



## MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor stavební úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/37385/2023  
Spisová zn.: MDC/11643/2023  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Urbánek, DiS.  
Telefon: 412 591 152  
Fax:  
E-mail: stavebni@mmdecin.cz

Děčín 29.03.2023

Statutární město Děčín, Odbor  
komunikací a dopravy  
Mírové nám. č.p. 1175/5  
Děčín IV-Podmokly  
405 02 Děčín 2

## ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 2262/2023

#### Výroková část:

Stavební úřad Magistrátu města Děčín, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 25.01.2023 podalo

**Statutární město Děčín, Odbor komunikací a dopravy, IČO 00261238, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, které zastupuje spol. BWR TRANSPORT s.r.o., IČO 05248850, Huntířov č.p. 191, 405 02 Děčín 2**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

#### **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

#### **Oprava mostu DC – 034P, Březiny u Děčína**

(dále jen "stavba") na **pozemcích parc. č. 292/9, 316/4, 852/2, 904/6, 920/1 v katastrálním území Březiny u Děčína.**

Druh a účel stavby:

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího mostu na místní komunikaci křížícího vodní tok „LBP Ploučnice v ř.km 4,0“ v Děčíně, městská část Březiny, spočívající v demolicí stávajícího mostu, výstavba nového a úprava přilehlé komunikace.

Stručný popis stavby:

Stávající most bude kompletně odstraněn, včetně spodní stavby a základů. Budou provedeny nové základy a opěrné zdi, které budou v koruně opatřeny železobetonovými úložnými prahy. Novou nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová deska o tloušťce 0,25 m, která bude na obou koncích ukončena železobetonovými římsami. Na vtoku o šířce 0,5 m a na výtoku, resp. u navazujícího mostu ve správě SŽ s.o., o šířce 0,40 m. V koruně vtokové římsy bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, které bude dodatečně kotveno do horního povrchu římsy. V dotčeném úseku komunikace budou odstraněny vozovkové vrstvy v celé šířce na délce 16,70 m, případně jejich část a silniční příslušenství. Nově vybudovaná vozovka bude plynule navázána na vozovku stávající.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy mostního objektu vyloučen. Automobilová doprava bude vedena po objízdné trase přes Staré Město. Pěší budou převedeny na obchůznu trasu na výtoku, resp. na p.p.č. 920/1, která bude o šířce 1,5 m a na vnější straně do kolejíště bude oplocena.

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba „oprava mostu DC – 034P, Březiny u Děčína“ bude provedena podle projektové dokumentace ověřenou hlavním projektantem Ing. Radkou Louthanovou, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0501196, zakázka č. 19-010, ze 03/2020, ověřené ve stavebním povolení.
2. Stavba bude prováděna na pozemcích parc. č. 292/9, 316/4, 852/2, 904/6, 920/1 v katastrálním území Březiny u Děčína.
3. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:  
- Závěrečná kontrolní prohlídka.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Stavebník předem písemně oznámí termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
9. Stavba bude opatřena štítkem „Stavba povolena.“ Štítek obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí. Stavebník je povinen jej před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat ho tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
10. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude kdykoliv k dispozici při provádění kontroly stavby.
11. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Pro provedení stavby budou použity jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
13. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
14. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich

odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
16. Stavebník zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace, pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistit prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu.
17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, pod č.j. SR/2315/UL/2022-3 ze dne 23.11.2022:
  - Deponie přebytečného výkopku a stavební odpady nebudou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale.
  - Během stavby bude účinným způsobem minimalizováno zakalení toku a zabráněno vyplavování dráždivých látek (cement, vápno, plastifikátory apod.) ze stavby do toku.
  - Do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné, dno toku bude po ukončení prací uvedeno do původního stavu v míře technicky možné.
  - Nebudou zasypávány výmoly ve dně vodního toku LBP Ploučnice v ř. km 4,0 (IDVT 10227492), bezprostředně nesouvisející se stavbou.
  - Investor zajistí odborný biologický dozor, který provede, před zahájením stavebních prací, prohlídku území dotčeného realizací stavby k vyloučení výskytu zvláště chráněných druhů organismů. Výsledek šetření investor, před zahájením stavebních prací, oznámí Agentuře (e-mailem ceske.stredohori@nature.cz), která v případě pozitivního nálezu stanoví další postup.
  - Agentura bude písemně informována o termínu realizace akce min. 10 dní před zahájením prací, bude informována o termínech kontrolních dnů a termínu ukončení realizace stavby (e-mailem ceske.stredohori@nature.cz).
18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín, na úseku odpadového hospodářství, pod č.j. MDC/11847/2022 ze dne 25.01.2023:
  - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala Ing. Radka Louthanová 03/2020.
  - Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terežín k vyjádření. Následně bude havarijný plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavby.
  - V blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
  - Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
  - Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.
  - Bude odstraněna ocelová chránička DN 250 mm v průtočném profilu mostu a dále chránička v korytě vodního toku podél pravobřežní opěry.

- Při bourání stávající konstrukce mostu a provádění výkopů pro nové konstrukce bude postupováno s náležitou opatrností tak, aby nedošlo k poškození opevnění vodního toku. Případné poškození bude investorem stavby opraveno.
  - Mostní konstrukce bude od stávajícího pevnění vodního toku oddělena dilatační spárou.
  - Pro kamenné konstrukce ve dně a březích vodního toku, bude použit kámen, který splňuje požadavky ČSN EN 13383-1 a 2 (72 1507) – Kámen pro vodní stavby.
  - V průběhu prací nedojde ke znečištění vodního toku látkami nebezpečnými vodám a stavební a výkopový materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho smyvu do vodního toku v případě zvýšených průtoků či dešťových srážek.
  - Stavební stroje používané v bezprostřední blízkosti vodního toků nebudou vykazovat úniky ropných látek a olejů, na staveništi budou k dispozici chemické prostředky na likvidaci úniků ropných látek.
  - Koryto vodního toku bude po dobu stavby udržováno v řádném stavu tak, aby byl zajištěn volný odtok vody.
  - Zahájení a ukončení stavebních prací bude ohlášeno min. 7 dní předem správci toku (email: lubomir.stastny@lesycr.cz), který bude zároveň přizván k předání staveniště a k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby.
  - Celá stavba dle projektové dokumentace vč. Všech součástí a příslušenství zůstane v majetku jejího stávajícího vlastníka investora (Statutární město Děčín). Povinnosti a práva vyplývající z vlastnictví vodního díla a vlastnictví stavby v korytě vodního toku dle § 52, 59 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, budou na straně investora stavby nebo jím pověřené osoby, tzn. Údržbu majetku, a především odstraňování sedimentů ze všech součástí a prostor mostní konstrukce.
  - Správce vodního toku nenese žádnou odpovědnost za škody a poškození stavby či její části vlivem zvýšených průtoků po dešťových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vlivem povodně.
19. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Děčín, na úseku ochrany přírody, pod č.j. MDC/114128/2022 ze dne 28.11.2022:
- Investor (stavebník) je povinen zajistit využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít dle § 13 zákona o odpadech.
  - Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem dle ust. § 13 zákona o odpadech.
  - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.) budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
  - Upozorňujeme, že pokud stavební odpad investor sám nezpracuje, musí mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
  - Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona o odpadech, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na skládku nebo zařízení k tomu určené.

- Upozorňujeme na dodržení § 42 vyhlášky č. 273/2021 Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s dopady, týkající se nakládání s vybouraným i stavebními materiály při odstraňování stavby.
20. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, pod č.j. DUCR-10041/23/Chp ze dne 14.02.2023:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření. Případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
21. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic s.o., pod č.j. 14765/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM ze dne 14.11.2022:
- Během stavby učiní investor na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
  - Uvedená stavba bude realizována tak, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
  - Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup cestujících k železniční zastávce Březiny u Děčína.
  - V případě potřeby bude umožněn přístup Integrovaného záchranného systému k provozované dopravní cestě.
  - Provizorní oplocení musí být zajištěno, tak aby nehrozil pád oplocení směrem k železniční cestě.
  - Po ukončení prací na stavbě je stavebník povinen uvést pozemek (p.p.č. 920/1) do předchozího stavu.
  - Během realizace stavby budou všechny osoby, zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje.
  - Během realizace stavby bude dodržována minimální 2,5 m vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálů atd. od osy krajní koleje.
22. Pokud dojde při realizaci k zachycení archeologického nálezů, je stavebník povinen dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
23. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
24. Prováděním prací nesmí být poškozeni ve svých právech uživatelé nebo vlastníci sousedních nemovitostí a prostorů. Sousední pozemky přilehlé stavbě potřebné pro přístup

budou užity pouze v rozsahu dohodnutém před realizací s jednotlivými vlastníky a uvedeny do náležitého stavu v jakém byly před užitím. Sjednání příslušné dohody a náhrady škody je povinen provádět investor – zhotovitel. Veškeré škody způsobené stavbou hradí investor.

25. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu. Před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník požádá o provedení závěrečné kontrolní prohlídky. Nejistí-li stavební úřad při této prohlídce závažné nedostatky, vydá kolaudační souhlas.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Děčín, Odbor komunikací a dopravy, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

### **Odůvodnění:**

Dne 25.01.2023 podal stavebník prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 13.02.2023 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo doručeno v souladu s ust. § 112 stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v ust. § 109 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 109 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele) pouze vlastníků pozemků (a stavbám na nich), na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům (a stavbám na nich) a vlastníků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vzhledem ke skutečnosti, že ve stanovené lhůtě nebyly ve správním řízení vedeném pod shora uvedenou spisovou značkou žádné nové důkazy ani učiněny jiné návrhy, bylo možno vydat rozhodnutí v předmětné věci.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Návrh na vydání stavebního povolení (i v průběhu stavebního řízení) byl doložen projektovou dokumentací stavby, výpisy z katastru nemovitostí, snímkem katastrální mapy, informacemi o pozemcích, plnou mocí a dále těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

- Drážní úřad, č.j. DUCR-10041/23/Chp ze dne 14.2.2023
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, č.j. SR/2315/UL/2022-3 ze dne 23.11.2022
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, č.j. KHSUL 35503/2022 ze dne 1.11.2022
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, č.j. KRPU-119009-2/ČJ-2022-040206 ze dne 30.6.2022
- Povodí Ohře, s.p., č.j. POH/54372/2022-2/032100 ze dne 21.11.2022

- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, č.j. LCR956/007480/2023 ze dne 3.1.2023
- Správa železnic, státní organizace, č.j. 21439/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM ze dne 14.11.2022
- ČEZ Distribuce a.s., č.j. 0101830641 ze dne 24.10.2022
- ČEZ Distribuce a.s., č.j. 001129193698 ze dne 27.10.2022
- ČEZ Distribuce a.s., č.j. 001129212966 ze dne 15.11.2022
- ČEZ ICT Services a.s., č.j. 0700621482 ze dne 24.10.2022
- Telco Pro Services a.s., č.j. 020148314 ze dne 24.10.2022
- CETIN a.s., č.j. 814072/22 ze dne 24.10.2022
- GasNet Služby s.r.o., č.j. 5002711220 ze dne 24.10.2022
- České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/317623/2022 ze dne 24.10.2022
- Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, č.j. MDC/114128/2022 ze dne 28.11.2022
- Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, č.j. MDC/11847/2022 ze dne 25.1.2023
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s., č.j. SCVKZAD152439/UTPCUL/WJ ze 3.11.2022
- ČD-Telematika a.s., č.j. 1202220735 ze dne 24.10.2022
- Vodafone Czech Republic a.s., č.j. 221024-0042481905 ze dne 24.10.2022
- T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E53801/22 ze dne 24.10.2022
- Magistrát města Děčín, OSČaŽÚ, odd. silničního správního a dopravního úřadu, č.j. MDC/123510/2022 ze dne 22.11.2022
- Statutární město Děčín, odbor místního hospodářství, č.j. MDC/127367/2022 ze dne 19.6.2022
- Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad-odd. Úřad územního plánování, č.j. MDC/119540/2022 ze dne 10.11.2022
- Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad-odd. územního rozhodování, památkové péče a speciálního stavebního úřadu, č.j. MDC/20258/2023 ze dne 15.2.2023

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství severní Čechy, Povodí Ohře, státní podnik, Mgr. Eva Štolbová, Jan Slaviček, Růžena Slavičková, ČEZ Distribuce, a. s., Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., CETIN a.s. Statutární město Děčín.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

**Ivana Šejnohová**

pověřená zastupováním vedoucího odboru stavební úřad

otisk úředního razítka  
podepsáno elektronicky

## **Doručí se**

I. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až b) stavebního zákona (do vlastních rukou):

BWR TRANSPORT s.r.o., IDDS: 74fyqha

sídlo: Huntířov č.p. 191, 405 02 Děčín 2

Statutární město Děčín, IDDS: x9hbpfn

sídlo: Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

II. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) až f) stavebního zákona (do vlastních rukou):

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, IDDS: uccchjm

sídlo: Železničářská č.p. 1386/31, Ústí nad Labem-Střekov, 400 03 Ústí nad Labem 3

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, IDDS: e8jcfns

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Mgr. Eva Štolbová, Děčín XXVII-Březiny č.p. 65, 405 02 Děčín 2

Jan Slavíček, Děčín XXVII-Březiny č.p. 63, 405 02 Děčín 2

Růžena Slavíčková, Děčín XXVII-Březiny č.p. 63, 405 02 Děčín 2

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

sídlo: Přítkovská č.p. 1689/14, Trnovany, 415 01 Teplice 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň



## Dotčené orgány

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, IDDS: 6npdyiv

sídlo: Michalská č.p. 260/14, Litoměřice-Město, 412 01 Litoměřice 1

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Děčín, IDDS: 8p3ai7n

sídlo: Březinova č.p. 444/3, Děčín I-Děčín, 406 83 Děčín 2

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n

sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení Úřad územního plánování, Osu, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování, památkové péče a speciální stavební úřad, Osu, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, Ožp, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Magistrát města Děčín, OSČaŽÚ, odd. silničního správního a dopravního úřadu, Osc, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

## Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.