

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA MOSTU DRUŽSTEVNÍ DC-0442,
DĚČÍN X - BĚLÁ U DĚČÍNA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2020-015**DATUM****05/2020****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.1****PARÉ**

Havarijní plán

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína
Místo stavby:	Místní komunikace – ul. Družstevní, Bělá u Děčína
Kraj:	CZ042 Ústecký
Obec:	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území:	625248 Bělá u Děčína (okres Děčín)
Druh stavby:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Statutární město Děčín

Mírové nám. 1175/5

405 38 Děčín IV

Investor: Statutární město Děčín

Mírové nám. 1175/5

405 38 Děčín IV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Božtěšická 216/34

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil DiS.

Povodí toku: Ohře

Dotčený tok: Bělský potok (IDVT 10102222, ČHP 1-14-02-0310) - SO 201 Oprava mostu

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Terezín

Správce vodního toku: Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Teplice

2. Platnost havarijního plánu:
po dobu stavby

Havarijní plán: schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,
Magistrát města Děčín – Odbor životního prostředí

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

3. Havarijní plán

Definice havárie jakosti vod

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

Základní předpisy

- Nařízení vlády ČR 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

Popis stavby

Stávající stavba je situována v intravilánu Děčína, části Děčín X - Bělá u Děčína. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího mostu přes Bělský potok na místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení opravy stávajícího mostu.

Stávající most je kamenný. Opěry jsou z kamenného rádkového zdiva a jsou pravděpodobně plošně založené. Nosná konstrukce je kamenná desková, prostě uložená s kolmou světlostí cca 0,96 m. Na vtoku přímo navazují na kamenný most kamenné nábrežní zdi. Do pravé nábrežní zdi je zaústěn kamenný propustek. Stavební stav tohoto propustku není znám. Na výtoku zachycuje svah komunikace kamenné průčelní zdivo. Na pravé straně na most přímo navazuje kamenná podezdívka oplocení pozemku p.č. 140. Most není vybaven žádným záchytným zařízením. Vozovka je na mostě asfaltová.

Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující, opěry mají vypadané spárování, nábrežní zdi mají značně rozvolněné zdivo a most není vybaven vhodným zachytným zařízením, bylo rozhodnuto o demolici nosné konstrukce, nábrežních zdí, opěr, ubourání průčelního zdiva a navržení nové spodní stavby, nové nosné konstrukce se žb. prahy s normovou zatížitelností a nových nábrežních zdí.

V rámci opravy mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu a v podélném sklonu spádována směrem k opěře O1.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v lici se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídou v lici se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyzděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a šterkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nezpevněná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Je navrženo pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m² pro zhotovení provizorní komunikace.

V místě mostu se nachází celá řada inženýrských sítí. Souběžně s návodní římsou vede optický kabel ve správě CETIN a.s. a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a veřejného osvětlení Města Děčín. Ve vzdálenosti cca 3,4 m od pravé návodní nábrežní zdi se nachází betonový sloup s vedením NN a veřejným osvětlením. Ve vzdálenosti cca 0,1 m a 0,6 m od vpravo od osy komunikace pod dnem koryta Bělského potoka a pod povodním průčelním zdivem vede 2 x vodovod ve správě SčVK a.s.. Souběžně s povodní římsou vede STL plynovod v ocelové chráničce Ø100 mm ve správě GridServices a.s..

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při opravě mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Po skončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i vyloučení provozu je 5 měsíců.

Stavba opravy mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- mýcení křovin v místě budoucí provizorní komunikace
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- zatrubnění potoka v místě provizorní komunikace
- příjezdové a přístupové komunikace
- příprava dočasné komunikace z R-materiálu na geotextilii na návodní straně
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- demontáž oplocení
- demolice nosné konstrukce
- demolice základů, opěr a částečně povodního průčelního zdiva, demolice návodních nábrežních zdí
- zřízení provizorního převedení vody pod mostem
- bednění, výztuž a betonáž betonových základů vč. vložení chrániček pro vodovod
- zdění opěr z řádkového zdiva
- bednění, výztuž a betonáž betonových prahů opěr včetně liniového vrubového kloubu
- bednění, výztuž a betonáž nosné deskové konstrukce
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž návodních nábrežních zdí
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž povodního průčelního zdiva
- vyzdívka povodní podezdívky oplocení z kamene
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- izolace nosné konstrukce včetně ochrany izolace pod římsami
- odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- stranová přeložka optického kabelu Cetin a.s. na návodní straně (není součástí tohoto objektu – zajišťuje CETIN a.s.)
- vozovkové vrstvy a zálivky
- osazení záchytného zařízení na římsách a na návodních nábrežních zdech
- zpětná montáž oplocení
- úpravy kolem mostu, pod mostem (odláždění koryta) a stavební práce pro zprovoznění objektu
- odstranění provizorního převedení vody
- odstranění provizorní komunikace
- úpravy terénu ohumusováním a osetím travním osivem
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy, stavební sutě a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.), budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce, budou veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně Děčínský Sněžník, který je ve správě SčVK a.s.. Při stavbě je nutné dodržet podmínky z vyjádření SčVK a.s. zn. O20690048332/UTPCUL/WJ ze dne 8.6.2020.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

Seznam použité mechanizace:

- Dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- Nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Finišery a válce
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Před zahájením stavby bude zhotovitelem stavby doplněno orientační množství závadných látek obsažených v použité mechanizaci.

Souhrnný přehled, zařazení a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo anebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina anebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

Činnost při havárii, hlášení havárie

- Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku Lesům České republiky, s. p. a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín, vodohospodářský dispečink.
- Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku Lesy České republiky, s. p. a správce povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín, příslušný Vodoprávní úřad v Děčíně a Česká inspekce životního prostředí v Ústí nad Labem budou neprodleně informovaní o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.



- C. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov a Hasičského záchranného sboru v Děčíně. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na stavbě Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x sorpční had
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Děčíně.

Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen správcem povodí Povodí Ohře, s.p., Chomutov, závod Terezín a vodního toku Lesy České republiky, s. p..

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

Protihavarijní opatření

Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :

- nahlášení zahájení a ukončení prací správci vodního toku Lesům České republiky, s. p.
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

Závěr

Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Magistrátem města Děčín – Odborem životního prostředí – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu prováděné stavby Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína.

Havarijní plán obdrží:

Magistrát města Děčín – OŽP	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín	1x
Lesy České republiky, s.p., Správa toků – Oblast povodí Ohře, Teplice	1x
Dodavatelská firma	3x



SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad OŽP Magistrát města Děčín nebo ČIŽP - OI Ústí nad Labem odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí Vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov a vodního toku Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p. Chomutov (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Ohře, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Ohře s. p. Chomutov přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí :

- **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terezín:**

Pražská 319, 411 55 Terezín

Odbor vodohospodářského dispečinku POh, s.p.:

- **OVHD:**

- **ústředna:**

- **s provolbou:**

tel. 416 707 811

tel. 474 624 200, 474 636 306

606 757 472

fax 474 624 200

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111*

tel. 474 636 ***

Správce vodního toku :

- **Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře:**

Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice

tel. 956 956 111

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Děčín

Provaznická 1394, 405 02 Děčín

Tísňové volání

tel. 950 435 011

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Děčín III – Staré Město

Tísňové volání

tel. 602 663 067

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

Policie České republiky

Obvodní oddělení Děčín - město

Kaštanova 301/2, 405 58 Děčín IV

tel. 974 441 200

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L

- **oddělení ochrany vod**

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

- **linka pro hlášení havárií**

tel. 475 246 041 až 043 (7:00-15:30)

tel. 731 405 388 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje

Oblastní středisko Děčín

Výjezdová základna Děčín

Ovocná 827/8, 405 01 Děčín IV. - Podmokly

Tísňové volání

tel. 412 709 906

tel. 155

KHS Ústeckého kraje

Územní pracoviště Děčín

Březinova 3, 406 83 Děčín

tel. 477 755 210

Magistrát města Děčín – Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Vodoprávní úřad

tel. 412 591 205

tel. 724 897 445

Povodňová komise města Děčín

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

tel. 412 591 111



Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů: výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!

Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor : Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Magistrátu města Děčín - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !

Přílohy: Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek
 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii
 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

Příloha č.1

Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Zjištění úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka:

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil:

Fotodokumentace uložena:

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

Příloha č.2

Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii

Vznik úniku:

Datum: Čas: Místo úniku:

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: Čas: Místo úniku:

Kontaktovaná záchranná jednotka:

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Datum: Čas: Jednotka:

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Datum: Čas: Ohlašovatel:

Kontaktovaná organizace:

Příloha č.3

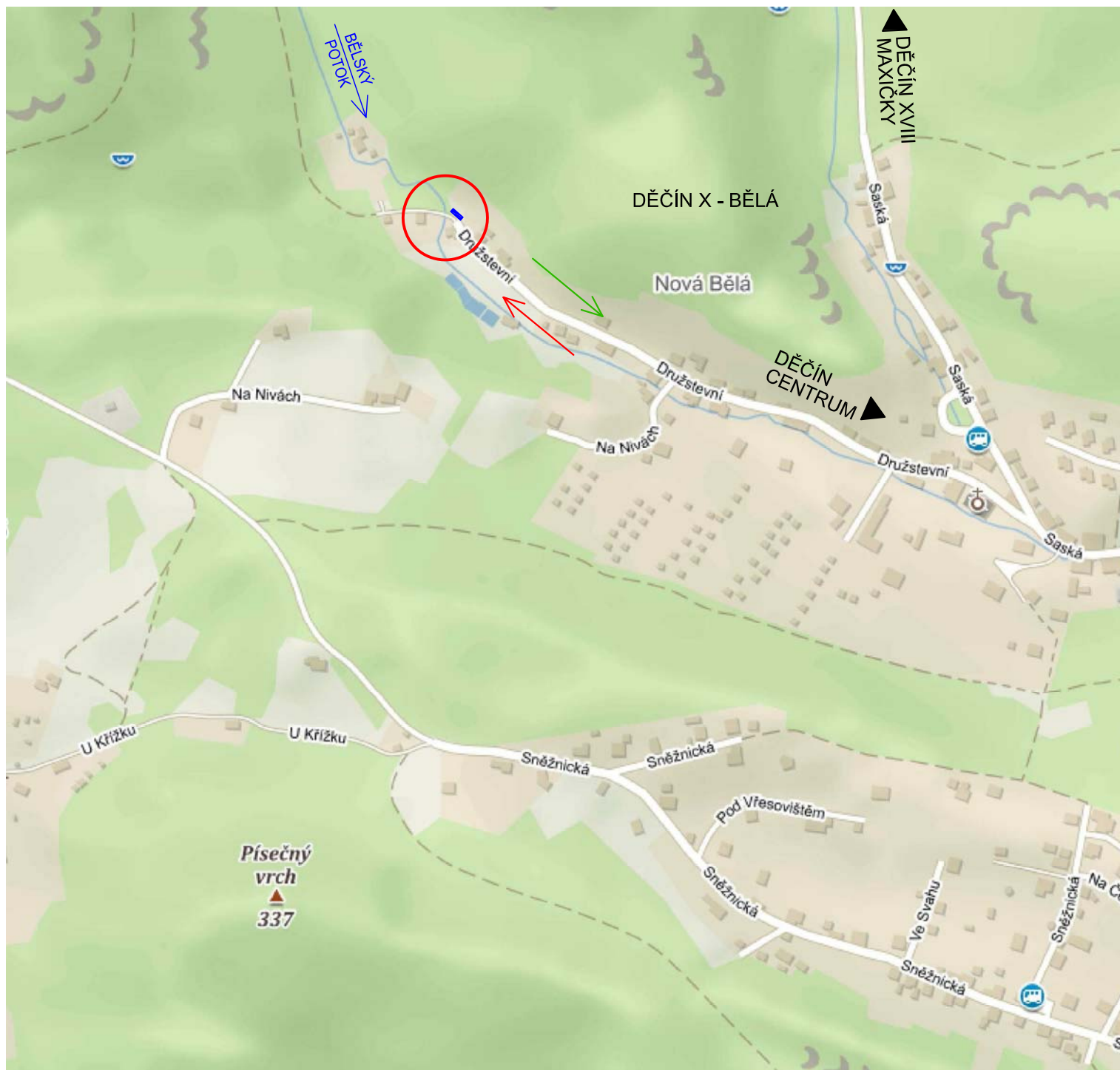
Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:

konaného dne:

místo:

[illegible]

GRAFICKÁ ČÁST - HAVARIJNÍ PLÁN



LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - HAVARIJNÍ SOUPRAVA A ZÁVADNÉ LÁTKY ULOŽENY V UZAMČENÉ BUŇCE
- PŘÍJEZD NA STAVBU
- EVAKUAČNÍ TRASA