Ohledně připomínky na plynulou jízdu cyklistům správní orgán sděluje, že cyklostezka je ukončena také z důvodu navazujícího chodníku, navíc cyklostezka není souvislá, jelikož za přechodem pro chodce je místo pro zásobování v soukromém vlastnictví a nový úsek cyklostezky začíná ihned za místem pro zásobování spol. Kaufland, tedy tam, kde to prostorové podmínky umožňují a v souladu s ČSN 73 6110 a z důvodu, že chodci jsou v návrhu zohledňováni na prvním místě v pořadí důležitosti, je navrženo DZ C14a „Cyklisto sesední“.

Úprava provozu na MK musí v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že pro vydání tohoto opatření svědčí důležitý veřejný zájem, spočívající v zajištění propojení Labské a Ploučnické cyklostezky v souladu s dokumentací dle č. zakázky 21/2022 ze dne 6/2022, zpracovanou projekční kancelář Ing. Vladimír Polda a DZ je užito takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na nově vzniklé cyklostezce.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny, a proto správní orgán stanovil úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření.

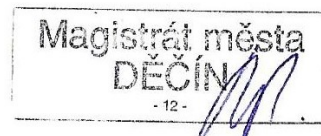
Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

Děčín vyvěšeno dne:23.5.2023..... Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení



Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu

Příloha

Situace dopravně – inženýrského opatření

Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)

Statutární město Děčín, Odbor provozní a organizační

sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Ing. Vladimír Polda

místo podnikání: Dvořákova č.p. 1318/13, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2

Dotčené orgány a ostatní

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Na vědomí

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo: Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad

Labem 1

Kamil Repeš

trvalý pobyt: Riegrova č.p. 784/62, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2

Spolek přátel dopravy

sídlo: Urbánkova č.p. 3367/61, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

