



akce:

OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES

investor:

Statutární město Děčín

místo stavby:

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

katastrální území:

na p.p.č. 1944, 1979 a 2053, k.ú. Podmokly

č. zakázky:

k.ú. Podmokly

stupeň:

415/2019

dokumentace pro provádění stavby

OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
zpracovaná dle přílohy č.13 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vypracoval

Ing. Jaromír Matějčíček
Vítek Dočekal

kontroloval

Jan Sedláček

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

- projektová dokumentace řeší **opravu povrchů komunikace a chodníkových těles a doplnění bezbariérových prvků**
- území je zastavěno objekty rodinných domů a garáží (výjezdy na opravovanou komunikaci)
- dokumentace řeší obousměrnou ulici původně s částečně asfaltovým povrchem a částečně povrchem z asfaltové broušenky
- pozemky určené pro opravu komunikace a chodníků jsou v současné době využívány stejným účelem (komunikace ani chodníky se nerozšiřují ve své ploše)
- navrhované stavby jsou umísťovány v zastavěném území (intravilán)
- navržená úprava je v plném souladu s platným územním plánem (v zastavěném území)
- využití území se opravou komunikace a chodníku nemění (plocha bydlení, parkovací plocha doplňkové užití území)

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

- stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (ostatní plochy) umístěné v plochách pro RD (BM), bydlení individuální (6Z-33)
- navrhovanou stavbou se nemění způsob ani účel užívání území
- **stavba je v souladu s platnou UPD**

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- charakter a rozsah stavby **nevyvolává** požadavek na geologický, geomorfologický a hydrogeologický průzkum
- v rámci odkrytí základové spáry bude provedeno posouzení charakteru podloží, stanovena jeho únosnost a vhodnost pro založení stavby, v případě nebude-li podloží vhodné pro založení stavby bude zpracován doplněk projektové dokumentace řešící úpravu podloží

- DODAVATEL STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ PROVEDE ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY ZEMNÍ PLÁNĚ

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

- z důvodu rozsahu stavby **nebyly** výše uvedené průzkumy objednány
- dokumentace je zpracována na základě zkušeností projektanta s ohledem na nízký stupeň dopravního zatížení a prohlídky současných skladeb komunikací ve výkopech provedených v komunikaci

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

- stavba (oprava komunikace a chodníkových těles) **není** chráněná ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF)
- pozemky stavby jsou v ochranné ploše chráněného území CHKO České Středohoří

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- stavba se **nenachází** v záplavovém ani poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- stavba **nebude** mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky
- emisní poměry se nemění, nenavýšuje se provoz na komunikaci
- odtokové poměry v území se stavbou **nezmění**, oprava komunikace respektuje plošné umístění stávajících silničních vpustí (které budou upraveny pouze výškově), silniční vpusti ponechány
- provedením nových povrchů dojde k eliminaci prašnosti vozovky

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- stavba **nevyvolává** požadavky na asanace (může být změněno dle reálné únosnosti zemní pláně)
- stavba **nevyvolá** požadavky na odstranění vzrostlé zeleně – nevyskytuje se
- stavby **vyvolá** požadavky na demolice:

- odstranění zpevněného asfaltového povrchu	112,00	m ²
- odstranění částečně zpevněného povrchu (asfaltová broušenka)	388,00	m ²
- odstranění stávající betonové dlažby chodníkových těles	164,00	m ²
- odstranění stávající asfaltové plochy chodníkového tělesa	14,00	m ²
- odstranění stávajících žulových obrub (ruční rozebrání, skladování na místě určené investorem)	144,00	m
- odstranění stávajících betonových obrub	11,00	m ²
- řezy stávajícím asfaltem	13,00	m

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

- pozemky určené pro stavbu **neleží** v ochranném pásmu lesa dle ustanovení § 14 odst. 2 zák. 289/1995
- pozemky **nejsou** pod ochranou ZPF

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- napojení na stávající dopravní infrastrukturu je stávající bez změny, oprava komunikace v návrhu konstrukčních vrstev a povrchu komunikace a úprava chodníkových těles s menší výškovou úpravou (provedení bezbariérovosti chodníků)
- samotná stavba je v současnosti s neodpovídajícími bezbariérovými prvky (snížená niveleta chodníků bez varovných pásů), opravou chodníků budou tyto prvky vyměněny za současně platné bezbariérové prvky a jejich zásady provádění
- napojení na stávající technickou infrastrukturu je stávající bez změny, komunikace s chodníky vyspádovány do stávajících silničních vpustí (které budou upraveny pouze výškově, nikoliv místně), na jiné média se stavba nepřipojuje, stavba bude respektovat veškerá stávající vedení inženýrských sítí a případně je bude chránit dle požadavků jednotlivých správců viz dokladová část projektové dokumentace

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

- předpokládaný termín zahájení stavby: 04/2024
- předpokládaný termín dokončení stavby: 11/2024

KOORDINACE

- staničení cca 25,0 m, budou do komunikace vloženy dvě chráničky PCV DN 150 SN 8, délky 8,70 m, pro budoucí vedení kabelů ČEZ Distribuce, chráničky obetonovat (beton C 16/20) a na koncích zaslepit + provést geodetické zaměření
- staničení cca 66,4 m, budou do komunikace vloženy dvě chráničky PCV DN 150 SN 8, délky 8,15 m, pro budoucí vedení kabelů ČEZ Distribuce, chráničky obetonovat (beton C 16/20) a na koncích zaslepit + provést geodetické zaměření
- jiné připravované stavby v okolí stavby **nejsou** projektantovi v době přípravy projektu známy, stavba nebyla s žádnou stavbou koordinována, v případě bude-li v blízkosti stavby zahájena jiná stavba je zhotovitel povinen stavby koordinovat

PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

- **nejsou**

VYVOLANÉ INVESTICE

- kabelové chráničky
- demolice viz. specifikovány výše

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

- **nejsou**

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

parcela	vlastník	Druh pozemku
1944	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	Ostatní plocha
1979	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	Ostatní plocha
2053	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	Ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

- stavbou **nevznikají** nová ochranná pásma
- se stavbou **nevznikají** nová bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

- **není**

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

- komunikace je již napojena, na obou koncích, kolmé napojení na komunikace Budapeštská a Jiráskova
- stavba bude respektovat současné výškové poměry

NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- stávající napojení na dešťovou kanalizaci – stávající uliční vpusti
- výškově budou upraveny povrchové prvky (silniční vpusti, uzávěry, poklapy)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny dokončené stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

- změna dokončené stavby (oprava)
- charakter stavby **nevyvolává** nutnost provádět průzkumy
- stávající napojení na přilehlé komunikace Budapeštská a Jiráskova bez změny
- nejedná se o průtahovou komunikaci, komunikace slouží převážně pro rezidenty

b) účel užívání stavby

- bez změny, komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

- stavba **nevyžaduje** výjimky z technických požadavků na stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- stavbu je před zahájením stavebních prací ohlásit udržovací práce na SÚ
- dodavatel stavby zajistí DIO a bude informovat rezidenty o stavebních pracích
- před zahájením stavby je dodavatel stavebních prací aktualizovat vyjádření správců sítí a nechat jednotlivé sítě vytýčit

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba **není** chráněna podle jiných právních předpisů

g) navrhované parametry stavby

DEMOLICE:

- odstranění zpevněného asfaltového povrchu	112,00	m ²
- odstranění částečně zpevněného povrchu (asfaltová broušenka)	388,00	m ²
- odstranění stávající betonové dlažby chodníkových těles	164,00	m ²
- odstranění stávající asfaltové plochy chodníkového tělesa	14,00	m ²
- odstranění stávajících žulových obrub (ruční rozebrání, skladování na místě určené investorem)	144,00	m
- odstranění stávajících betonových obrub	11,00	m ²
- řezy stávajícím asfaltem	13,00	m

NAVRHOVANÝ STAV:

- nový asfaltový povrch (místní komunikace)	500,00	m ²
- betonová zámková dlažba tl. 80 mm (80/100/200), antracitové pruhy cca po 8 metrech	161,00	m ²
- betonová silniční obruba včetně asfaltové zálivky	155,00	m
- dělicí dlažební pásy. barva šedá, povrch rovný	15,20	m ²
- varovné pásy, šíře 400 mm, betonová zámková dlažba pro nevidomé. barva červená	22,00	m ²

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající (předpokládaná) skladba komunikace

ODHAD

ACO 11	Asfaltový beton střednězrný
ACP 16+	Asfaltový beton hrubozrný
SC8/10	Kamenivo zpevněné cementem
ŠDb	Štěrkodrt

Navrhovaná skladba komunikace

ACO 11	40 mm	Asfaltový beton střednězrný
		Spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
ACP 16+	60 mm	Asfaltový beton hrubozrný
		Spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
SC8/10	150 mm	Kamenivo zpevněné cementem
ŠDb	200 mm	Štěrkodrt, hutněná na 45 MPa
		Geotextilie 300g/m ²
		Hutněný rostlý terén na 30 MPa

Stávající (předpokládaná) skladba chodníkového tělesa

DL	Betonová zámková dlažba
L	Ložná vrstva, drcené kamenivo, fr. 4-8 mm
ŠD	Drcené kamenivo fr. 0-32 mm

Navrhovaná skladba chodníkového tělesa

DL	80 mm	Betonová zámková dlažba
L	40 mm	Ložná vrstva, drcené kamenivo, fr. 4-8 mm
ŠD	150 mm	Drcené kamenivo fr. 0-32 mm
		Geotextilie 300g/m ²
		Rostlý terén hutněný na 45 MPa

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- stávající, beze změny

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

SPOTŘEBY MÉDIÍ

SILOVÁ ENERGIE

– odběr elektro – elektrocentrály

VODA

– odběr vody – cisterny

- stávající napojení na dešťovou kanalizaci, finální povrch komunikace bude vyspádován do stávajících silničních vpustí v místě stavby = výškově upravit stávající povrchové prvky dešťové kanalizace

- při stavbě budou vznikat předpokládané odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- předpokládaný termín zahájení stavby:	04/2024
- předpokládaný termín dokončení stavby:	11/2024

- v současné době v území probíhají výkopové práce pro objekty inženýrských sítí
- jiné připravované stavby v okolí stavby nejsou projektantovi v době přípravy projektu známi
- stavba není členěna na etapy bude provedena v jednu záběru

j) orientační náklady stavby

- orientační náklady stavby **2 187 500,- Kč** – bude upraveno rozpočtem stavby

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- bezpředmětné

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- bezpředmětné

MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ:

Komunikace

- asfalt

Chodníkové těleso

- betonová zámková dlažba, barva šedá, tvar cihla

- pruhy šířky 200 mm cca po 8 m, barva antracitová

Chodníkové těleso (bezbariérové prvky)

- betonová zámková dlažba pro nevidomé, červená, tvar cihla

Obrubníky

- betonové, barva šedá

B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

- chodníková tělesa v současné době mají nekonceptně vytvořené rampy pro snížení nivelety náslapu pro možnost přechodu lidí případně přejezdy na pozemky rezidentů, bezbariérové prvky **neodpovídají** současně platným normám a vyhláškám, bude provedena jejich úprava tak, aby bezbariérové prvky na chodnicích odpovídali současným předpisům, normám a vyhláškám

B.2.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

- stavba byla projektována dle ČSN, TP a vyhlášek

- za bezpečnost při stavbě zodpovídá dodavatel stavby

- za bezpečnost stavby po jejím dokončení bude zodpovídat její správce

B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

- **šíře stávající obousměrné komunikace více než 6,5 m dostačující** pro průjezd požární techniky, více se stavba z hlediska požárně bezpečnostního řešení neřeší

B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

- v případě zvýšené prašnosti bude stavba zkrápěna vodou, aby bylo co nejvíce zamezeno rozletu prachu do okolí stavby

- po dobu stavby budou mírně zhoršené podmínky v okolí, které pominou po ukončení stavby – hluk, prašnost

- stavba bude prováděna v pracovní dny, denní době od 7:00 – 15:30

- stavbu je možno výjimečně provádět o sobotách od 8:00 – 12:00

- stavba nebude realizována o nedělích a svátcích

B.3 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- ovzduší pozitivní, po provedení pojízdné vrstvy dojde ke snížení prašnosti v okolí komunikace

- hluk pozitivní, po provedení pojízdné vrstvy dojde ke snížení prašnosti v okolí komunikace

- voda bez vlivu, stávající způsob odvodnění

- odpady během stavby bude odpad tříděn a odvážen na skládku

po dokončení stavby stavba nebude produkovat žádné odpady

- půda **není** pod ochranou ZPF – dle KN se jedná o pozemky ostatní plocha komunikace

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- ochrana dřevin místo stavby bez dřevin

- ochrana památných stromů nevyskytují se

- ochrana rostlin a živočichů nevyskytují se

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba není povolována řízením na SU
- jedná se pouze o revitalizaci bez zvyšování nivelity vozovky a chodníků
- stavba bude provedena na základě ohlášení udržovacích prací
- stavba je povinná zabezpečit:
 - Aktuální existenci sítí a jejich vytýčení
 - DIO
 - Informovat rezidenty o způsobu omezeného využití

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavba **nespadá** do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- stavba **nevyvolává** nová ochranná ani bezpečnostní pásma

B.4 OCHRANA OBYVATELSTVA

- pro bezpečný provoz na stávající komunikaci během stavby si nechá zhotovitel stavby vypracovat dopravně inženýrské opatření (DIO), které bude odsouhlaseno příslušnými dotčenými orgány (správcem komunikací a policií ČR)
- stavba bude ohraničena a zamezena proti přístupu třetích osob, jedná se o liniovou stavbu, postačuje bezpečnostní páska
- stavbu bude viditelně a čitelně označena značkami
- stavba bude informovat rezidenty
- stavba provedeny aktuální existenci IS
- stavba nechá vytýčit aktuální polohu IS jejich správci

B.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

- stavba **nevyžaduje** potřeba médií
- v případě potřeby budou potřeby stavby zajištěny z přistavěných elektrocentrál a cisteren

b) odvodnění staveniště

- z důvodu malého rozsahu stavby se **nenavrhuje** odvodnění staveniště, stavba bude využívat současný způsob odvodnění lokality

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

- stavba je napojena na ul. Budapeštskou a Jiráskovu

STAVBA SE NAPOJUJE NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- stavba napojena na současnou DK

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- provádění stavby zhorší místní podmínky převážně z hlediska hluku a prachu
- zhoršení místních podmínek bude pouze po dobu výstavby – není trvalé, po dokončení stavby tyto negativní vlivy pominou
- stavba částečně omezí provoz na komunikaci a přístup rezidentů, nutné komunikovat v průběhu výstavby a plánovat náhradní přístupy

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ**

- staveniště bude vymezeno po celém obvodu bezpečnostní páskou, dopravním a informačním značením
- dále bude staveniště opatřeno informační cedulí s informacemi o dodavateli stavby
- okolí nebude nadměrně zatěžováno hlukem a prašností
- stavba bude prováděna v pracovní dny do 7:00 do 15:30
- stavba nebude realizována o víkendech ani o svátcích

ASANACE

- nejsou

DEMOLICE:

- odstranění zpevněného asfaltového povrchu	112,00	m ²
- odstranění částečně zpevněného povrchu (asfaltová broušenka)	388,00	m ²
- odstranění stávající betonové dlažby chodníkových těles	164,00	m ²
- odstranění stávající asfaltové plochy chodníkového tělesa	14,00	m ²
- odstranění stávajících žulových obrub (ruční rozebrání, skladování na místě určené investorem)	144,00	m
- odstranění stávajících betonových obrub	11,00	m ²
- řez stávajícím asfaltem	13,00	m

KÁCENÍ DŘEVIN

- není

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- zábor pro staveniště je pouze dočasný, po dobu výstavby

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- nenavrhují se obchozí trasy (více specifikováno v dopravně inženýrském opatření – DIO, které si nechá zpracovat dodavatel stavby)

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- v rámci výstavby vznikají běžné stavební odpady
- odpady budou likvidovány odbornou firmou, o předání odpadů bude předložen doklad
- při výstavbě jsou předpokládány tyto odpady:

Číslo	Název	Kategorie
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky dřeva, DTD desky	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	N
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel ker. výrobků	O
17 02 01	dřevo	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 04 05	železo, ocel	N
17 05 04	zemina, kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- v místě stavby nebudou vznikat dlouhodobé deponie zemin – veškeré výkopky budou ihned nakládány na vozy a odváženy na lokální nejbližší skládku odpadů
- přísun zeminy se nepředpokládá

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- stavba bude zkrápěna při nadměrné prašnosti
- v okolí se nenacházejí prvky životního prostředí, které by bylo nutné speciálně chránit

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- práce budou prováděny v souladu s vyhláškou č. 601/2006 Sb. a 309/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a ČBÚ
- při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky
- současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní a technologické předpisy a nařízení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- stavba bude komunikovat s rezidenty a po dohodě bude plánovat průběh výstavby v okolí vstup a vjezdů na pozemky

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- dopravně inženýrské opatření (DIO) si nechá vypracovat zhotovitel stavby a nechá si ho odsouhlasit příslušnými orgány v rámci přípravy stavby

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření pro účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- před zahájením stavby bude osazeno přenosné dopravní značení upozorňující na stavební práce a vjezd na pozemek stavby
- na stavbu bude zpracováno dočasné dopravní řešení po dobu výstavby – **nechá vypracovat zhotovitel stavby před zahájením stavby včetně jeho schválení v rámci přípravy stavby**
- **doprava materiálu bude a odvoz odpadu bude veden po stávajících obsluhých komunikacích**

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- staveniště bude vymezeno po celém obvodu bezpečnostní páskou a dopravním, informačním značením, dále bude staveniště opatřeno informační cedulí
- okolí nebude nadměrně zatěžováno hlukem a prašností
- stavba bude prováděna v pracovní dny do 7:00 do 15:30
- stavba bude prováděna o sobotách do 8:00 do 12:00
- stavba **nebude** prováděna o nedělích a svátcích
- vjezd ze stavby dle koordinační situace

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- stavba bude prováděna strojně (bagr, mini rypadlo, hutnicí válec, ruční vibrační deska) a ručně
- ručně budou rozebrány stávající ohrady a strojně plocha komunikace
- stávající materiál (ohrady) budou očištěny a deponovány na paletách v prostoru stavby
- budou odebrány stávající podkladní nevyhovující vrstvy, ze 100 % odvezeny na skládku odpadů
- v místech vedení podzemních sítí budou práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností, před zahájením stavebních prací, je povinen dodavatel stavebních prací nechat vytýčit správcem IS všechny stávající podzemní vedení a provést příčné sondy pro upřesnění hloubky uložení IS, nepředpokládá se jejich výškové přeložení, nemění se výrazně nivelita zpevněných ploch

- 1) zemní práce
- 2) osazení betonových ohrad
- 3) hrubé výškové porovnání povrchových znaků IS
- 4) provedení podkladních vrstev komunikace a chodníkových těles
- 5) provedení finálních vrstev

B.5.2 VÝKRESY

- výkres pro organizaci výstavby se **nezpracovávají**, dostačující výkres Stavební části

B.5.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- zpracovává a doplní zhotovitel stavby po podpisu SoD

B.5.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- zpracovává a doplní zhotovitel stavby a před zahájením předá TDI a investorovi stavby
- stavba bude geodeticky zaměřovat jednotlivé podkladní vrstvy, bude předáváno

B.5.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- viz výkresová část dokumentace – řezy
- ostatní materiály dle výkazu výměr