

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV



STAVBA

**OPRAVA MOSTU EV. Č. DC - 027P
V ULICI KAMENNÁ**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

ANDREA MAŠKOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2020-062

DATUM

11/2023

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

B

Č. PŘÍLOHY

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	8
1.4.2	Geodetické zaměření	8
1.4.3	Geologický průzkum	8
1.4.4	Sčítání dopravy	8
1.4.5	Diagnostický průzkum vozovky.....	8
1.4.6	Dendrologický průzkum	8
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	9
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	9
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	9
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	10
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	10
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	10
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	10
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	10
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	11
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	11
2.1.1	Stavba	11
2.1.2	Účel užívání stavby	11
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	11
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	11
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	11

2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	12
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	12
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	13
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	13
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	13
2.2.2	Architektonické řešení	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	13
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	14
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	14
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	14
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	14
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
2.6.1	Popis současného stavu	15
2.6.2	Popis navrženého stavu	15
2.6.2.1	SO 151 Dopravně inženýrská opatření	16
2.6.2.2	SO 201 Oprava mostu ev. č. DC - 027P	16
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	16
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	18
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	18
2.11.4	Ochrana před hlukem	18
2.11.5	Protipovodňová opatření	18
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	18
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	18

	3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	18
4		DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	18
	4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	18
	4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	19
	4.3	DOPRAVA V KLIDU	19
	4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	19
5		ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
	5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	19
	5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	19
	5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	19
6		POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
	6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	20
	6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	21
	6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	21
	6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
	6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	21
7		OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
	8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	22
	8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	22
	8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	22
	8.1.3	Hospodaření s orníci	22
	8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	22
	8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	22
	8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	22
	8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	23
	8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	23
	8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	23
	8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	23
	8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	24
	8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	24
	8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	24

8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	25
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	26
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	26
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	27
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	27
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	27
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	28
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29
10	ZÁVĚR	29

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o změnu dokončené stavby, která řeší rekonstrukci stávajícího mostu. Komunikace spojuje budovy na pravém břehu potoka se silnicí III/25851. Komunikace ve svém stávajícím stavu vede přes mostní objekt, který je šikmý vůči vodoteči pod ním a je to slepá komunikace.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu s přihlédnutím ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

V blízkosti stávajícího mostu je vedena celá řada inženýrských sítí. Nad mostem je nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a také vedení veřejného osvětlení ve správě města Magistrátu města Děčín. V místě mostu (pravděpodobně na mostovce) u levé strany (povodní strana mostu) je uložen metalický sdělovací kabel ve správě CETIN a.s. Pod mostem vede podzemní vedení vodovodu PE 63 ve správě SČVK. Zákres o existenci sítí neodpovídal skutečnosti, proto bylo provedeno vytýčení potrubí na místě pověřeným pracovníkem správce a toto vytýčení bylo přeneseno do projektové dokumentace. Přes most vede ocelová chránička STL plynovodu připevňená na ocelových L konzolách, které jsou zabetonovány do mostovky. Před a za mostem je toto vedení podzemní.

Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO – České středohoří IV. zóna. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje CHOPAV.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	607169
Název	Boletice nad Labem
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Verneřické středohoří
Celek	České středohoří
Okres	Benešovské středohoří
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Ceskomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území rozsahu zhruba ulehých krasových pánví s křídou a vulkanity
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	České středohoří
Geomorfologický podcelek	Verneřické středohoří
Geomorfologický okres	Benešovské středohoří
Regionální kód JESO	P141311A
Biogeografické členění - biochora	
Kód	3SC
Název	Svahy na slínitém flyši 3. v.s.
Biogeografické členění - biochora	
Kód	1.15
Název	Verněřický
Biogeografické členění - podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	

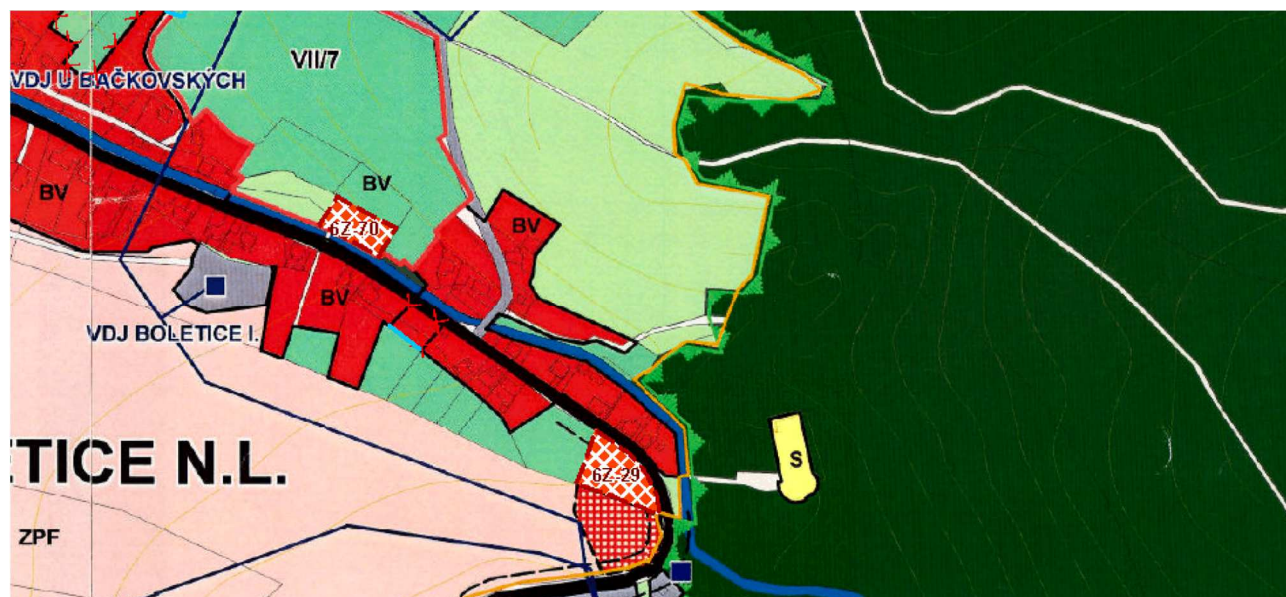
Kód	MT10
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	5
Název	České středohoří

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu obce Děčín 2015 (nabytí účinnosti územního plánu 8. změna dne 26.02.2015).

Plochy dotčené stavbou jsou v územním plánu zaneseny jako plochy dopravní infrastruktury, vodní plochy a plochy RD.

Realizací záměru nebude měněno funkční využití dotčených ploch, dle regulativu k využití těchto ploch je možné záměr v území realizovat. Záměr je v souladu s územním plánem.

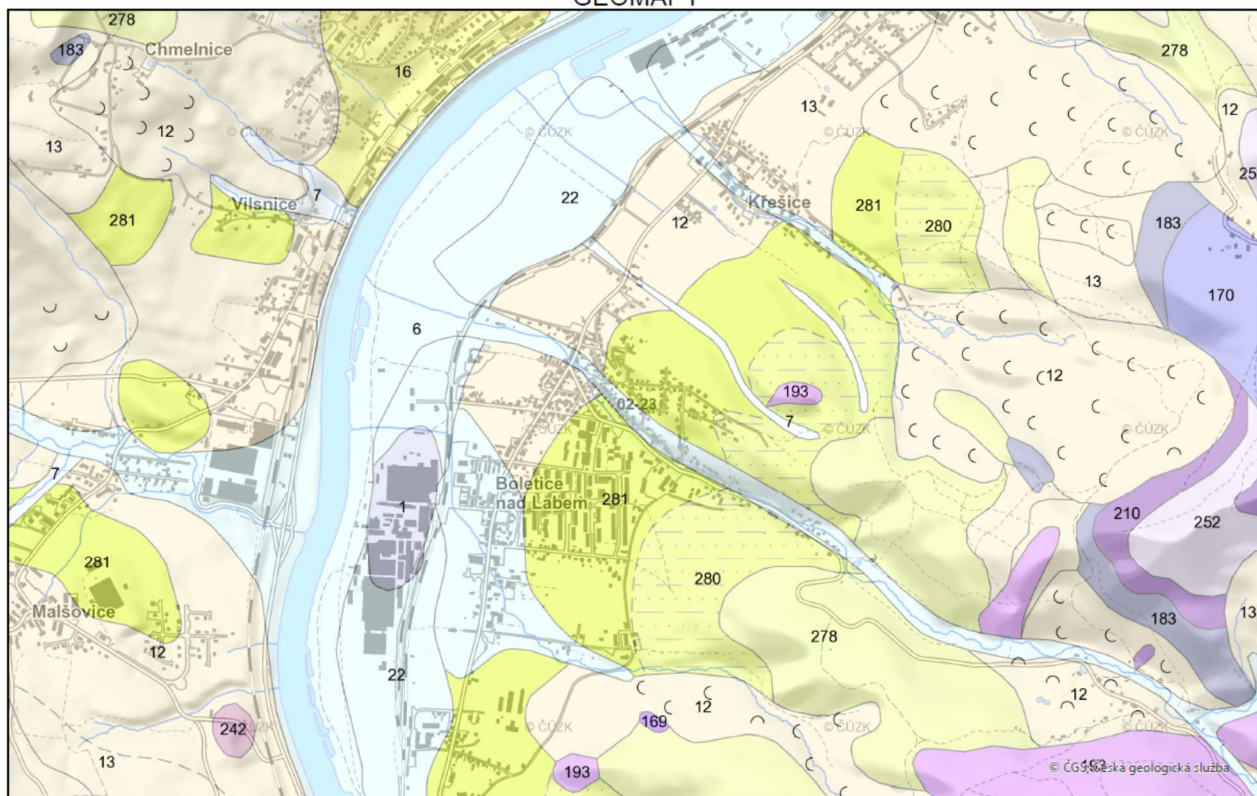


Obrázek 1 - Výřez z ÚP Děčín [zdroj <https://www.mmdecin.cz/uzemni-plany/decin/decin-8-zmena>]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

GEOMAPY



18. listopadu 2023

0 0,15 0,3 0,45 0,6 km

S

© Česká geologická služba

Obrázek 3 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 6

Číslo mapového listu - 223

Geneze – fluviální nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – nivní sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení - holocén

Zrnitost horniny – hlína, písek, štěrk

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2022-2023
- Územní plán
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

V blízkosti stávajícího mostu je vedena celá řada inženýrských sítí.

Nad mostem je nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a také vedení veřejného osvětlení ve správě města Magistrátu města Děčín.

V místě mostu (pravděpodobně na mostovce) u levé strany (povodní strana mostu) je uložen metalický sdělovací kabel ve správě CETIN a.s.

Pod mostem vede podzemní vedení vodovodu PE 63 ve správě SČVK. Zákres o existenci sítí neodpovídal skutečnosti, proto bylo provedeno vytyčení potrubí na místě pověřeným pracovníkem správce a toto vytyčení bylo přeneseno do projektové dokumentace. Přes most vede ocelová chránička STL plynovodu připevněná na ocelových L konzolách, které jsou zabetonovány do mostovky. Před a za mostem je toto vedení podzemní.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

1.4.2 Geodetické zaměření

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřickou kanceláří GEOTHETES s.r.o.

Pro polohové připojení na S-JTSK a výškové připojení na systém Bpv bylo využito technologie GNSS metody RTK. Pro výpočet souřadnic nově určovaných bodů byl použit transformační modul (klíč) zpřesněné globální transformace: transformační program SurvCE verze 5.90.75 schválený ČÚZK podle bodu 9.11 přílohy k vyhlášce č.31/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále byly zřízeny body dočasně stabilizované.

Měřické práce byly provedeny polární metodou v březnu 2022 totální stanicí Leica TPS803 power v.č: 842100 a přístrojem GNSS: CHC, x91+ v.č.924506.

1.4.3 Geologický průzkum

V rámci zadání, nebylo objednatelem požadováno provedení geologického průzkumu s ohledem na záměr rozsahu modernizace mostu.

1.4.4 Sčítání dopravy

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden jelikož se jedná o místní komunikaci, která je slepá.

1.4.5 Diagnostický průzkum vozovky

V rámci předprojektových prací nebyl proveden diagnostický průzkum vozovky.

1.4.6 Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl proveden projektantem v lokalitě stavby pro účely určení druhu stromů pro kácení mimolesní zeleně. V zastoupení je kácení dřevin 100 % do průměru 150 mm.

Území je chráněno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako např. památné stromy, ÚSES, NATURA 2000 apod.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO – České středohoří. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje CHOPAV.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO – České středohoří. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje CHOPAV.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba v blízkosti potoka se nachází v záplavovém území potoka Kamenička (IDVT 10102310, ČHP 1-14-02-0240). Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní stavby. Jedná se o stavbu v intravilánu, obvod stavby je částečně vymezen vytýčeným obvodem stavby.

Díky zlepšení stavebně-technického stavu komunikací by po realizaci záměru mělo dojít k mírnému poklesu hlukové zátěže.

Zpevněné plochy sestávají z vozovek. Vozovky jsou odvodněny pomocí podélného sklonu pomocí osazené uliční vpusti UVI před mostem vlevo. Skluzky nejsou navrženy. Vody jsou odváděny do koryta potoka.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci předmětné stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Dojde k částeční demolici jednoho dopravního objektu. Asanace nejsou navrženy.

Kácení mimo les je navrženo na pozemcích:

510/1: SJM Erfányuk Pavel a Erfányuková Helena, Kamenná 58, Děčín XXXII-Boletice nad Labem, 407 11 Děčín

Za kácené dřeviny bude provedena adekvátní náhrada. Návrh kácení včetně označení porostů vychází z dendrologického průzkumu na místě provedeném projektantem. Tabulka kácení a s grafickým znázorněním je uvedena v příloze H.7.

Celkem bude káceno 12 okrasných dřevin (Tují). Veškeré kácení bude provedeno na výše uvedených pozemcích.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází v jednom katastrálním území:

k.ú. Boletice nad Labem (okres Děčín)

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nebude předmětnou stavbou zasahováno.

Výčet pozemků v k.ú. Boletice nad Labem:

234/1, 499/5, 499/6, 500/1, 510/1, 511, 528/1, 529,

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Boletice nad Labem:

510/1, 528/1

Pozemek s ochranou PUPFL k.ú. Boletice nad Labem:

není

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která leží na místní komunikaci. Po svém dokončení bude stavba i nadále napojena na silnici III/25851.

Návrhové prvky jsou v souladu s platnými předpisy. Průjezdnost směrových oblouků byla ověřena vlečnými křivkami dle TP 170.

Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku 50 km/h.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám uvedených v ČSN 73 6222 pro SPK1 dle ČSN EN 1991-2, tzn. $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.

Dle informace od investora nebyly požadovány chodníky pro pěší na dotčeném mostě a obec neuvažuje v budoucnosti s chodníky v místě mostu.

Stavba neřeší nástupní plochy autobusových zastávek.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující investice.

Související investice nejsou.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Konkrétní termín zahájení prací je závislý na získání společného povolení stavby. V rámci projekčních prací se předpokládá zahájení stavebních prací 2024.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o liniovou stavbu v nezastavěném území v intravilánu obce Děčín části Boletice nad Labem. Stavba se nachází v katastrálním území a to Boletice nad Labem.

Výčet pozemků v k.ú. Boletice nad Labem:

234/1, 499/5, 499/6, 500/1, 510/1, 511, 528/1, 529,

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.3 Katastrální situační výkres

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, ochranné pásmo silnice III. třídy č. 25851.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevzniknou.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Sama stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se stavbu, která řeší rekonstrukci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace v rozsahu nutné rekonstrukce a jejich návazností na okolní pozemky a komunikace. Místní komunikace slouží k zajištění dopravní obslužnosti několika budov na pravém břehu potoka Kamenička a je převáděna mostním objektem přes tento potok.

Umístění a rozsah staveniště je navrženo v rámci obvodu stavby na této komunikaci.

Stavba byla navržena za účelem rekonstrukce mostu, který je ve velice špatném stavu a v současné době jsou na mostě již osazena svodidla pro směrování dopravy do středu mostu s přihlédnutím ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Nejbližší vedení inženýrských sítí je vrchní sdělovací vedení ve správě Cetin a.s. na dřevěných sloupech na návodní straně mostu ve vzdálenosti cca 16 m od mostu. Dále u opěry O2 v předpolí mostu je uložen podzemní silový kabel, který dále přechází na líc křidel a opěry O2 v plastové chrániče ve správě Správy a údržby silnic Karlovarského kraje.

Stavba vyžaduje úplné demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem včetně návazných oprav regulačních zdí.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba bude po svém dokončení i nadále sloužit jako most pro převedení dopravy místní komunikace, která se napojuje na III. 25851 přes potok Kamenička. Jedná se o jediné dopravní spojení pro překonání potoku Kamenička pro obyvatele tří budov.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let a mostního objektu s životností 100 let. Skladba vozovky a zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stávající stavba je situována na místní komunikaci, která se odpojuje z komunikace III. třídy 25851 v intravilánu obce Děčín – Boletice nad Labem. Komunikace vede přes potok Kamenička. Součástí modernizace mostu je nejprve vybudování provizorní lávky pro pěší na návodní straně mostu včetně přístupových stezek a schodišť a dále odstranění stávajícího mostu. Na místo stávajícího mostu je navržen most nový trvalý, jednoplový, plošně založený na základových pasech.

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do potoku Kamenička (IDVT 10102310, ČHP 1-14-02-0240), Povodí Ohře, s.p., který komunikaci křížuje.

Kapacitní údaje SO 201:

Délka mostu – 7,46 m

Délka přemostění - kolmo 4,4 m, 5,355 m šikmo

Šikmost mostu – pravá 55,24°

Šířka mostu – 5,6 m

Šířka nosné konstrukce – 5,1 m

Volná šířka mostu – 5,02 m mezi zábradlími, 4,6 m mezi obrubami

Vozovka (místní komunikace) – 240 m²

Nezpevněná krajnice – 51 m² (7,65 m³)

Ornice v rovině – 21,0 m² (tl. 200 mm)

Odláždění lomovým kamenem v rovině – 68 m² (13,6 m³)

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. Kulturní památka se v místě stavby nevyskytuje.

Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby nedojde k nárůstu dopravy. Zlepšením stavebně technického stavu vozovky dojde ke snížení hluku v mostu.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a vybráním zhotovitele stavby.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2024.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 4 měsíce.

Etapa 0

Zřízení zařízení staveniště, vytyčení podzemní inženýrských sítí, sondy na vodovodu, mýcení křovin, demontáž oplocení, provizorní lávka pro pěší, DIO.

Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Etapa 1

Demolice stávajícího mostu 2 týdny.

Etapa 2

Výstavba nového mostu a zdí.

Předpokládaná doba realizace 8 týdnů.

Etapa 3

V této etapě budou prováděny práce na komunikacích, podezdívkách a oplocení.

Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Etapa 4

V této fázi bude probíhat práce na odstranění lávky pro pěší a navazujících stezek pro pěší. Dále práce kolem mostu a pod mostem. Bude provedena náhradní výsadba.

Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Doba realizace dané etapy je pouze orientační. Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem ke své podstatě projektu - změna dokončené stavby, resp. místní komunikace s mostním objektem v zastavěném území obce Děčín, bylo snahou projektanta začlenit stavbu do stávajícího okolí formou vhodně zvoleného druhu krytu zpevněných ploch, konstrukcí, úpravou nezpevněných ploch a adekvátní náhradní výsadbou okrasných keřů.

Prostorové řešení je dané stávající trasou silnice a mostu a prakticky se návrhem rekonstrukce mostu nemění. Geometrie silnice byla zachována směrově a byla upraveně nepatrně výškově pro zlepšení odtokových poměrů mostu.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

2.2.2 Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena.

Specifikace náhradní výsadby je uvedena v kap. 5.2 této technické zprávy.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu, silniční a zahradní obrubníky budou provedeny z prefabrikovaných dílců standardních rozměrů. Zábradlí je navrženo se svislou výplní jako dodatečně kotvené do říms. Dlažby jsou navrženy z lomového kamene do betonu s vyspárováním a kamenná dlažba je navržena z lomového ostrohranného kamene. Most byl navrženo jako železobetonový deskový jako prosté pole uložené přes liniové vrubové klouby na spodní stavbu s obkladem z přírodního čedičového kamene.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Stávající stavba je situována na místní komunikaci v extravilánu obce Děčín – Boletice nad Labem. Komunikaci převádí stávající most přes potok Kamenička. Součástí rekonstrukce je nejprve vybudování provizorní lávky pro pěší na návodní straně mostu včetně přístupových stezek a dále demontáž výplní oplocení pozemků, odstranění stávajícího mostu včetně podezdívek oplocení pozemků. Před odstraněním mostu je nutné provést opatření na níže popisovaných inženýrských sítí jako jsou STL plynovod, metalický sdělovací kabel a vodovod, který vede pod mostem.

Nový most je navrženo jako prosté pole. Jedná se o deskovou prostě uloženou železobetonovou konstrukci uloženou přes liniové vrubové klouby na železobetonovou spodní stavbu s kamenným obkladem. Spodní stavba je navržena plošně založená masivní tížná s kotveným kamenným obkladem.

Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 4,4 m, stejná jako stávající. Nosná konstrukce je přímo pojížděná. Na most navazují stávající regulační nábrežní zdi. V rámci rekonstrukce mostu je navržena rekonstrukce navazujících regulačních zdí v nezbytném rozsahu pro rekonstrukci mostu.

V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikaci. Niveleta na mostě je navržena jednotná, příčně jednostranného sklonu 4 %. Podélný sklon komunikace na mostě je jednotný 1 % k opěře O2.

Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlí se svistou výplní s horním madlem ve výšce 1,1 m. Vzhledem k místním podmínkám a žádným návaznostem na stávající chodníky není na mostě navržena pochozí římsa.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným sklonem komunikace směrem k opěře O1. Příčný sklon komunikace je 0 %. Voda z komunikace je jímána nově navrženou uliční vpustí UV1, která je vyústěna skrz dřík nově navržené zdi na povodní straně levém břehu.

Za římsou na návodní straně je navržena zádlažba lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu s ukončením betonovým prahem a napojením na stávající kamennou dlažbu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci celé stavby je nutné provést odstranění okrasných dřeviny na soukromém pozemku.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh nového vedení komunikace, mostu a jeho přilehlého okolí.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Most bude realizován najednou jako celek s celkovou uzavírkou mostu. Omezení provozu na komunikacích v blízkosti mostu řeší DIO (SO 151).

Přechod pro pěší bude zajištěn po provizorní lávce světlé průchozí šířky 1,5 m, délky 9 m na návodní straně mostu v místě stávajícího schodiště v odláždění pravém břehu. Lávka je navržena jako certifikovaná modulární lávka v souladu TP 253 s navazujícími stezkami pro pěší ze štěrkodrti tl. 300 mm fr. 0-32 mm n separační geotextilií s plošnou hmotností min. 600 g/m². Stezky pro pěší jsou umístěny na soukromých pozemcích p.p.č. 521 a p.p.č. 528/1. Obě plochy budou po odstranění lávky uvedeny do původního stavu.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap. [2.6.2.](#)

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v intravilán obce Děčín část Boletice nad Labem.

Součástí stavby je výstavba nového mostu a zachování směrového i výškového řešení místní komunikace s napojením na III/25851. Chodníky v části obce nejsou ve stávajícím stavu a dle informace od obce Děčín nejsou požadovány. Místo pro přecházení nebylo navrženo.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Lokalita se nachází v intravilánu obce Děčín – Boletice nad Labem v Ústeckém kraji na území okresu Děčín v katastrálním území Boletice nad Labem.

Prostorové řešení je dané stávající trasou silnice a mostu a prakticky se návrhem rekonstrukce mostu nemění. Geometrie silnice byla zachována směrově i výškově. Jízdní pruhy jsou v přímé.

<i>Šířkové uspořádání</i>	4,6 m mezi římsami
<i>Směrové poměry v místě objektu</i>	Přímá přes celý most.
<i>Výškové poměry v místě mostu</i>	Podélný sklon 2 % k opěře O1 a příčný sklon je 0 %.

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do potoka Kamenička (IDVT 10102310, ČHP 1-14-02-0240).

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h je dle původního směrového vedení komunikace v intravilánu přípustná a odpovídající.

Navržené svislé dopravní značení

Ve směru jízdy vpravo před i za mostem je osazeno na společném sloupku dopravní značení s tabulkou s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti + **IS19b**. Dopravní značení v rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno.

Evidenční číslo mostu bude po rekonstrukci umístěno na každém zábradlí ve směru jízdy.

Návrh vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení bude v rozsahu stavebních úprav obnoveno na silnici III/25851. Bude se jednat o vodící čáru V4 (0,125), která bude vymezovat okraj jízdního pásu. Podélná čára s ohledem na absenci v celém úseku silnice III/25851 nebude provedena.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do dvou stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Celkem jsou navrženy 3 stavební objekty, které je třeba vzájemně koordinovat.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 151 – Dopravně inženýrská opatření
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Oprava mostu ev. č. DC - 027P

2.6.2.1 SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem řešení je návrh objízdných tras a řešení dopravy po dobu výstavby mostu a stavebních úprav komunikace.

Zhotovitel stavby je povinen zažádat o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zpracovat DIO v podrobnosti pro realizaci stavby dle svých požadavků a časového plánu.

O uzavírkách jednotlivých úseků budou účastníci provozu vždy informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“ osazených min. s týdenním předstihem.

2.6.2.2 SO 201 Oprava mostu ev. č. DC - 027P

Stávající most je z důvodu svého technického stavu již nevyhovující a ve velmi špatném stavu. V současném stavu bylo nutné usměrnit dopravu do středu mostu a osadit plastová svodidla pro vymezení dopravy. Stávající zábradlí je zcela rozpadlé a není možné ho používat.

Je tedy navržen nový železobetonový polorámový deskový přímo pojížděný mostní objekt plošně založený na základových pasech. V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Na mostě bylo navrženo výškové vyrovnání nivelety a navržen jednotný podélný sklon komunikace 2 % k opěře O2. Příčně je komunikace navržena v rovině.

V rámci rekonstrukce mostu bude nutné nejprve provést vytyčení stávajících sítí a provést tři kopané sondy na vedení vodovodu ještě před zahájením demolicí mostu. Vedení vodovodu prochází pravděpodobně stávajícími opěrami, proto bude uloženo do ocelové půlené chráničky před betonáží. V případě požadavku správce bude uložena ještě jedna ocelová chránička DN 150 vedle stávajícího vedení uloženého do ocelové chráničky a to ve vzdálenosti 500 mm.

V rámci modernizace mostu je navržena stranová přeložka sdělovacího metalického vedení ve správě Cetin a.s. Toto vedení bude po dobu stavby provizorně vhodně a dostatečně ochráněno a před betonáží římsy na povodní straně uloženo do půlené chráničky.

Plynovodní vedení ve správě Gasnet s.r.o. je zavěšeno na ocelových konzolách z boku nosné konstrukce na návodní straně mostu. Před odstraněním stávajícího mostu bude provizorně podepřeno, ocelové konzoly zcela odřezány tak, aby nebylo potrubí spojeno s mostovkou. Po dokončení římsy mostu bude toto potrubí zavěšeno pod římsu certifikovaným závěsným vertikálním systémem.

Je navrženo odstranění okrasných dřevin za oplocením pozemku p.p.č. 510/1. Po dokončení stavebních prací budou tyto dřeviny zajištěny nové a zpětně vysazeny na své původní místo.

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu. Po dobu stavby je nutná úplná uzavírka místní komunikace. Navržené řešení je v souladu se schváleným dopravním opatřením v rámci SO 151. Po dobu uzavírky mostu je navržena lávka pro pěší na návodní straně mostu v místě schodiště na pravém břehu. Lávka je navržena jako certifikovaná modulární dle TP 253 celkové délky 9 m a to po celou dobu stavby.

Zahrady p.p.č. 510/1 a p.p.č. 528/1 budou po dokončení stavby mostu uvedeny do původního stavu a to včetně oplocení a podezdívek.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy

všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasičích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo v intravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru. Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů. Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd do oblasti pro požární vozidla bude po silnici II. třídy.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- Požární vodu lze čerpat z nedalekého vodního toku, případně ji bude potřeba dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasiči přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba v blízkosti potoka se nachází v záplavovém území potoka Kamenička (IDVT 10102310, ČHP 1-14-02-0240). Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

Systém odvodnění je navržen a posouzen v souladu s TP 83. Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou navrženy.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Nejsou navrženy.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o stavbu vedenou v intravilánu obce Děčín části Boletice nad Labem u silnice III/ 25851. Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku 50 km/h. Komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s příčným uspořádáním MS2 7,5/90.

Místní komunikace je slepá a slouží jako obslužná k několika budovám přes potok Kamenička.

Trasa silnice byla směrově ponechána ve svém původním stavu aby plynule a bezpečně navazovala na silniční most.

Součástí předmětné akce nejsou chodníky ani přechody pro chodce. Řešení pochozích ploch je tedy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 včetně změny 1.

V rámci stavby se přechod pro chodce nenavrhuje, ani nebyl ve stávajícím stavu.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Předmětnou úpravou trasy komunikace se zachovávají napojení na stávající komunikační síť.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavbu, jejímž předmětem není úprava stávajícího parkoviště ani parkovacích stání.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude nutné v tl. 300 cm opatřit ornici na pozemku p.p.č. 528/1 po odstranění stezky pro pěší (bez osetí travním osivem – záhony) a 150 mm na p.p.č. 510/1 s následným založením trávníku dle TP 99 a s dalším doplněním substrátu a pro následnou výsadbu nových okrasných dřevin jako náhrada za odstraněné.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro lepší začlenění stavby do terénu budou nezpevněné plochy zatravněny.

Výsadby budou provedeny ve vhodném vegetačním termínu. Optimální je podzim, případně časně jaro. Mimo toto období vegetačního klidu lze vysazovat pouze dřeviny kontejnerované, a to pouze s vynaložením maximální následné péče. K výsadbě budou v maximální míře použity dřeviny od tuzemských školkařů, v kvalitě odpovídající školkařské normě.

Výsadba dřevin proběhne s respektováním SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů.

Navrhovaný sortiment stromů (12 ks):

Túje – Thuja – 12 ks

Listnaté a jehličnaté stromy

K výsadbě jsou navrženy stromy, sazenice alejového typu o velikosti 12-14 o. k. Bude vysazen do jamky min. 1,5 x 1,5 m hloubky 0,7 m, miskovitého tvaru. Stěny jamek rýčem nebo krumpáčem narušené pro snazší prorůstání kořenů mimo jamku. Sazenice ukotvena třemi kůly do trojnožky, kmen v místě úvazku chráněn jutovou bandáží. Kůly z frézované kulatiny Ø 60 - 80 mm délky 3 m, resp. pod korunku, budou příčně spojeny laťkami, a to v horním konci kůlů pod korunkou, a také ve spodní části cca 0,4 m nad zemí.

Použita bude kvalitní školkařská sazenice, s průběžným terminálem (dle možnosti kultivaru), minimálně 2x přesazovaná, se zemním balem, kmen rovný, neporušený.

K výsadbě bude z 50 % použita zemina z výkopku a z 50 % vyměněna za substrát pro výsadbu stromů ve městě. Vzájemně promísené. Ke zlepšení půdní struktury, zvýšení přístupnosti hnojiv, zintenzívnění růstu kořenů a omezení účinku přesazovacího šoku bude při výsadbě aplikován půdní kondicionér v mn. 0,3 až 0,5 kg na jeden strom (při aplikaci dbát pokynů výrobce). Bezprostředně po výsadbě se vytvoří závlahová mísa a strom se vrchem řádně zaleje – dle půdních a klimatických podmínek v mn. 50 l na jeden strom. Následná závlaha bude zajištěna zavlažovacím vakem min. 60 l na jeden strom.

Výsadbová mísa vel. 1 m² bude namulčována borkou v tl. 10 cm.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Pro zabránění eroze půdních vrstev budou nezpevněné plochy zatravněny případně zpevněny novou výsadbou. Dno koryta potoka Kamenička je navrženo jako zpevněné v rozsahu nezbytném pro stavbu a navazuje na své povodní straně na stávající kamenné odláždění dna. Odláždění je ukončeno betonovými ukončujícími prahy.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrácením povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“
17 05 04	Zemina a kameny	„O“
17 02 01	Dřevo	„O“
17 04 05	Železo a ocel	„O“
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	„O“

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě			
Kód druhu odpadu	Název	Celkem materiálu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	188,4 t	Odvoz na recyklační středisko
17 03 02	Asfaltové směsi	20,7 t	Odkup zhotovitelem
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	491,13 t	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřeviny	0,5 t	Štěpkování, předáno vlastníkovi
17 04 05	Zábradlí, svodidla	0,3 t	Předáno investorovi
Předpokládané množství odpadů		701,03 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů a pod.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření k ochraně stromů a rostlin.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO – České středohoří. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje CHOPAV.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitel, který si případným odběr smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD je plocha pro zařízení staveniště uvažována na ploše komunikace v rozsahu vytýčeného obvodu staveniště.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Ornice ze stavby bude odvezena na deponii stavby kde bude uskladněna, pročištěna a připravena k dalšímu využití při dokončovacích pracích.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standartním řešením v extravilánu, tj. odváděním srážkových vod do potoka. Čerpání srážkových vod do potoka se předpokládá pouze při zakládání nového mostu pod hladinou vodoteče. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám. Odvodnění stavebních jam pro stavbu mostu bude probíhat čerpadly do vodoteče.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou převážně po silnici III. třídy.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo záboř stavby si zhotovitel zajistí

na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „**Oprava mostu ev. č. DC - 027P v ulici Kamenná**“.

8.4 VLVIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou z větší části prováděny na pozemcích Statutárního města Děčín. Část stavby je navržena na pozemku soukromého vlastníka, který. Jedná se o stavbu v zastavěném území v intravilánu obce Mnichov. Po celou dobu stavby bude umožněn přístup do objektů za mostem po lávce pro pěší. Směrové ani výškové řešení místní komunikace nemění.

Na návodní straně mostu bude osazena lávka pro pěší dle TP 253 délky 9 na panelových rovinách s přístupovými zpevněnými stezkami pro pěší.

Před zahájením prací se musí provést kácení 12 ks Tují na soukromém pozemku.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace. Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu mostu a požadavku na zlepšení směrového řešení silnice je nutná demolice stávajícího mostního objektu.

Kácení stromů a keřů je podrobně uvedeno v příloze H.7 – Situace kácení.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

Stavbou jsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF a nejsou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasa bude při uzavírce místní komunikace, která je slepá, vyznačena na provizorní lávku na návodní straně mostu. Vzhledem k dispozici terénu bude lávka uložena na levém břehu na plochu z R-materiálu a na druhém břehu na betonové podezdívky oplocení přímo na schodišti k vodoteči. Od lávky na pravém břehu bude zřízena stezka ze štěrkodrti fr. 0-32 mm šířky 1,5 m. Z tohoto důvodu není trasa pro pěší bezbariérová.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Staveniště bude od ploch pro chodce bezpečně odděleno např. oplocením nebo jinou vhodnou zábranou.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Dle kubaturového listu, který je vypracovaný pro objekt SO 201 a je součástí technické zprávy objektu, vychází, že bilance zemních prací bude pro stavbu přebytková.

Celkový objem zemních prací:

STAVEBNÍ OBJ.	VÝKOP (m ³)	NÁSYP (m ³)	CELKEM (m ³)
201	272,85	0	272,85
CELKEM	272,85	0	272,85

Hmotnice stavby je přebytková v množství **272,85 m³**.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny. Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO – České středohoří. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě. Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje CHOPAV.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65$ dB(A),
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60$ dB(A),
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45$ dB(A).

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

- služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
 - nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
 - Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
 - Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
 - Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
 - vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
 - Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
 - Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Stavební práce budou prováděny za celkové uzavírky místní komunikace.

Přístup na staveniště je možný pouze ze silnice III. třídy z jedné strany.

Objížděné trasy jsou schematicky vyznačeny v rámci SO 151.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Návrh byl předložen Policii České republiky, KŘP Ústeckého kraje, Územnímu odboru Děčín, dopravnímu inspektorátu, k předběžnému vyjádření. Ta se k návrhu souhlasně vyjádřila.

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v intravilánu obce Děčín části Boletice nad Labem, které bude ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m nebo příčnou uzávěrou.

Při vjezdu na staveniště budou řidiči informováni o průjezdu stavbou, rychlost bude snížena v prostoru staveniště na 30 km/h.

Pro přepravu zeminy, stavebních materiálů a dílců je možno využívat stávající trasy silnice III. třídy.

Zařízení staveniště je v rámci PD uvažováno na uzavřeném prostoru přesunutě autobusové zastávky u mostu. Výjezd ze zařízení staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem ***Vjezd a výjezd vozidel stavby.***

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd od pracovního místa bude pouze ve směru od Prahy z ponechaného jízdniho pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2024
- Předpokládaná doba výstavby: 4 měsíce
- Předpokládané dokončení stavby: 2024

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách, které jsou popsány v kap. [2.1.9 Základní předpoklady výstavby](#)

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace:

Srážková voda ze zpevněných ploch je řešena převážně podélným sklonem přes most do nově osazené uliční vpusti UV1.

Princip odvodnění nebude vůči stávajícímu stavu měněno.

Odvodnění mostu:

Na mostě je navržen jednotný nulový příčný sklon komunikace z důvodu šířky mezi obrubami a možnosti pokládky asfaltového betonu silnice. Je tedy navržen podélný sklon komunikace 2% pro převedení vody přes mostní objekt do uliční vpusti UV1 před mostem vlevo do potoka. Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle **VL4 406.12** s odvedením vody do přechodové oblasti za opěrou O1.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 11/2023

Jaroslav Zavadil, DiS.