

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



SO 101 KOMUNIKACE

STAVBA

**OPRAVA KOMUNIKACE UL. VEVEŘÍ,
DĚČÍN**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

Město DĚČÍN

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-051

DATUM

05/2019

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1.1

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ	
	V DOKUMENTACI	3
3.1	DOPRAVA V KLIDU	3
3.2	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	4
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,	
	OCHRANA PK	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH	
	SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ	
	ÚDRŽBU	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A	
	PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU	
	SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
12	ZÁVĚR	7

Příloha:

1. Výkaz hmot
2. Vytyčované body

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Oprava komunikace ul. Veveří, Děčín
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Podmokly [625141]
Obec:	Děčín [562335]
Pozemní komunikace:	Místní komunikace
Předmět dokumentace:	Stavební úprava, stavba trvalá
Název stavebního objektu:	SO 101 - Komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP/PDPS)

1.2 INVESTOR

Název:	Statutární město Děčín
Sídlo:	Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín

1.3 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Odpovědný projektant:	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace pro společné povolení stavby je stavební úprava jednopruhové obousměrné komunikace s krytem ze silničních dílců, která je v dokumentaci nazývána bezejmennou ulicí. Jedná se o místní komunikaci, která je dle urbanisticko-dopravní funkce členěna na obslužnou komunikaci. Komunikace je spojnici mezi vjezdem na pozemek s č.p. 68 a místní komunikací ul. Veveří.

V rámci předprojektových prací bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu, výškopisu a zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí, které jsou podrobně vyznačeny v situaci.

Prostor místní komunikace je vymezen podezdívkami plotů a oplocením.

Stávající panelová komunikace dosahuje délky cca 53,5 m, v délce cca 7,5 m je před vjezdem na pozemek k č.p. 68 plocha zpevněna vegetačními tvárnicemi jejíž otvory jsou vyplněny drobným kamenivem. Šířka jízdního pásu dosahuje hodnoty 2,75m. Plocha mezi hranou silničních dílců a oplocením je vyplněna zeminou s městskou zelení, která místy prorůstá i skrz silniční panely.

Stávající podélný sklon komunikace se pohybuje od 5,0 do 16,0 % a v celé své délce klesá od č.p. 68 k ul. Veveří. Příčný sklon stávajících silničních dílců je střechovitý s průměrnou hodnotou 5,5%.

Způsob odvedení srážkových vod z komunikace nebude stavebním záměrem měněn. Nadále bude srážková voda odváděna do ulice Veveří, odkud bude podélným sklonem odváděna k ulici Hraniční do stávajících uličních vpustí.

Jízdní pás bude vymezen silničním obrubníkem (150/250/1000), který bude nad poježděnou plochu vyvýšen o +10 cm. Kryt vozovky bude proveden z asfaltového betonu v šířce 2,50 m + 0,50 m dlážděný rigol z kamenných kostek pro odvedení srážkové vody z komunikace. V místě vjezdu na pozemek 2442/3 bude obruba snížena na +5 cm.

Dle ČSN 73 6110 se jedná o komunikaci s příčným uspořádáním MO1 4,0/4,0/20.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu

stávajících IS informování. Pokud během výkopových prací dojde k odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce.

Pozemky jsou dotčeny dočasným a trvalým zábořem, které jsou podrobně vykázány v příloze C.4.2 *Zábor pozemků – tabulka.*

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetická kancelář – Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 05/2019
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

3.1 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace obslužné, kde parkování není vzhledem k parametrům uličního prostoru řešeno. Zastavení a stání vozidel se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to dle §25 zastavení a stání.

3.2 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní plynovodní vedení NTL (GridServices, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (město Děčín)
- Vodovod (SčVK, a.s.)
- Kanalizace (SčVK, a.s.)

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu – stavební úprava komunikace, proto je dokumentace členěna pouze do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Jedná o menší stavbu, kterou je vhodné koordinovat s výstavbou veřejného osvětlení, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací a jejíž cílem je plnohodnotné osvětlení uličního prostoru dle platných předpisů a norem. Projektant doporučuje z ekonomického hlediska obě stavby realizovat současně a ve vzájemné koordinaci.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 - Komunikace

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava bezejmenné místní komunikace napojující se na ulici Veveří v k.ú. Podmokly s důrazem na zlepšení stavebně technického stavu vozovky. Stávající komunikace v délce cca 55 m je zhotovena ze silničních dílců s šířkou 2,75m, příčným sklonem 5,5% a podélným sklonem pohybující se v rozmezí 5 až 16 % klesajícím k ulici Veveří.

Stávající silniční betonové panely budou včetně podkladní vrstvy odtěženy, výkopové práce budou probíhat na výšku zemní pláň. V případě zjištění neúnosnosti zemní pláň, bude provedena výměna aktivní zóny o předpokládané mocnosti 30 cm. Výměna bude provedena po dohodě s TDI a projektantem za materiál dle požadavků ČSN 73 6133, např. ŠD fr. 0-63. Na parapláň bude rozprostřena výztužná netkaná geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m².

V rámci stavebních prací bude ve vozovce uložena chránička HDPE 40 pro plánované přeložení sdělovacího nadzemního vedení společnosti CETIN,a.s. Po překládce nadzemního vedení budou dřevěné sloupy zrušeny.

Podél betonových podezdívek plotů lze po dohodě s vlastníky pozemku uložit izolaci proti zemní vlhkosti doplněnou o separační geotextílii.

Z hlediska zařídění komunikace se jedná o obousměrnou jednopruhovou místní komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, který je vymezen silničními betonovými obrubami vystupující nad asfaltovou vozovku o +10 cm. Celková mocnost asfaltové vozovky je 39 cm. Podkladní vrstvy vozovky jsou navrženy z nestmeleného materiálu o celkové tloušťce 30 cm.

Vpravo ve směru staničení je navržena kamenná přídlažba o šířce 0,50 m se sklonem 10% k betonové obrubě. Přídlažba bude zhotovena z drobných kamenných kostek, které budou uloženy do shodného betonového lože jako přiléhající obruba.

Za hranou silničního obrubníku bude provedeno dorovnání materiálem ze štěrkodrti fr. 0-32. Na takto urovnanou plochu se rozprostře těžené kamenivo fr. 8-16. Rozprostření ornice s travním semenem je navrženo pouze v místech, kde nejsou betonové podezdívky (km 0,027 až KÚ vpravo a styková křižovatka).

Vegetační tvárnice před vjezdem na pozemek č.p. 68 budou rozebrány a odvezeny na místo určené investorem k případnému dalšímu využití.

Základní příčný sklon komunikace je navržen 3,0% vpravo ve směru staničení. Na bezejmennou místní komunikaci jsou připojeny dvě nemovitosti č.p. 68 a č.p. 23.

Svislé ani vodorovné dopravní značení nebude na komunikaci vyznačeno. Jedná se o stykovou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Vegetační tvárnice budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy nezpevněných ploch.

V době vegetačního klidu 1.10 – 31.3 je doporučeno prořez větví a koruny stromů z důvodu zásahu do průjezdného profilu silnice a z důvodu plánovaného veřejného osvětlení. Kmeny stromů jsou umístěny na soukromém pozemku 2442/3.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce.

5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace v délce 54,56 m. Osa komunikace je navržena mezi silničními obrubníky, které vymezují šířku jízdního pásu. Komunikace je řešena prostým kružnicovým obloukem bez přechodnice a dvěma příkými úseky. Směrový oblouk je řešen $R=120$ m bez rozšíření jízdního pásu – prostorové možnosti.

Výškové lomy nivelety jsou řešeny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků. Bezejmenná komunikace od začátku až po konec úseku stoupá. Vyduté oblouky jsou zaobleny $R=450$ m a $R=150$ m. Při návrhu nové nivelety byl kladen důraz na to, aby hrana zpevnění komunikace byla v co největší míře zachována čímž je výsledná niveleta snížena oproti původnímu řešení o cca 10 cm, což je dáno především velkým příčným sklonem stávající komunikace.

Silniční obrubníky vymezující hranu vozovky budou osazeny se základním nášlapem + 10 cm.

Řešená komunikace se nachází v lokalitě s nadmořskou výškou 245 m.n.m.

5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní příčné uspořádání obslužné komunikace odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci MO1 4.0/4.0/20.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m zahrnující kamennou přídlažbu v šíři 0,50m.

Jízdní pás 3,00 m

Kamenná přídlažba 0,50 m
Nezpevněná krajnice 2x 0,50 m
Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6110.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný s hodnotou 3,0 % vpravo (po směru staničení). Na začátku úseku se příčný sklon komunikace napojuje na ul. Veverí s hodnotou 12,0% směrem k ul. Hraniční.

Detaily šířkového uspořádání jsou zobrazeny v příloze 4. Vzorový příčný řez.

5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Dokumentací jsou celkem navrženy 4 druhy betonových obrubníků. Zahradní obrubník 50/250/1000 je navržen, aby vymezoval městskou zeleň od těženého kameniva. Silniční obrubník 150/150/1000 je navržen před vjezdem na pozemek 2442/3 v km 0,025. Obrubník 150/250/1000 je zastoupen v největším množství a bude vymezovat jízdní pás šířky 3,0 m včetně kamenné přídlažby. Přechodový obrubník 150/150-250/1000 bude použit mezi základním nášlapem +10 cm a sníženým nášlapem +5 cm.

Všechny betonové obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s oboustrannou boční betonovou opěrou tl. 10 cm. Změna nášlapu silničního obrubníku bude provedena náběhovým obrubníkem ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

Podél silničních obrubníků je navržena kamenná přídlažba z drobných kostek, které budou uloženy do shodného betonového lože jako silniční obruby.

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ VI:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C C 60 B3	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C C 60 B5	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285-1
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠDb	150 mm	ČSN EN 13285-1

CELKEM 390 mm

KAMENNÁ PŘÍDLAŽBA:

Kamenná dlažba z drobných kostek	DL	100 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Betonové lože C20/25nXF3	L	150 mm	ČSN EN 206+A1, TP 192

CELKEM 250 mm

NEZPEVNĚNÁ PLOCHA:

Těžené kamenivo, fr. 8-16	ŠD	100 mm	ČSN EN 13285-1
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD	250 mm	ČSN EN 13285-1

CELKEM 350 mm

Pracovní spáry budou ošetřeny dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115.

Pokládka asfaltových vrstev bude prováděna dle TKP 7.

Finišer rozprostírá asfaltovou směs na celou šíři vozovky anebo v takové šíři, jaká je dohodnuta s objednatelem/ správcem stavby a to tak, aby počet podélných spojů byl co nejmenší. Podélný pracovní spoj v jedné vrstvě musí být posunut proti spoji ve vrstvě přímo pod ní nejméně o 20 cm. Rozprostírání je třeba provádět tak, aby podélný pracovní spoj v obrusné vrstvě byl v souladu s požadavkem TKP -D kapitola 2 a 4 – zákaz jeho umístění do jízdních stop a pod následně prováděné vodorovné značení

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni a jednotlivých podkladních vrstvách (viz. vzorový příčný řez).

Spáry mezi vozovkou, obrubou a přídlažbou se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 10 mm, hloubku 25 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zálivky se utěsni spára čímž se zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

Spáry kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou M25-XF3 dle ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

Materiál do aktivní zóny a podloží vozovky se musí ukládat po vrstvách, a to na plnou šířku násypu v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce.

Na parapláni se uloží netkaná výztužná geotextilie z PP s plošnou hmotností 300 g/m².

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním, proto se musí omezit její pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Na pláni není přípustné provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k odstavování techniky. V případě poškození nebo znečištění, se musí provést okamžitá oprava, zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění pláň. Po celou dobu stavebních prací je nutné odvádět vodu ze zemní pláň minimálním příčným sklonem 3,0 %. Dokončená zemní plán musí být ze strany zhotovitele chráněna. Jakékoliv stavební zásahy (např. výkopy pro kanalizaci, přípojky, odvodnění apod.) do upravené a odsouhlasené zemní pláň jsou nepřipustné. Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy aj. provést a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Pokud se tak nestane, je zhotovitel povinen v příslušné části zemní pláň provést nové kontrolní zkoušky a poté požádat správce stavby o nové odsouhlasení. Deponie stavebního materiálu na zemní pláni je zakázána.

5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází ke stavební úpravě komunikace ze silničních dílců, které budou nahrazeny asfaltobetonovým krytem. Pojižděné zpevněné krajnice nejsou projektem navrženy. Plocha za vnější hranou silničních obrubníků (nezpevněná krajnice) bude doplněna a urovňována štěrkodrtí fr. 0-32, na kterou bude následně rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16. Těžené kamenivo bude rozprostřeno pouze v místech, kde se za hranou obrubníků nachází betonové podezdívky. V místech, kde je absence betonových podezdívek plotů bude na plochu rozprostřena ornice s travním semenem.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění asfaltové komunikace bude zajištěno standardním řešením v intravilánu města – podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům s kamennou přídlažbou. Voda bude podél obrubníku odváděna do ulice Veveří, odkud bude směřována do stávajících odvodňovacích zařízení.

Způsob odvodnění zpevněných ploch nebude stavebními pracemi měněno. Voda bude i nadále odváděna do ulice Veveří a dále do odvodňovacích zařízení.

Podzemní vody nebudou stavební úpravou dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Úprava dopravního režimu není v dokumentaci navržena. Napojení bezejmenné ulice na ul. Veveří bude provedeno bez osazení svislého dopravního značení P 4 (Dej přednost v jíždě!) a ve směru od ul. Hraniční k ul. U Rybníka nebude provedena P 2 (Hlavní pozemní komunikace). Křižovatka nebude, stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě, označena svislými dopravními značkami čímž bude na křižovatce platit přednost vozidel přijíždějící zprava (dle zákona č. 361/2000 Sb, §22).

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V průběhu výměny AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05, 07.

Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na zemní pláni a výsledky protokolárně zapsány do stavebního deníku.

Spáry mezi vozovkou, obrubou a kamennou dlažbou se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 10 mm, hloubku 25 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou

(zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zálivky se utěsní spára mezi vozovkou a obrubníkem, čímž dojde k zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru opravované komunikace se nenacházejí vybudované chodníky či jiné stavební prvky pro pěší. Vzhledem k šířkám uličního prostoru v okolích částech se nepředpokládá s výstavbou komunikace pro pěší.

Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace. Podélný sklon komunikace přesahuje maximální povolenou hodnotu 8,33%, kterou není vzhledem k členitosti terénu a napojení sousedních nemovitostí na komunikaci možné dodržet.

12 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby, postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018

V Ústí nad Labem 05/2019

Ing. Jiří Henych

Výkaz hmot - SO 101																		
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Násyp	Aktivní zóna násyp	Výkop podélné drenáže	Zásyp podélné drenáže	Obsyp podélné drenáže	Dosyp materiálu	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Násyp	Aktivní zóna násyp	Výkop podélné drenáže	Zásyp podélné drenáže	Obsyp podélné drenáže	Dosyp materiálu
	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0	0.00	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25									
1	5.00	1.20	1.30	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00	0.35	5.00	5.38	3.25	0.00	3.25	0.00	0.00	0.00	1.50
2	10.00	1.50	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.15	5.00	6.75	5.75	0.00	5.75	0.00	0.00	0.00	1.25
3	15.00	1.59	0.98	0.00	0.98	0.00	0.00	0.00	0.10	5.00	7.73	4.95	0.00	4.95	0.00	0.00	0.00	0.63
4	20.00	1.55	0.96	0.00	0.96	0.00	0.00	0.00	0.10	5.00	7.85	4.85	0.00	4.85	0.00	0.00	0.00	0.50
5	25.00	1.54	0.98	0.00	0.98	0.00	0.00	0.00	0.13	5.00	7.73	4.85	0.00	4.85	0.00	0.00	0.00	0.58
6	30.00	1.58	0.99	0.00	0.99	0.00	0.00	0.00	0.10	5.00	7.80	4.93	0.00	4.93	0.00	0.00	0.00	0.58
7	35.00	1.55	0.99	0.00	0.99	0.00	0.00	0.00	0.13	5.00	7.83	4.95	0.00	4.95	0.00	0.00	0.00	0.58
8	40.00	1.40	1.02	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.25	5.00	7.38	5.03	0.00	5.03	0.00	0.00	0.00	0.95
9	45.00	1.12	1.02	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.29	5.00	6.30	5.10	0.00	5.10	0.00	0.00	0.00	1.35
10	50.00	1.55	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.32	5.00	6.68	5.05	0.00	5.05	0.00	0.00	0.00	1.53
11	54.65	1.25	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.18	4.65	6.51	4.65	0.00	4.65	0.00	0.00	0.00	1.16
Celkem											84	58	0	58	0	0	0	11

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ SO 101 - KOMUNIKACE				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
1	965934.59	749422.24	244.09	OSA_ZÚ_KM 0.000 00
2	965914.77	749406.32	245.79	OSA_TK_KM 0.025 42
3	965900.43	749396.43	247.53	OSA_KT_KM 0.042 86
4	965890.36	749390.47	294.04	OSA_KÚ_KM 0.054 56
5	965929.75	749420.28	244.48	HRANA_VLEVO_KM 0.005 00
6	965930.69	749419.11	244.37	OSA_KM 0.005 00
7	965931.63	749417.94	244.25	HRANA_VPRAVO_KM 0.005 00
8	965925.85	749417.15	244.70	HRANA_VLEVO_KM 0.010 00
9	965926.79	749415.98	244.65	OSA_KM 0.010 00
10	965927.73	749414.81	244.57	HRANA_VPRAVO_KM 0.010 00
11	965921.96	749414.01	245.01	HRANA_VLEVO_KM 0.015 00
12	965922.90	749412.85	244.97	OSA_KM 0.015 00
13	965923.83	749411.68	244.89	HRANA_VPRAVO_KM 0.015 00
14	965918.06	749410.88	245.38	HRANA_VLEVO_KM 0.020 00
15	965919.00	749409.71	245.33	OSA_KM 0.020 00
16	965919.94	749408.55	245.25	HRANA_VPRAVO_KM 0.020 00
17	965914.16	749407.75	245.80	HRANA_VLEVO_KM 0.025 00
18	965915.10	749406.58	245.76	OSA_KM 0.025 00
19	965916.04	749405.41	245.68	HRANA_VPRAVO_KM 0.025 00
20	965910.25	749404.73	246.28	HRANA_VLEVO_KM 0.030 00
21	965911.15	749403.52	246.24	OSA_KM 0.030 00
22	965912.04	749402.32	246.16	HRANA_VPRAVO_KM 0.030 00
23	965906.23	749401.87	246.78	HRANA_VLEVO_KM 0.035 00
24	965907.07	749400.63	246.74	OSA_KM 0.035 00
25	965907.91	749399.39	246.66	HRANA_VPRAVO_KM 0.035 00
26	965902.09	749399.18	247.28	HRANA_VLEVO_KM 0.040 00
27	965902.88	749397.90	247.24	OSA_KM 0.040 00
28	965903.67	749396.63	247.16	HRANA_VPRAVO_KM 0.040 00
29	965897.83	749396.66	247.80	HRANA_VLEVO_KM 0.045 00
30	965898.59	749395.34	247.75	OSA_KM 0.045 00
31	965899.09	749394.47	247.67	HRANA_VPRAVO_KM 0.045 00
32	965893.52	749394.08	248.44	HRANA_VLEVO_KM 0.050 00
33	965894.28	749392.79	248.39	OSA_KM 0.050 00
34	965894.79	749391.93	248.31	HRANA_VPRAVO_KM 0.050 00