

# SO 201

## Oprava lávky

<b>RAL</b> <b>PROJEKT</b> <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small>  Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM DĚČÍN
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	20-043
	akce :	Oprava Řetězové lávky DC-014P	datum	02/2021
	příloha:		stupeň	DSP, PDPS
			měřítko	
	Souhrnná technická zpráva	č. přílohy:	paré:	
		<b>B.</b>		

# Souhrnná technická zpráva

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	3
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	3
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	3
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	4
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin .....	4
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu ....	5
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	5
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	6
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	6
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ .....	6
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	6
b.	Účel užívání stavby .....	6
c.	Trvalá nebo dočasná stavba .....	6
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	7
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek .....	7
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. ....	7
g.	Navrhované parametry stavby.....	7
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy .....	8
i.	Orientační náklady stavby .....	8
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ .....	8
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	8
•	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY .....	8
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	9
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	9
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	9
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	9
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	10
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>10</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>10</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>10</b>
a.	Ochrana krajiny a přírody.....	10
b.	Hluk.....	11
c.	Ochrana ovzduší .....	12
d.	Emise z dopravy.....	12
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky .....	12
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>12</b>

<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení.....</i>	<i>12</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště .....</i>	<i>13</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</i>	<i>13</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky .....</i>	<i>14</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště .....</i>	<i>14</i>
f.	<i>Maximální zábory.....</i>	<i>14</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....</i>	<i>14</i>
h.	<i>Nakládání s odpady.....</i>	<i>14</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby.....</i>	<i>15</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</i>	<i>16</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby .....</i>	<i>17</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>17</i>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>17</b>

## B.1 Popis území stavby

### a. Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu Statutárního města Děčín (562335) v katastrálním území Děčín (624926). Řetězová lávka se nachází v Zámeckém parku a je kulturní památkou. Lávka převádí pěší přes výpust Zámeckého rybníka.

Přístup na stavbu lze pouze od úřadu práce po zpevněných živých stezkách pro pěší v zámeckém parku. Přístup na pravobřežní předpolí je limitován skalním průchodem.

Oprava řetězové lávky bude probíhat za její kompletní uzavírky pro pěší. V parku a před skalním průchodem od Smetanova nábřeží bude na nejbližším rozcestí osazeno SDZ upozorňující na uzavření řetězové lávky.

Před zahájení rekonstrukce zábradlí bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy DIO.

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Děčín (624926):

**p.č. 2344, 2345, 2350, 2381/2, 2382/1, 2382/2, 2384/2, 2390/1, 2402 a 2944**

Všechny dotčené pozemky jsou v majetku Statutárního města Děčín.

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby a vybraný zhotovitel zajistí vypracování havarijního a povodňového plánu, který bude schválen příslušnými orgány státní správy.

**Veškeré práce nad rámec schválené PD budou provedeny pouze po odsouhlasení investora a zástupce NPÚ.**

### b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

### c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky **p.č. 2344, p.č. 2345, p.č. 2350, p.č. 2381/2, p.č. 2382/2, p.č. 2384/2, p.č. 2390/1, p.č. 2402 a p.č. 2944** v katastrálním území Děčín bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití „**ostatní plocha**“ a „**vodní plocha**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Děčín, zpracovaného v r.2000 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

### d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

### e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

**f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Průzkumy a rozborů nebyly na tuto akci provedeny.

**g. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

**h. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Řetězová lávka se nachází v Zámeckém parku a je kulturní památkou. Lávka převádí pěší přes výpusť Zámeckého rybníka.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku, v záplavovém území, v CHKO Labské pískovce a stavba je kulturní památkou.

**i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov, objektů a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace musí být v souladu s NV 148/2006 Sb. a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

**j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin**

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum a to pouze pro provedení kamenné dlažby na pravobřežním předpolí a pro kotvení zábradelních sloupků do koruny výtokového křídla vpravo, resp. opěrné zdi od lávky ke skalním masivu

Do spodní stavby nebude v rámci této akce zasahováno a spodní stavba, tj. pravobřežní opěra, navazující křídla v délce cca 3.7 a 5.5m od opěry a úložný práh, budou pouze sanovány. V případě, že pro kotvení zábradelních sloupků na výtokovém křídle (v délce cca 32.0m) bude nutné zasahovat do koruny výtokového křídla, bude provedeno její přezdění.

Stávající kamenné zdivo pravobřežní opěry a navazujících křídel, resp. opěrných zdí, je s lokálně poškozeným spárováním, které místy zcela chybí a především výtokové křídlo vpravo je značně porostlé vegetací.

Část závěrné zídky vpravo bude ubourána, aby její povrch mohl být zakryt kamennou dlažbou z čediče, který bude opřen do ocel. válcovaného L-profilu 200x16mm. L- profil bude dodatečně kotven k závěrné zídce a bude mít shodnou PKO s PKO nosné konstrukce lávky. Ve výkazu výměr je uveden i L-profil pro shodné kotvení i na levobřežní

opěře.

Pohledové plochy úložného prahu a závěrné zídky vpravo budou sanovány.

#### **k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Předmětem projektu je oprava řetězové lávky, včetně výměny 2-madlového trubkového zábradlí na výtokovém křídle vpravo. Řetězová lávka se nachází v intravilánu SM Děčín, na katastrálním území Děčín (624926).

Řetězová lávka je kulturní památkou, leží v CHKO Labské pískovce a převádí pěší přes výpusť ze Zámeckého rybníka.

V rámci stavby dochází pouze k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha / neplodná půda
- ostatní plocha / ostatní komunikace
- ostatní plocha / zeleň
- vodní plocha / koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy pískovcové brány a opěrné zdi řetězové lávky nedojde k trvalým záborům.

#### **l. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba se nachází v intravilánu Statutárního města Děčín (562335) v katastrálním území Děčín (624926). Řetězová lávka se nachází v Zámeckém parku a je kulturní památkou. Lávka převádí pěší přes výpusť Zámeckého rybníka.

Přístup na stavbu lze pouze od úřadu práce po zpevněných živičných stezkách pro pěší v zámeckém parku. Přístup na pravobřežní předpolí je limitován skalním průchodem. Přístup do prostoru pod lávku z pravé strany bude možný po zpevněných cestách parku od Smetanova nábřeží a následně po zatravněných plochách.

Oprava řetězové lávky bude probíhat za její kompletní uzavírky pro pěší. V parku a před skalním průchodem od Smetanova nábřeží bude na nejbližším rozcestí osazeno SDZ upozorňující na uzavření řetězové lávky.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

#### **m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá časové vazby podmiňující, vyvolané, nebo související investice.

Stavba je provedena jako samostatný objekt:

SO 201 Oprava lávky

Je možné, že tato stavba bude probíhat zároveň se stavbou „Oprava pískovcové brány a opěrné zdi u Řetězové lávky“ – tuto skutečnost upřesní investor.

#### **n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Dotčené pozemky:

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Děčín (624926):

**p.č. 2344, 2345, 2350, 2381/2, 2382/1, 2382/2, 2384/2, 2390/1, 2402 a 2944**

Všechny dotčené pozemky jsou v majetku investora, tj. SM Děčín.

#### **o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání**

#### **a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Oprava řetězové lávky bude spočívat v obnově protikorozní ochrany (PKO) všech ocel. prvků lávky, včetně zábradlí a v kompletní výměně dřevěné mostovky. Součástí opravy bude provedení nové dlažby z čediče na pravém předpolí a výměna zábradlí na výtokovém křídle vpravo.

Vstupní brána, levobřežní opěra, včetně navazujících opěrných zdí z pískovce a ocel. závěsů nad levobřežní opěrou jsou součástí stavby „Oprava pískovcové brány a opěrné zdi u Řetězové lávky“.

Oprava zahrnuje:

- obnovu protikorozní ochrany (PKO) všech ocel. prvků lávky, včetně ocel. táhel pro zavěšení řetězové lávky, ložisek a zábradlí
- kompletní výměnu dřevěné pochozí mostovky, včetně dřevěných podélníků
- náhrada 2-madlového trubkového zábradlí na výtokovém křídle za 3-madlové kované zábradlí v délce cca 32.0m, včetně případného přezdění koruny křídla nutného pro kotvení zábradlí
- sanaci kamenného zdiva opěry, vtokového křídla vpravo v délce cca 3.70m a výtokového křídla vpravo v délce cca 5.5m
- odstranění stávající pochozí plochy z betonu na pravobřežním předpolí, která bude nahrazena dlažbou z čediče do maltového (vápenného) lože

#### **b. Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby je beze změn.

#### **c. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

**e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek**

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

V PD byly zohledněny požadavky NPÚ a provedení prací bude dle jejich pokynů – viz. TZ odst. 4.3.

Veškeré tyto práce budou konzultovány a schváleny zástupcem NPÚ.

**f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

**Stavba je kulturní památkou!** V PD jsou respektovány požadavky NPÚ. Veškeré práce budou konzultovány a schváleny zástupcem NPÚ.

Oprava bude probíhat za uzavírky celého prostoru stavby pro pěší.

Levobřežní opěra, vstupní brána, včetně závěsů řetězové lávky nad levobřežní opěrou jsou předmětem jiné stavby (Oprava pískovcové brány a opěrné zdi u Řetězové lávky).

Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce.

**g. Navrhované parametry stavby**

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

**Charakteristika objektu**

Trvalý most, resp. řetězová lávka, charakteru visuté lávky o jednom poli. Hlavní nosná táhla jsou z ocel. řetězových prvků vytvořených z pásoviny se závěsy mostovky v kloubech z ocel. táhel kruhového profilu. Mostovka je tvořena ocel. roštěm z dvojice hlavních podélných nosníků (pravděpodobně 2x U-profil) spojených příčníky rovněž z U-profilu a zavětrovaných diagonálami z ocelové pásoviny přivařené ke styčnickům v dolní části hlavních nosníků. Pochozí plochu lávky tvoří dřevěná mostovka z fošen příčně uložených přes trojici podélníků.

<b>Délka přemostění</b>	27.15 m
<b>Délka NK</b>	28.63 m
<b>Rozpětí</b>	28.49 m
<b>Šikmost lávky</b>	90 °
<b>Volná šířka</b>	1.96 m
<b>Šířka lávky</b>	2.26 m
<b>Stavební výška</b>	0.27 m
<b>Úložná výška</b>	0.44 m
<b>Konstrukční výška</b>	0.24 m
<b>Plocha NK</b>	28.63 x 2.66 = 76,16 m <sup>2</sup>



#### **h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy**

Stavba je projektována jako samostatný stavební objekt:  
SO 201 Oprava lávky

Je možné, že tato stavba bude probíhat zároveň se stavbou „Oprava pískovcové brány a opěrné zdi u Řetězové lávky“ – tuto skutečnost upřesní investor.

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 07 /2021

Dokončení stavby..... 09 /2021

Zahájení stavby upřesní investor.

#### **i. Orientační náklady stavby**

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

#### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

#### **B.2.3. Celkové provozní řešení**

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Postup a technologie stavby

1. Vybraný zhotovitel před zahájením stavby předloží investorovi a příslušným správním orgánům schválený havarijní a povodňový plán.
2. Ověření výskytu IS a jejich vytýčení + příp.ochrana dle pokynů příslušného správce.
3. Osazení provizorního dopravního značení, včetně oplocení staveniště.
4. Odstranění stávající dřevěné mostovky.
5. Odbourání závěrné zídky vpravo do požadované výšky a odstranění cihelného zdiva na vtokovém křídle vpravo.
6. Vyčištění úložných prahů.
7. Kontrola stavu ložisek.
8. Sanace betonového úložného prahu.
9. Provedení nové PKO u všech ocel. částí lávky.
10. Sanace kamenného zdiva pravobřežní opěry a křídel, včetně případného lokálního přezdění, které bude následovat po očíslování jednotlivých kamenných bloků a

nafození.

11. Provedení podkladních vrstev kamenné dlažby na pravém předpolí, včetně odvodnění a vyústění – chrliče.
12. Provedení pochozí plochy z čedičové dlažby do maltového (vápenného) lože.
13. Osazení nového 3-madlového kovaného zábradlí na výtakovém křídle v délce cca 32.0 m, včetně kotvení zábradelních sloupků do koruny křídla – do spár mezi jednotlivé kamenné bloky, příp. do bet. patek – za případného částečného přezdění koruny výtakového křídla.
14. V místě poškození zatravněných ploch bude provedeno jejich ohumusování a osetí travním semenem. Ostatní plochy budou uvedeny do původního stavu.
15. Dokončující práce, včetně odstranění provizorního dopravního opatření.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Neobsazeno.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 67/2001 Sb. ve znění zákona č. 320/2002 o požární ochraně, který obsahuje úplné znění zákona č. 133/85 Sb., jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 420/90 Sb., č. 40/94 Sb., č. 203/94 Sb., č. 163/98 Sb., č. 71/02 Sb. a č. 273/02 Sb. Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) platí zákon č. 91/1995 Sb., zákon 133/1985 Sb. a vyhláška č. 22/1996 Sb.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Přístup na stavbu bude zajištěn po levém břehu vyústění ze Zámeckého rybníka, po zpevněných cestách pro pěší v zámeckém parku. Na pravé předpolí bude přístup po zpevněných cestách pro pěší od Smetanova nábřeží. Přístup bude omezen skalním průchodem a k přístupu pod lávku bude nutné využít zatravněné plochy.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Vzhledem k poloze stavby nelze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace. Vybraný zhotovitel si zajistí elektrocentrálu.

Zařízení staveniště se předpokládá na obou uzavřených předpolí a na uzavřených cestách, resp. stezkách pro pěší. Veškerá potřebná povolení si zajistí vybraný zhotovitel.

Na stavbě budou používány mobilní toalety.

## **B.4 Dopravní řešení**

Viz. samostatná příloha této PD – Dopravně – inženýrské opatření.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum a to pouze pro provedení kamenné dlažby na pravobřežním předpolí a pro kotvení zábradelních sloupků do koruny výtokového křídla vpravo, resp. opěrné zdi od lávky ke skalním masivu.

Do spodní stavby nebude v rámci této akce zasahováno a spodní stavba, tj. pravobřežní opěra, navazující křídla v délce cca 3.7 a 5.5m od opěry a úložný práh, budou pouze sanovány. V případě, že pro kotvení zábradelních sloupků na výtokovém křídle (v délce cca 32.0m) bude nutné zasahovat do koruny výtokového křídla, bude provedeno její přezděnění.

Stávající kamenné zdivo pravobřežní opěry a navazujících křídel, resp. opěrných zdí, je s lokálně poškozeným spárováním, které místy zcela chybí a především výtokové křídlo vpravo je značně porostlé vegetací.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

**Stavba je kulturní památkou!** V PD jsou respektovány požadavky NPÚ. Veškeré práce budou konzultovány a schváleny zástupcem NPÚ.

### **a. Ochrana krajiny a přírody**

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu

a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky a další podmínky NPÚ viz. TZ:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

## **b. Hluk**

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na  $LA_{eq,lim} = 60$  dB(A) pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na  $LA_{eq,lim} = 50$  dB(A) a pro noční dobu pak na  $LA_{eq,lim} = 40$  dB(A). Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $LA_{eq,lim} = 40$  dB(A) pro den, respektive  $LA_{eq,lim} = 30$  dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením

obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

### c. Ochrana ovzduší

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu
- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

### d. Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

### e. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Opravou lávky nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravní opatření v okolí staveniště

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsová vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

## **b. Odvodnění staveniště**

Odvodnění mostovky je řešeno spárami o tl. cca 15 mm mezi jednotlivými fošnami mostovky. Odvodnění předpolí mostu je řešeno vyspádováním povrchu a navazuje na stávající kryt stezky pro pěší.

Pod dlažbou je na žádost NPÚ provedeno jílové těsnění, které je vyspádováno do úžlabí a následně bude voda odvedena skrz vtokové křídlo pomocí kamenného chrliče z pískovce. Chrlič bude před osazením odsouhlasen NPÚ.

## **c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude probíhat za kompletní uzavírky řetězové lávky a jejich předpolí. Na obou předpolích lávky budou osazeny zábrany proti vstup chodců, příp. i oplocení. Na obou předpolích bude osazeno provizorní SDZ B30 „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou E13 Text „Řetězová lávka uzavřena“. Následně na navazujících stezkách pro pěší v parku a na nábřeží bude osazena dodatková tabulka E13 Text „Řetězová lávka uzavřena“ - viz. příloha.

Automobilová doprava nemá v současné době vjezd na obě předpolí lávky povolen. Z tohoto důvodu se provizorní SDZ automobilovou dopravou nebude zabývat.

Pro povolení vjezdu na stavbu parkem, ze strany od úřadu práce, si vybraný zhotovitel zajistí příslušná povolení.

Opravou nedojde ke změně stávajícího připojení na dopravní infrastrukturu a stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky**

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum a to pouze pro provedení kamenné dlažby na pravobřežním předpolí a pro kotvení zábradelních sloupků do koruny výtokového křídla vpravo, resp. opěrné zdi od lávky ke skalním masivu.

Do spodní stavby nebude v rámci této akce zasahováno a spodní stavba, tj. pravobřežní opěra, navazující křídla v délce cca 3.7 a 5.5m od opěry a úložný práh, budou pouze sanovány. V případě, že pro kotvení zábradelních sloupků na výtokovém křídle (v délce cca 32.0m) bude nutné zasahovat do koruny výtokového křídla, bude provedeno její přezdění.

Stávající kamenné zdivo pravobřežní opěry a navazujících křídel, resp. opěrných zdí, je s lokálně poškozeným spárováním, které místy zcela chybí a především výtokové křídlo vpravo je značně porostlé vegetací.

**e. Ochrana okolí staveniště**

**Stavba je kulturní památkou!** V PD jsou respektovány požadavky NPÚ. Veškeré práce budou konzultovány a schváleny zástupcem NPÚ.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

**f. Maximální zábory**

**Řetězová lávka je kulturní památkou**, leží v CHKO Labské pískovce a převádí pěší přes výpusť ze Zámeckého rybníka.

V rámci stavby dochází pouze k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha / neplodná půda
- ostatní plocha / ostatní komunikace
- ostatní plocha / zeleň
- vodní plocha / koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy pískovcové brány a opěrné zdi řetězové lávky nedojde k trvalým záborům.

**g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

**h. Nakládání s odpady**

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog

odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 351/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.106/2005 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.185/2001 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j	Množství
17 01 01	Beton	O	m3	dle výkazu výměr
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	m3	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m3	dle výkazu výměr
17 04 05	Železo a ocel	O	t	dle výkazu výměr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m3	dle výkazu výměr

#### i. Ochrana životního prostředí stavby

**Stavba je kulturní památkou!** V PD jsou respektovány požadavky NPÚ. Veškeré práce budou konzultovány a schváleny zástupcem NPÚ.

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně



přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

#### **j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s travinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

**Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.**

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

**Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

#### **k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby**

Netýká se.

#### **l. Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat za kompletní uzavírky řetězové lávky a jejich předpolí. Na obou předpolích lávky budou osazeny zábrany proti vstup chodců, příp. i oplocení. Na obou předpolích bude osazeno provizorní SDZ B30 „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou E13 Text „Řetězová lávka uzavřena“. Následně na navazujících stezkách pro pěší v parku a na nábřeží bude osazena dodatková tabulka E13 Text „Řetězová lávka uzavřena“ - viz. příloha.

Automobilová doprava nemá v současné době vjezd na obě předpolí lávky povolen. Z tohoto důvodu se provizorní SDZ automobilovou dopravou nebude zabývat.

Pro povolení vjezdu na stavbu parkem, ze strany od úřadu práce, si vybraný zhotovitel zajistí příslušná povolení.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.