

# Popis nakládání s odpady

## Obsah:

1.1.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	1
1.2.	ODVOD SRÁŽKOVÝCH VOD .....	2
1.3.	STAVEBNÍ ODPAD .....	2
1.3.1.	ODPADY Z VÝSTAVBY .....	3
1.3.2.	PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU .....	3
1.3.3.	RECYKLACE .....	3
1.3.4.	ZEMINA A ORNICE .....	4
1.3.5.	REKONSTRUKCE OBJEKTU .....	4
1.3.6.	VÝROBA BETONU .....	4
1.3.7.	ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY .....	4
1.3.8.	SKLÁDKY .....	5
1.4.	ZATŘÍDĚNÍ ODPADŮ .....	5

## 1.1. Ochrana životního prostředí

Stavba se nachází v intravilánu města Děčín, na rozhraní katastrálních území Děčín a Podmokly. Jedná se o výměnu dilatace a podepření příčníků na stávajícím mostě.

Vzhledem k charakteru stavby je vliv na životní prostředí minimální. Během stavby se vzhledem ke svému okolí projeví zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a vodního toku při čištění zbytků nátěrů opravovaných částí ocelové konstrukce a nadměrné prašnosti i hlučnosti u zástavby. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

## **1.2. Odvod srážkových vod**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních či povrchových vod ropnými látkami.

## **1.3. Stavební odpad**

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, §16, odstavec 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž Vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí opravou uvedeného mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby. Po dokončení stavby nebude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu.

### 1.3.1. ODPADY Z VÝSTAVBY

V průběhu stavby budou odpady průběžně odváženy na nejbližší skládku stavebního odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady dle §16, odstavce 3 Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Pokud přesto dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Po dokončení stavby budou plochy určené pro zařízení staveniště vyklizeny a plochy budou předány k původnímu užívání.

Při vlastních stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další dále neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě objednatele a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

### 1.3.2. PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPADŮ Z REKONSTRUKCE MOSTU

Během opravy dilatace na mostě mohou vznikat následující odpady:

Odpady charakteru stavební suti s příměsí cementu z kategorie ostatní:

- Stavební a demoliční odpady - beton, asfalt bez dehtu, ocel a železo, zemina, kameny

Nebezpečné odpady

- Nátěrové hmoty, barvy a laky
- Směsný stavební odpad
- Asfalt s obsahem dehtu

### 1.3.3. RECYKLACE

Většinu odpadů ze stavby a demolic je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Hlavním recyklovatelným odpadem bývají živičné směsi, vznikající při frézování opravovaných vozovek a při pokládce nových vozovek. Dalšími recyklovatelnými odpady jsou betonové konstrukce (např. římsy, nosná konstrukce, spodní stavba), ocel (např. ploty, zábradlí, svodidla, výztuž), papírové a plastové obaly (např. od nakupovaných materiálů),.... V tomto případě je odpadů minimální množství.

#### **1.3.4. ZEMINA A ORNICE**

##### **Zemina**

Vytěžená zemina nevhodná pro zpětné použití či přebytky z výkopů budou odvezeny na skládku.

##### **Ornice**

Před započítím výkopových prací bude provedena v nezbytném rozsahu skrývka ornice v tl.min.0.15m a dále bude odvezena na deponii, ornice bude částečně zpětně využita při dokončovacích pracích k ohumusování dotčených ploch.

#### **1.3.5. REKONSTRUKCE A VÝSTAVBA OBJEKTŮ**

Další látky, používané zhotovitelem během stavby, není možné blíže dopředu specifikovat, nebezpečné mohou být odpady z provádění nátěrových prací a hydroizolací. Z nebezpečných odpadů se jedná o odpady vznikající při provádění nátěrových prací (skupina odpadů „odpady z používání nátěrových hmot“). Tyto odpady musí být skladovány v uzavřených nepropustných nádobách a jejich likvidace musí být zajištěna osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

#### **1.3.6. VÝROBA BETONU**

Beton pro potřeby stavby bude dovážen z nejbližší výroby betonové směsi mimo staveniště.

#### **1.3.7. ODPADY Z PROVOZU A ÚDRŽBY**

Odpady z provozu a údržby mostního objektu a komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku údržby správce komunikace. Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů.

Hlavním typickým odpadem z provozu silniční komunikace je zemina ze seřezávky krajnic. Tato zemina může být částečně použita na úpravu svahů násypu. Dalším odpadem jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asphalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých při střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství správce. Asphalt bude recyklován. U odpadů vzniklých při ropných haváriích se jedná o odpady nebezpečné. Likvidaci těchto odpadů musí být zajištěno osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem.

Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat dle zákona č.87/1987 Sb. O veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

### 1.3.8. SKLÁDKY

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky. Materiál z demolice vozovky může být kontaminován, proto je třeba nejdříve provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zařadit podle třídy vyluhovatelnosti.

### 1.4. Zatřídění odpadů

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zatřídění odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.93/2016 Sb. do následujících kódů. V této stavbě se vznik odpadů nepředpokládá, nedochází k demolicím ani frézování vozovky. Přesto výpočet množství případných odpadů bude upřesněn ve výkazu výměr a doplněn do následující tabulky:

Kat.číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	0.6
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	2.1

V Liberci dne 03.01.2024  
Vypracoval Ing.T.Humpal