DIO

10 B20a/b

40t B13

B30

B1

TK3= km 0,08

TK4= KÚ= km 0,098 72

PROVIZORNÍ MOST
- VÝHRADNÍ ZATÍŽENÍ 40 t

10 B20a/b dno 153,89

40t

KT2= km 0,074 8

VEDENÍ VODY BUDE UKONČENO A ZASLEPENO VE STÁVAJÍCÍ ŠACHTĚ

TK2= km 0,060 39

Na hrázi

Jílovský potok

hladina 154,30

hladina 154,13

hladina 154,10

hladina 154,14

hladina 154,01

op.zeď potoka

PANELOVÁ CESTA

mostek

obrubník

tráva

zaizolovaná trubka, JS 200

667

1420/1

- SKLADBA VOZOVKY V2
  - asfaltový beton střednězrnný (ACO 11)
  - spojovací postřik emulzní SPE 0,35 kg/m2
  - obalované kamenivo ACP 16+
  - štěrkodrť ŠDA 150 mm
  - štěrkodrť ŠDA 150 mm

SKLADBA V1
- asfaltový beton střednězrnný (ACO 11)
- spojovací postřik emulzní SPE 0,35 kg/m2
- litý asfalt MA 11 IV
- hydroizolace elastomerní polyuretan 5 mm

Název projektu:	**REKONSTRUKCE MOSTU DC- 046L OPRAVA MK A VO V UL. NA HRÁZI**
Investor:	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové náměstí 1175/5 405 38 DĚČÍN IV
Dodavatel:	Projektová, inženýrská a dodavatelská společnost V Korytech 972/72, Praha 10, 100 00 IČ: 267 08 167
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Trčka
Autor návrhu/ vypracoval:	Ing. Radek Boháč Ing. Denisa Boháčová, Ph.D. Stanislava Poláková
Razítko:	
Datum: 03/2024	Formát: A3+
Stupeň dokumentace: DSP	Měřítko: 150
Výkres: **DIO**	Č. přílohy: **C.4.**