

POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY

**REKONSTRUKCE MOSTU DC-046L, OPRAVA MK A VO
V UL. NA HRÁZI, DĚČÍN**

POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY

Stavba: Rekonstrukce mostu DC-046L v ul. Na Hrázi

Úvodní část:

Objekt leží v ulici Na Hrázi, katastrální území Děčín (Horní Oldřichov). Objekt se nachází v okrese děčín v Ústeckém kraji.

Mostní objekt převádí komunikaci přes Jílovský potok. Stávající mostní objekt se bude na základě mostních prohlídek demolovat a na jeho místě bude vybudován nový mostní objekt a přilehlá navazující komunikace. Přesný rozsah řešeného území je patrný ze záborových elaborátů ve výkresové části a z vlastní výkresové dokumentace mostu.

Jedná se o jednopolový most. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří dvě na sobě vybetonované železobetonové desky. Stávající most je na základě závěrů z mostní prohlídky a ostatních provedených průzkumů ve špatném stavebně technickém stavu. Navíc neodpovídá současným požadavkům na zatížitelnost mostu. Vzhledem k tomu, že nelze bezpečně stanovit stupeň narušení výztuže a její soudržnost s betonem, lze charakterizovat stav konstrukce jako špatný.

Takto provedenou konstrukci mostu by bylo velmi problematické především staticky sanovat, případně zesilovat, a proto se jeví jako nejvhodnější řešení na základě provedených mostních prohlídek odstranění mostního tělesa a jeho nahrazení novou mostní konstrukcí.

Šířkové uspořádání navazuje na přilehlou obousměrnou komunikaci, která má v kolmém směru šířku .

Charakter stávající stavby:

Jedná se o jednopolový most. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří dvě na sobě vybetonované železobetonové desky. Stávající most je na základě závěrů z mostní prohlídky a ostatních provedených průzkumů ve špatném stavebně technickém stavu. Navíc neodpovídá současným požadavkům na zatížitelnost mostu. Vzhledem k tomu, že nelze bezpečně stanovit stupeň narušení výztuže a její soudržnost s betonem, lze charakterizovat stav konstrukce jako špatný.

Takto provedenou konstrukci mostu by bylo velmi problematické především staticky sanovat, případně zesilovat, a proto se jeví jako nejvhodnější řešení na základě provedených mostních prohlídek odstranění mostního tělesa a jeho nahrazení novou mostní konstrukcí.

Ochrana před povodněmi je soubor opatření k předcházení a zamezení škod při povodních na tocích a majetku občanů a společnosti a na životním prostředí.

Povodní se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodního toku, při kterém hrozí vylití vody z koryta, nebo při kterém se voda z koryta vylévá a může způsobit škody. Po celou dobu výstavby jsou stavebníci a odborný dozor stavby povinni sledovat vodní stav. V případě nutnosti musí být ve spojení s odbornými orgány, dodržovat ustanovení tohoto povodňového plánu a pokyny odborných orgánů.

Za nebezpečí povodně se považují situace, určené povodňovými plány, popř. situace tak označené povodňovou službou, zejména při:

- dosažení určeného vodního stavu při stoupající tendenci vody ve vodním toku
- očekávaném náhlém tání podle meteorologických předpovědí
- srážkách velké intenzity nebo při jejich bezprostředním nebezpečí

Tento povodňový plán platí pro období stavebních úprav mostku.

Výškový systém: Balt po vyrovnání.

Povodňový plán byl vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb.

Obsah :

1. Věcná část
2. Organizační část
3. Operační část
4. Závěr

1. VĚCNÁ ČÁST

Most přes Jílovský potok v ulici Na Hrázi

Most se nachází ve městě Děčín, katastrální území Děčín- Horní Oldřichov, na místní komunikaci – ulice Na Hrázi, kterou převádí přes vodoteč Jílovského potoka.

Nosná konstrukce mostu je nyní tvořená dvěma žb. deskami položenými na sobě, které jsou uloženy na kamenných opěrách navazujících na obpěrnou pobřežní zeď. Zábradlí je nyní ocelové.

Šířkové uspořádání navazuje na přilehlou obousměrnou komunikaci. Stávající stavba mostního objektu je na základě mostní prohlídky v technicky nevyhovujícím stavu. Projekt počítá s odstraněním vlastního mostního tělesa, nevyhovujících základů a opěr a vytvoření nového založení a nového mostního tělesa. Nově provedena bude rovněž přilehlá pravo-břežní komunikace – ulice Na Hrázi a osvětlovací tělesa s kabelovým připojením VO – viz samostatná část PD. Samostatnou částí je také projekt přeložek plynu a vodovodu, jejichž potrubí je nyní vedeno podél mostovky a upevněno na ní.

Nová konstrukce mostu bude provedena z ocelových válcovaných profilů spřažených s železobetonovou mostní deskou tl. 300 mm. Hlavní nosná konstrukce je řešena jako viereendeelův nosník – podrobnosti a dimenze jednotlivých prvků jsou patrné z PD. Z bezpečnostních důvodů budou jednotlivá pole nosníku vyplněny pozinkovaným tahokovem tl. 3 mm (90x33 – 3x3 mm) v rámech z pozinkovaných ocelových L – profilů 40x40x4 mm kotvených do stojin konstrukce nosníku.

Z vnější strany stojin krajních nosníků budou na konzolách kotveny ocelové chráničky (tr. 102 x 3,6 mm) pro vedení kabelů VO a jako rezerva.

Vodorovná konstrukce bude provedená v podélném sklonu 0,3% a ve střechovitém příčném sklonu 2%. Tloušťka v ose mostu bude 300 mm. Ocelová žebra budou uložena na elastomerových ložiskách osazených na podložiskových žb blocích.

Spodní stavba mostu bude provedena jako železobetonová s kamenným obložením, navazujícím na nábrežní zdi. Opěry jsou založeny na 4 pilotách o průměru 600 mm.

U mostu po rekonstrukci nedojde k rozšíření. Nový most bude, tak jako původní, jednoplošný a jeho průjezdná šířka mezi nosníky (zábradlím) bude 4,90 m. Součástí komunikace na mostě nebude chodník, neboť pro něj v okolí není žádná návaznost. Tloušťka vozovky je uvažována 100 mm. Oprava bude probíhat v souladu TP 88, TP 107, TP 175.

Během provádění rekonstrukce mostu bude na návodní straně ve vzdálenosti cca 2 m od stávajícího mostovky umístěno ocelové mostní provizorium šířky 7 m pro umožnění nájezdu nákladních vozidel – viz výkres koordinační situace v PD.

Parametry mostu:

délka přemostění: 10,75 m

délka mostu: 12,97 m

délka nosné kce: 12,25 m

šikmost mostu: 62°

volná šířka mostu: kolmá 4,3 m, šikmá 4,8 m

šířka mostu: kolmá 4,7 m, šikmá 5,3 m

stavební výška mostu: 690 mm

plocha mostu: 57 m²

Investorem stavby je Statutární město Děčín. Zhotovitel stavby bude určený na základě výběrového řízení. Stavební dozor bude určený při předání staveniště, bude odsouhlasený technickým dozorem investora.

Projektantem je Firast s.r.o., IČ 26708167.

Termíny zahájení stavebních prací v korytu Jílovského potoka (provizorní zatrubnění, osazení podpěrné skruže) budou oznámeny správci toku, Povodí Ohře s.p. a případně budou podle jeho pokynů upraveny podle. Podrobnější stanovení požadavků správce toku na provádění viz jeho závazná stanoviska k předmětné stavbě

Po provedení rekonstrukce mostu přes Jílovský potok v ulici Na Hrázi budou všechny dočasně zabrané plochy, včetně koryta uvedeny do původního stavu. Zhotovitel stavby provede geodetické zaměření koryta před zahájením a po ukončení stavby, celkem 3 příčné profily.

Výškové údaje stavby:

Návrh předpokládá úroveň spodních přírub ocelových žeber v ose mostu 155,87 m.n.m., Horní úroveň desky pak bude v ose mostu 156,55 m.n.m. Mostní deska bude osazena nad

úrovni Q10 (155,77 m.n.m.). Vzhledem k nutné návaznosti na okolní komunikace nelze osadit most výše.

Stupně povodňové aktivity:

Zhotovitel stavby v místě stavby zabírání ocelové trubky, na které budou barevně vyznačeny jednotlivé stupně povodňové aktivity.

- I. stupeň — stav bdělosti: zelená
- II. stupeň — stav pohotovosti: žlutá
- III. stupeň — stav ohrožení: červená

Jednotlivé stupně povodňové aktivity budou určeny správcem toku dle aktuálního stavu před zahájením prací na předmětné akci a výšky budou doplněny:

- a) Pro případné vyklizení zařízení staveniště: ocelová trubka bude zabírána před a za mostem:

I. stupeň- stav bdělosti:	m.n.m.
II. stupeň- stav pohotovosti:	m.n.m.
III. stupeň- stav ohrožení:	m.n.m.

- b) Při provizorním zatrubnění: ocelová trubka bude zabírána před a za mostem

I. stupeň- stav bdělosti:	
I. stupeň — stav bdělosti:	m.n.m., kapacita.....
II. stupeň — stav bdělosti:	m.n.m., kapacita.....
III. stupeň — stav bdělosti:	m.n.m., kapacita.....

Při osazení podpěrné skruže: ocelová trubka bude zabírána před a za mostem

I. stupeň- stav bdělosti:	m.n.m.
II. stupeň- stav pohotovosti:	m.n.m.
III. stupeň- stav ohrožení:	m.n.m.

2. ORGANIZAČNÍ ČÁST

Obecná organizační opatření pro zajištění protipovodňové aktivity.

- 1) Zhotovitel stavby, který bude určen na základě výběrového řízení, zajistí určení pohotovostní čety pro případ povodňové aktivity, kteří potvrdí tento povodňový plán svými podpisy, což musí být zapsáno ve stavebním deníku, který v tomto případě nahrazuje povodňovou knihu ve smyslu paragrafu 76 zákona č. 254/2001 Sb. Do stavebního deníku zhotovitel stavby zapisuje zejména:
 - Čtení na zabírané ocelové trubce, minimálně 1x denně.
 - Výsledky povodňových prohlídek.

- Znění přijatých a odeslaných zpráv souvisejících s povodňovou činností s časovými údaji a s uvedením odesílatele a adresáta.
 - Správnost údajů ve stavebním deníku potvrzuje technický dozor investora
- 2) Zhotovitel stavby zřizuje k zajištění ochrany stavby vlastní povodňovou komisi. Povodňová komise stavby se řídí tímto povodňovým plánem.
- 3) Tato služba při dosažení I. stupně povodňové aktivity, nebo při hlášení ČHMÚ (Hlásná a předpovědní povodňová služba) o předpokladu dosažení I. stupně povodňové aktivity, uvědomí člena povodňové komise stavby, kterého zastihne, o tomto stavu. ČHMÚ, pobočka Děčín", případně Povodí Ohře s.p. na telefonický dotaz sdělí předpověď vývoje srážek průtoků a vodních stavů.

Telefon: Vodohospodářský dispečink – hlášení mimořádných událostí:

tel. 474 636 303, e-mail: vhd@poh.cz

ČHMÚ, pobočka Ústí nad Labem-Kočkov, meteoprognózní pracoviště:

tel. 472 706 051, e-mail: meteo.okul@chmi.cz

Pozn. Uvedené telefony je nutné před zahájením stavby aktualizovat

- 4) Odpovědní pracovníci, činní v protipovodňové ochraně, jsou povinni při dlouhodobé nepřítomnosti si zajistit svého zástupce, což musí být zapsáno ve stavebním deníku.
- 5) Zhotovitel stavby a jeho dodavatelé zajistí, aby veškerá technika, materiál a nářadí nebyly při přerušení nebo ukončení každodenní práce v místě koryta Jílovského potoka.
- 6) Po opadnutí povodňových stavů se provede obhlídka staveniště a bude sepsán seznam škod způsobených povodní. V případě, že by škody způsobené na stavbě mohly dále způsobit škody na dalším majetku či životním prostředí, nahlásí neprodleně zhotovitel tuto skutečnost vlastníkově či příslušným úřadům a společně dojednájí způsob odstranění škod.
- 7) Po skončení povodňové situace zástupce zhotovitele stavby vypracuje ucelenou správu a nechá ji schválit zástupcem investora.

Předepsaná opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity:

Pro případné vyklizení zařízení staveniště:

I. stupeň- stav bdělosti:**Povodňová komise stavby:**

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
- 2) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín správce toku.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink.

II. stupeň- stav pohotovosti:**Povodňová komise stavby**

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení II. stupně povodňové aktivity.
- 2) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink.
- 5) Odklidí veškeré stroje a nářadí z prostoru zařízení staveniště.
- 6) Na pokyn Povodňové komise města Děčín nebo správce toku vyklidí zařízení staveniště.

III. stupeň — stav ohrožení :**Povodňová komise stavby:**

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
- 2) Vyklidí zařízení staveniště.
- 3) Předá řízení protipovodňové ochrany Povodňové komisi města Děčín a postupuje podle jejich pokynů.

Při provádění pilot:**I. stupeň — stav bdělosti:****Povodňová komise stavby:**

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
- 2) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink”.

II. stupeň - stav pohotovosti:

Povodňová komise stavby:

1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení II. stupně povodňové aktivity.

- 1) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.
- 2) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 3) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink“.

III. stupeň — stav ohrožení:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
- 2) Odstraní rouru tabulové jímky, příp. zemní plošinu pro vrtání pilot.
- 3) Postupuje podle jejich pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.

Při výstavbě opěr

I. stupeň — stav bdělosti:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
- 2) Na pokyn Povodňové komise města Děčín nebo správce toku odstraní tabulové jímky.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink“.

II. stupeň - stav pohotovosti:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení II. stupně povodňové aktivity.
- 2) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink“.

III. stupeň — stav ohrožení:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
- 2) Odstraní tabulové jímky
- 3) Postupuje podle jejich pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.

Při osazení podpěrné skruže

I. stupeň — stav bdělosti:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení I. stupně povodňové aktivity.
- 2) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink“.

II. stupeň - stav pohotovosti:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení II. stupně povodňové aktivity.
- 2) Postupuje podle pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.
- 3) Pokračuje ve sledování stavu vody.
- 4) Zajistí si informace o další prognóze vývoje průtoků u ČHMÚ - pobočka Ústí nad Labem nebo u „Povodí Ohře s.p., vodohospodářský dispečink“.
- 5) Na pokyn Povodňové komise města Děčín nebo správce toku odstraní (pokud je to možné) podpěrnou skruž

III. stupeň — stav ohrožení:

Povodňová komise stavby:

- 1) Uvědomí správce toku a Povodňovou komisi města Děčín o dosažení III. stupně povodňové aktivity.
- 2) Odstraní podpěrnou skruž.
- 3) Postupuje podle jejich pokynů Povodňové komise města Děčín a správce toku.

3. OPERAČNÍ ČÁST

Povodňová komise stavby

Stanoviště povodňové komise stavby je na stavbě rekonstrukce mostu DC46-L přes Jílovský potok v ulici Na Hrázi. Telefon určí zhotovitel stavby.

Členové:

Hlavní stavbyvedoucí:

Stavbyvedoucí:

Stavební dozor:

Investor: Statutární město Děčín

Projektant: Firast s.r.o., IČ 26708167

Povodňová komise města Děčín:

Systém spojení při mimořádných událostech:

HZS, územní odbor	150
Požární stanice místní, ústř.	950 435 111, 950 435 011
Policie ČR	158
Městs.policie Děčín	156

Magistrát města Děčín:

ústředna	412 593 111
odd.vodopráv. a ochrany přírody	412 591 469
krizové řízení	412 593 401

místní ČIŽP OI (Ústí nad Labem)	475 246 076 (731 405 388 po 15:30h)
Zdravotnická záchranná služba	155
Lékařská pohotovost, Děčín	412 705 710
lékařská služba první pomoci, Děčín	412 510 555
KHS Ústeckého kraje, pracoviště Děčín	477 755 210
Vodovody a kanalizace – SČVK (řešení nouzových situací)	800 44 22 33
Správce vodního toku – Povodí Ohře s.p., hlášení havárií	474 636 306

Pozn. Uvedená telefonická spojení je nutné před zahájením stavby ověřit a aktualizovat

4. ZÁVĚR

- Povodňový plán stavby začíná platit dnem jeho schválení a za jeho dodržování odpovídají pracovníci zhotovitele stavby a investora.
- Povodňový plán stavby má omezenou platnost po dobu rekonstrukce mostu DC46-L, oprava MK a VO, ul.na Hrázi, Děčín.
- Povodňový plán stavby musí být schválen před zahájením stavby příslušným vodoprávním úřadem (viz výše)a uložen mj. na přístupném místě na stavbě.

Vypracovala: Stanislava Poláková