



akce:

OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES

investor:

Statutární město Děčín

místo stavby:

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín

katastrální území:

na p.p.č. 1944, 1979 a 2053, k.ú. Podmokly

č. zakázky:

k.ú. Podmokly

stupeň:

415/2019

dokumentace pro provádění stavby

OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
zpracovaná dle přílohy č.13 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

D STAVEBNÍ ČÁST

vypracoval

Ing. Jaromír Matějčíček
Vítek Dočekal

kontroloval

Jan Sedláček

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

| | |
|----------------------|---|
| - název: | OPRAVA KOMUNIKACE A ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH TĚLES |
| - kraj, město: | Ústecký kraj, město Děčín |
| - dotčené pozemky: | p.p.č. 1979, 2053, 1944 |
| - katastrální území: | Podmokly |
| - typ stavby: | změna dokončené stavby |
| - druh stavby: | stavba trvalá |
| - účel užívání | komunikace |

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- předkládaná projektová dokumentace řeší opravu komunikace a chodníkových těles (bezbariérové prvky chodníku)

DEMOLICE:

| | | |
|--|--------|----------------|
| - odstranění zpevněného asfaltového povrchu | 112,00 | m ² |
| - odstranění částečně zpevněného povrchu (asfaltová broušenka) | 388,00 | m ² |
| - odstranění stávající betonové dlažby chodníkových těles | 164,00 | m ² |
| - odstranění stávající asfaltové plochy chodníkového tělesa | 14,00 | m ² |
| - odstranění stávajících žulových obrub (ruční rozebrání, skladování na místě určené investorem) | 144,00 | m |
| - odstranění stávajících betonových obrub | 11,00 | m ² |
| - řezy stávajícím asfaltem | 13,00 | m |

NAVRHOVANÝ STAV:

| | | |
|--|--------|----------------|
| - nový asfaltový povrch (místní komunikace) | 500,00 | m ² |
| - betonová zámková dlažba tl. 80 mm (80/100/200), antracitové pruhy cca po 8 metrech | 161,00 | m ² |
| - betonová silniční obruba včetně asfaltové zálivky | 155,00 | m |
| - dělicí dlažební pásy. barva šedá, povrch rovný | 15,20 | m ² |
| - varovné pásy, šíře 400 mm, betonová zámková dlažba pro nevidomé. barva červená | 22,00 | m ² |

- navržené řešení vychází ze stávajícího stavu

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- neposuzuje se

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající (předpokládaná) skladba komunikace

| | |
|---------|-----------------------------|
| ACO 11 | Asfaltový beton střednězrný |
| ACP 16+ | Asfaltový beton hrubozrný |
| SC8/10 | Kamenivo zpevněné cementem |
| ŠDb | Štěrkodrt |

Navrhovaná skladba komunikace

| | | |
|---------|--------|---|
| ACO 11 | 40 mm | Asfaltový beton střednězrný |
| | | Spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ² |
| ACP 16+ | 60 mm | Asfaltový beton hrubozrný |
| | | Spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ² |
| SC8/10 | 150 mm | Kamenivo zpevněné cementem |
| ŠDb | 200 mm | Štěrkodrt, hutněná na 45 MPa |
| | | Geotextilie 300g/m ² |
| | | Hutněný rostlý terén na 30 MPa |

Stávající (předpokládaná) skladba chodníkového tělesa

| | |
|----|---|
| DL | Betonová zámková dlažba |
| L | Ložná vrstva, drcené kamenivo, fr. 4-8 mm |
| ŠD | Drcené kamenivo fr. 0-32 mm |

Navrhovaná skladba chodníkového tělesa

| | | |
|----|--------|---|
| DL | 80 mm | Betonová zámková dlažba |
| L | 40 mm | Ložná vrstva, drcené kamenivo, fr. 4-8 mm |
| ŠD | 150 mm | Drcené kamenivo fr. 0-32 mm |
| | | Geotextílie 300g/m ² |
| | | Rostlý terén hutněný na 45 MPa |

f) režim povrchovým a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**POVRCHOVÉ VODY**

- stávající způsob likvidace povrchových vod = svedeno do stávajících silničních vpustí, které jsou následně napojeny na dešťovou kanalizaci

PODZEMNÍ VODY

- podzemní vody se **neřeší**, vzhledem k rozsahu stavby nebyl zpracován hydrogeologický průzkum, jejich výskyt se nepředpokládá

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

neřeší se, dopravní značení stávající

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a případnou údržbu **nejsou** stanoveny
- plochy kromě zimního období jsou bezúdržbové

i) vazba na případné technologické vybavení

- technologické vybavení **se nenavrhuje**

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

- skladby konstrukcí vycházejí ze zkušeností projektanta a podkladem návrhu byl technické listy TP 170
- nebyly provedeny základní geotechnické průzkumy, projekt očekává standardní základové podloží, stav je nutné ověřit při otevření základové spáry a porovnat s okrajovými podmínkami

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- stavba řeší bezbariérovost, jsou zapracovány body do projektové dokumentace, snížení náslapy, vyrovnávací rampy, vodící linie ze speciálních betonových dlaždic pro nevidomé z červené dlažby

2. VÝKRESY

- veškeré dostačující výkresy jsou dodány přílohou

C SITUAČNÍ VÝKRESY

| | | |
|-----|---------------------------------------|-------|
| C.1 | SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ | 1:... |
| C.2 | ZÁKRES DO KM | 1:... |
| C.3 | KOORDINAČNÍ SITUACE – STÁVAJÍCÍ STAV | 1:250 |
| C.4 | KOORDINAČNÍ SITUACE – NAVRHOVANÝ STAV | 1:250 |

D STAVEBNÍ ČÁST

| | | |
|---------|-------------------------------------|-------|
| D.1.1.1 | PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' | 1:40 |
| D.1.1.2 | PŘÍČNÝ ŘEZ B-B' | 1:40 |
| D.1.1.3 | PŘÍČNÝ ŘEZ C-C' | 1:40 |
| D.1.1.4 | PODÉLNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ | 1:250 |
| D.1.1.5 | TYPOVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO SJEZDU | 1:40 |
| D.1.1.6 | TYPOVÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY | 1:40 |
| D.1.1.7 | TYPOVÉ SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH | 1:25 |

D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- nevyskytují se

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY – ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- bez změny, odvodnění do přilehlých silničních vpustí s následným napojením na dešťovou kanalizaci

D.1.4 OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stávající, neřeší se

D.1.5 OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB

- nevyskytují se

D.1.6 OBJEKTY ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

- nevyskytují se

D.1.7 OBJEKTY DRAH

- nevyskytují se

D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**DEMOLICE:**

| | | |
|--|--------|----------------|
| - odstranění zpevněného asfaltového povrchu | 112,00 | m ² |
| - odstranění částečně zpevněného povrchu (asfaltová broušenka) | 388,00 | m ² |
| - odstranění stávající betonové dlažby chodníkových těles | 164,00 | m ² |
| - odstranění stávající asfaltové plochy chodníkového tělesa | 14,00 | m ² |
| - odstranění stávajících žulových obrub (ruční rozebrání, skladování na místě určené investorem) | 144,00 | m |
| - odstranění stávajících betonových obrub | 11,00 | m ² |
| - řezy stávajícím asfaltem | 13,00 | m |

NAVRHOVANÝ STAV:

| | | |
|--|--------|----------------|
| - nový asfaltový povrch (místní komunikace) | 500,00 | m ² |
| - betonová zámková dlažba tl. 80 mm (80/100/200), antracitové pruhy cca po 8 metrech | 161,00 | m ² |
| - betonová silniční obruba včetně asfaltové zálivky | 155,00 | m |
| - dělicí dlažební pásy. barva šedá, povrch rovný | 15,20 | m ² |
| - varovné pásy, šíře 400 mm, betonová zámková dlažba pro nevidomé. barva červená | 22,00 | m ² |

D.1.9 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- nejsou

D.1.10 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

- stavba umožňuje průjezd hasičských vozidel (šíře komunikace min. 6,5 m)
- na stavbu není vyžadováno vypracovat požárně bezpečnostní řešení

D.2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- technologie se nevyskytuje