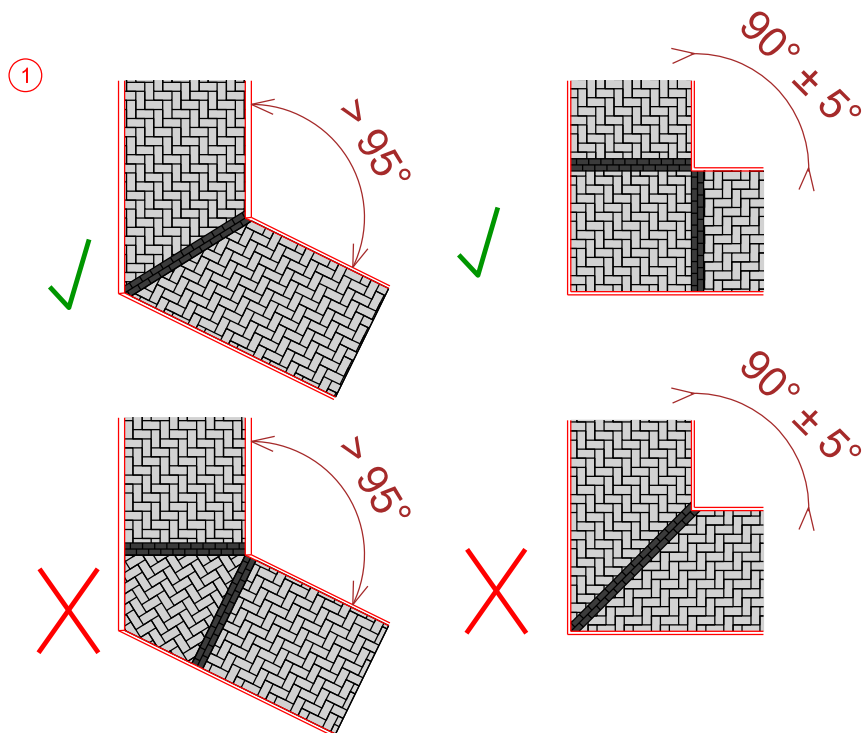


Skladba dlažby - parkety

Dlažba bude primárně skládána podél vnější obruby, dořezy tedy vyjdou k vnitřní obrubě, případně k budově.

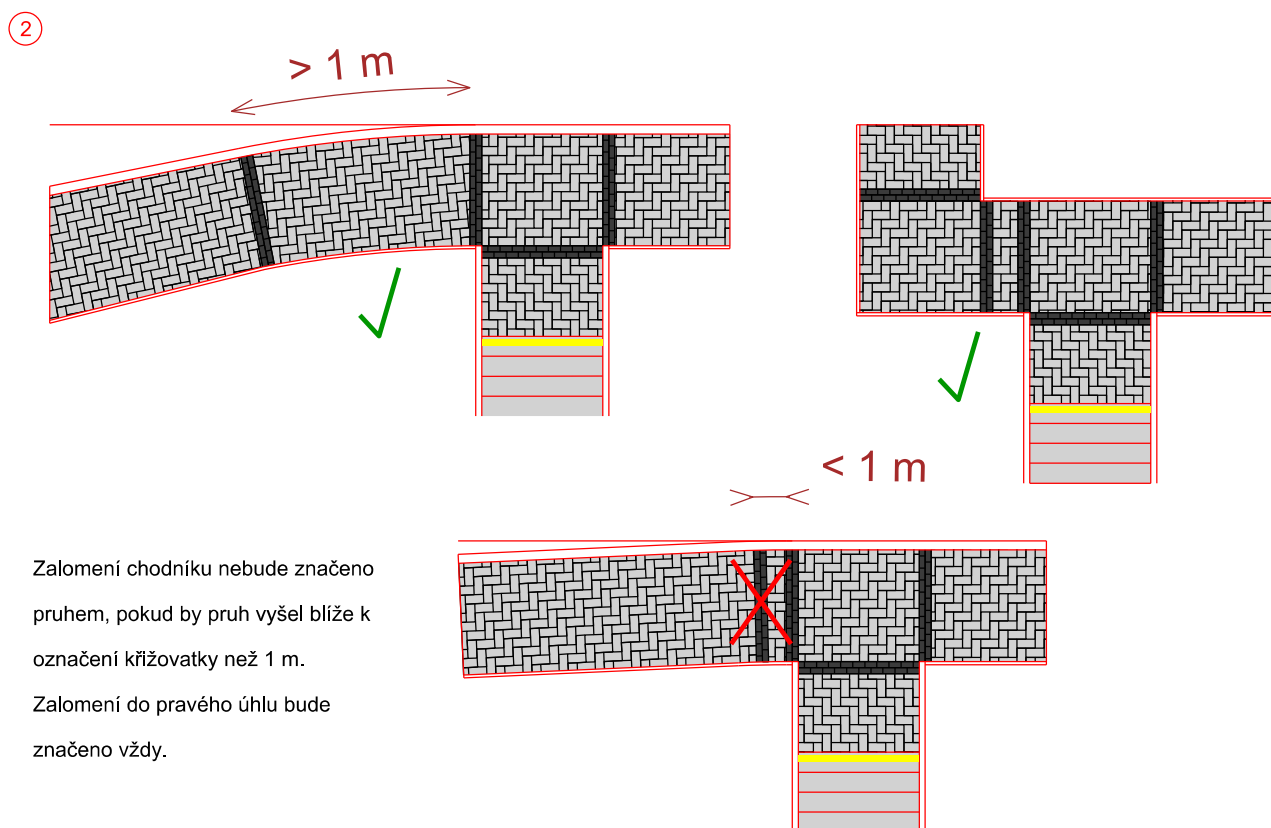
Pouze na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



Zalomení chodníku o úhlu $90^\circ \pm 5^\circ$ bude lemováno z každé strany zalomení příčným pruhem. Ve vzniklém rohu bude dlažba skládána podle jednoho z navazujících směrů.

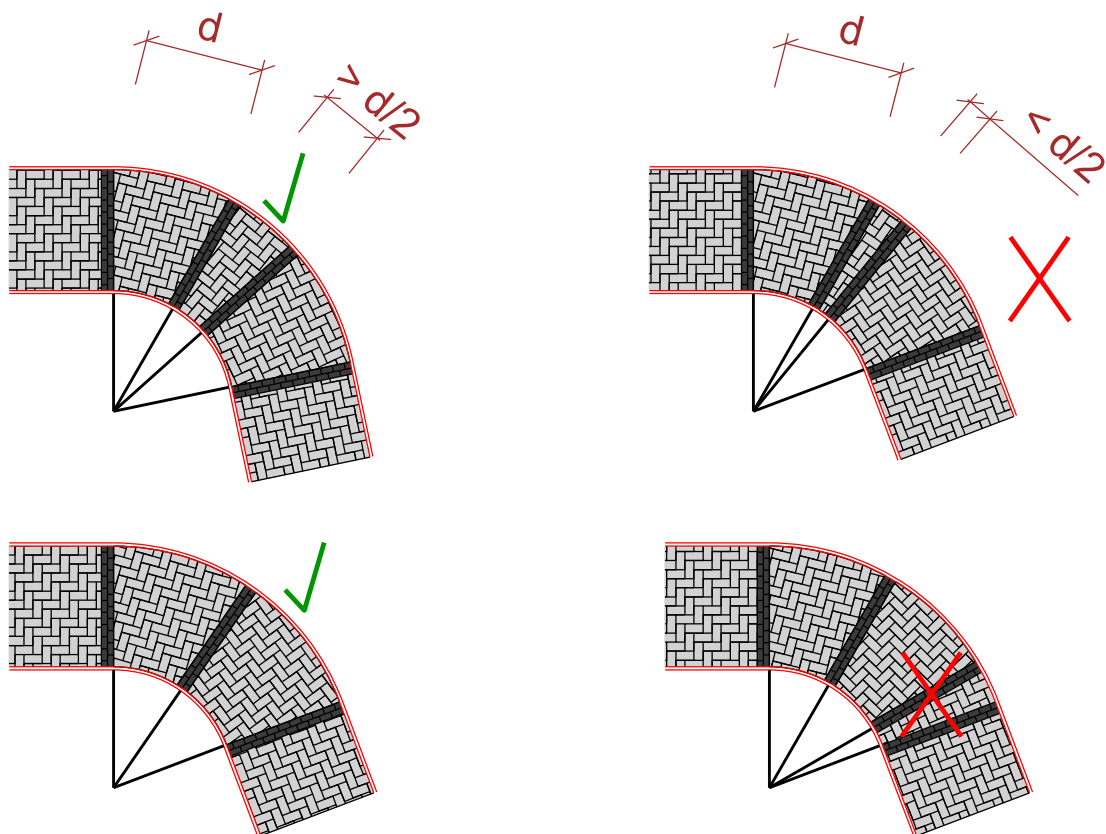
Zalomení o větším, nebo menším úhlu bude označeno pouze pruhem vedeným přes spojnici rohů tohoto zalomení a vzor dlažby bude dotažen až k tomuto pruhu



Zalomení chodníku nebude značeno pruhem, pokud by pruh vyšel blíže k označení křižovatky než 1 m.

Zalomení do pravého úhlu bude značeno vždy.

3

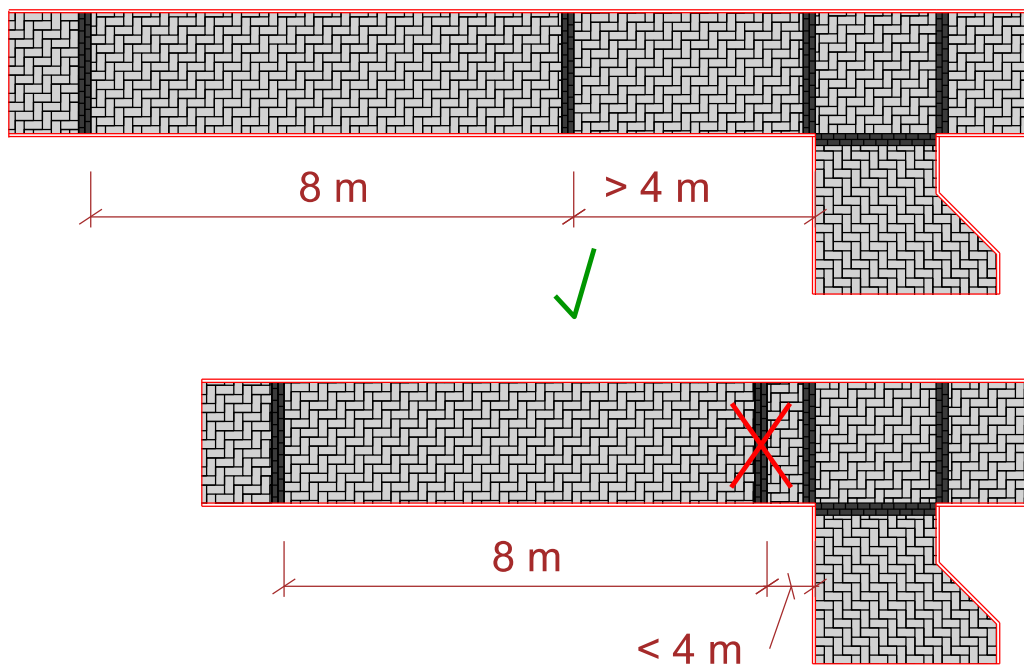


Oblouk bude dlážděn po 30° úsecích vždy s nakloněním vzoru tak, aby vedl podél spojnice os této úseče. Jednotlivé díly úseče budou děleny příčným pruhem. Také začátek a konec oblouku bude označen příčným pruhem.

Klín, na který nevyjde plných 30°, bude umístěn ve středu oblouku (Ne na konci).

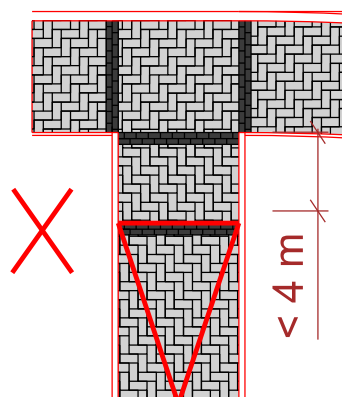
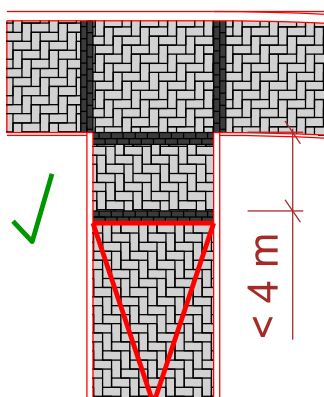
Pokud vyjde klín příliš malý, bude nahrazen jedním příčným pruhem vedeným středem tohoto klínu.

4



Poslední příčný pruh před křižovatkou nebo změnou směru bude pouze, pokud zbyde úsekl alespoň 4 m dlouhý.

5



Změna sklonu u rampy bude vždy označena příčným pruhem i kdyby nebyla dodržena vzdálenost alespoň 4m z bodu č. 1.

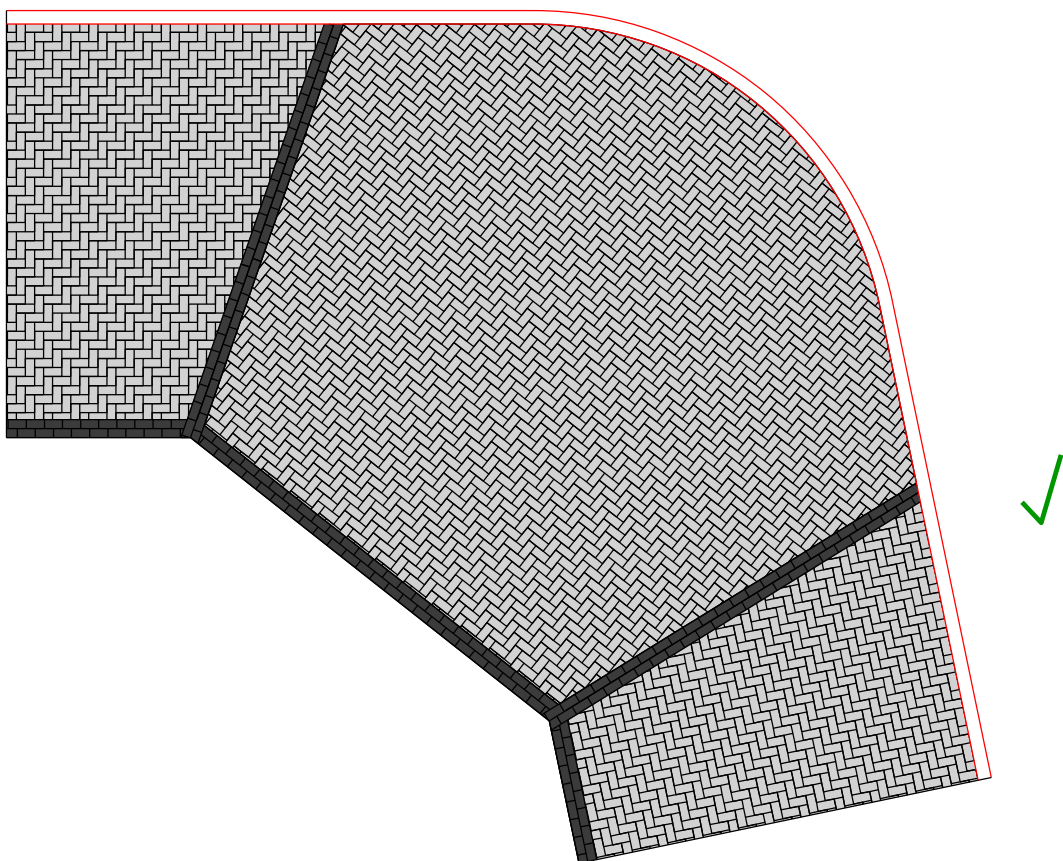
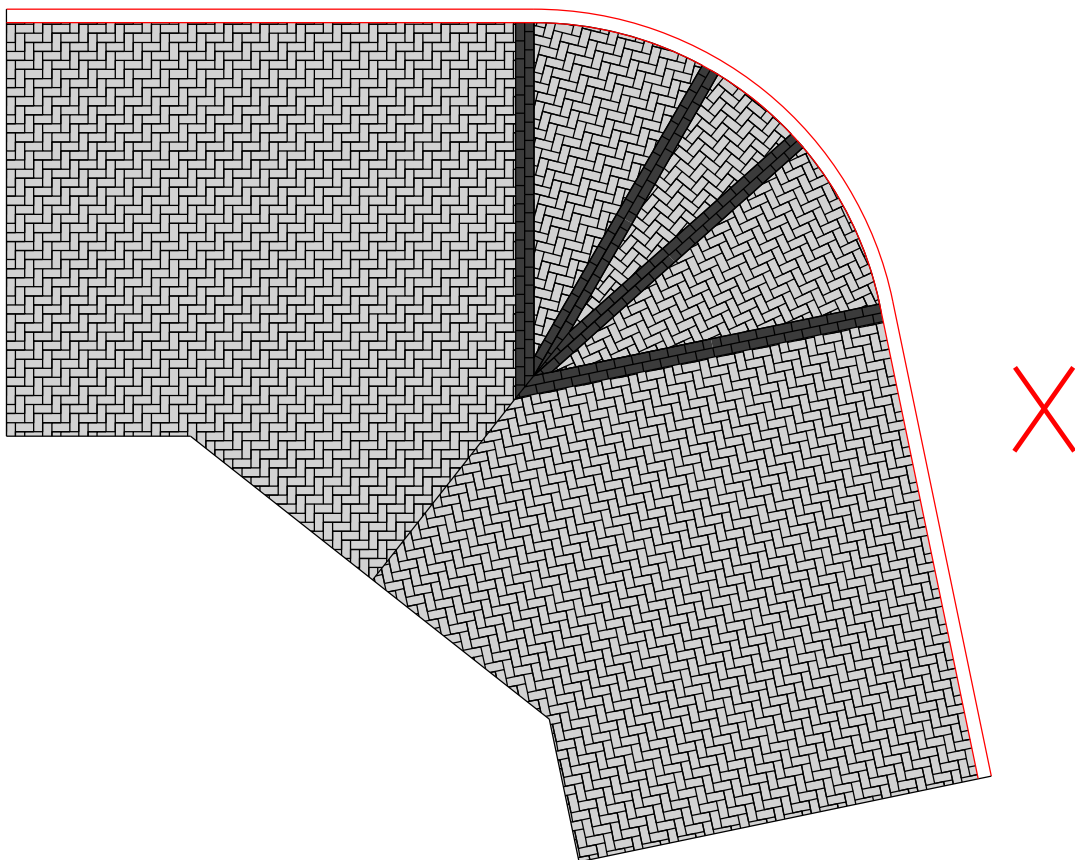
Příčné pruhy budou vždy na podestě rampy (NE na skloněné části)

Příčné pruhy nebudou označovat změnu sklonu plochy u snížení k přechodu nebo k vjezdu.

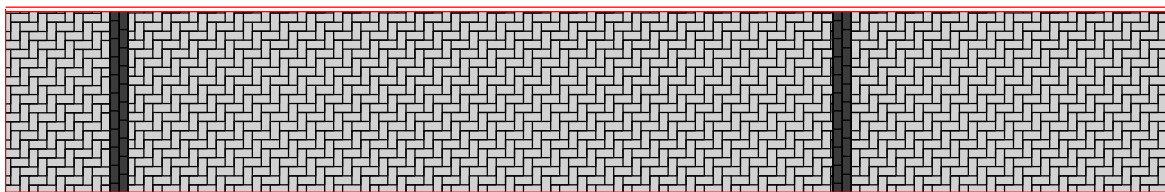
Skladba dlažby - parkety - větší prostranství

Na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

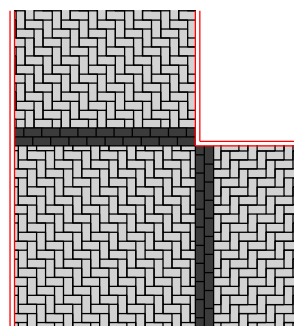
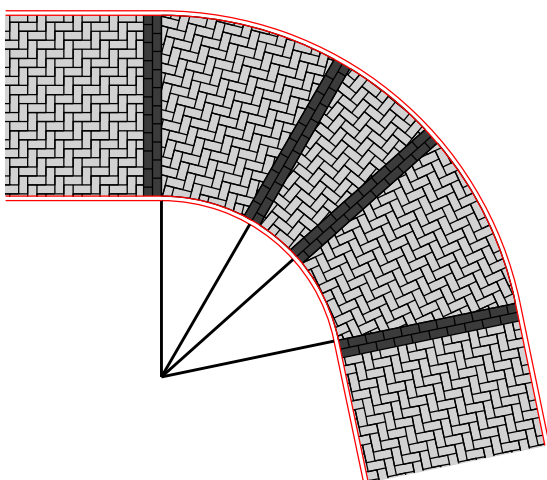
Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



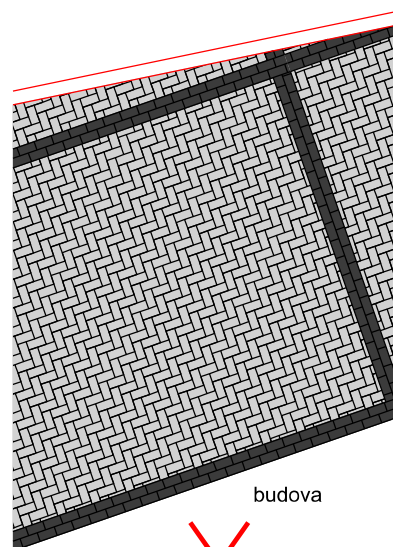
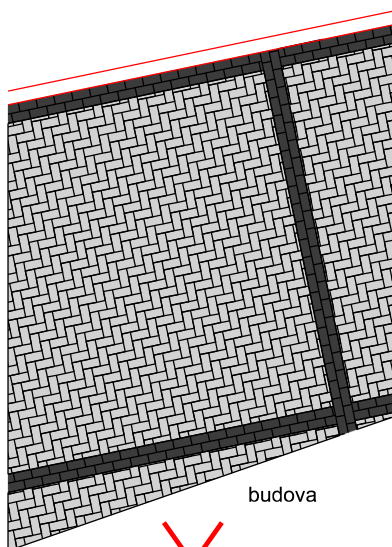
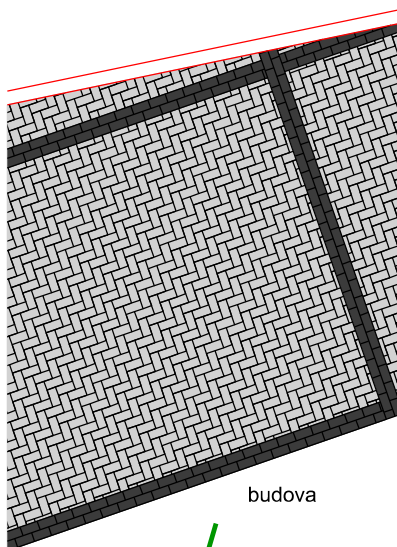
Skladba pruhů



Příčné pruhy budou tvořeny vždy dvěma celými řadami dlaždic skládaných na vazbu.
Základní osová vzdálenost příčných pruhů je 8 m.



Pravidlo dvou celých řad platí vždy, při jakékoliv změně směru, nebo sklonu.



Na větším prostranství přejde vzor do obdélníků 8 m dlouhých a 4 m širokých. Vzor bude dlážděn podél budovy (NE podél komunikace).
Přednost v dláždění budou mít příčné pruhy (Ne podélné), protože ty jsou určujícím prvkem celého vzoru.