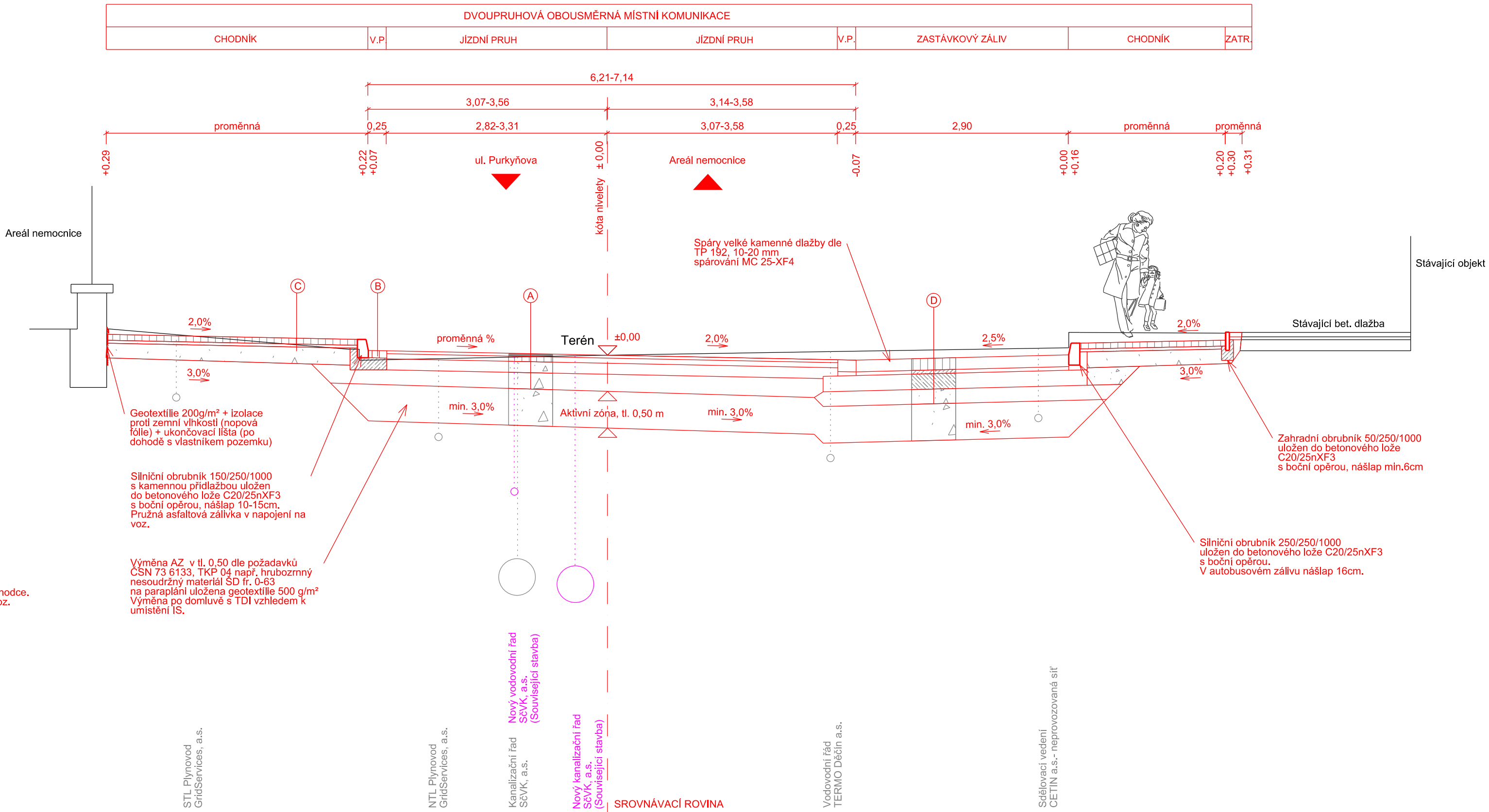
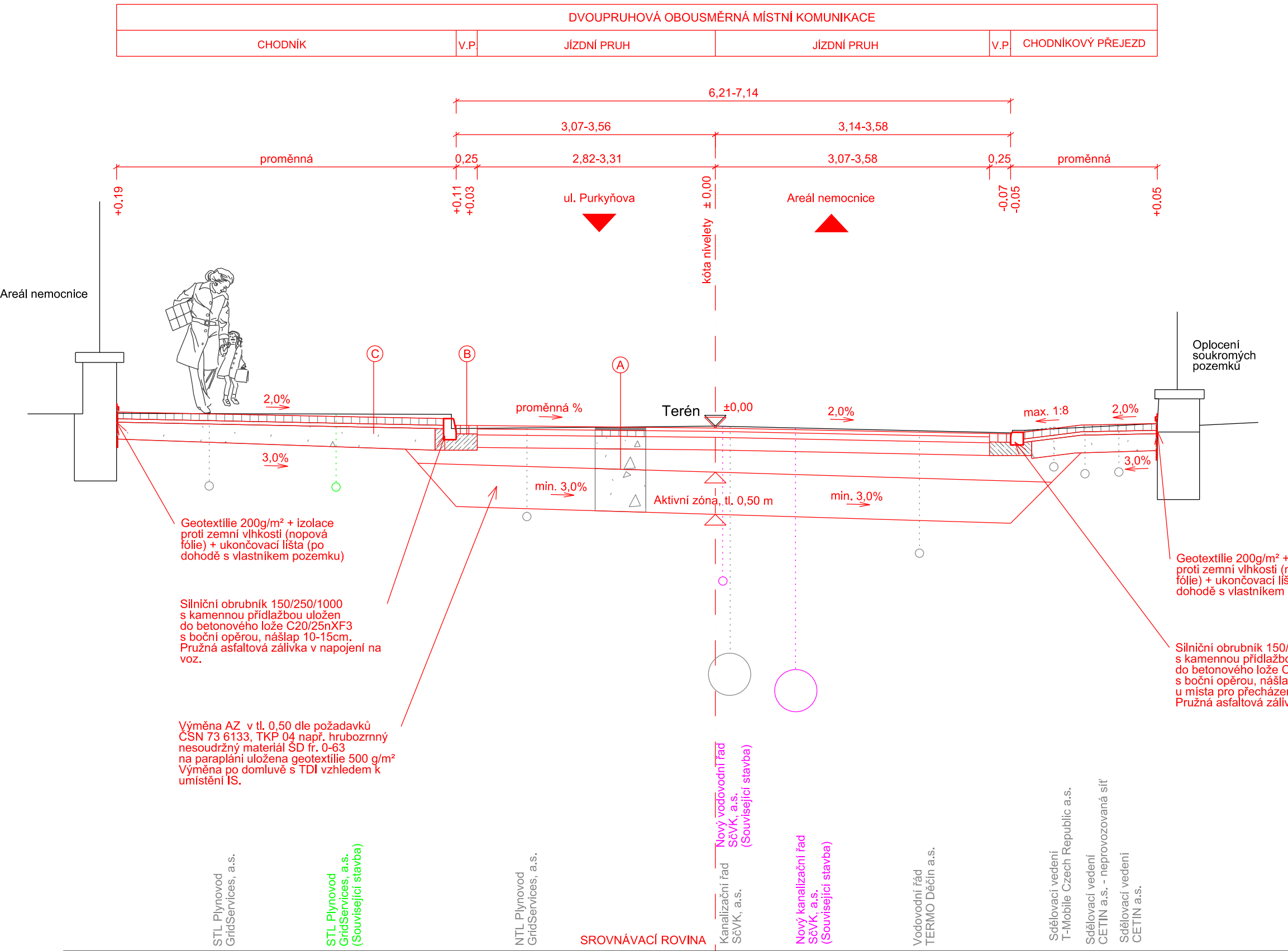


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50



A KONSTRUKCE VOZOVKY dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ V

| | | | | |
|---|---------------|------------|-------------------------------|---------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11S 50/70 | 40 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) | |
| Spojovací postřik kation. asf. emulzí | PS-C C60 B5 | 0,30 kg/m² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) | ▼ E _u =100 MPa |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 70 mm | (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121) | |
| Infiltrační postřik kation. asf. emulzí | PI-C C60 B5 | 1,00 kg/m² | (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129) | ▼ E _u =70 MPa |
| Štěrkodrt fr. 0-32 | SDA | 150 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) | ▼ E _u =45 MPa |
| Štěrkodrt fr. 0-63 | ŠDB | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) | |
| CELKEM | | 460 mm | | |

B PŘÍDLAŽBA

| | | | | |
|----------------------------------|----|-------------|-------------------------|--|
| Kamenná dlažba | DL | 100 mm | (ČSN 73 6131) | |
| Ložná vrstva z betonu C20/25nXF3 | L | min. 150 mm | (ČSN EN 206+A1, TP 192) | |
| CELKEM | | min. 250 mm | | |

C CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O

| | | | | |
|---------------------------------|-----|--------|---------------------------------------|--------------------------|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | (ČSN 73 6131) | ▼ E _u =60 MPa |
| Ložná vrstva z kameniva fr. 0-4 | L | 40 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, TP 192) | |
| Štěrkodrt, fr. 0-32 | ŠDB | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) | ▼ E _u =30 MPa |
| CELKEM | | 320 mm | | |

D KONSTRUKCE ZASTÁVKOVÉHO ZÁLIVU dle TP 170, katalogový list D1-D-1-PIII, TDZ IV

| | | | | |
|--|-----|--------|--------------------------------|--------------------------|
| Kamenná dlažba | DL | 160 mm | (ČSN 73 6131) | |
| Ložná vrstva z betonu C25/30-XF2 | L | 50 mm | (ČSN EN 206+A1) | ▼ E _u =60 MPa |
| Betonová deska min. C30/37-XF4 vyztužená 2x karli sítí 100/100/8 | CB | 210 mm | (ČSN EN 206+A1, ČSN 73 6123-1) | |
| Štěrkodrt fr. 0-32 | ŠDA | 200 mm | (ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1) | ▼ E _u =45 MPa |
| CELKEM | | 620 mm | | |

SPÁRY
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1, VL2 211.07 a TP 115. Profiznutí se provede na šířku 12 mm a hloubku min.20 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou závlivkou (závlivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N2).

OBECE
Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očistěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očistěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrnny nesoudržný materiál (ŠD frakce 0-63) v minimální tloušťce 50 cm. Zemní plán bude zhuštěna na 100%PS. Dle provedených průzkumů a zkoušek se pod asfaltovým krytem nachází směs drobného drceného kameniva, dlažebních kostek, písku a zahliněného drceného kameniva, která bude vytěžena a odvezena na skládku.

Výměna aktivní zóny v celé hloubce bude řešena s TDI dle skutečného zaměření stávajících IS.V případě, že nebude možné v celé hloubce vyměnit AZ bude nad IS položena geotextilie 500 g/m² nad níž bude položena monolitická tuhá

3-osá geometrie z PP min. 300 g/m². Zbývající část bude dosypána hrubozrnny nesoudržným materiálem (ŠD frakce 0-63). Spáry dlážděných chodníkových ploch budou vyplněny drobným kamenivem fr. 0-4, dle ČSN 73 6131 - Stavba vozovek - Kryty z dlážděných dílců.

Stávající inženýrské sítě, které budou během výkopových prací odkryty se dodatečně ochrání děleními chráničkami. Vyznačení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, před započetím stavebních prací je nutné přesné výtčení a vyznačení v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výtčtu IS informováni.

Uložení chráničky HDPE 40 pro metropolitní síť bude provedeno zhotovitelem celé stavby, před záhozem bude kontaktován správce sítě pro pořízení fotodokumentace a geodetického zaměření. Poloha chrániček je orientační. Je uvažováno umístění po obou stranách v chodníku avšak bude upřesněno nebo vynecháno dle skutečného zaměření stávajících IS.


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



SO 102 OPRAVA KOMUNIKACE UL. U NEMOCNICE

| | | | |
|--|------------------------------|---|--------------------------|
| STAVBA | |  S.A.W. CONSULTING s.r.o. | |
| OPRAVA MK UL. PURKYŇOVA x U NEMOCNICE | | Praha 2324, 407 47 Varnsdorf sředitelská UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz | |
| VYPRACOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | TECHNICKÁ KONTROLA | INVESTOR |
| ING. DAŠA ŠTARMANOVÁ | ING. JIŘÍ HENYCH | ING. FILIP KUČERA | ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO |
| | | | STAT. MĚSTO DĚČÍN |
| | | | DATUM |
| | | | 08/2021 |
| | | | STUPEŇ |
| | | | DUSP/PDPS |
| | | | MĚŘÍTKO |
| | | | 1:50 |
| PŘÍLOHA | Č. PŘÍLOHY | | PARÉ |
| VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | 1.2.4 | |