

Váš dopis
zn.
Ze dne 13.9.2022
Naše zn. 17753/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM
Listů/příloh 4/2

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem

Vyřizuje Petra Málková
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail malkova@spravazeleznic.cz

Datum 13. října 2022

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: Rekonstrukce MK na p.p.č. 497, k.ú. Dolní Žleb

Místo stavby: k.ú. Dolní Žleb, 130/2, p.p.č. 497, p.p.č. 132/8, p.p.č. 132/9
a pozemky navazující

Trať: Děčín hl. n. – Bad Schandau
žkm cca: 9,030 – 9,065 - vlevo v min. vzdálenosti 45 m od osy
krajní koleje

TÚDÚ: 080204

Žadatel: S.A.W. Consulting s.r.o., Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

Investor: Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o stavební úpravy místní komunikace, opravu opěrné zdi a výstavbu nové gabionové zdi v místní části Dolní Žleb. Jedná se o liniovou stavbu o celkové délce 387 m. Místní komunikace bude provedena jako jednopruhová obousměrná komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m a nezpevněnou krajnicí 1,50 m. V řešeném úseku jsou navrženy dvě místa umožňující vzájemné míjení vozidel. Gabionová zeď je navržena pro eliminaci záboru soukromého pozemku. Podél gabionové zdi a mimo ni s ohledem na svažitost terénu bude osazeno v nezpevněné krajnici silniční svodidlo, součástí gabionové zdi je lankové zábradlí. V rámci opravy je zachován způsob odvodnění komunikace – dešťová voda je primárně vsakována vpravo ve směru staničení na zemědělských pozemcích. Pro odvodnění komunikace jsou navrženy čtyři uliční vpusti. Voda, která není určena k vsakování (spodní část komunikace) je odváděna žlabem do kanalizační šachty a následně do stávajícího vodního toku. Stavbou nacházející se v ochranném pásmu dráhy nebude dotčen sousední pozemek p.p.č. 581/9 v k.ú. Dolní Žleb v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy, inženýrské sítě, technická zařízení a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a **nedojde** ke styku se sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD – Telematika a.s., viz č.j. 1202219312 ze dne 4.10.2022.

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
5. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.)
6. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín hl. n. (p. Dvořák, tel. č. 972 433 451 nebo 724 805 793) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
7. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.p.č. 581/9 (obvod dráhy) v k.ú. Dolní Žleb v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případný později vzniklý odpad nesmí být na tento pozemek ukládán.
8. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

9. V budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či z důvodu výše uvedeného, a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, popř. ostatního drážního zařízení, budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.
10. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
11. V případě potřeby bude umožněn přístup IZS k provozované dopravní cestě.
12. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OR UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska Děčín hl. n., p. Dvořák, tel. č. 972 433 451 nebo 724 805 793 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Dvořák zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OR UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
13. Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy. Tuto žádost k ukončení stavby je žádoucí doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy.
14. V případě, že příslušný stavební úřad nebude vydávat rozhodnutí o ukončení stavby (popř. jiný doklad k ukončení stavby), tak stavebník k žádosti o ukončení stavby písemně doloží zápis o ukončení stavby nebo čestné prohlášení, že stavba byla realizována dle námi schválené projektové dokumentace a že byly splněny veškeré podmínky uvedené v tomto souhrnném stanovisku.
15. Žádosti (o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s výše uvedenými podklady) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
16. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OR UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
17. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (územního rozhodnutí, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OR UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 4.10.2024).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OR UNL, dle aktuálních podmínek

a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 1 x ČD – Telematika a.s.

Příloha 2 – 3 x koordinační situace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3070593

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bed7cb7f-9fb2-45ef-8db9-676246a98fc9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2022 07:11:14



134c7616-4b9e-4333-96ea-2258fed58453

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3070592

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 49c9a4d9-de22-4cc2-b9ff-865c37b9b46e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

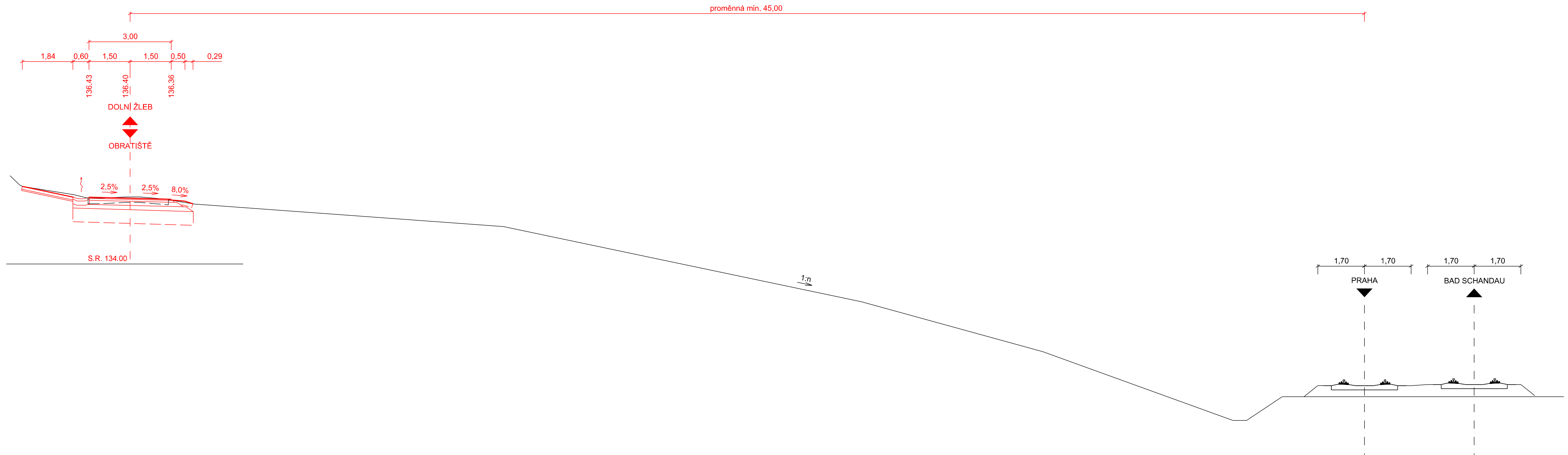
Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2022 07:11:12



f85330fc-c968-4193-9cd3-806f7c72162f

PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE S ŽELEZNIČNÍ TRATÍ M 1:100



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3070590

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6bf90b84-df92-4697-93e0-be77f381614c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2022 07:11:10



343fae1c-b274-47ae-aa93-8df824ad2e4f

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

**STAVBA****REKONSTRUKCE MK NA P.P.Č. 497
K.Ú. DOLNÍ ŽLEB****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****ČÁST DOKUM.****B****STAT. MĚSTO DĚČÍN****2020-031****07/2022****DUSP/PDPS****-****Č. PŘÍLOHY****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	9
1.4.2	Sčítání dopravy	9
1.4.3	Průzkum vozovky	9
1.4.4	Inženýrskogeologický průzkum.....	9
1.4.5	Geofyzikální průzkum	10
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	10
1.6	POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	10
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	11
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	11
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	11
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	11
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	12
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	12
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	12
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	12
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	13
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	13
2.1.1	Stavba	13
2.1.2	Účel užívání stavby	13
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	13
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	13
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	13
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	14
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	14
2.1.8	Základní bilance stavby	14

2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	15
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	15
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	15
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	15
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	15
2.2.2	Architektonické řešení	15
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	16
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	16
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	16
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	16
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	16
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	16
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	17
2.6.1	Popis současného stavu	17
2.6.2	Popis navrženého stavu	17
2.6.2.1	SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE	17
2.6.2.2	SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ	17
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	18
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	18
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	19
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	19
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	19
2.11.4	Ochrana před hlukem	19
2.11.5	Protipovodňová opatření	19
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	19
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	20
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	20
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ.....	20

4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	20
4.3	DOPRAVA V KLIDU	20
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	20
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	20
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	20
5.2.1	NÁVRH	20
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	21
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	21
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	22
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	22
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	22
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	23
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	23
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	23
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	23
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	23
8.1.3	Hospodaření s ornici	24
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	24
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	24
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	24
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	24
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	25
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	25
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	25
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	25
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	25
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	26
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	28

8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	28
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	28
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	29
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	29
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	30
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30
10	ZÁVĚR	31

Příloha:

1. Schéma dle TP 66
2. Kácení stromů
3. Kácení zapojeného porostu

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o liniovou stavbu v Ústeckém kraji v intravilánu statutárního města Děčín. Zájmové území se nachází v místní části Dolní Žleb na levém břehu řeky Labe za železniční tratí 083, která je součástí 1. koridoru. S ohledem na podélný sklon komunikace lze území dle ČSN 73 6101 charakterizovat jako horské.

Území se nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí, Ptačí oblasti Labské pískovce, v ochranném pásmu vodního zdroje, dráhy a IS.

V km 0,335 00 křižuje komunikaci vodní tok (IDVT 10236496) ve správě Lesy ČR, s.p. Stavební činností budou dotčena stávající ochranná pásma podzemního a nadzemní vedení inženýrských sítí.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci s funkcí obslužnou, která se nachází v odřezu. Šířkové možnosti nejsou nikterak příznivé, základní šířka jízdního pásu je 3,0 m, komunikace je zpevněna převážně silničními panely, místy je na panelu patrna jedna vrstva asfaltové směsi. S ohledem na špatné podloží vozovky a klimatické podmínky, došlo již v některých částech k posunu silničních panelů po svahu zemního tělesa.

Stávající betonová opěrná zeď délky cca 39 m na začátku úseku je samostatně stojící tížná zeď z prostého betonu. Srážkové vody se přelévají přes korunu zdi a skrz dřík je vyvedena celá řada výústění. Součástí dříku zdi je také betonový sloup nadzemních vedení sítí. Před zdí je poměrně zarostlý terén zapojeným porostem dřevin, které bude nutné odstranit.

Komunikace je lemována oplocením soukromých pozemků nebo zárubními zdmi ze silničních betonových dílců. Zhruba od 2/3 celkové délky řešeného úseku se vlevo nachází betonová žlabovka, která odvádí dešťovou vodu směrem k železniční zastávce Dolní Žleb. Vpravo ve směru staničení se nachází soukromé pozemky typu – pastviny a louky, které jsou ohraničeny oplocením s dřevěnými kůly a dráty.

Stavbou budou dotčeny pozemky statutárního města Děčín, soukromých vlastníků a Lesů ČR.

Pod komunikací, převážně na soukromých pozemcích, se nacházejí stromy, keře a zapojené porosty, které budou odstraněny a nahrazeny novými druhy stromů.

Celková délka řešeného úseku je 387 m, začátek úseku je v prostoru obratiště v horní části místní komunikace a konec úseku je před křižovatkou u objektu s ev.č. 9337. Silnice v celé své délce klesá podélným sklonem místy až 19,50 %.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	630471
Název	Dolní Žleb
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	53
Kategorie ochrany	CHKO
Název	Labské pískovce
Zóna ochrany přírody	II.
Evropsky významná lokalita	
SiteCode	CZ0424111
Název	Labské údolí
Kód ÚSOP	2818
Ptačí oblast	
SiteCode	CZ0421006
Název	Labské pískovce
Kód ÚSOP	2300
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Děčínské stěny
Celek	Děčínská vrchovina
Okrsek	Sněžnická hornatina
Karsologické členění – základní	

Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území zhruba rozsahu uhelných pánví s křídou a vulkanity
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Děčínská vrchovina
Geomorfologický podcelek	Děčínské stěny
Geomorfologický okrsek	Sněžnická hornatina
Regionální kód JESO	P141261A
Biogeografické členění – bioarcha	
Bioarcha	3UW
Název	Výrazné údolí v kyselých pískovcích 3 v.s.
Biogeografické členění – bioregion	
Kód	1.32
Název	Děčínský
Biogeografické členění – podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	MT9
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	19
Název	Lužická pískovcová vrchovina

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle platného územního plánu budou stavební činnosti dotčeny plochy, které jsou vedeny jako plochy dopravy a drnový fond – TTP. Primárně bude dotčena zóna dopravy, jejíž využití je charakterizováno jako dopravní skelet města tvořený silnicemi, trasami a komunikacemi všech kategorií, veřejná osobní a nákladová doprava, MHD, účelové stavby a provozní objekty, přístavby, nádraží, služby pro motoristy, parkovací a odstavná stání povrchová a podpovrchová, garážové dvory individuální i hromadné, terminály HD. Za nepřípustné je v tomto území (vymezeném ÚP) realizovat jiné provozy a činnosti, které neodpovídají svým charakterem výše uvedenému.

Stavba je v souladu s platným územním plánem statutárního města Děčín.

Stavba se nachází v katastrálním území Dolní Žleb.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP města Děčín [zdroj: <http://gis.mmdecin.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-746737.3%3A-964684.8&z=8&ly=up-decin-hlavni&lyo=&i=-746972.33%3A-964651.57>]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podsoustavě Krušnohorská hornatina, celku Děčínská vrchovina, podcelku Děčínské stěny a okrsku Sněžnická hornatina (IIIA-3A-1). Sněžnická hornatina je plochá hornatina v povodí Labe. Nejvyšším bodem okrsku je Děčínský Sněžník vysoký 723,1 m.

Z regionálně geologického hlediska se zkoumané území nachází na s. okraji české křídové pánve křídý Českého masivu. Předkvartérní podloží v oblasti tvoří křemenné, jílovité a glaukonitické pískovce perucko-korycanského souvrství (cenoman). Křídový masiv je tektonicky postižený. Na zlomy hlubokého dosahu jsou vázána tělesa terciérních vulkanitů. Pokryv tvoří v oblasti kamenité až hlinito-kamenité sedimenty o mocnosti více než 2,00 m (obrázek 2). V zástavbě jsou časté navážky.

Přítomnost deluviálních zemín na svazích představuje vždy stabilitní nejistotu. Hlavně při tání sněhu dochází k jejich nasycení vodou, vzroste tlak v pórech, klesá smyková pevnost zeminy a působením gravitace dochází k jejímu pozvolnému sesouvání po svahu. Rychlost pohybu je obvykle v mm až cm za rok, většinou se zrychluje na jaře a po vydatných deštích.

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v propustnějších polohách pokryvu a zóně připovrchového rozvolnění podložních hornin. V okolí vodotečí je spjatá s vodami toku. Směr proudění odpovídá sklonu terénu. Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 4630: Děčínský Sněžník (Vyhláška MZe 264/2015 Sb.).

Klimaticky spadá lokalita do teplého, mírně suchého klimatického regionu (T2). Průměrná roční teplota vzduchu je zde okolo +8,6 °C, dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek činí asi 650 mm. Pokud zájmovou oblast zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5–20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s-1 z m2 plochy. Sníh zde leží obvykle od prosince do března, průměrně 50 dnů v roce.

Komunikace je situována v povodí Labe (č. h. p.: 1-14-04-005), které protéká v jejím v. okolí.

Posuzované území se podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) nachází v seismické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy $agR = 0,03$ g. Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod povrchem terénu.

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách <https://mapy.geology.cz/>



Obrázek 2 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 315

Číslo mapového listu - 223

Geneze – marinní

Horninový typ – sediment zpevněný

Hornina – pískovce křemenné, jílovité, glaukonické magmatity

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – křída

Region – česká křídová pánev

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení – křída svrchní

Stupeň – cenoman

Souvrství – perucko-korycanské

Vrstvy – korycanské

Tradiční název – facie kvádrových pískovců

Textura horniny – masivní, šikmé zvrstvení, HCS zvrstvení, často biogenní textury

Zrnitost horniny – jemnozrnná až hrubozrnná

Minerální složení – křemenný, vápnitý, jíł, glaukonit

Legenda ID: 315

Číslo mapového listu - 1124

Horninový typ – magmatit hlubinný, metamorfit

Hornina – granodiorit až metatonalit

Soustava – český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast – středočeská oblast (bohemikum)

Region – magmatity v bohemiku

Éra – proterozoikum - paleozoikum

Útvar – neproterozoikum – spodní paleozoikum

Minerální složení – biotit

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – H-PRO GEO, Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021
- Geofyzikální průzkum a dynamické penetrační zkoušky – INSET s.r.o., Divize geologie a geofyziky, Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3, součástí přílohy H.6
- Inženýrskogeologický průzkum - Mgr. Luděk Žabka GEM, Krumlovská 508, 460 08 Liberec 8, součástí přílohy H.7
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní metalické vedení, CETIN, a.s.
- Nadzemní vedení NN do 1kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení, Statutární město Děčín
- Vodní tok (IDVT 10236496), Lesy ČR, s.p
- Ochranné pásmo vodního zdroje (SČVK)

1.4.2 Sčítání dopravy

Jedná se o místní komunikaci, na které nebylo provedeno sčítání dopravy. Komunikace je využívána převážně rezidenty (osobní vozidla) a občasné menšími vozidly pro sběr odpadu.

1.4.3 Průzkum vozovky

Průzkum vozovky pro zjištění únosnosti zemní pláně, stanovení materiálového složení konstrukce vozovky a podloží vozovky nebyl proveden.

1.4.4 Inženýrskogeologický průzkum

Z výsledků provedených prací vyplývá, že křídový masiv tvořený pískovcem je v zájmovém území výrazně tektonicky postižený, členitý. Jeho povrch se většinou nachází v hloubce 3,50 až 9,00 m, v nadmořské výšce 141,80 až 167,50 m n. m. V severní části území je mocnost pokryvu vyšší. Povrchový horizont masivu o mocnosti 3,00 až 5,00 m je převážně zcela až silně zvětralý, s velmi nízkou pevností (ČSN P 73 1005: R5), hlouběji je hornina obvykle zvětralá silně až mírně, s nízkou (R4) a střední (R3) pevností. Tektonická postižení masivu byla v seismickém profilu zaznamenána v metrážích 32 až 52 m, 151 až 162 m, 194 až 216 m a 258 až 274 m. V těchto úsecích má pískovec sníženou pevnost.

Masiv je převážně překryt měkkými deluviálními hlinitými (SM) a jílovitými písky (SC) o mocnosti 2,00 až 6,50 m obsahujícími balvany a bloky pískovců. Na povrchu se vyskytují převážně měkké hlinitopísčité zeminy a nekonsolidované navážky s úlomky hornin.

Dlouhodobou hladinu podzemní vody očekáváme v zájmovém území v hloubce více než 10,00 m pod povrchem terénu. Po deštích a tání sněhu patrně dochází k proudění podzemní vody v relativně propustnějších polohách pokryvu i v hloubkách menších než 5,00 m. Zvýšenou agresivitu podzemní vody na beton nepředpokládáme

Předložená závěrečná zpráva shrnuje průběh a výsledky inženýrskogeologického průzkumu pro rekonstrukci komunikace v Děčíně, Dolním Žlebu (Ústecký kraj). Základové poměry na lokalitě jsou složité, a to převážně s ohledem na velkou mocnost neúnosných zemín.

Při stavbě je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke snížení stability stávajícího svahu.

1.4.5 Geofyzikální průzkum

Společností INSET s.r.o. byl v lednu roku 2021 realizován geofyzikální průzkum doplněný dynamickými penetračními sondami za účelem zjištění geologických a geotechnických poměrů v místech plánované výstavby opěrné stěny na pozemku s p.č. 497 k.ú. Dolní Žleb. V souladu s objednávkou byly k tomuto účelu použity metody mělké refrakční seismiky a dynamických penetračních sond.

Měření metodou mělké refrakční seismiky bylo realizováno podél východního okraje zájmové vozovky (tj. v místech plánované opěrné stěny) v celkové délce 290 m. Dynamické penetrační sondy byly rovněž realizovány na východní straně komunikace. Celkem byly realizovány tři dynamické penetrační sondy celkově dosahující hloubky 17 m. Situace průzkumných děl je uvedena v kapitole 3.1 a příloze 1 Závěrečné zprávy.

Výsledky měření jsou podrobně popsány v kapitole 4 a v přílohách 2 a 3. Ve stručnosti lze geologické a geotechnické poměry v zájmovém území popsat následovně. Kvartérní pokryv tvoří zejména deluviální sedimenty v podobě hlinitopísčitých až jílovitopísčitých zemín s proměnlivým obsahem štěrků, kamenů až balvanů. Celková mocnost kvartérního pokryvu je proměnlivá a kolísá v rozpětí 3,5 až 9 m, přičemž v severní části zájmového území lze očekávat mocnost dosahující vyšších hodnot z uvedeného intervalu. V jižní části profilu nabývá mocnost hodnot z nižších hodnot daného rozpětí.

Svrchní partie kvartérního pokryvu tvoří převážně měkké písčité hlíny s minimálním obsahem štěrků či kamenů. Tyto zeminy klasifikované nízkou třídou těžitelnosti I (dle ČSN 73 6133) / 2 - 3 (dle ČSN 73 3050) byly zastiženy všemi dynamickými penetračními sondami. Následují jílovité až hlinité písky s proměnlivým obsahem štěrkovité i kamenito-balvanité frakce. Zeminy hlinitopísčitého (resp. jílovitopísčitého) charakteru s nízkým obsahem štěrků zastiženy dynamickými penetračními sondami DP1 a DP3 jsou hodnoceny třídou těžitelnosti I (dle ČSN 73 6133) / 3 – 4 (dle ČSN 73 3050). Písčité zeminy s vysokým obsahem štěrků až kamenů a balvanů zastiženy dynamickou penetrační sondou DP2 jsou klasifikovány třídou těžitelnosti I - II (dle ČSN 73 6133) / 4 – 5 (dle ČSN 73 3050).

Podloží kvartérního pokryvu představují pískovce české křídové pánve. Mělce pod bázi pokryvu, která zahrnuje i eluvium charakteru zemín, jsou tyto pískovce intenzivně rozpukány a zvětřány. Horniny v této oblasti lze klasifikovat dle ČSN 73 6133 třídou pevnosti R5. S rostoucí hloubkou stupeň zvětřání i rozpukání klesá, čímž dochází k přechodu do pevnostní třídy R4. Horninové prostředí dosahující převážně třídy pevnosti R4 v rámci měřeného profilu kolísá v širokém rozpětí od 6,5 do 14 m.

Na základě výsledků mělké refrakční seismiky byly rovněž interpretovány tektonicky porušené části skalního podloží v metrážích 32 až 52 m, 151 až 162 m, 194 až 216 m a 258 až 274 m.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokality Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce. V km 0,335 00 křížuje komunikaci vodní tok (IDVT 10236496) ve správě Lesy ČR, s.p.

Budou dotčena stávající ochranná pásma podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury, zároveň bude dotčeno ochranné pásmo vodního zdroje a ochranné pásmo dráhy.

1.6 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v záplavovém území.

Stavba bude probíhat v blízkosti vodního toku ve správě LESY ČR, s.p., tento vodní tok křížuje komunikaci v km 0,335 00, podchází železniční trať a cyklostezku a vlévá se do řeky Labe.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace, opravu opěrné zdi a výstavbu nové gabionové zdi. Stavba sama o sobě nebude mít negativní dopad na okolní pozemky. Směrové ani výškové řešení není výrazným způsobem měněno.

Gabionová zeď se v celé své délce zasahuje do soukromého pozemku. Stávající zeď, u které bude provedena nová ŽB římsa se zábradelním svodidlem a kotvený kamenný obklad se nachází na pozemku města Děčín.

Stávající zárubní zdi budou zachovány, během stavební činnosti budou pouze očištěny – dle technického stavu. Na samém začátku stavebních prací bude provedena fotodokumentace a pasport stávajících oplocení a podezdívek plotů.

Princip odvodnění zůstane zachován, i nadále bude voda primárně odváděna na pozemek vpravo ve směru staničení, kde bude postupně vsakována a bude tak sloužit jako závlaha novým a stávajícím stromům. Stávající betonová žlabovka bude nahrazena novou. Principem odvodnění je co nejvíce zadržet vodu v krajině.

Ze závěrů IGP je patrné, že dlouhodobou hladinu podzemní vody očekáváme v zájmovém území v hloubce více než 10,00 m pod povrchem terénu. Po deštích a tání sněhu patrně dochází k proudění podzemní vody v relativně propustnějších polohách pokryvu i v hloubkách menších než 5,00 m. Zvýšenou agresivitu podzemní vody na beton nepředpokládáme.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

K realizaci stavby nejsou navrženy žádné asanace ani demolice.

Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné kácení stromů mimo lesní pozemek, stromy na lesním pozemku není potřeba kácet. Ke kácení je celkem vykázáno 46 ks stromů a zapojený porost na ploše 400 m². Seznam kácených stromů a zapojeného porostu dřevin je uveden v příloze této zprávy.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci stavby dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa. Dočasné a trvalé zábory jsou dány obvodem stavby.

Výčet pozemků v k.ú. Dolní Žleb:

130/2, 497, 132/8, 132/9, 130/1, 126/1, 118, 115, 148/1, 498/2 a 170/3

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Dolní Žleb:

130/2, 132/8, 132/9, 126/1, 118, 115, 148/1 a 170/3

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Dolní Žleb:

130/1

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu silnice v místní části Dolní Žleb – nová konstrukce vozovky z asfaltového krytu, osazení silničních svodidel pro zvýšení bezpečnosti, vybudování nové a úprava stávající opěrné zdi, zřízení výhyben pro míjení vozidel a osazení odvodňovacích zařízení pro odvedení dešťové vody.

Pro eliminaci záboru soukromých pozemků je vpravo ve směru staničení místo násypového svahu navržena opěrná gabionová zeď. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m.

Stávající sjezd v km 0,281 70 bude proveden částečně z asfaltového betonu (2,0 m) a částečně z asfaltového recyklátu. Poloha sjezdu nebude měněna, rozhledové poměry nebudou stavební činností zhoršeny.

Plochy pro pěší nejsou řešeny, chodci budou i nadále využívat s vozidly společný prostor.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující, vyvolané ani související investice.

Stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku po jejím dokončení.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Pozemky, na kterých jsou umístěny zábory jsou ohraničeny obvodem stavby. Seznam pozemků je uveden v kap. 1.9 nebo v příloze H.1 Záborový elaborát.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo silnice II. třídy Přeložkou silnice II/205, nadzemního vedení sdělovacího vedení a vodovodu vzniknou nová ochranná pásma.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u vlečky 30 m od osy krajnice koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Místní komunikace bude i po dokončení stavby nadále napojena na síť místních komunikací statutárního města Děčín. I nadále se bude jednat o místní komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace). Příčné uspořádání komunikace odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci.

Stavební práce na technické infrastruktuře nejsou navrženy.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o liniovou stavbu o celkové délce 387 m v místní části Dolní Žleb. Komunikace je v současné době využívána převážně residenty (osobní vozidla) a ojediněle návštěvníky CHKO Labské pískovce. S ohledem na řešenou lokalitu je odvoz odpadu zajišťován malými vozidly, která jsou zároveň nejrozměrnějším typem, který se na komunikaci nachází.

Jedná se o změnu dokončené stavby zabývající se zlepšením stavebně technického stavu komunikace a zvýšení bezpečnosti. Změna stavby je navržena s ohledem na aktuální technický stav komunikace. Příčný typ uspořádání místní komunikace odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci.

S ohledem na aktuální stav komunikace (silnice v odřezu) je navržena nová opěrná gabionová zeď v délce 175 m a stavební úprava stávající betonové zdi (39 m) spočívající v provedení nové ŽB římsy a kotveného kamenného obkladu. S ohledem na svažítost terénu je u opěrných zdí navrženo ocelové svodidlo.

Na začátku úseku se nachází menší obratiště převážně pro osobní vozidla a IZS. V km 0,118 – 0,143 50 a 0,257 – 0,282 50 jsou navrženy výhybny pro vzájemné míjení vozidel. Výhybny jsou navrženy pro převážný provoz osobních vozidel. Příčný sklon komunikace je převážně v celém úseku východním směrem. Podélný sklon komunikace od začátku úseku (s výjimkou cca 20 m) klesá až ke konci úseku. Podélný sklon dosahuje místy až 19,50 %. Z hlediska ČSN 73 6110 lze území charakterizovat jako horské.

Jízdní pás vozovky převážně v celé své délce vymezen betonovou žlabovkou nebo silniční obrubou s nášlapem 5-15 cm. U zárubních zdí bude prostor mezi obrubou a lícem zdi zpevněn betonem C30/37nXF3 v tl. 0,15 m.

Mezi vozovkou a rubem gabionové zdi je navržena nezpevněná krajnice šířky 1,5 m, v které je umístěna betonová žlabovka.

Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné kácení stromů mimo lesní pozemek, stromy na lesním pozemku není potřeba kácet. Ke kácení je celkem vykázáno 46 ks stromů a zapojený porost na ploše 400 m².

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v místní části Dolní Žleb. Účelem PD je zvýšení bezpečnosti a zlepšení technického stavu místní komunikace.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zpracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o liniovou stavbu o celkové délce 387 m v místní části Dolní Žleb. Komunikace je v současné době využívána převážně residenty (osobní vozidla) a ojediněle návštěvníky CHKO Labské pískovce. S ohledem na řešenou lokalitu je odvoz odpadu zajišťován malými vozidly, která jsou zároveň nejrozměrnějším typem, který se na komunikaci nachází.

Příčný typ uspořádání komunikace odpovídá jednopruhovému obousměrnému komunikaci.

Návrhová rychlost je stanovena na 20 km/h. Základní šířka jízdního pásu je 3,0 m. V místech, kde je to technicky možné, je jízdní pás rozšířen o 0,25 m. Mezi hranou zpevněné krajnice a rub gabionové zdi je navržena nezpevněná krajnice šířky 1,0 m v které je umístěna betonová žlabovka a silniční svodidlo. Zhotovitel vybere takový typ svodidla, aby byl sloupek beraněný za hranou betonové žlabovky.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5 % východním směrem (vpravo ve směru staničení).

Stávající směrové a výškové řešení je v maximální možné míře zachováno.

V km 0,078 85 – 0,260 30 je navržena nová opěrná gabionová zeď.

Výčet sjezdů napojených na místní komunikaci				
Název sjezdu	Staničení	Zatrubněný/ nezatrubněný	Zpevněný / nezpevněný	Poznámka
Hospodářský sjezd 1	0,281 70	Nezatrubněný	Zpevněný i nezpevněný	Stávající sjezd na zemědělský pozemek
Sjezd 2	0,315 00	Nezatrubněný	Nezpevněný	Sjezd k č.p. 5
Sjezd 3	0,365 00	Nezatrubněný	Nezpevněný	Sjezd k č.p. 7
Sjezd 4	0,373 00	Netrubněný	Zpevněný	Sjezd k č.p. 89
Sjezd 5	0,378 50	Nezatrubněný	Zpevněný	Sjezd k ev. č. 9337

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Stavba se nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Po zprovoznění silničního obchvatu se nepředpokládá významný nárůst dopravy, který by měl negativní dopad na obyvatele obce.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje SO 101:

Vozovka – 1420 m²

Nezpevněná krajnice – 375 m²

Odvodňovací žlab – 175 m²

Kamenný pohoz – 13 m³

Kamenná dlažba (drobná) – 22 m²

Stmelené plochy (beton) – 127 m²

Ornice v rovině – 110 m² (110 m² x 0,15 m = 16,5 m³)

Ornice ve svahu – 420 m² (420 m² x 1,2 x 0,15 m = 75,6 m³)

Silniční obruba – 420 m

Silniční svodidlo – 210 m

Kapacitní údaje SO 201:

Gabionová zeď – 175,0 m

ŽB římsa – 39,06 m

Lankové zábradlí – 175,0 m

Zábradelní svodidlo – 40,0 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024. Jedná se o stavební zakázku, která bude provedena během jedné stavební sezóny.

Celková doba výstavby je uvažována 6 měsíců. Tato doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

S ohledem na prostorové možnosti bude gabionová zeď prováděna po dílčích úsecích např. 10 m.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dispoziční uspořádání místní komunikace je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající stav, výjimku tvoří pouze nové opěrné zdi, které jsou navrženy s ohledem na svažitost zemního tělesa a eliminaci záborů soukromých vlastníků.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, v rámci projednání nebyly vzneseny požadavky na zapracování zvláštních architektonických požadavků. Materiálové, tvarové a barevné řešení je navrženo v rámci povolených mezí a detailně bude upřesněno až na základě výběru zhotovitele stavby v RDS.

Kryt komunikace bude proveden z asfaltového betonu, silniční obrubníky a příkopové tvárnice (žlabovky) budou klasické betonové. Silniční a zábradelní svodidla budou ocelová.

Pro výplň gabionů bude použito kamenivo, které nepodléhá povětrnostním vlivům, je nenasákavé a nenamrzavé a neobsahuje rozpustné soli. Druh kamene bude odsouhlasen stavebním dozorem investora. Plnění gabionů se požaduje ručním rovnáním a to v celém průřezu zdi ve všech vrstvách. Líc konstrukce zdi bude vyložen kamenivem o velikosti 1,5 - 2 násobku oka.

Nově vysazené stromy budou listnaté, jako je většina stromů v řešeném území. U stávající betonové zdi bude proveden kamenný obklad do betonu. Uliční vpusti budou provedeny z typizovaných betonových prefabrikátů s litinovou mříží D400.

Pro výplň gabionů bude použito kamenivo, které nepodléhá povětrnostním vlivům, je nenasákavé, nenamrzavé a neobsahuje rozpustné soli. Druh kamene bude odsouhlasen stavebním dozorem investora. Plnění gabionů se požaduje ručním rovnáním a to v celém průřezu zdi ve všech vrstvách. Líc konstrukce zdi bude vyložen kamenivem o velikosti 1,5 - 2 násobku oka.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno níže.

Jedná se o stavbu, která řeší zlepšení technického stavu místní komunikace a samozřejmě také bezpečnosti jejich uživatelů.

Místní komunikace bude provedena jako jednopruhová obousměrná komunikace se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m a nezpevněnou krajnicí 1,50 m. V řešeném úseku jsou navrženy 2 místo umožňující vzájemné míjení vozidel.

Gabionová zeď je navržena pro eliminaci záboru soukromého pozemku. Podél gabionové zdi a mimo ni s ohledem na svažitost terénu bude osazeno v nezpevněné krajnici silniční svodidlo, součástí gabionové zdi je lankové zábradlí.

Principem odvodnění je zadržení vody v krajině v co největším množství, celkem jsou navrženy 4 kamenné pohozy (kamenivo fr. 32-125) pro zamezení erozi půdy u vyústění UV a skluzu.

Přeložka technické infrastruktury není projektem uvažována. Podzemní vedení IS na konci úseku (CETIN, a.s.) bude dodatečně uloženo do půlené chráničky.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny žádné přeložky inženýrských sítí.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

Produkované odpady v rámci realizace stavby a nakládání s nimi je popsáno níže.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není specifikováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o komunikaci v intravilánu statutárního města Děčín, prostor místní komunikace neumožňuje realizovat plochy pro pěší. Chodci budou využívat společný prostor s vozidly. Návrhová rychlost je 20 km/h. Podélný sklon komunikace je místy až 19,5 %.

Realizovat stavbu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vzhledem k podélnému sklonu vozovky nelze.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnostní zařízení na komunikacích se navrhuje v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí úrazu sjetím vozidla, popřípadě střetnutím motorového vozidla s jiným účastníkem silničního provozu. Bezpečnostní zařízení se rozdělují podle svého účelu na záchytná a vodící. Mezi silniční záchytné systémy patří svodidla a mezi vodící bezpečnostní zařízení patří směrové sloupky, nástavce směrových sloupků a odrazky. Jak svodidla, tak směrové sloupky se osazují dle příslušných ČSN a TP a smí se používat pouze schválené typy.

Stavba svým uspořádáním zaručuje podmínky pro své bezpečné užívání. Stavba splňuje obecné bezpečnostní standardy kladené na tento typ staveb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C, která je umístěna v odřezu. Příčné uspořádání odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci. Na západní a částečně také na východní straně komunikace jsou zárubní zdi, které svah přidržují. V celém úseku je možné vzájemné míjení vozidel na dvou místech a to v km 0,130 00 a 0,270 00.

Kryt komunikace se skládá částečně z asfaltového betonu ale převážně ze silničních panelů, které místy „ujíždění“ po svahu.

Odvodnění je řešeno vsakováním do okolních pozemků nebo je voda betonovými žlaby odvedena skrz uliční vpust v km 0,337 50 a betonovou troubu DN 500 do vodního toku (IDVT 10236496).

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je celkem členěna do 2 stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací s účinností od 07/2022.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Oprava komunikace
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Opěrná zeď

2.6.2.1 SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE

Cílem stavebního objektu je zlepšení technického stavu místní komunikace a zvýšení bezpečnosti na PK. Stávající stav komunikace zhoršuje jízdní komfort a bezpečnost účastníků silničního provozu.

Začátek úseku je v prostoru stávajícího obrátě a konec úseku je před křižovatkou v dolní části komunikace u odbočky pod železniční trať. Celková délka úseku je 387 m. Směrové a výškové řešení je v maximální možné míře respektováno ať už kvůli vstupům a vjezdům na soukromé pozemky, tak omezenému prostoru místní komunikace, který je vymezen oplocením pozemků a stávajícími zdmi.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní šířkou jízdního pásu 3,0 m. Komunikace bude vymezena silniční obrubou s nášlapem 5-15 cm nebo betonovou žlabovkou šířky 60 cm. Prostor mezi lícem obruby a stávající zárubní zdí bude vyplněn betonem C30/37nXF3 v tl. 0,15 m.

Před gabionovou zdí bude osazeno silniční ocelové svodidlo, na ŽB římsu bude kotveno zábradelní svodidlo (SO 201).

2.6.2.2 SO 201 OPĚRNÁ ZEĎ

Na stávající opěrné zdi je navržena železobetonová monolitická římsa. Šířka římsy je proměnná 800 – 1650 mm. Minimální šířka je navržena 800 mm, při vyložení 100 mm přes líc dřívku. Pohledová plocha římsy má výšku 500 mm. Obrubníková část římsy je navržena ve sklonu 5:1, přičemž obrubníková hrana je výšky 150 mm nad úrovní. Příčný sklon římsy je 4 % směrem do vozovky. Římsa je kotvena k dřívku zdi výztuží Ø 16 mm a 300 mm betonářskou výztuží B500B do vývrtu chemickou kotvou pro vysokopevnostní kotvení do betonu s trhlkami. Kotevní trny jsou navrženy ve dvou řadách, vzájemně posunuté o 150 mm.

Římsa je navržena z betonu C 30/37 – XF4, XD3, XC4 (CZ, F.2) - Cl 0,20 - Dmax 22 – S3 a vyztužena ocelí třídy B500B.

Dřík stávající opěrné zdi je masivní s nerovným lícem přecházející ze svislého do ukloněného.

Vzhledem k tomu, že beton dřívku zdi je povrchově degradovaný hrubou strukturou nedohutněného betonu, je navržen kotvený kamenný obklad zdi. Obklad zde slouží jako dlouhodobá ochrana proti degradaci betonu a zároveň z důvodu nutnosti rozšíření dřívku zdi pro uložení železobetonové římsy v koruně zdi.

Nová opěrná zeď je navržena jako gabionová samostatně stojící zeď plošně založena na hutněném polštáři ze štěrkodrti. Z důvodu možných bludných proudů od elektrifikované dráhy ve vzdálenosti 200-300 m pod zdí jsou tyto gabionové koše navrženy z pozinkovaných + poplastovaných sítí (šedá barva). Na rubu gabionových košů je navržena filtračně separační geotextilie.

Základová spára zdi je v podélném sklonu v rovině a příčně ukloněna ve sklonu 1:10 do rubu zdi. Líc zdi je navržen ve sklonu 10:1. Koše budou vázány a ručně vyskládány na místě podle vyprojektované polohy zdi. Celková tloušťka zdi je navržena od 2 m do 1 m. Konstrukce zdi má proměnou výšku dle výkresové dokumentace. Jako příprava pro osazení lankového zábradlí bude nutné osadit do vrchních gabionových košů potrubí HDPE DN 150 černé barvy min. délky 1 m s obskládáním kamenem. Toto potrubí bude následně osazeno sloupkem zábradlí se zabetonováním betonem C25/30-XC1.

Výška gabionových košů bude 1,0 m. Horní hrana bude zasypána štěrkodrtí fr. 0-16 mm v tloušťce 30 mm.

Pro výplň gabionů bude použito kamenivo, které nepodléhá povětrnostním vlivům, je nenasákavé a nenamrzavé a neobsahuje rozpustné soli. Druh kamene bude odsouhlasen stavebním dozorem investora.

Plnění gabionů se požaduje ručním rovnáním a to v celém průřezu zdi ve všech vrstvách. Líc konstrukce zdi bude vyložen kamenivem o velikosti 1,5 - 2 násobku oka.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny technické ani technologické zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd pro požární vozidla a obecně pro vozidla IZS bude po místních komunikacích vedených z Děčína od Tyršova mostu a následně po levém břehu řeky Labe. Příjezd vozidel do oblasti bude umožněn po celou dobu stavby. Gabionová zeď bude prováděna po dílčích částech cca 10 m.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

- *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Případně lze k čerpání vody využít řeku Labe. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

- *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro tento druh stavby nebyla zpracována hluková studie. Jedná se o místní komunikaci s minimální intenzitou.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření. Stavba není ohrožena radonem.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není ohrožena seismickou činností.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v místě s výskytem metanu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci projektové dokumentace není řešena technická infrastruktura.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Jedná se o místní komunikaci s funkcí obslužnou. Prostor místní komunikace neumožňuje realizovat chodníkové plochy, chodci budou i nadále sdílet společný prostor s vozidly.

Místní komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnami pro míjení vozidel. Základní šířka jízdního pásu je 3,0 m s rozšířením o 0,25 m v místech, kde je to technicky možné. Prostor od pevné překážky (zárubní zdi) je min. 0,25 m.

Směrové a výškové řešení je s ohledem na zárubní zdi, vjezdy a vstupy na pozemky v maximální možné míře zachováno. Podélný sklon komunikace dosahuje místy až 19,50 %, průměrná hodnota podélného sklonu komunikace je 9,7%

Podél gabionové zdi je navrženo ocelové silniční svodidlo.

Nové sjezdy nejsou navrženy, u stávajících sjezdů nedojde ke zhoršení rozhledových poměrů.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Přeložení komunikace do nové polohy není řešeno. Silnice bude i po svém dokončení napojena na stávající síť místních komunikací. Na začátku úseku je obnoveno obratiště pro osobní vozidla, IZS a menší vozidla pro sběr odpadů. Konec úseku je v prostoru stávající křižovatky, na kterou se silnice směrově a výškově napojuje.

Silnice po svém dokončení bude ve vlastnictví statutárního města Děčín.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není řešena.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nepevněné plochy v rovině a svahu bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony násypových a zářezových svahů budou prováděny ve sklonu max. 1:1,5.

Za pokácené stromy bude provedena adekvátní náhrada novými stromy, které budou vysazeny u líce gabionové zdi a v patě násypu u výhybny v km 0,270 00. Stromy budou vysazeny do výsadbových jam s úplnou výměnou půdy za dvě vrstvy minerálního strukturálního substrátu.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

5.2.1 NÁVRH

V návrhu je počítáno s výsadbou doprovodné vegetace – stromů, svahy budou osety travním semenem. Navrhujeme výsadbu liniovou, spon nepravidelný, dle prostorových a terénních možností s ohledem na navazující krajinu a návrh trasy.

Obsahem sadovnických úprav je:

- Výsadba stromů
- Založení trávníku

V rámci nové výsadby je navrženo celkem 38 ks nových stromů. Nová výsadba bude provedena ze stejných druhů, které se v rámci nové gabionové zdi musí odstranit. Nová výsadba bude provedena v počtu 33 ks na soukromém pozemku a v počtu 5 ks na pozemku investora.

- Švestka domácí – 15 ks
- Bříza bělokorá – 7 ks
- Topol osika – 6 ks
- Habr obecný – 6 ks
- Buk lesní – 4 ks

Výsadby stromů budou provedeny ve vhodném vegetačním termínu. Optimální je podzim, případně časně jaro. Mimo toto období vegetačního klidu lze vysazovat pouze dřeviny kontejnerované, a to pouze s vynaložením maximální následné péče. K výsadbě budou v maximální míře použity dřeviny od tuzemských školkařů, v kvalitě odpovídající školkařské normě.

K výsadbě jsou navrženy sazenice alejového typu o velikosti 12-14 o. k. Budou vysazeny do jamek průměru 1 m hloubky 0,7 m, miskovitého tvaru. Stěny jamek rýčem nebo krumpáčem narušené pro snazší prorůstání kořenů mimo jamku. Sazenice ukotveny třemi kůly do trojnožky, kmen v místě úvazku chráněn jutovou bandáží. Kůly z frézované kulatiny Ø 60 - 80 mm délky 3 m, resp. pod korunku, budou příčně spojeny laťkami, a to v horním konci kůlů pod korunkou, a také ve spodní části cca 0,4 m nad zemí.

Použity budou kvalitní školkařské sazenice, s průběžným terminálem (dle možnosti kultivaru), minimálně 2x přesazované, se zemním balem, kmen rovný, neporušený.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických. Základní protierozní opatření je osetí svahů travním semenem. V místě vyústění UV a skluzu je navržen kamenný pohoz (2,0 x 1,5 x 0,8m) z kameniva fr. 32-125.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z

nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřevo	„O“	Odvoz vlastníkem pozemku
17 01 01	Beton	„O“	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zemina a kamení	„O“	Odvoz na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

Jedná se o opravu stávající komunikace. Stavba po svém dokončení nebude mít negativní doprav na přírodu a krajinu.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny.

Stromy, které nejsou projektovou dokumentací určeny ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavby, se adekvátně ochrání před poškozením. V blízkosti těchto stromů je vhodné realizovat výkopové práce se zvýšenou opatrností případně opustit od těžkých mechanismů a práce provádět ručně. V těsné blízkosti stromů nebude skladován žádný materiál.

Území se nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokality Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce. V km 0,335 00 křížuje komunikaci vodní tok (IDVT 10236496) ve správě Lesy ČR, s.p. Zájmové území se dále nachází v ochranném pásmu vodního zdroje a dráhy.

6.3 VLV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Území se nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokality Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ Vlivu Záměru NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu:

- místní komunikace
- dráhy
- inženýrských sítí
- vodního zdroje

Nová ochranná pásma stavbou nevznikají.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárustu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva. Stavba nebude mít negativní dopad na obyvatelé žijící v řešeném území.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

Jelikož se stavba nachází v II. zóně CHKO Labské pískovce je budoucí zhotovitel realizovat zařízení staveniště výhradně na stávající komunikaci.

Materiál, který bude během stavebních prací potřeba lze postupně dovážet a skladovat na stávající komunikaci.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Veškerý vyzískaný materiál bude primárně skladován na stávajících komunikacích nebo zpevněných plochách.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Humózní hlína nacházející se v prostoru staveniště bude sejmuta a uložena na mezideponii. Lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, humusu zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Vyzískaná ornice bude očištěna od kořenů a větví stromů.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standartním způsobem, tj. odváděním srážkových vod skrz výkopové rýhy do okolního terénu mimo těleso komunikace. V případě potřeby budou zřízena podélná nebo příčná drenážní potrubí, která budou zasypána vhodným kamenivem (fr. 8-16).

Při budování zemního tělesa je potřeba dodržovat TKP 4, ČSN 73 6133 a další platné předpisy.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu mimo zemní těleso, kde bude voda postupně vsakována. Odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou vedeny pouze po místních komunikacích.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „Rekonstrukce MK na p.p.č. 497 k.ú. Dolní Žleb“.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Jelikož se stavba nachází v II. zóně CHKO Labské pískovce je budoucí zhotovitel realizovat zařízení staveniště výhradně na stávající komunikaci.

Materiál, který bude během stavebních prací potřeba lze postupně dovážet a skladovat na stávající komunikaci.

Stavební práce budou většinou prováděny na pozemcích statutárního města Děčín, soukromých vlastníků a Lesů ČR, s.p. Pozemky, které nejsou uvedeny v záborovém elaborátu nebudou stavbou dotčeny. Pokud bude zhotovitel stavby vyžadovat vstup na jiné pozemky, zajistí si souhlas vlastníka.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

K realizaci stavby nejsou navrženy žádné asanace ani demolice.

Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné kácení stromů mimo lesní pozemek, stromy na lesním pozemku není potřeba kácet. Ke kácení je celkem vykázáno 33 ks stromů.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3. Kácení je specifikováno v SO 001 Bourání a příprava staveniště.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Předmětem stavby je stavební úprava silnice a výstavba nových opěrných zdí. Celková délka řešeného úseku je necelých 400 m. V rámci stavby dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa. Dočasné a trvalé zábory jsou dány obvodem stavby.

Výčet pozemků v k.ú. Dolní Žleb:

130/2, 497, 132/8, 132/9, 130/1, 126/1, 118, 115, 148/1, 498/2 a 170/3

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Dolní Žleb:

130/2, 132/8, 132/9, 126/1, 118, 115, 148/1 a 170/3

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Dolní Žleb:

130/1

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V prostoru stavby se nenacházejí žádné plochy pro pěší. Vstup na staveniště bude na svém začátku a konci označen proti neoprávněnému vstupu na staveniště. Obchozí trasy nebudou vyznačeny.

Jedná se o komunikaci v intravilánu statutárního města Děčín, prostor místní komunikace neumožňuje realizovat plochy pro pěší. Chodci budou využívat společný prostor s vozidly. Návrhová rychlost je 20 km/h. Podélný sklon komunikace je místy až 19,5 %.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude upraven a použit k dalšímu využití ve stavebnictví. Na stavbu bude potřeba dopravit zeminu do násypů, AZ a materiál do konstrukce vozovky. S ohledem na řešenou lokalitu bude potřeba zvolit vhodné dopravní prostředky.

Dle IGP mají pokryvné zeminy třídu těžitelnosti I, podložní pískovec třídu I. až II. Písčité zeminy jsou při optimální vlhkosti podmíněčně vhodné pro použití do pozemní komunikace. Vhodnost použití vyzískané zeminy do zemního tělesa bude určeno geotechnikem stavby. Předpokládá se, že veškerou potřebnou zeminu bude nutné na stavbu dopravit.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí, území se nachází ve II. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí, Ptačí oblasti Labské pískovce a v ochranném pásmu vodního zdroje. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O

odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí

- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavební práce budou prováděny po dílčích úsecích za úplné uzavírky dle TP 66 schéma B/15. Silnice bude uzavřena pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby a IZS. Po dohodě se stavbou bude umožněn vjezd rezidentům – pouze v určitých částech výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejícné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Oprava komunikace a výstavba opěrné zdi bude prováděna za úplné uzavírky. Uzavřená část komunikace bude opatřena zábranou pro označení uzavírky Z2 a dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E13 (mimo vozidel stavby a IZS). S ohledem na řešenou lokalitu a síť místních komunikací nejsou řešeny objížděné trasy.

O plánované stavební činnosti budou obyvatelé řešené části s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Příjezd na staveniště:

Příjezd do oblasti pro vozidla IZS a vozidla stavby bude primárně po Labské stezce vedoucí do Dolního Žlebu a následně po místních komunikacích. Zhotovitel stavby je povinen si u OKD MM Děčín zajistit povolenku pro vjezd na Labskou stezku.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Na začátku a konci staveniště bude na silnici umístěna zábrana pro označení uzavírky Z2.

Vjezd na staveniště bude po dohodě se zhotovitelem umožněn vlastníkům pozemků.

Vjezdy na staveniště jsou tyto:

- Na konci úseku ve směru od železniční zastávky Dolní Žleb

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohové, popřípadě též výškové, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze se směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP

- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2024
- Předpokládaná doba výstavby: 6 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2024

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách dle určení zhotovitele. Každá z etap bude prováděna obdobným způsobem.

Základní harmonogram stavebních prací:

- Vytyčení inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště
- Kácení stromů a keřů
- Stržení ornice a odvoz na deponii
- Odstranění stávající konstrukce vozovky
- Zahájení stavební činnosti na opěrné zdi
- Úprava podloží násypu, výměna AZ
- Rozproštění podkladních vrstev vozovky
- Osazení silničních obrubníků a příkopových tvárnic
- Osazení odvodňovacích zařízení
- Pokládka asfaltového krytu
- Osazení svodidel
- Rekultivace, náhradní výsadba

Postup výstavby je pouze orientační a slouží pouze pro představu.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci opravy je zachován způsob odvodnění komunikace – dešťová voda je primárně vsakována vpravo ve směru staničení na zemědělských pozemcích. Pro odvodnění komunikace jsou celkem navrženy 4 uliční vpusti. Voda, která není určena k vsakování (spodní část komunikace) je odváděna žlabem do kanalizační šachty a následně do stávajícího vodního toku.

U stávající zdi v km 0,062 60 (vydutý oblouk) je navržena uliční vpust pro odvodnění komunikace. Vpust bude pomocí přípojky z PP DN 200 vyvedena skrz ŽB zeď.

V odvodňovacím žlabu z příkopové tvárnice je v km 0,135 00, 0,200 00 a 0,365 00 navržena uliční vpust. Vpusti v km 0,135 00 a 0,200 00 budou vyvedeny skrz gabionovou opěrnou zeď potrubím z PP DN 200. Vpust v km 0,365 00 bude skrz čelo propustku vyvedena do vodního toku.

Uliční vpusti umístěné v odvodňovacím žlabu budou mít prohnutou mříž, UV nacházející se u stávající ŽB zdi bude mít rovnou mříž. Třída poklopu všech mříží bude D400.

V km 0,262 50 je betonový žlab pomocí skluzu ze žlabovek ukončen v patě násypu.

U vyústění uličních vpustí (UV2 a UV3) a skluzu budou provedeny kamenné pohozy pro zpomalení vody a eliminaci eroze půdy. Kamenný pohoz bude proveden kamenem fr. 32-125, půdorysný rozměr 1,5 x 2,0m, hloubka 0,80 m.

V km 0,337 50 je ve stávajícím betonovém žlabu umístěna uliční vpust do které je sveden vodní tok IDVT 10236496. Vpust je pomocí DN 600 vyústěna v km 0,370 00, na výtoku je potrubí ukončeno kamenným čelem se zábradlím. Uliční vpust bude nahrazena betonovou šachtou skládající se z šachtového dna (Ø 1,0m), kónusu (Ø 0,60m), 2x vyrovnávacích prstenců a vtokovou mříží D400. Betonové potrubí DN 600 bude s ohledem na zjištěný technický stav během stavby nahrazeno novým. V rámci stavby případně již v RDS lze

kanalizační šachtu nahradit monolitickou horskou vpustí. Čelo propustku bude na výtoky kompletně přezděno.

Pro odvodnění zemní pláň vozovky je v km 0,035 50 – 0,075 50 a v km 0,290 – 0,365 navržena podélná drenáž z PP DN 150 SN 8 s částečně perforovaným dnem.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

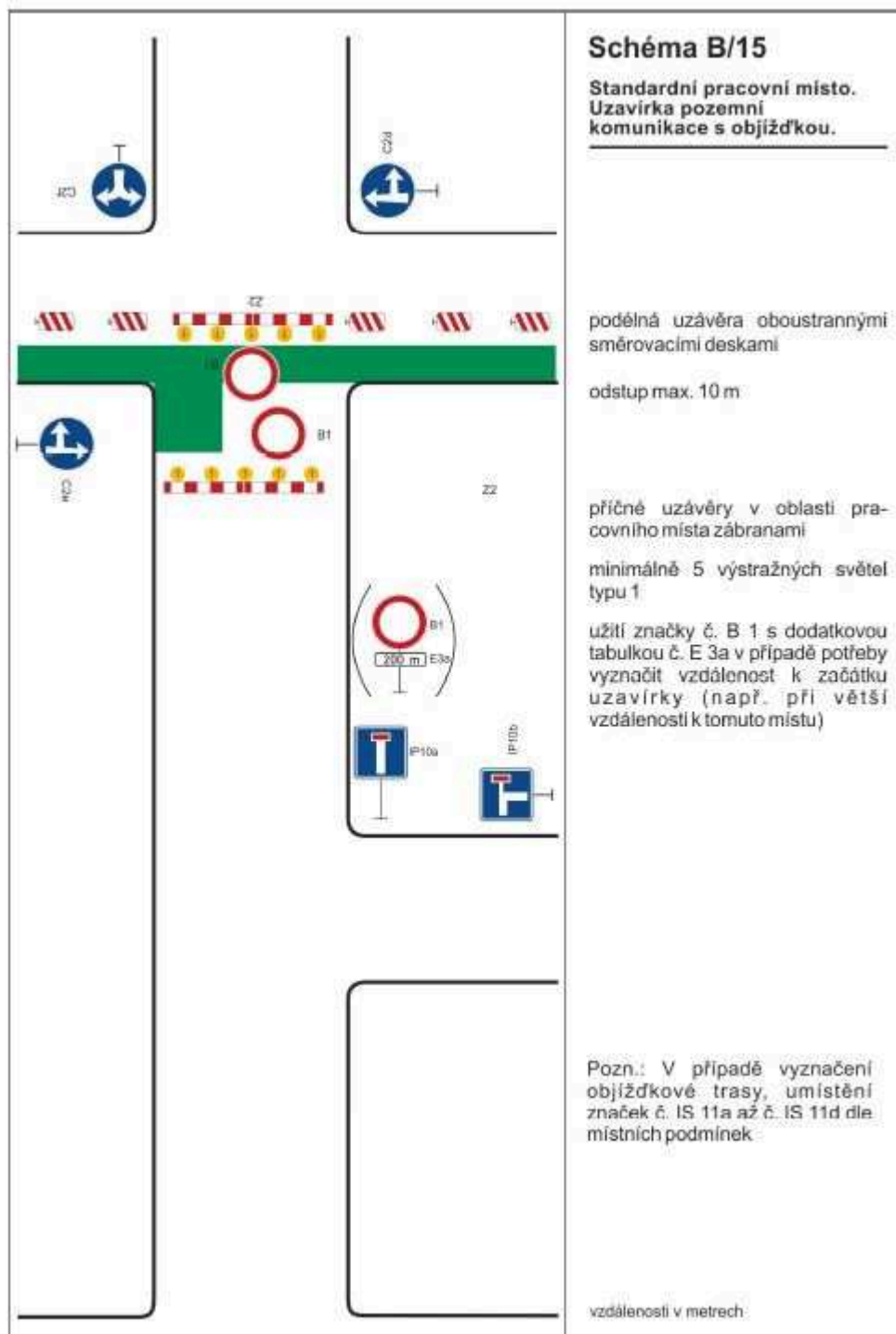
Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 09/2022

Ing. Jiří Henych



TABULKA KACENI - STROMY

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
1	Betula pendula	Bříza bělokorá	90	29	Dolní Žleb	130/2	Statutární město Děčín
2	Fagus sylvatica	Buk lesní	82	26	Dolní Žleb	130/2	Statutární město Děčín
3	Salix caprea	Vrba jíva	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
4	Populus tremula	Topol osika	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
5	Acer platanoides	Javor mléč	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
6	Populus tremula	Topol osika	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
7	Populus tremula	Topol osika	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
8	Populus tremula	Topol osika	70	22	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
9	Salix caprea	Vrba jíva	70 50 45	22 16 14	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
10	Acer platanoides	Javor mléč	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
11	Tilia cordata	Lípa srdčitá	162	52	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
12	Betula pendula	Bříza bělokorá	50	16	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
13	Betula pendula	Bříza bělokorá	36	11	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
14	Tilia cordata	Lípa srdčitá	61 31	19 10	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
15	Acer platanoides	Javor mléč	65	21	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
16	Acer platanoides	Javor mléč	60 60	19 19	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
17	Betula pendula	Bříza bělokorá	35	11	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
18	Fagus sylvatica	Buk lesní	80 50 30	25 16 10	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
19	Betula pendula	Bříza bělokorá	56	18	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
20	Fagus sylvatica	Buk lesní	46 42	15 13	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
21	Betula pendula	Bříza bělokorá	35	11	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
22	Betula pendula	Bříza bělokorá	75	24	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
23	Betula pendula	Bříza bělokorá	35	11	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
24	Prunus domestica	Švestka domácí	82	26	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
25	Acer platanoides	Javor mléč	80 85 80	25 27 25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
26	Ulmus glabra	Jilm horský	100 85	32 27	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
27	Prunus domestica	Švestka domácí	90	29	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
28	Prunus domestica	Švestka domácí	75	24	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová

Označení	Taxon	Český název	Obvod kmene [cm]	Průměr kmene [cm]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
29	Prunus domestica	Švestka domácí	60	19	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
30	Prunus domestica	Švestka domácí	85	27	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
31	Prunus domestica	Švestka domácí	95	30	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
32	Prunus domestica	Švestka domácí	95	30	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
33	Prunus domestica	Švestka domácí	95	30	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
34	Prunus domestica	Švestka domácí	49	16	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
35	Prunus domestica	Švestka domácí	60	19	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
36	Prunus domestica	Švestka domácí	80	25	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
37	Prunus domestica	Švestka domácí	70	22	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
38	Prunus domestica	Švestka domácí	70	22	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
39	Carpinus betulus	Habr obecný	50	16	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
40	Carpinus betulus	Habr obecný	50	16	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
			50	16			
			50	16			
			50	16			
			50	16			
			50	16			
			35	11			
			35	11			
41	Fagus sylvatica	Buk lesní	105	33	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
42	Carpinus betulus	Habr obecný	40	13	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
43	Carpinus betulus	Habr obecný	70	22	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
44	Carpinus betulus	Habr obecný	40	13	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
45	Carpinus betulus	Habr obecný	50	16	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
46	Prunus domestica	Švestka domácí	90	29	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová

Označení kácených stromů je v souladu s přílohou, viz. příloha D.1.1.7 Situace kácení

TABULKA KACENI - ZAPOJENÉ SKUPINY KERŮ, POROSTY

Označení	Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha stávající [m ²]	Díličí plocha kácení [m ²]	Plocha kácení celkem [m ²]	Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník pozemku
SK 1	Fagus sylvatica	Buk lesní	2	2	2	Dolní Žleb	130/2	Statutární město Děčín
SK 2.1	Acer platanoides	Javor mléč	38	38	95	Dolní Žleb	130/2	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
	Rubus fruticosus	Ostružiník křovitý	57	57				
SK 2.2	Acer platanoides	Javor mléč	7	7	18	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
	Rubus fruticosus	Ostružiník křovitý	11	11				
SK 3	Reynoutria japonica	Křídlatka japonská	138	138	230	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
	Sambucus nigra	Ostružiník křovitý	92	92				
SK 4	Acer platanoides	Javor mléč	2	2	2	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
SK 5	Crataegus laevigata	Hloh obecný	55	30	55	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
	Acer platanoides	Buk lesní		10				
	Sambucus nigra	Černý bez		11				
	Rosa canina	Růže šípková		4				
SK 6	Rosa canina	Ostružiník křovitý	22	22	22	Dolní Žleb	126/1	Kučírková Ann, Kučírková Hana, Ing. Nguyenová
	Acer platanoides	Černý bez		2				

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3070589

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dc118757-03f7-4abb-ac14-18c5cde6c0e4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2022 07:11:09



8648be7f-a7f0-497e-9c0b-cff024487d3d



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, OŘ ÚL
Petra Málková
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. ISPD-17753/2022
ze dne 27.09.2022
Číslo jednací 1202219312
Datum 4.10.2022

Vyřizuje Jana Černá
telefon +420 724 644 163
e-mail Jana.Cerna@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Rekonstrukce MK na ppč. 497 v k.ú. Dolní Žleb**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí. Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 4.10.2024

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

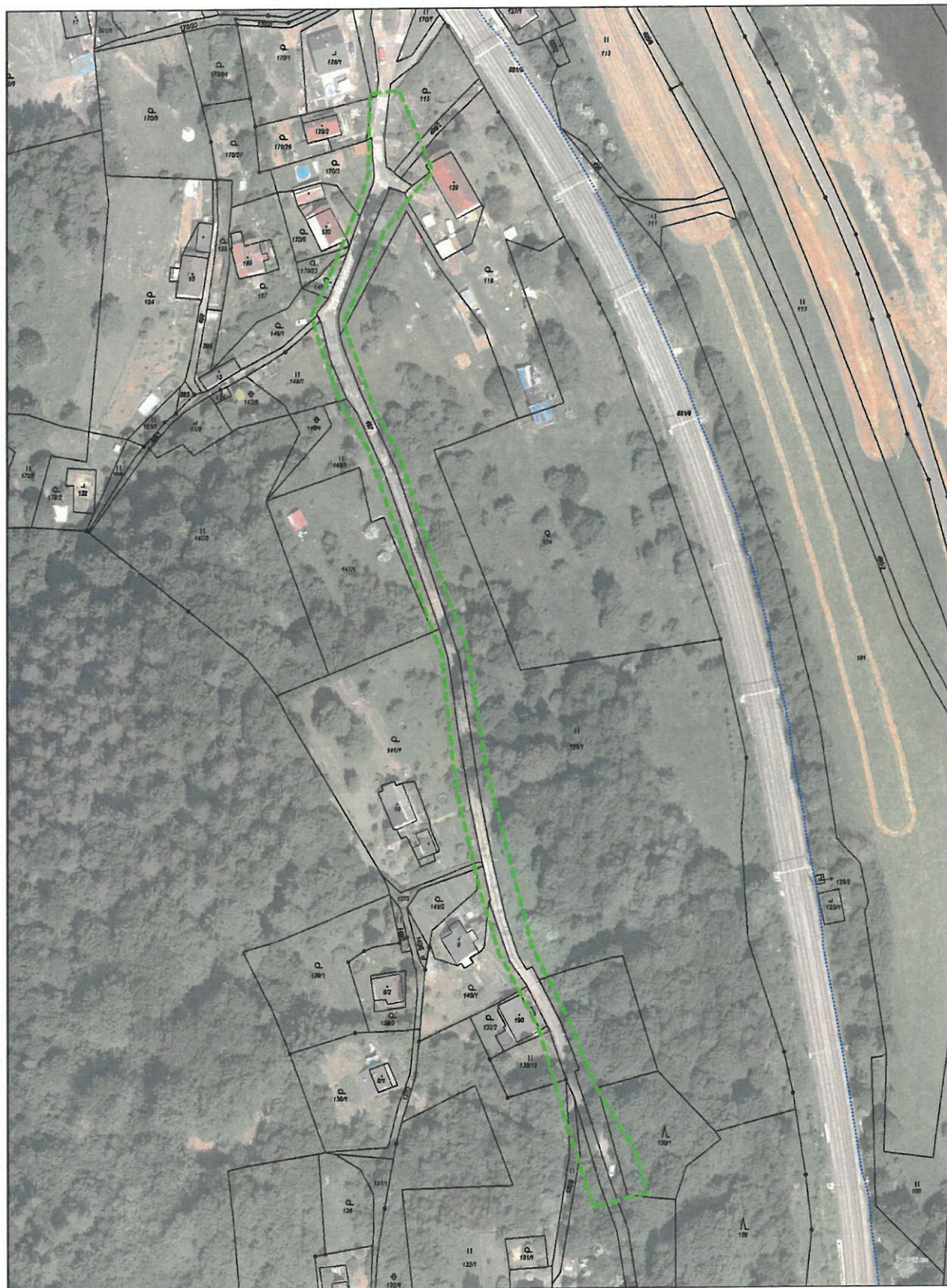
Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 422 519
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



CD-TEMATIKA

ČD - Telematika a.s.
Pověření ČD a.s. k vyjadřování
k zastávkám a výjezdům ČD a.s.
a SŽDC a.s.

V zájmovém území se nenachází sdělovací kabely v majetku Českých drah a.s., Správy železniční dopravní cesty s.o. nebo ČD - Telemačky a.s.

Datum: 4.10.2022
Toto vyjádření platí 24 měsíců ode dne vydání.





ČD-TELEMATIKA

Pověřena ČD a.s. k vyjadřování
k založení v majetku ČD a.s.
a SZDC s.o.

V zájmovém území se nenachází sdělovací kabely v majetku Českých drah a.s., Správy železniční dopravní cesty s.o. nebo ČD - Telemačky a.s.

Datum: 4.10.2022

Podpis: *Edyta*

Toto vyjádření platí 24 měsíců ode dne vyjádření.



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3070591

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1cc20a31-c5e4-40f3-8955-a1eda3efa3a3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra MÁLKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2022 07:11:11



705f0933-3cb4-4901-9d0f-ce20dd8df44e