

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



STAVBA

OPRAVA MK DRUŽSTEVNÍ DĚČÍN X
PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI 17.7.2021,
p.p.č.1272/2, 1159, 1267/2, 1134/13, K.Ú. BĚLÁ U DĚČÍNA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBOČKOVÁ

INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

STAT. MĚSTO DĚČÍN

2021-037

DATUM

04/2022

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

B

Č.VÝKRESU

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	6
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	6
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
1.9	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	7
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.2.1	Urbanismus	11

2.2.2	Architektonické řešení	11
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody.....	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	Popis současného stavu	12
2.6.2	Popis navrženého stavu	12
2.6.2.1	SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE DRUŽSTEVNÍ	12
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	14
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	15
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	15
2.11.4	Ochrana před hlukem	15
2.11.5	Protipovodňová opatření	15
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	15
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	15
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	15
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	15
4.3	DOPRAVA V KLIDU	15
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	15
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	16

5.2	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	16
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	16
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	16
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	16
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	16
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	17
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	17
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	17
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	18
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	18
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	18
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	18
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	19
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	19
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	20
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	22
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	22
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	22
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	22
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	23
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	23
10	ZÁVĚR	23

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji v severozápadní části města. Navržené stavební opravy místní komunikace Družstevní budou probíhat v délce cca 680 m od začátku staničení u p.p.č. 1272/1 až ke kostelu na st.p.č. 1 směrem k ulici Saská.

Stavební záměr bude proveden v katastrálním území Bělá u Děčína převážně na pozemcích města, soukromé pozemky jsou dotčeny z důvodu opravy stávající komunikace, nezpevněné krajnice, přilehlých odstavných ploch a uličních vpustí včetně vyústění odvodňovacího potrubí. Řešená ulice se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a v Ptačí oblasti Labské pískovce. Památné stromy, přírodní rezervace se v blízkosti budoucího staveniště nenachází.

Jedná se o opravu místní komunikace, která je dle své urbanisticko-dopravní funkce vedena v pasportu města Děčín jako obslužná komunikace (C). Daná komunikace byla zasažena přívalovým deštěm dne 17.7.2021 a její stav si vyžaduje opravy popsané v této PD.

Stávající komunikace, včetně krajnic a odstavných ploch má po přívalovém dešti vyplavená místa, komunikace vykazuje značná narušení daného povrchu.

Pod stávající vozovkou, pod odstavnými plochami, pod upravovanými krajnicemi se nachází stávající inženýrská síť vodovodu, Cetinu, plynu NTL a vedení elektro, které je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací se nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres*, z D.1.1.2 *Situace*. Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci. Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 201,42 m.n.m.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle územního plánu je stavební záměr opravy komunikace Družstevní veden primárně jako plochy ostatní komunikace, zahrada, zastavěná plocha a nádvoří a trvalý travní porost, jsou dotčeny lokálně a dočasným i trvalým zábořem.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavby svým rozsahem nezasahují do pozemků s ochranou PUPFL. Pozemky s ochranou ZPF jsou dotčeny trvalým zábořem a však oproti stávajícímu záboru je změna minimální.

Pozemky přilehlé k opravovanému komunikaci patří dle platného územního plánu do lokality s funkčním označením BV (bydlení v RD venkovského typu, rekreační bydlení).



Obrázek 1 - Výřez z hlavního výkresu ÚP města Děčín

Legenda k územnímu plánu:

Světle červená – Plochy RD	Světle zelená – Drnový fond-TTP
Šedivá – Technická infrastruktura	Zelená – Zahrádkářské osady
Tmavě zelená – Lesní plochy	Modrá – Vodní toky a plochy
Tmavě hnědá – Areály zemědělské výroby, zahradnictví	

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

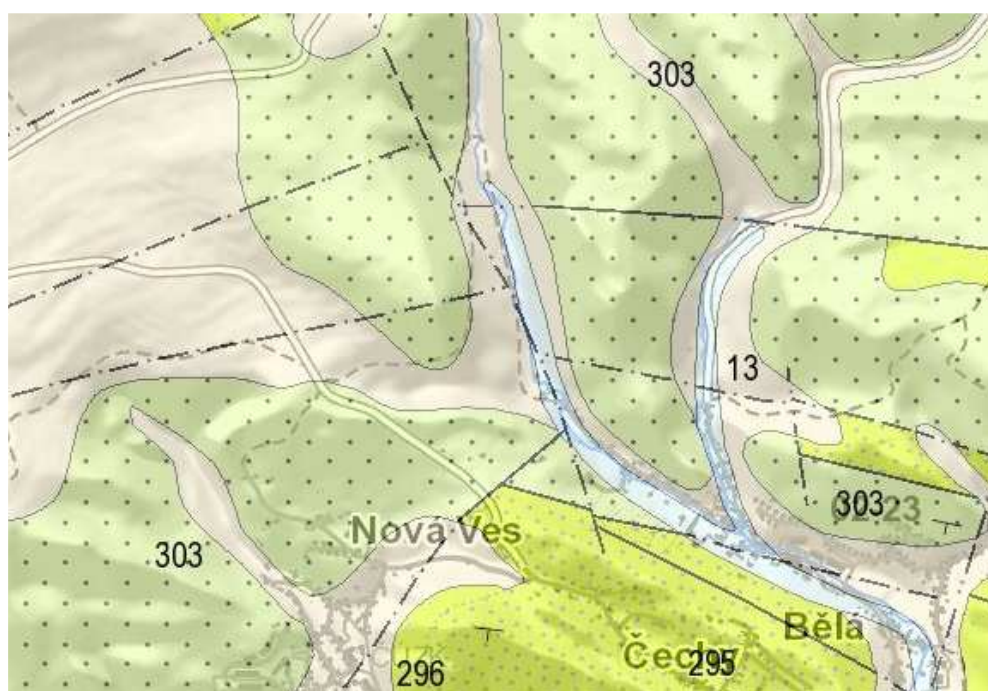
Základní charakteristika předmětného území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podcelek Děčínské stěny.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v soustavě Českého masivu oblast kvartéru

Z hydrogeologického rajonu spadá daná oblast do hlavního povodí Labe, povodí Ohře.

Dominantní jednotkou půdy je fluvizem glejová. Radonový index nízký.



Obrázek 2 - Výřez z Geovědní mapy z www.geology.cz

Plocha 13:

Geneze – deluviální

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské magmatity)

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá

Minerální složení - pestré

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín,
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G

- Průzkum lokality, fotodokumentace 01/2022
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Plynovodní potrubí NTL (GasNet, s.r.o.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – IV. Zóna.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Bělského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební oprava komunikace, nezpevněných krajnic a odvodnění dané komunikace se nachází především na pozemcích města Děčína, ulice Družstevní. Stavebním zásahem budou dotčeny i soukromé pozemky. Dle KN jsou pozemky ve vlastnictví města Děčín evidovány jako ostatní komunikace nebo trvale travní porost, soukromé pozemky jsou vedeny jako zahrada, zastavěná plocha a nádvoří a trvalý travní porost a ostatní plochy.

Dešťová voda dopadající na vozovku bude příčným a podélným sklonem svedena k novému odvodňovacímu žlabu, který bude vyústěn do Bělského potoka. Uliční vpusti jsou navrženy v místech bez inženýrských sítí, viz. C.3 *Koordinační situační výkres*.

Povrchové vody je možné pouze omezeně zasakovat z důvodu nedostatku volných ploch ve vlastnictví investora města Děčín. Přesto bylo na jednání ze dne 29.6.2022 dohodnuto se zástupci investora a správce toku Povodí Ohře s.p., že projekční kancelář zakreslí do PD retenční nádrže na pozemcích na p.č 1134/4, 1134/8 k.ú. Bělá u Děčína. Tyto jsou ve vlastnictví města a jsou jediné vhodné pro zadržení a zpomalení povrchových vod před vstupem do Bělského potoka.

V PD řešená stavba bude koordinována se stavbami souvisejícími.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Ke kácení vzrostlých stromů nedojde avšak část souvisle zapojeného porostu bude nutné vymýtit.

Mýcení souvisle zapojeného porostu bude provedeno na pozemku p.p.č. 1272/2, který je ve vlastnictví Statutárního města Děčína, a na pozemku p.p.č.139/1 ve vlastnictví soukromého vlastníka v k.ú. Bělá u Děčína. Celková mýcená plocha je 37m² (SK1 a SK2), druh keře je uveden v tabulce níže, včetně vlastníků a mýcené plochy na daném pozemku.

Ozn. ve výkresu	Taxon latinsky	Taxon česky	Pozemek p.p.č.	Vlastník pozemku	Zastoupení plocha (m²)
SK1	Symphoricarpos albus	Pámelník bílý	139/1	SJM Fajera Milan a Fajerová Věra	30
SK2	Symphoricarpos albus	Pámelník bílý	1272/2	Statutární město Děčín	7

1. Tab. Mýcení souvisle zapojeného porostu

1.9 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF) zasahuje trvalým i dočasným zábořem.

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Správce opravované komunikace Družstevní vedené v KN jako ostatní komunikace (Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín) plánuje provést kompletní opravu stávající komunikace po přívalovém dešti 17.7.2021 – oprava celé konstrukce komunikace, neboť došlo k porušení krytu komunikace a předpokládá se, že došlo vlivem přívalových dešťů i k porušení podkladních vrstev komunikace. Dále je naplánována úprava nebezpečných krajnic, zpevněných cest k RD a odstavných ploch, které byly v rámci přívalového deště poničeny a je nutná jejich oprava. Dále je nutné danou komunikaci odvodnit, tak aby povrchová voda dále nevymílala povrch komunikace a krajnic. Bude vybudován nový odvodňovací žlab. Část stavebních prací bude prováděna na pozemku objednatele PD (Statutární město Děčín). Zbýlá část na soukromých pozemcích, které se vlivem oprav však ve větší míře nezvyšují. Začátek staničení opravy místní komunikace je veden od p.p.č. 1272/1 a konec staničení je u kostela Sv. Františka Xaverského na st.p.č.1 směrem k ulici Saská. Celková délka je 676,71 m.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Související stavby, se kterými je nutná koordinace jsou „Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X-Bělá u Děčína, a stavba „Oprava MK na p.p.č.1162, k.ú. Bělá u Děčína po přívalovém dešti 17.7.2021,“.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Bělá u Děčína [625248].
Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.

SO 101: 1272/2, 139/2, 1272/1, 140, 139/1, 1159, 144/2, 145, 1267/2, 102, 98, st.33, 1134/13, 162/2, 1134/4, 163/2, 168/1, 1619, 69/1, 174, 1134/15, 1134/14, 1134/8, 1291/3, 51/2, st.369, st. 390, 36, 178/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.
Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.
Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje) ani v ochranném pásmu místní silnice II. třídy (15 m od osy vozovky).
Stavba se nachází z části v aktivní zóně Bělského potoka.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu C.3 a do Situace D.1.1.2, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu města Děčín.

SO 101 opravovaná komunikace bude i na dále napojena na místní komunikaci města Děčína Saská.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu veřejně prospěšné stavby.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, která byla po přívalem dešti poničena.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné části města Děčína – Bělá u Děčína. Daná stavba je místní obslužná komunikace sloužící pro automobilovou a pěší dopravu.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveni DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich případné požadavky se zapracují do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. *Dokladová část.*

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavebním záměrem je řešena oprava komunikace ulice Družstevní po přívalovém dešti. Stávající komunikace bude opravena včetně podkladních vrstev neboť se předpokládá, že byla poničena i podkladní vrstva komunikace po daném přívalovém dešti. V rámci daných oprav bude opravena i nebezpečná krajnice včetně odstavných ploch a zpevněných cest k RD, porušených přívalovým deštěm a celkovou neřešenou situací s povrchovými vodami. Odvodnění dané komunikace bude řešeno novým odvodňovacím žlabem podél komunikace, jehož vyústění bude do uličních vpustí nebo přímo do Bělského potoka. Stávající komunikace má nyní šířku min. 2,80 m až 4,6 m s jednostranným příčným sklonem cca 2,5-3%.

Povrchové vody je možné pouze omezeně zasakovat z důvodu nedostatku volných ploch ve vlastnictví investora města Děčína. Přesto bylo na jednání ze dne 29.6.2022 dohodnuto se zástupci investora a správce toku Povodí Ohře s.p., že projekční kancelář zakreslí do PD retenční nádrže na pozemcích na p.č. 1134/4, 1134/8 k.ú. Bělá u Děčína. Tyto jsou ve vlastnictví města a jsou jediné vhodné pro zadržení a zpomalení povrchových vod před vstupem do Bělského potoka. Na pozemku p.p.č. 1134/4 je navržena podzemní retenčně-vsakovací nádrž s volnou kapacitou retence 45 m³. Na pozemku p.p.č. 1134/8 je navržena podzemní retenčně-vsakovací nádrž s volnou kapacitou retence 24 m³.

Opravou komunikace se šířka komunikace zásadním způsobem nemění, šířka bude pouze sjednocena na 3,0 – 4,5 m. Stejně, tak bude sjednocen i příčný jednostranný sklon komunikace na 2,5% směrem k odvodňovacímu žlabu po celé délce trasy. Celá konstrukce komunikace bude opravena včetně podkladních vrstev. Daná konstrukce je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je V. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Byl navržen kryt dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ V. V případě, že na zemní pláni komunikace nebude naměřena daná hodnota E_{def,2} bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou výrazně nemění. Podélný sklon je od začátku staničení k související stavbě (opravy mostu) cca 9%. Zbývající podélný sklon od mostu až po konec staničení je v rozmezí 1,7-6,7%. Po levé straně ve směru staničení nebezpečná krajnice bude nově řešena z asfaltového recyklátu fr. 0-22 v tl. 10 cm v šířce obvykle 50 cm a zbývající část krajnice bude doplněna ornici v tl. 10 cm oseté travním semenem. Po pravé straně bude krajnice řešena zatravněním (ornice v tl. 10 cm). Zpevněné cesty budou řešeny z asfaltového recyklátu v tl. 10 cm doplněné dvouvrstvým nátěrem.

Povrchové vody není možné zasakovat pro nedostatek ploch v majetku města Děčína. Nově zbudovaný odvodňovací žlab po pravé straně komunikace bude z žulových kostek (8x8x10cm) uložených do betonového lože. Žlab bude zaústěn do uličních vpustí nebo přímo přes hranu zdi do Bělského potoka. Na konci staničení bude daný odvodňovací žlab veden až ke stávajícímu betonovému žlabu u kostel Sv. Františka Xaverského na st.p.č.1. Daný kamenný žlab bude široký 60 cm a jeho hloubka bude max. 6 cm. Žlab vedený přímo do Bělského potoka bude řešen na posledních 90 cm z betonových žlabů 60 do betonového lože s přesahem posledního kusu o cca 15cm přes hranu zdi potoka.

Stávající mostky budou v rámci této stavby zachovány pouze nová konstrukce komunikace bude na něj plynule napojena.

Vjezdy a vstupy na pozemky po pravé straně ve směru staničení budou řešeny z malých žulových kostek (8x8x10cm) neboť navazují na odvodňovací žlab ze stejného materiálu. Vjezdy a vstupy po levé straně komunikace budou z asfaltového betonu stejně jako daná komunikace Družstevní. Dané vstupy a vjezdy budou doplněny kamenným žulovým obrubníkem o šířce 15 cm s nášlapem +2-5 cm.

Od začátku staničení až za opravovaný most (související stavba) bude po pravé straně ve směru staničení použit kamenný obrubník žulový o šířce 15 cm s nášlapem +10 cm, uložený do betonového lože. Stejná

obruba bude uložena u objektu na st.p.č.40/2 se stejným nášlapem +10 cm. U pozemku p.p.č.174 bude stávající KO obruba odstraněna a nahrazena žulovým nájezdovým obrubníkem o šířce 15 cm s nášlapem + 2 cm.

Na daném pozemku bude rozebrána kamenná dlažba a vyrovnána, stejně tak i stávající zámková dlažba u pozemku p.p.č.1619 a p.p.č.1134/1 bude výškově upravena.

Od staničení 0.569 až po 0.594 bude na svahu 1:1.5 směrem k potoku použita zatravnovací stabilizační rohož- kokosová geotextilie 400g/m².

Na začátku staničení bude použit kovový odvodňovací žlab šířky 15 cm, který odvede povrchové vody z lesní cesty na p.p.č.1272/1 z komunikace.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.

Stavba se nachází v Ptačí oblasti – Labské pískovce.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – IV. Zóna.

Stavba však nebude mít vliv na dotčené oblasti.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace a budou likvidovány jejím správcem.

Kapacitní údaje nových materiálů

SO 101:

Opravovaná vozovka – celá konstrukce	2704 m ²
Obrusná vrstva	3 m ²
Zpevněné cesty – asfaltový recyklát s nátěrem	154 m ²
Odstavná plocha – vegetační tvárnice	214 m ²
Zpevněné vstupy, vjezdy, apod.– malé žulové kostky 8x8x10 cm	64 m ²
Odvodňovací žlab -- malé žulové kostky 8x8x10 cm	323 m ²
Nezpevněná krajnice – asfaltový recyklát	315 m ²
Předláždění stávající dlažby	8 m ²
Nezpevněná krajnice – zatravnění	506 m ²
Zatravněný svah	21 m ²
Odláždění kolem vyústění odvod.potrubí z UV2	1 m ²
Kamenný silniční obrubník š.15 cm	270 m
Uliční vpust s mříží	3 ks
Odvodňovací potrubí z UV DN200	23 m
Kovový odvodňovací žlab š.15 cm, délka 5 m	1 ks
Náhradní výsadba nových keřů	65 ks

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době zpracování PD není znám termín realizace stavby, který je vázán společným řízením DUSP a následným vybráním zhotovitele v rámci soutěže.

Předpokládaná realizace stavby je rok 2023-2024.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha E., který byl oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací je členěn dle navržených stavebních objektů, dílčí položky jsou oceněny dle třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Jedná se o opravu místní komunikace, která je dle své urbanisticko-dopravní funkce vedena v pasportu města Děčín jako obslužná komunikace (C). Daná komunikace, nezpevněné krajnice i odstavné plochy včetně zpevněných cest byly zasaženy přívalovým deštěm ze dne 17.7.2021 a jejich stav si vyžaduje opravy popsané v této PD.

Převážná část stavebních prací bude prováděna na pozemcích objednatele PD (Statutární město Děčín). Začátek staničení opravy místní komunikace je veden od p.p.č. 1272/1 a konec staničení je u kostela sv.Františka Xaverského na st.p.č.1 směrem k ulici Saská. Opravou komunikace se výrazně nemění niveleta ani půdorysné rozměry celé komunikace, dojde pouze ke sjednocení. Příčný jednostranný sklon komunikace se taktéž výrazně nemění, pouze se po celé trase sjednotí.

Dešťová voda dopadající na vozovku bude příčným a podélným sklonem svedena k novému odvodňovacímu žlabu a odtud dále směrem k Bělskému potoku.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavebním záměrem oprav je oprava komunikace, nezpevněné krajnice včetně odstavných ploch a zpevněných cest po přívalovém dešti. Stávající komunikace bude odstraněna a nahrazena novou skladbou dle TP 170. Na nezpevněné krajnice bude odstraněna vrstva naplaveného štěrku a zeminy a následně bude daná část vysypána asfaltovým recyklátem v tl. 10 cm fr. 0-22 nebo doplněna novou ornici s travním semenem v tl. 10 cm.

Povrch odstavných ploch bude opraven a nově bude proveden z propustného krytu a podkladních vrstev. Odvodnění komunikace bude řešeno novým odvodňovacím kamenným žlabem (malé žulové kostky 8x8x10 cm), který bude vyústěn do nových uličních vpustí nebo přímo do Bělského potoka.

Vjezdy a vstupy po pravé straně ve směru staničení budou řešeny ve stejném designu jako odv.žlab tzn. Malé žulové kostky. Po levé straně budou vstupy a vjezdy řešeny ve stejném materiálu jako opravovaná komunikace.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Konstrukce opravované komunikace je navržena s návrhovou úrovní porušení D1 a TDZ V. Konstrukce odstavných ploch a zpevněných cest je navržena s návrhovou úrovní porušení D2 a TDZ VI.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody

Stavba po jejím dokončení nebude mít nároky na spotřebu energie, tepla ani na užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít při svém provozu nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava v opravované části vozovky bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebude měněna intenzita dopravy.

Při provozu opravované vozovky budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním. Bude vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není v rámci oprav řešeno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k absenci chodníkových ploch, nelze řešit bezbariérovost stavby.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na nově opravované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1.

Stávající komunikace má po přívalem dešti vyplavená místa a předpokládá se, že byla narušena i podkladní vrstva. Na dané komunikaci je nutné vyřešit odvodnění povrchové vody neboť ta v největší míře ovlivňuje stav vozovky a přilehlého dopravního prostoru. Tloušťka stávajícího krytu a podkladní vrstvy je uvažována 40 cm. Nezpevněné krajnice jsou vlivem deště vyplaveny a zaneseny směsí štěrku a zeminy. Pojezdové plochy včetně zpevněných cest byly přívalem deštěm taktéž vymlety a je nutná jejich oprava. Stávající komunikace má nyní šířku min. 2,80 – 4,6 m s jednostranným příčným sklonem cca 2,5-3%.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Oprava komunikace Družstevní

2.6.2.1 SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE DRUŽSTEVNÍ

Stavebním záměrem je řešena oprava komunikace ulice Družstevní po přívalem dešti. Stávající komunikace bude opravena včetně podkladních vrstev neboť se předpokládá, že byla poničena i podkladní vrstva komunikace po daném přívalem dešti. V rámci daných oprav bude opravena i nezpevněná krajnice včetně odstavných ploch a zpevněných cest k RD, porušených přívalem deštěm a celkovou neřešenou situací s povrchovými vodami. Odvodnění dané komunikace bude řešeno novým odvodňovacím žlabem podél komunikace, jehož vyústění bude do uličních vpustí nebo přímo do Bělského potoka. Stávající komunikace má nyní šířku min. 2,80 m až 4,6 m s jednostranným příčným sklonem cca 2,5-3%.

Opravou komunikace se šířka komunikace zásadním způsobem nemění, šířka bude pouze sjednocena na 3,0 – 4,5 m. Stejně, tak bude sjednocen i příčný jednostranný sklon komunikace na 2,5% směrem k odvodňovacímu žlabu po celé délce trasy. Celá konstrukce komunikace bude opravena včetně podkladních vrstev. Daná konstrukce je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je V. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Byl navržen kryt dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ V. V případě, že na zemní pláni komunikace nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63. Niveleta celé komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou výrazně nemění. Podélný sklon je od začátku staničení k související stavbě (opravy mostu) cca 9%. Zbývající podélný sklon od mostu až po konec staničení je v rozmezí 1.7-6.7%. Po levé straně ve směru staničení nezpevněná krajnice bude nově řešena z asfaltového recyklátu fr. 0-22 v tl. 10 cm v šířce obvykle 50 cm se sklonem 8% a zbývající část krajnice bude doplněna ornici v tl. 10 cm oseté travním semenem. Po pravé straně bude proměnná krajnice řešena zatravněním (ornice v tl. 10 cm) v proměnném sklonu. Odstavné plochy budou řešeny vegetační dlažbou se sorpční textilií. Daná konstrukce je navržena dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. Zpevněné cesty budou řešeny z asfaltového recyklátu v tl. 10 cm včetně dvouvrstvého nátěru, s podkladní vrstvou ze štěrkodrtě

min. tl. 25 cm. Konstrukce zpevněných cest a ploch je navržena dle katalogového listu D2-N-5-PIII, TDZ VI.

Povrchové vody není možné volně zasakovat pro nedostatek ploch ve vlastnictví města Děčín. Nově zbudovaný odvodňovací žlab po pravé straně komunikace bude z žulových kostek (8x8x10cm) uložených do betonového lože. Žlab bude zaústěn do uličních vpustí nebo přímo přes hranu zdi do Bělského potoka. Na konci staničení bude daný odvodňovací žlab zaústěn do stávajícího betonového žlabu u kostel sv. Františka Xaverského na st.p.č.1. Kamenný žlab po celé trase bude široký 60 cm a jeho hloubka bude max. 6 cm. Pouze v místě zaústění do UV2 bude vytvořen mělký brod z kamenných malých kostek.

Žlab vedený přímo do Bělského potoka bude řešen na posledních 90 cm z betonových žlabů 60 do betonového lože. Přesah posledního kusu bude o cca 15 cm přes hranu zdi potoka.

Na řešeném úseku jsou navrženy čtyři uliční vpusti, jedna atypická horská vpust' (HV1) je navržena v dlážděném rigolu v 0,354 10, dvě uliční vpusti (UV2) vedle sebe jsou navrženy v rigolu v km 0,444 75 a zbylé dvě UV na konci žlabu v km 0,544 30.

Stávající mostky budou v rámci této stavby zachovány pouze nová konstrukce komunikace bude na ně plynule napojena.

Vjezdy a vstupy na pozemky po pravé straně ve směru staničení budou řešeny z malých žulových kostek (8x8x10cm) neboť navazují na odvodňovací žlab ze stejného materiálu. Vjezdy a vstupy po levé straně komunikace budou z asfaltového betonu stejně jako daná komunikace Družstevní. Dané vstupy a vjezdy po levé straně budou doplněny kamenným obrubníkem žulový o šířce 15 cm s nášlapem +2-5 cm.

Od začátku staničení až za opravovaný most (související stavba) bude po pravé straně ve směru staničení použit kamenný obrubník žulový o šířce 15 cm s nášlapem +10 cm, uložený do betonového lože. Stejná obruba o šířce 15 cm bude uložena u objektu na st.p.č.40/2 a u p.p.č. 69/1 se stejným nášlapem +10 cm. U pozemku p.p.č.174 bude stávající KO obruba odstraněna a nahrazena žulovým nájezdovým obrubníkem o šířce 15 cm s nášlapem + 2 cm.

Na daném pozemku bude rozebrána kamenná dlažba a vyrovnána, stejně tak i stávající zámková dlažba u pozemku p.p.č.1619 a p.p.č.1134/1 bude výškově upravena a plynule napojena na nové konstrukce komunikace. Obruby budou uloženy do betonu C20/25nXF3 s boční opěrou min. 10 cm.

Od staničení 0.569 až po 0.594 bude na svahu 1:1,5 směrem k potoku použita zatravnovací stabilizační rohož- kokosová geotextilie 400g/m².

Na začátku staničení bude použit kovový odvodňovací žlab šířky 15 cm, který odvede povrchové vody z lesní cesty na p.p.č.1272/1 z komunikace.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů, avšak dojde k mýcení souvisle zapojeného porostu od staničení 0.024-0.065 v ploše cca 37m². Budou odstraněny keře viz. tabulka č. 1 výše. Náhradní výsadba keřů bude řešena v počtu 65 ks na pozemku p.p.č.139/1. Bude vysazen stejný druh keře jako původní.

Pod stávající vozovkou, pod jezdovými plochami a vjezdy na pozemky, apod. se nachází stávající inženýrské sítě vodovodu, elektrického vedení, plynovodu a sdělovacího kabelu, dané sítě je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací se také nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Orientační zákres je patrný z přílohy C.3 *Koordináční situační výkres, z D.1.1.2 Situace*. Jedná se o orientační zákres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odhalení stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce. PVC chráničky budou s min. přesahem 1,0 m. Podzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. bude v celé své délce uloženo do dělené chráničky DN 110 - ochrana kabelového vedení bude v souladu se zákonnými požadavky na ochranné pásmo a požadavky prostorové normy ČSN 73 6005. Vedení SEK společnosti Cetin, a.s. bude u zpevněných ploch, vjezdů do objektů a jiných cest v celé délce jednotlivých úseků uloženo do betonových či plastových půlených chrániček DN prům. 110 mm.

Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 201 m.n.m.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení

staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, přes propustek je nyní povolena hmotnost 19 tun. Průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace má nyní u betonového panelu šířku min. 2,80 m a poté je šířka mezi obrubami cca 3,25 m. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místních komunikacích města Děčín. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873/06_2003):*

- stávající zdroj požární vody v místě stanoviště představuje stávající vodovodní řad. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody nebo v případě provádění stavebních prací ve velké vzdálenosti od tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutné pro danou oblast řešit.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Část stavby se nachází v aktivní zóně Bělského potoka. Stavební práce nebudou probíhat v době vydatných dešťů, po dobu stavební činnosti je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do aktivní zóny opravované zpevněné plochy.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Pro danou stavbu není řešeno.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Pro danou stavbu není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Bezbariérovost není řešena vzhledem k absenci chodníkových ploch u stávající komunikace.
Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

V rámci projektové dokumentace oprav po přívalovém dešti je řešena doprava v klidu jako odstavné plochy z kamenné velké dlažby.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Jedná se o opravu místní obslužné komunikace. Pěší stezky nejsou předmětem dokumentace.
Cyklistické stezky nejsou projektovou dokumentací řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Výrazné terénní úpravy nejsou projektem navrženy. Je pouze nutné vymýcení souvisle zapojeného porostu od staničení 0.024-0.065 v ploše cca 37m² (SK1 a SK2). Vymýcené keře jsou Pámelníky bílé (lat. *Symphoricarpos albus*), viz. Tabulka č.1 výše. Za daný vymýcený porost bude řešena náhradní výsadba opět z Pámelníku bílého. Případně jiného druhu dle návrhu investora nebo vlastníka pozemku.

5.2 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření. Jediné protierozní opatření je od staničení 0.569 až po 0.594, kdy bude na svahu 1:1.5 směrem k potoku použita zatravnovací stabilizační rohož- kokosová geotextilie 400g/m² upevněna dřevěnými trny.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
 - v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy, které by bylo potřeba před stavbou ochránit. Stavební činností nebudou dotčeny žádné vzrostlé stromy. Jeden strom u pozemku p.p.č. 102 bude v době výstavby ochráněn. Souvisle zapojený porost na začátku bude vymýcen, viz. č.1 Tabulka.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a v Ptačí oblasti Labské pískovce. Stavební záměr však nebude mít negativní vliv na žádnou z těchto oblastí.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce. PVC chráničky budou s min.

přesahem 1,0 m. Podzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a ve správě Cetin, a.s. bude v celé délce uloženo do dělené chráničky DN 110.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a v Ptačí oblasti Labské pískovce, ale na dané oblasti stavba nebude mít vliv.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města Děčína – Bělá, kde se nachází rodinné domy a objekty určené k rekreaci a tudíž se předpokládá výskyt residentů.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován vstup do přilehlých budov a pozemků.

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení hladiny hluku (stavební stroje a mechanizace).

Hlavní stavební práce je vhodné naplánovat v pracovní dny např. od 7 do 17 hodin. Pokládka krytu vozovky a jiné práce, kterými nedochází k navýšení hladiny hluku lze provádět o víkendech. Přesný postup prací bude znám budoucím zhotovitelem stavby.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy plochy ZS. Dále je možné napojení plochy ZS na zdroj vody, případně je možno pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude opět řešena zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Poptávka po elektrické energii bude řešena elektrocentrálou.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Děčína – Bělá. Dešťové vody ze staveniště budou samovolně vsakovány do okolního terénu.

Stavební práce budou prováděny dle platných předpisů, norem, TKP a TP. Zemní plán opravované komunikace bude provedena s min. příčným sklonem 3,0 % a srážková voda z ní bude odváděna.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude umožněn z místní obslužné komunikace na p.p.č. 1137/1, ulice Saská.

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti.

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje převážně do pozemku ve vlastnictví města Děčín a dále do pozemků soukromých vlastníků avšak v minimálním rozsahu oproti stávajícímu stavu. Dotčené pozemky jsou podrobně popsány v příloze *H.1 Záborový elaborát* a graficky znázorněny v příloze *C.2 Katastrální situační výkres*.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL. Pozemky náležících do zemědělského půdního fondu (ZPF) jsou dotčeny trvalým a dočasným zábořem.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V průběhu provádění výkopových prací budou zaměstnanci stavební firmy obeznámeni o možném výskytu podzemních inženýrských sítí, které budou na samotném začátku stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Pokud dojde k odkrytí těchto sítí bude provedena dodatečná ochrana v podobě betonového žlabu nebo plastové pūlené chráničky. V případě dodatečné ochrany bude informován pracovník příslušného správce.

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů, ani kácení stromů v rámci objektu SO 101.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Bělá u Děčína [625248].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků.

SO 101: 1272/2, 139/2, 1272/1, 140, 139/1, 1159, 144/2, 145, 1267/2, 102, 98, st.33, 1134/13, 162/2, 1134/4, 163/2, 168/1, 1619, 69/1, 174, 1134/15, 1134/14, 1134/8, 1291/3, 51/2, st.369, st. 390, 36, 178/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavební činností dojde vždy na nezbytně nutnou dobu k úplné uzavírce vstupů na soukromý pozemek – stavební práce budou probíhat v co nejkratší době a s co nejmenším omezením vstupu na daný pozemek. Obchozí trasy pro umístění dané komunikace nejsou možné. Do ulice bude umožněn vstup pouze pěším. V případě výskytu osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace bude této osobě poskytnuta pomoc a bude bezpečně převedena přes staveniště.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Veškeré použité prvky budou znovu použity na dané stavbě.

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě SO 101 – Oprava komunikace Družstevní		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Zemina a kameny	7310,118 t	Odvoz na recyklační středisko
Beton	40,965 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfaltové směsi	509,08 t	Odkup zhotovitelem
Předpokládané množství odpadů	7860,163 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které jsou řešeny v rámci opravy dané komunikace. Dalšími výkopy bude výkop AZ v případě naměřeného nevyhovujícího modulu přetvárnosti na zemní pláni. Výkaz hmot je uveden v tabulce níže.

Vytěžená zemina bude primárně odvážena na recyklační středisko, v krajním případě bude materiál odvezen na řízenou skládku. Vytěženou zeminu lze v případě vhodnosti použít k úpravě terénu.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Vytěženou zeminu nebo materiál na stavbu dovezený je možné po dohodě s vlastníkem pozemku skladovat na jeho pozemku – smluvně ujednáno. Pozemek je poté nutné vrátit do původního stavu. V případě, že stavební práce budou probíhat v místech, kde nebude možné skladovat materiál, bude potřebný materiál na stavbu dovážěn postupně.

Balace zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	2654 m ³	Včetně aktivní zóny
Násyp	2097 m ³	Včetně aktivní zóny
Dosyp pod nezpevněné krajnice	42 m ³	
Celkem vytěžený materiál	2654 m³	
Celkem odvoz na recyklační středisko	2654 m³	
Využito na stavbě	0 m³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nachází v Ptačí oblasti-Labské pískovce a v CHKO Labské pískovce – IV.zóna. Stavební záměr však nebude mít negativní vliv na dané oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaným osobám, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude řešena odvozem na povolenou skládku nebo recyklaci

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **516/2020 Sb.** Ve znění

pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Bude-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť

upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby

pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 110/2019 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 250/2021 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.

- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích

Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v zastavěné části města Děčín – Bělá. Předpokládá se, že stavební práce bude řešena v rámci několika etap dle staničení. První etapa bude řešit opravu od začátku staničení až po staničení 0,220 00, druhá etapa od 0,220 00 až do staničení 0,360 00, třetí etapa bude od 0,360 00 až po staničení 0,560 00 a čtvrtá etapa je od 0,560 00 až po konec úseku. Každá etapa si vyžádá úplnou uzavírku s výjimkami a objízdou trasu nelze vést jinou cestou.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

V rámci etap bude na začátku a na konci daného opravovaného úseku výstavba označena zábranou pro označení uzavírky (č. Z2) doplněna značkou Zákaz vjezdu všech vozidel (č.B1) s dodatkovou tabulí „Mimo vozidel stavby,“ (č. E13). Budou-li práce na komunikaci v průběhu výstavby umožňovat vjezd residentů bude tato informace řešena pomocí dodatkové tabule.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště není projektem přesně stanoveno.

Jedná se o stavbu v intravilánu města, kde velké zařízení staveniště nebude zřizováno. Zařízení staveniště lze uvažovat např. ve vyhrazené v dopravním prostoru na začátku nebo konci opravované etapy v rámci dopravního omezení. Zařízení staveniště se bude měnit v závislosti na aktuálním dopravním omezení. ZS bude obsahovat pouze nejnutnější prvky – stavební buňka, případně dle požadavku zhotovitele.

Budoucí zhotovitel stavebních prací je povinen si zajistit plochu k vybudování vlastního zařízení staveniště, což bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem. Plocha sloužící k ZS bude upravena do stavu, který bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem/ správcem pozemku. Stavební materiály budou na staveniště dováženy v množství, které lze skladovat v uličním prostoru. Vjezd na

staveniště bude umožněn z místní obslužné komunikace od ulice Saská. Budou-li práce na komunikaci umožňovat vjezd residentů za určitých podmínek, bude tato informace řešena pomocí dopravní značky.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2023 - 2024
 - Předpokládaná doba výstavby: 8 měsíců
 - Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 12/2024.
- Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

V druhé fázi budou provedeny bourací a výkopové práce – bourání stávající vozovky, vybourání a odtěžení podloží. Obnažené kabelové vedení IS bude ochráněno dělenými chráničkami.

Ve třetí fázi budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V případně nevyhovujících hodnot Edef,2 bude vyměněna aktivní zóna v tl. 50cm.

Ve čtvrté fázi bude rozprostřena a zhutněna spodní a horní podkladní vrstva vozovky, provedeny statické zatěžovací zkoušky, osazeny silniční obrubníky, kamenné dlažby a kamenný žlab.

V páté fázi bude zřízen asfaltový kryt vozovky a nepevněné krajnice.

V šesté fázi bude provedeno řezání a těsnění asfaltovou zálivkou

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna do odvodňovacího kamenného žlabu.

Povrchové vody není možné volně zasakovat pro nedostatek ploch ve vlastnictví města Děčín. Nově zbudovaný odvodňovací žlab po pravé straně komunikace bude z žulových kostek (8x8x10cm) uložených do betonového lože. Žlab bude zaústěn do uličních vpustí nebo přímo přes hranu zdi do Bělského potoka. Na konci staničení bude daný odvodňovací žlab zaústěn do stávajícího betonového žlabu u kostela sv. Františka Xaverského na st.p.č.1. Kamenný žlab po celé trase bude široký 60 cm a jeho hloubka bude max. 6 cm. Pouze v místě zaústění do UV2 bude vytvořen mělký brod z kamenných malých kostek.

Žlab vedený přímo do Bělského potoka bude řešen na posledních 90 cm z betonových žlabů 60 do betonového lože. Přesah posledního kusu bude o cca 15 cm přes hranu zdi potoka.

Na řešeném úseku je navržena jedna atypická horská vpust' (HV1 - s vtokovou mříží 2 x 500 mm) přibližně ve staničení km 0,35 jako nátok do první retenčně-vsakovací nádrže. Dále je navržena v dlážděném rigolu soustava dvou uličních vpustí (UV2) v km 0,444 75 a poslední přibližně v km 0,54 u druhé retenčně-vsakovací nádrže jako soustava dvou uličních vpustí (UV2).

U vpustí UV2 je odvodňovací potrubí navrženo jako sloučené DN200 s min. Sklonem 0,5 %. Výška potrubí nad hladinou toku min. 40 cm šikmo seříznutá dle sklonu terénu a s odlážděním lomovým kamenem do betonu v ploše 1m².

Odvodnění zemní pláň není řešeno.

Podzemní vody nebudou stavební opravou komunikace dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 04/2022

Ing. Dáša Štarmanová