

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA MOSTU DRUŽSTEVNÍ DC-0442,  
DĚČÍN X - BĚLÁ U DĚČÍNA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

**2020-015****DATUM****05/2020****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	4
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	4
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	4
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	5
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	5
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	5
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	5
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	5
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ .....	5
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	5
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	6
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>6</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	6
2.1.1	Stavba .....	6
2.1.2	Účel užívání stavby .....	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky .....	7
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů .....	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	7
2.1.8	Základní bilance stavby .....	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby .....	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	8
2.1.11	Orientační náklady stavby .....	8
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	8

2.2.1	Urbanismus .....	8
2.2.2	Architektonické řešení .....	8
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	9
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení .....	9
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie .....	9
2.3.3	Celková spotřeba vody .....	10
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	10
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	10
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	10
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	10
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	10
2.6.1	Popis současného stavu .....	10
2.6.2	Popis navrženého stavu .....	10
2.6.2.1	SO 201 OPRAVA MOSTU .....	11
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	11
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	11
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	12
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	12
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	12
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	12
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	12
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	13
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	13
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu .....	13
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	13
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury .....	13
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky .....	13
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ .....	14
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	14
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	14
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	14
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY .....	14

5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	14
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	14
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	14
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	14
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	15
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	15
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	15
7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	15
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	15
8.1	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	16
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	16
10	ZÁVĚR .....	16

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stávající stavba je situována v intravilánu Děčína, části Děčín X - Bělá u Děčína. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího mostu přes Bělský potok na místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78..

V rámci opravy mostu bude zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv, podcelek Děčínské stěny, celek Děčínská vrchovina a okrsek Sněžnická hornatina.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 230,0 m n.m.

### **1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby. Dokumentace je v souladu s územním plánem. Jedná se o opravu stávajícího mostu.

#### **1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího mostu a úpravu přilehlé komunikace, se využití území opravou mostu nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro stavební řízení a provádění stavby.

#### **1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území**

Oprava mostu je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

### **1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží zájmové území v soustavě Český masiv, který je tvořen pokryvnými útvary a postvariskými magmatity. Jedná se oblast kvartéru. Stavba se nachází ve fluvialní nečleněné genezi se sedimenty vodních nádrží s nivními sedimenty z období holocénu. Lze předpokládat výskyt hlíny, písku a štěrku.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 230,0 m n.m.

Stavba se nachází v povodí Ohře.

### **1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 02/2020 – Ing. Hana Hasalová geodetické práce
  - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh opravy mostu a návazností.*
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
  - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení.*
- Místní šetření
- Fotodokumentace

### **1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněného krajinného území Labské pískovce a v ptačí oblasti. Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník, který je ve správě SČVK a.s..

### **1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v aktivní zóně řeky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

## **1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Oprava mostu se nachází především na pozemcích ostatní plochy charakteru silnice nebo komunikace. Stavba se nachází ve vzdálenosti méně než 50 m od lesního pozemku. Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římse a podélným spádem k opěře O1.

## **1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Je navrženo pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup> pro zhotovení provizorní komunikace. Není požadavek na asanaci. Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

## **1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemku ZPF.  
Katastrální území: **Bělá u Děčína (625248)**  
Pozemky ZPF: p.č. 139/1 a 141/1  
Pozemky PUPLF: p.č. 1124/1

*Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy H.2 Záborový elaborát.*

## **1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Stávající stavba je situována v intravilánu Děčína, části Bělá u Děčína. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava mostu přes Bělský potok na místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78. V rámci opravy mostu bude zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace. Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Na mostě není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

## **1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba v době návrhu PD nebyla časově vázána na jinou stavbu.

## **1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ**

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:  
Bělá u Děčína (okres Děčín) 625248:  
č. parc.: **139/1, 141/1, 144/2, 1159, 1267/2, 1272/2**

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.2 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.2.*

## **1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Sdělovacího vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Vodovod (správce SČVK a.s.) – do DN 500 1,5 m od vnějšího povrchu potrubí

- Ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník (správce SČVK a.s.) - viz vyjádření SČVK a.s. zn. O20690048332/UTPCUL/WJ ze dne 8.6.2020
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení
- Veřejné osvětlení (správce Město Děčín) - dle vyjádření správce
- STL (správce GridServices s.r.o.) plynovod v zastavěném území – 1 m na obě strany od půdorysu

*Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.*

**Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí:

- České Radiokomunikace a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem
- Telco Pro Services, a.s.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- TwigoNetEurope, SE
- UPC Česká republika s.r.o.
- Vodafone Czech Republic a.s.

#### **1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Není stanoveno.

#### **1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Viz kap. 1.10.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 Stavba**

Stávající stavba je situována v intravilánu Děčína, části Bělá u Děčína. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava mostu přes Bělský potok na místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78. V rámci opravy mostu bude provedena částečná demolice stávajícího mostu vč. nábrežních zdí, výstavba nové spodní stavby, nosné konstrukce mostu vč. nábrežních zdí a úprava přilehlé komunikace.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Opravou mostu a úpravou přilehlé komunikace se zvýší bezpečnost provozu a výrazně se prodlouží životnost stavby.

V rámci opravy mostu bude zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikace.

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Výjimky nejsou stanoveny.

#### **2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Niveleta stávající místní komunikace je v místě opravy mostu mírně plynule upravena. Stávající niveleta na mostě je v proměnném příčném i podélném sklonu. Příčný sklon na novém mostě je navržen jednostranný 2,0% (kolmo), podélný sklon vozovky v ose komunikace je 5,0 % směr centrum Děčína. Šířka vozovky je 3,0 m.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednoplošná šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídkou v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyžděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nebezpečná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

#### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněného krajinného území Labské pískovce a v ptačí oblasti.

#### **2.1.8 Základní bilance stavby**

Samotná oprava mostu nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Vody z povrchu vozovky nad mostem jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římse a podélným spádem směr opěra O1.

#### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby**

V době realizace PD není znám termín realizace stavby, který je vázán stavebním řízením DSP a následným výběrem zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby nejdříve v roce 2021.

Doba realizace jedna stavební sezóna, maximálně však 5 měsíců.

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na několik fází výstavby. Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Po skončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu.

#### **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání**

Stavba bude investorovi předána jako celek.

#### **2.1.11 Orientační náklady stavby**

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha F, který je oceněn v příloze G. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

### **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **2.2.1 Urbanismus**

Územní regulace není pro opravu mostu známa.

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území. Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení stavebního stavu stávajícího mostu.

V rámci opravy mostu bude provedena částečná demolice stávajícího mostu vč. nábrežních zdí, výstavba nové spodní stavby, nosné konstrukce mostu vč. nábrežních zdí a úprava přilehlé komunikace. Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednoplošná šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z rádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo prořiznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídou v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyzděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nezpevněná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

#### **2.2.2 Architektonické řešení**

Stávající most je kamenný. Opěry jsou z kamenného rádkového zdiva a jsou pravděpodobně plošně založené. Nosná konstrukce je kamenná desková, prostě uložená s kolmou světlostí cca 0,96 m. Na vtoku přímo navazují na kamenný most kamenné nábrežní zdi. Do pravé nábrežní zdi je zaústěn kamenný propustek. Stavební stav tohoto propustku není znám. Na výtoku zachycuje svah komunikace kamenné průčelní zdivo. Na pravé straně na most přímo navazuje kamenná podezdívka oplocení pozemku p.č. 140. Most není vybaven žádným záchytným zařízením. Vozovka je na mostě asfaltová.

Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující, opěry mají vypadané spárování, nábrežní zdi mají značně rozvolněné zdivo a most není vybaven vhodným záchytným zařízením, bylo rozhodnuto o demolici nosné konstrukce, nábrežních zdí, opěr, ubourání průčelního zdiva a navržení nové spodní stavby, nové nosné konstrukce se žb. prahy s normovou zatížitelností a nových nábrežních zdí.

V rámci opravy mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu a v podélném sklonu spádována směrem k opěře O1.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídkou v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyžděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nebezpečná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Je navrženo pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup> pro zhotovení provizorní komunikace.

V místě mostu se nachází celá řada inženýrských sítí. Souběžně s návodní římsou vede optický kabel ve správě CETIN a.s. a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a veřejného osvětlení Města Děčín. Ve vzdálenosti cca 3,4 m od pravé návodní nábrežní zdi se nachází betonový sloup s vedením NN a veřejným osvětlením. Ve vzdálenosti cca 0,1 m a 0,6 m od vpravo od osy komunikace pod dnem koryta Bělského potoka a pod povodním průčelním zdivem vede 2 x vodovod ve správě SČVK a.s.. Souběžně s povodní římsou vede STL plynovod v ocelové chráničce Ø100 mm ve správě GridServices a.s.. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník, který je ve správě SČVK a.s..

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při opravě mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Po skončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení**

Oprava mostu je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navrženého mostu vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání vozovky a zlepšení průtokových parametrů mostu.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie**

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m <sup>3</sup>	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m <sup>3</sup>	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	-

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby není potřeba řešit přeložky inženýrských sítí. Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení zůstává shodná jako ve stávajícím stavu.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Na mostě není navržen chodník, bezbariérovost je zajištěna příčným a podélným sklonem vozovky.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

### 2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 201	Oprava mostu	Statutární město Děčín	Statutární město Děčín	Statutární město Děčín

### **2.6.2.1 SO 201 OPRAVA MOSTU**

Stávající most je kamenný. Opěry jsou z kamenného řádkového zdiva a jsou pravděpodobně plošně založené. Nosná konstrukce je kamenná desková, prostě uložená s kolmou světlostí cca 0,96 m. Na vtoku přímo navazují na kamenný most kamenné nábrežní zdi. Do pravé nábrežní zdi je zaústěn kamenný propustek. Stavební stav tohoto propustku není znám. Na výtoku zachycuje svah komunikace kamenné průčelní zdivo. Na pravé straně na most přímo navazuje kamenná podezdívka oplocení pozemku p.č. 140. Most není vybaven žádným záchytným zařízením. Vozovka je na mostě asfaltová.

Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující, opěry mají vypadané spárování, nábrežní zdi mají značně rozvolněné zdivo a most není vybaven vhodným záchytným zařízením, bylo rozhodnuto o demolici nosné konstrukce, nábrežních zdí, opěr, ubourání průčelního zdiva a navržení nové spodní stavby, nové nosné konstrukce se žb. prahy s normovou zatížitelností a nových nábrežních zdí.

V rámci opravy mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu a v podélném sklonu spádována směrem k opěře O1.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou záhlvkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v lici se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídou v lici se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyžděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumšovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nebezpečná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

## **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení  
Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

## **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V místě stavby se budou nacházet vedení sdělovací, elektro NN, veřejné osvětlení, vodovodu a STL plynovodu.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy

všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Po skončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu.

Stavba opravy mostu včetně komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdové komunikace budou mít šířku min. 3500 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo na pozemní komunikaci s mostem.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Korozní agresivita z hlediska měrných odporů dle **ČSN 03 8372** se předpokládá ve stupni č. I -II a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III.

Pro konstrukci mostu budou použita základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku 2009 je tedy zařazení základních ochranných opatření, pro daný objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206, tabulka 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $a_{gR} = 0,08-0,10$  g.

Není specifikováno opatření.

#### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v intravilánu Děčína, části Bělá u Děčína. Ve vzdálenosti cca 10 m od stavby se nachází objekt k bydlení – č.p. 46. Povolená rychlost v úseku je 50 km/h (intravilán).

#### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v aktivní zóně toku Bělský potok – podrobněji řeší příloha č. I.2 Povodňový plán.

#### **2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

### **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Před zahájením stavby musí být vytýčeny veškeré inženýrské sítě, případně bude jejich poloha ověřena kopanými sondami vč. ověření polohy přípojek. V místě mostu se nachází celá řada inženýrských sítí. Souběžně s návodní římsou vede optický kabel ve správě CETIN a.s. a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a veřejného osvětlení Města Děčín. Ve vzdálenosti cca 3,4 m od pravé návodní nábrežní zdi se nachází betonový sloup s vedením NN a veřejným osvětlením. Ve vzdálenosti cca 0,1 m a 0,6 m od vpravo od osy komunikace pod dnem koryta Bělského potoka a pod povodním průčelním zdívkem vede 2 x vodovod ve správě SČVK a.s.. Souběžně s povodní římsou vede STL plynovod v ocelové chráničce Ø100 mm ve správě GridServices a.s..

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník, který je ve správě SČVK a.s.. Při stavbě je nutné dodržet podmínky z vyjádření SČVK a.s. zn. O20690048332/UTPCUL/WJ ze dne 8.6.2020.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

- Sdělovacího vedení (správce Cetin a.s.) – dle vyjádření správce
- Vodovod (správce SČVK a.s.) – do DN 500 1,5 m od vnějšího povrchu potrubí
- Ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník (správce SČVK a.s.) - viz vyjádření SČVK a.s. zn. O20690048332/UTPCUL/WJ ze dne 8.6.2020
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – 1,0 m od vedení
- Veřejné osvětlení (správce Město Děčín) - dle vyjádření správce
- STL (správce GridServices s.r.o.) plynovod v zastavěném území – 1 m na obě strany od půdorysu

#### **3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrženy. Je navržena pouze stranová přeložka optického kabelu ve správě Cetin a.s. na návodní straně do kabelové chráničky v nové žb. římsě mostu. V místě stavby vedou stávající sítě:

- Sdělovací vedení (správce Cetin a.s.) – nadzemní vedení
- Vodovod (správce SČVK a.s.) – LT 80
- Elektro NN (správce ČEZ Distribuce, a.s.) – nadzemní i podzemní vedení
- Veřejné osvětlení (správce Město Děčín) – nadzemní vedení
- STL (správce GridServices s.r.o.) – STL ocel. chránička 100

Šířka výkopu pro žb. úložné prahy v rubu opěr je 0,6 m a šířka výkopu pro nábrežní zdi na návodní straně je 3,67 m.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ**

Místní komunikace ul. Družstevní je navržena šířky 3,0 m (v ose mostu), aby nedošlo ke zhoršení stávajících šířkových parametrů.

Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází z napojení na stávající stav místní komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.**

Most je umístěn pod místní komunikací ul. Družstevní a převádí Bělský potok pod tělesem komunikace.

### **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru mostu ani v její těsné blízkosti.

### **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

V rámci stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Odláždění za římsami jsou řešena z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Na odláždění navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nezpevněná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

### **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky. Podél mostu a přilehlé komunikace se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace.

### **5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ**

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu. Dotčené plochy budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m a osety travním osivem, doporučené množství výsevu je 20 g/m<sup>2</sup>.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

#### ***Hluk během výstavby:***

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávajícího mostu, nábrežních zdí a části stávající komunikace, navážení zemin pro zásyp mostu). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak).

#### ***Prašnost během výstavby:***

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba opravy mostu a přilehlé komunikace nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor části pozemku p.č. 139/1 a 141/1 v ZPF, pozemky s funkcí lesa nebudou dotčeny.

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesního pozemku p.č. 1124/1.

## **6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Je navrženo pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup> pro zhotovení provizorní komunikace.

### **Zachování ekologických vazeb v krajině**

Náhradní výsadba není navržena. Opravou mostu se nemění krajinný ráz.

## **6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněného krajinného území Labské pískovce a v ptačí oblasti. Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě.

## **6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

## **6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Nejbližší objekt k bydlení č.p. 46 se nachází ve vzdálenosti cca 10,0 m od stavby. Opravou mostu vč. nových nábrežních zdí se výrazně zlepší odtokové parametry pro převod Bělského potoka pod tělesem komunikace.

Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.

Součástí stavby není návrh chodníků a míst pro přecházení.

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zásady organizace výstavby jsou vypracovány v samostatné příloze E.ZOV

### **8.1 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Veškerý výkopový materiál se uskladní v prostoru staveniště a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy. Nevhodná zemina se odveze na skládku. V případě nevhodnosti materiálu pro zásypy bude nakoupen vhodný materiál.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén.

Vody z povrchu vozovky nad mostem jsou odváděny příčným jednostranným spádem směrem k povodní římse a podélným spádem k opěře O1.

## **10 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací, a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 Sb. účinné od 9.4.2008.**

V Ústí nad Labem 05/2020

Ing. Eva Dragounová