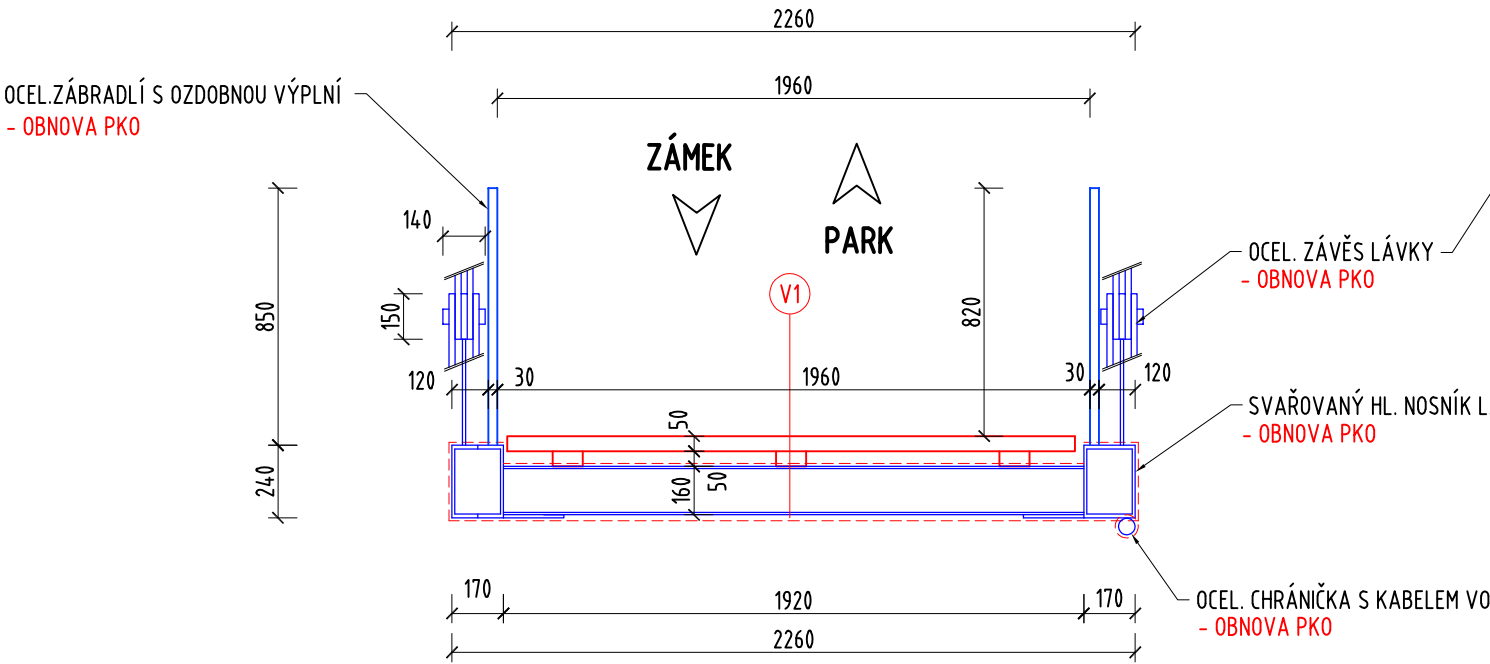


PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:25



KOMPLETNÍ VÝMĚNA DŘEVĚNÉ MOSTOVKY, ZA DUBOVÉ FOŠNY

OCEL. ZÁBRADLÍ S OZDOBNOU VÝPLNÍ - OBNOVA PKO



VÝMĚNA DŘEVĚNÉ MOSTOVKY, VČETNĚ DŘEVĚNÝCH PODÉLNÍKŮ

OBNOVA PKO OCEL. CHRÁNIČKY PRO VEDENÍ KABELU VO

KOMPLETNÍ OBNOVA PKO NK, VČETNĚ VŠECH PODHLEDOVÝCH PRVKŮ

V1 SKLADBA MOSTNÍHO SVRŠKU

- NOVÁ DŘEVĚNÁ MOSTOVKA, DUB, VČETNĚ HLOUBKOVÉ IMPREGNACE - TL.50 mm
- NOVÉ DŘEVĚNÉ PODÉLNÍKY 100x50mm
- OCEL. PŘÍČNÍK IPE 160 - OBNOVA PKO
- ZAVĚTROVÁNÍ, OCEL. PÁSOVINA - OBNOVA PKO

POZNÁMKA:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VŠECHNY IS A VYBRANÝ ZHOTOVITEL SVOLÁ SCHŮZKU ZA ÚČASTI INVESTORA A ZÁSTUPCE NPÚ
- VEŠKERÉ PRÁCE, VČETNĚ SCHVÁLENÍ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ, PODLEHÁJÍ SCHVÁLENÍ NPÚ, ZÁSTUPCE NPÚ BUDE PROVÁDĚT KONTROLNÍ PROHLÍDKY NA STAVBĚ A BUDE ZVÁN NA KONTROLNÍ DNY
- SANACE KAMENNÉHO ZDIVA, RESP. PRAVOBŘEŽNÍ OPĚRY: OČIŠTĚNÍ KAMENNÝCH BLOKŮ REGULOVANÝM TLAKEM A RÝŽOVÝMI KARTÁČI + ODSTRANĚNÍ POUZE POŠKOZENÉHO SPÁROVÁNÍ (ZACHOVALÉ HISTORICKÉ SPÁROVÁNÍ BUDE ZACHOVÁNO) + NÁSLEDNĚ HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ
- SLOŽENÍ SPÁROVACÍ MALTY: VÁPENNÝ HYDRÁT (1 DÍL) + PÍSEK FRAKCE 0-4mm (6-8 DÍLŮ) + METAKAOLIN (0.6 - 1 DÍL)
- SANACE KAMENNÉHO ZDIVA BUDE PROVEDENA I cca 300mm POD TERÉNEM PO CELÉM OBVODĚ, RESP. DO ÚROVNĚ SKALNÍHO MASIVU
- NARUŠENÉ PROFILOVANÉ KAMENY BUDOU V MENŠÍM ROZSAHU NAHRAZENY UMĚLÝM KAMENEM O SHODNÉ STRUKTUŘE A BAREVNOSTI, VĚTŠÍ PLOCHY BUDOU DOPLNĚNY KAMENNOU PLOMBOU
- PODROBNĚJŠÍ ROZEPSÁNÍ PODMÍNEK NPÚ JE V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- K ČEDIČOVÉ DLAŽBĚ NA PRAVOBŘEŽNÍM PŘEDPOLÍ BUDE POUŽIT MATERIÁL ZE SKLÁDKY INVESTORA
- ZÁBRADLÍ NA VÝTOKOVÉM KŘÍDLE VPRAVO (OD LÁVKY KE SKALNÍMU PRŮCHODU) BUDE SHODNÉ JAKO STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ NA VTOKOVÉM PRAVÉM KŘÍDLE VPRAVO, T.J. 3-MADLOVÉ, KOVANÉ, VČETNĚ PKO, NÁTĚR MATNÁ KOVÁŘSKÁ ČERŇ, ZÁBRADELNÍ SLOUPKY BUDOU KOTVENY DO SPAR MEZI JEDNOTLIVÝMI KAMENNÝMI BLOKY V KORUNĚ VÝTOKOVÉHO KŘÍDLA VPRAVO, PŘÍP. DODATEČNĚ PŘES KOTEVNÍ DESKY DO BET. PODKLADU NEBO BET. PATKY
- OCEL. PRVKY LÁVKY (PRVKY NK, ZÁVĚSY, ZÁBRADLÍ, LOŽISKA A JINÉ) BUDOU OTRYSKÁNY A NÁSLEDNĚ OPATŘENY PKO - PODROBNOSTI VIZ. TZ, VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU - MATNÁ, KOVÁŘSKÁ ČERŇ
- PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŮVODNÍCH NÁTĚROVÝCH HMOT MUSÍ VYBRANÝ ZHOTOVITEL PROVĚŘIT, ZDA PŮVODNÍ NÁTĚROVÉ HMOTY NEOBSAHUJÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY, KTERÉ JSOU ŠKODLIVÉ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ (např. PCB) A NÁSLEDNĚ ZAMEZIT JEJICH VNOSU DO ŽP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Oprava lávky

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	20-043
	akce :		datum	02/2021
	Oprava Řetězové lávky DC-014P		stupeň	DSP, PDPS
			měřítko	1:25
	příloha:	Příčný řez - nový stav	č. přílohy:	paré:
			D.5.	