

Název akce: **Děčín, Stoličná hora - Obnova palisády nad turistickým chodníkem**

Lokalita: **Děčín**

SO:

Č. zak.: **22/337**

Příloha B.

Stupeň: **DSP**

Revize: 1 – 19.10.2023 Doplnění polohy ČEZ Distribuce

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno pro:



AZ Consult, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....22/105

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....19.10.2023

Vypracoval: Ing. J. Šíma

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) <i>Charakteristika stavebního pozemku.....</i>	<i>4</i>
b) <i>Výchozí podklady a použitá literatura.....</i>	<i>4</i>
c) <i>Výčet a závěry provedených průzkumů.....</i>	<i>4</i>
d) <i>Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....</i>	<i>4</i>
e) <i>Poloha vzhledem k záplavovému území</i>	<i>4</i>
f) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry</i>	<i>5</i>
g) <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>5</i>
h) <i>Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	<i>5</i>
i) <i>Územně technické podmínky</i>	<i>5</i>
j) <i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice</i>	<i>5</i>
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 <i>ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK.....</i>	<i>6</i>
B.2.2 <i>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ</i>	<i>6</i>
B.2.3 <i>CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY.....</i>	<i>6</i>
B.2.4 <i>MATERIÁLOVÉ SPECIFIKACE</i>	<i>8</i>
B.2.5 <i>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....</i>	<i>8</i>
B.2.6 <i>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</i>	<i>9</i>
B.2.7 <i>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ</i>	<i>9</i>
a) <i>Stavební, konstrukční a materiálové řešení.....</i>	<i>9</i>
b) <i>Mechanická odolnost a stabilita.....</i>	<i>9</i>
B.2.8 <i>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</i>	<i>9</i>
B.2.9 <i>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</i>	<i>9</i>
B.2.10 <i>ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI</i>	<i>9</i>
B.2.11 <i>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....</i>	<i>9</i>
B.2.12 <i>OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</i>	<i>9</i>
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
a) <i>Napojovací místa technické infrastruktury</i>	<i>9</i>
b) <i>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	<i>10</i>
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
a) <i>Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění</i>	<i>10</i>
b) <i>Odvodnění staveniště</i>	<i>11</i>
c) <i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>11</i>
d) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>11</i>
e) <i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení</i>	<i>11</i>
f) <i>Maximální zábory pro staveniště</i>	<i>11</i>
g) <i>Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	<i>11</i>

h) <i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin</i>	12
i) <i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	12
j) <i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci</i>	13
k) <i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	15
l) <i>Zásady pro dopravně inženýrské opatření</i>	16
m) <i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby</i>	16
n) <i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	16

PŘÍLOHY:

Příloha 1 – Plán kontrolních prohlídek

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Rozsah řešeného území je dán stávající polohou konstrukce. Nalézá se v západním svahu Stoličné hory v cca 1/2 její výšky na kótě 195 – 220 m n.m a to v blízkosti stávajícího vodojemu a objektu historické střelnice č.p.854. V rámci tohoto projektu je řešena celá zárubní palisáda turistického chodníku zhotovená z dřevěných klád do ocelových I-profilů.

Stoličná hora tvoří zlomy ohraničenou kru, situovanou u j. okraje děčínského zlomového pole. Maximální výšku skoku lze u hlavního, okrajového zlomu, ohraničujícího kru na JJZ, J a JJV okraji odhadovat na 150 až 300 m. Úpatní část Stoličné hory, která je odkryta nad pravým břehem Labe podél silnice Děčín – Hřensko, tvoří tvrdé, silněji silicifikované, převážně hrubozrnné, křemenné (kvádrové) pískovce bělohorského souvrství české křídové pánve. Tyto pískovce vystupují asi 10 m nad silnici. Na ně se ukládají jemně až středně zrnité, několik metrů mocné, slabě jílovito – prachovité pískovce báze jizerského souvrství. Nad nimi se v jizerském souvrství střídají zrnitostně variabilní, křemenné (kvádrové) pískovce, středně nebo středně až hrubě zrnité, podřízeně až hrubě zrnité, tlustě deskovité až lavicovité. Kolem relativně ploché vrcholové části Stoličné hory křemenné pískovce vytvářejí skalní stěnu. Stěna je na SZ a SV okraji vrcholové plošiny téměř souvislá. Výška skalní stěny se pohybuje od několika metrů do cca 20 – 25 m. V jižní části Stoličné hory, orientované směrem k městu, je situován opuštěný stěnový lom s výškou lomové stěny do 20 m.

b) Výchozí podklady a použitá literatura

Viz kapitolu A.2

c) Výčet a závěry provedených průzkumů

Na lokalitě bylo provedeno místní šetření a byla konstatována potřeba opravy stávající konstrukce, která je rozpadlá a neplní svou funkci.

d) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba je umístěna v CHKO Labské pískovce.

Existence IS není v místě známa. Nad konstrukcí je vedeno sdělovací nadzemní vedení. Do turistického chodníku nebude zasahováno, a tedy poškození případně uložených IS nehrozí. Uložení IS ve skalním svahu nad chodníkem nelze předpokládat.

Stavba se nachází ochranném pásmu lesa, pozemky jsou pod ochranou PUPFL.

Pozemky jsou ve majetku investora.

Na tomtéž pozemku se vyskytuje též nemovitá kulturní památka, pravděpodobně půjde o obelisk a vyhlídku na vrcholu Stoličné hory.

Stavba též bude umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje.

Jiné související skutečnosti nejsou projektantovi známy.

e) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v blízkosti vodního toku.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba se nenachází v blízkosti vodního toku. Odtokové poměry lokality se provedenými pracemi nezmění. Stavební práce budou provedeny ve svahu přirozeně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Stavba bude po dobu prací oplocena u ústí všech cest.

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při výstavbě nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Pro zařízení staveniště bude nezbytné vymýtit plochu v úvrati cesty o ploše cca 200 m².

Během prací bude provedena demolice stávajícího dřevěného pažení palisády a odstraněny akumulované hmoty zemin a hornin. Dále bude odstraněna jedna poškozená patka zábradlí.

h) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k dočasnému i trvalému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Jedná se o pozemek 2847/1 v k.ú. Děčín. Rozsah záboru viz přílohu C.2 a tabulku v kapitole A.3 i). Pro oba zábory bude nutné získat vyjmutí pozemků z PUPFL.

i) Územně technické podmínky

Stavba má nyní napojení na zpevněnou cestu a toto napojení bude beze změn zachováno i v budoucnu. Během stavby bude přístup zajištěn po této cestě a dále po turistické cestě malou mechanizací.

Veškeré činnosti spojené s realizací předmětné stavby musí probíhat v souladu s příslušnými předpisy a vyjádřeními k předmětné stavbě, viz dokladovou část.

j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Vyjma nezbytného vhodného ročního období s teplotami nad 5 °C a nižšími srážkami nejsou projektantovi nyní známy žádné omezující podmínky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je opravit poškozenou stávající palisádu nad turistickým chodníkem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Během prací dojde k minimálním vizuálním změnám na stávající konstrukci. Koruna palisády bude doplněna oplechováním.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Příprava pro výstavbu

Vstup na turistický chodník bude ze všech stran po dobu sanačních prací uzavřen. Bude vybudováno oplocení a zařízení staveniště. V úhrnné délce 67 m.

Bude provedeno zpevnění turistického chodníku ze ŠD frakce 0-32, v tl. 150 mm uložené na tuhou geomříž s pevností min. 20 kN/m. Jedná se o ochranu táhel konstrukce opěrné zdi.

Inženýrské sítě

Stavba je umístěna v CHKO Labské pískovce.

Existence IS není v místě známa. Nad konstrukcí je vedeno nadzemní vedení ČEZ Distribuce. Do vedení nebude zasahováno. V turistickém chodníku jsou umístěna příčná táhla konstrukce opěrné zdi. Tato táhla nesmí být poškozena. Současně táhla vylučují umístění jiného vedení v chodníku. Uložení IS ve skalním svahu nad chodníkem nelze předpokládat.

Stavba se nachází ochranném pásmu lesa, pozemky jsou pod ochranou PUPFL.

Pozemky jsou ve majetku investora.

Na tomtéž pozemku se vyskytuje též nemovitá kulturní památka, pravděpodobně půjde o obelisk a vyhlídku na vrcholu Stoličné hory.

Stavba též bude umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje.

Technická část prací

Demontáž pažení, vytěžení akumulace

Bude provedena uvolněním páskových uzávěrů I-profilů. Pažení bude vyjímáno postupně s odtěžováním akumulovaných hmot. Rub výkopu bude držen v nezbytném sklonu. Výkopek bude tříděn na hrubý a jemný. Jemného výkopku bude na stavbě ponecháno cca 18 m³ na zpětný zásyp. Jemný výkopek bude uložen v prostoru ZS. Hrubý výkopek a dřevo bude likvidováno na skládku.

Během vytěžení budou též sneseny nestabilní bloky v rubovém skalním svahu. Bloky budou rozbity a likvidovány na skládku.

Oprava zápor z I-profilů

Předpokládá se koroze u paty zápor a také na jiných místech. Koroze bude odstraněna obroušením. V případě většího úbytku materiálu než 2 mm bude toto řešeno s AD a určeno vhodné doplňující opatření.

Obroušený nosník bude natřen odrezovačem 2x, následně dvojitém anikorozním nátěrem v zelené barvě. Pata I-profilu bude dále opatřena dvojitém nátěrem gumoasfaltu.

Vložení pažení, izolace, oplechování

Pažení bude provedeno ze soustružených klád o pr.160 mm v délce 2,1 m. Klády budou tlakově impregnovány proti hnilobě, povětrnostním podmínkám a škůdcům. Jednotlivé klády budou na místě zakracovány do příslušných polí. Po osazení bude na rubu provedena izolace z nopové folie s nopem > 8 mm. Folie bude upevněna na hřebíky. Přes folii bude upevněna ochranná separační geotextilie o hmotnosti >200g/m². Tato folie bude upevněna přes dřevěné latě na 2.kládě shora tak, aby bylo možné vrchní část folie upevnit pod oplechování.

Rubu stěny bude do výšky cca ½ pažení zasypán jemnozrnným výkopkem. Jedná se o stabilizační opatření rubu svahu.

Na nejvrchnější kládě bude provedeno oplechování z titanzinkového plechu tl. 0,55 mm s okapničkou na obou krajích. Upevnění bude provedeno hřebíky s lepenými pokličkami. Jedná se o klempířský výrobek.

Oprava stávajícího zábradlí

Na protilehlé straně chodníku je poškozené zábradlí. Tato poškození budou opravena. Zábradlí bude svařeno na místě. Během opravy bude nutné vyměnit jeden sloupek i s patkou. Oprava je plánována z TR 26/3 a TR51/5. Po dokončení opravy bude zábradlí v místě opravy natřeno dvojitém antikorozním nátěrem zelené barvy. První pole zábradlí bude polohově posunuto tak, aby kopírovalo tvar nově navrženého opevnění / skladby stezky.

Konstrukce stezky

Dočasný ochranný kryt stezky bude snesen, kamenivo bude uloženo v deponii a následně znovu využito. Dojde k odtěžení vrstev chodníku dle vzorového řezu. Ve stezce jsou umístěna nosná táhla opěrné zdi krytá betonovou ochrannou vrstvou. Tato táhla i jejich ochrana musí být zachována. Táhla jsou rozmístěna v místě každé záporny palisády po celé délce opěrné zdi. A následně bude zbudována nová skladba. Pokud se v průběhu prací ukáže, že stávající podklad má požadovanou únosnost $E_{def,2} = 70$ MPa, lze vrstvu ŠD-B částečně nebo zcela vypustit. Rozhodnutí bude provedeno na základě zkoušek v rámci výkonu TDI.

SKLADBA SCHODNÍKU A - STEZKA Z KAMENNÉ DLAŽBY

Kamenná dlažba (odseky z pískovce)	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)
Ložná vrstva z betonu	L	50 mm	(ČSN EN 206+A1, TP 192)
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD-B	250 mm	(ČSN EN 13285,73 6126-1)
CELKEM		380 mm	

V místech uložení táhel bude skladba stezky upravena takto:

- vrstva ŠD-B bude přerušena
- ložná vrstva bude upravena dle dostupného prostoru

- kamenná dlažba bude položena přes táhla, případně v místech kolize s táhly lokálně ztenčena.

Na horním a spodním konci bude dlažba ukončena příčným prahem s nulovým nášlapem, mimo opěrnou zeď na pravé straně bude dlažba ukončena obrubníkem s nulovým nášlapem z důvodu odtoku vody. Na levé straně bude taktéž obrubník, ale s nášlapem + 3 cm.

Zemní pláň, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky \pm SN 73 6133 a TKP 4.

Ve stezce jsou umístěna nosná táhla opěrné zdi krytá betonovou ochrannou vrstvou. Tato ochrana musí být zachována. Táhla jsou rozmístěna v místě každé záporné palisády po celé délce opěrné zdi. V případě, že na zemní pláni stezky nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny. Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu za materiál splňující požadavky \pm SN 73 6133 např. hrubozrnný nesoudržný materiál (ŠD fr.0-63).

ČSN 73 6133 uvádí požadavky a příslušné zkušební metody pro všechny dlažby z přírodního kamene pro venkovní dlažbu. Požadavky a příslušné metody pro obrubníky z přírodního kamene určuje (721863) \pm SN EN 1343. Spáry se doporučuje vyplnit cementovou maltou proti možnému vymílání povrchovou vodou.

Na počátku i konci opěrné zdi, tj. v m 73 a 133 bude v dlažbě proveden šikmý odvodňovací žlab o průřezu 100/100 mm.

Dokončení prací

ZS bude demontováno. Stejně tak i oplocení staveniště. Plochy ZS budou uvedeny do původního stavu.

B.2.4 Materiálové specifikace

Ocelové konstrukce – konstrukční ocel S235

Nátěrový systém – syntetický nebo polyuretanový

Pažení – smrkové soustružené dřevo, tlakově impregnované proti hnilobě a škůdcům

Klempířské konstrukce – titan-zinek plech tl. 0,55 mm

Zpevnění cesty – ŠD frakce 0-32, z nenamrzavého kamene

B.2.5 Bezbariérové užívání

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání. Turistická cesta bude po dokončení prací uvedena do výchozího stavu.

B.2.6 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené opatření je určeno pro zvýšení bezpečnosti. Během stavby budou provedena bezpečnostní opatření a svou funkci musí plnit řádně i koordinátor BOZP.

B.2.7 Základní charakteristika objektů**a) Stavební, konstrukční a materiálové řešení**

Stavební řešení spočívá v provedení opravy stávající konstrukce náhradou nevyhovujících částí. Budou doplněny ochranné prvky pro vyšší životnost. Akumulace za pažením bude odstraněna.

Navržené materiály byly voleny s ohledem na dlouhodobou životnost konstrukcí. Navržené řešení nevyžaduje zvláštní údržbu. Vyjma občasné běžné prohlídky stavu v rámci plnění úkolů spojených se správou pozemků nebo plánem péče, viz v závěru plán kontrolních prohlídek.

b) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita konstrukce nebude měněna. Dojde-li během stavby ke zjištění vysokého korozního úbytku nad 1 mm v místech nyní skrytých, viz kapitulu B.2.3, část Oprava zápor z I-profilů, bude toto řešeno s AD a navrženo příslušné opratření.

B.2.8 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není vybavena žádným technologickým zařízením.

B.2.9 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k povaze stavby není řešeno.

B.2.10 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nemá nároky na spotřebu energií.

B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V rámci navrženého řešení byly použity materiály s šetrným vlivem na ŽP.

B.2.12 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Byly voleny takové materiály, které při daných vnějších podmínkách zajistí vysokou životnost konstrukce.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení technickou infrastrukturu.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách zhotovitelem stavby. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není vyžadováno.

B.4 Dopravní řešení

Pro přístup ke staveništi bude využito stávajících cest.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Během provádění prací budou mýceny křoviny v úvrati přístupové cesty pro umístění ZS v ploše do 200 m².

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba zasahuje do skalních svahů. Bude provedeno odstranění nestabilních skalních výchozů.

Během stavby bude použita mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde. Stavba slouží ke zvýšení bezpečnosti pod zárubní palisádovou stěnou. Během stavby bude nepovoleným vstup na turistický chodník znemožněn vybudováním oplocení.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Samotná plocha staveniště se nachází na turistické cestě. Na stavbu bude nutné dodat stavební materiály (ŠD, dřevěné klády a ocelové trubky).

Po dobu prací bude vstup na turistický chodník uzavřen stavebním oplocením dle potřeb stavby.

Práce budou prováděny převážně z běžných úrovní ručně nebo za pomoci malé mechanizace. Výjimečně pak horolezeckým způsobem v místě čištění skalního svahu.

Zařízení staveniště bude zřízeno v úvrati přístupové cesty. Staveniště bude u vstupu oploceno.

Vnitrostaveništní doprava

Pro vnitrostaveništní dopravu bude použita malá mechanizace (bobcat, minibagr, atp.).

Vnější doprava

Pro zajištění přísunu materiálu na staveniště bude použito stávajících lesních cest a místních komunikací.

b) Odvodnění staveniště

Stavební práce budou ve svahu přirozeně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách zhotovitelem stavby. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

Pro přístup ke staveništi bude použito stávající cesty a místních komunikací.

Zařízení staveniště bude vybaveno vlastním mobilním WC.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

Zařízení staveniště bude oploceno. Vstup na turistický chodník také, a to na všech 3 koncích. Při výstavbě dojde k mýcení křovin a náletů v prostoru ZS.

f) Maximální zábory pro staveniště

Rozsah záboru viz kapitolu A.3.i).

g) Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Opady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění. Předpokládáme vznik minimálního množství odpadu, pouze z obalových materiálů.

Celkově se předpokládá odvoz cca 88 t odpadu. Z toho 13t dřeva a 75t sutí a zeminy. Hmoty použité do zpevnění komunikace o objemu 42 m³ budou recyklovány. 18 m³ zeminy bude použito zpět do stavby.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin

Samotná plocha ZS se nachází úvrati přístupové cesty na témže pozemku jako stavba. Plocha ZS bude mimo mechanizaci, buňku a WC užita jako deponie materiálu - zemin.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., vyhláška č. 45/1966 Sb., o vytváření a ochraně zdravých životních podmínek, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1977 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Navržená optimalizace technického řešení je mimo jiné zpracována z důvodu snahy po nejšetrnějším způsobu provedení stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- e) znečištění vzduchu a půdy
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Opatření navržená k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím:

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS :

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být proškoleni pracovníkem BOZP.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem.

Pro stavbu bude nutné vypracovat plán BOZP.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků dodavatelů, osob podílejících se na zhotovení díla a stavební činnosti dotčené veřejnosti, budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Dále budou respektovány relevantní ustanovení zák. 262/2006 Sb. zákoníku práce, NV č. 101/2005 Sb.; NV č.378/2001 Sb.; Zák. č.135/1985 Sb. Vyhl. MV č.246/2001 Sb., Vyhl. č. 23/2008 Sb., Nv č.11/2002 Sb. a další.

Na stavbě bude nutný koordinátor BOZP dle předpisu č.309/2006 Sb. (více než 30 dní prací) a č.591/2006 Sb. (hrozí pád z výšky nad 10 m a také zvýšené riziko sesuvu zeminy).

Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je nutné dle zákona č. 309/2006 Sb. §15/1: zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.

Požadavky na pracovní prostředí, bezpečnost a hygienu práce

Používání ochranných přileb

Povinné používání ochranných přileb:

1. při obsluze jeřábů a jiných zdvihadel ze země, při činnostech vazače břemen a jakékoliv nutné činnosti pod zdvihadly nebo transportním zařízením v provozu
2. při jakékoliv manipulaci pod potrubními mosty a na nich
3. při manipulaci s vysokozdviznými vozíky bez kabin
4. při práci ve výkopech hlubších než 1,3 m
5. při práci ve výškách (výše než 1,5 m, bez technického zajištění)
6. za mimořádných pracovních podmínek (např. práce nad, sebou nebo v těsných a nízkých prostorách s nebezpečím uhození do hlavy)
7. všichni pracovníci ohrožení pádem předmětů nad úroveň hlavy

Požární bezpečnost

KAŽDÝ PRACOVNÍK JE POVINEN:

1. dodržovat zákaz kouření a manipulace s ohněm, jiskrovými a tepelnými zdroji na požárně nebezpečných místech.
2. znát rozmístění věcných prostředků a zařízení požární ochrany na pracovišti, umět je ovládat a nepoužívat je k jiným účelům než k požární ochraně.
3. oznámit nadřízenému, příp. pracovníkovi požární ochrany nebezpečí možnosti vzniku požáru, resp. vznik požáru, které zjistil v areálu v případě potřeby se podílet na jejich odstranění či likvidaci.

4. uhasit zpozorovaný požár v areálu všemi dostupnými prostředky nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Není-li účinný hasební zásah možný, bezodkladně oznámit požár.
5. provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob
6. poskytnout přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li se sám nebo osoby blízké vážnému nebezpečí nebo ohrožení anebo nebrání-li v tom důležitá okolnost.
7. poskytnout osobní pomoc hasičské jednotce na výzvu velitele zásahu
8. poskytnout na výzvu velitele zásahu věci potřebné ke zdolání požáru (např. dopravní prostředek)

Používání komunikací

1. Oprávnění dočasně používat prostor stavby jsou nákladní a dodávková vozidla organizací, které budou stavbu realizovat.
2. Komunikace, cesty pro chodce, vjezdy a výjezdy do uzavřených nebo jinak ohrazených ploch musí být trvale udržovány volné, průjezdné i průchodné. Nesmí jich být používáno jako skladovacích ploch. Do jejich průjezdných i průchodných profilů nesmí zasahovat žádné předměty, části strojů, zařízení apod. Nesmí stát v místech nepřehledných, zúžených a v zatáčkách. Odstavení vozidla může být jen na vyhrazených plochách, které určí pověřený pracovník. Vozidlo musí být při odstavení zajištěno proti samovolnému uvedení do pohybu i proti uvedení do pohybu nepovolanou osobou.
3. V případě mimořádného znečištění komunikace (nános zeminy, rozlitý olej apod.), nebo jejího poškození je povinen provoz, jehož pracovník znečištění či poškození způsobil, postarat se okamžitě, aby komunikace i přilehlé prostory byly uvedeny do původního stavu.
4. Provádět práce omezující provoz, je možno jen po předchozí dohodě. Pracovníci provádějící výkopové či jiné práce, zajistí bezpečný provoz na komunikacích podle platných ČSN.
5. Nejvyšší povolená rychlost jízdy motorových vozidel, mechanizačních prostředků v celém prostoru stavby je 20 km/hod. Řidiči vozidel jsou povinni rychlost přizpůsobit stavu komunikace, vlastnostem vozidla i přepravovanému nákladu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které mohou předpovídat.
6. Řidiči jsou povinni před výjezdem ze stavby kontrolovat čistotu vozidel a dále postupovat dle zásad pro provádění nákladní a osobní dopravy motorovými vozidly.
7. Přeprava osob dopravními prostředky, které nejsou pro přepravu osob, je zakázána.
8. Technický stav všech dopravních prostředků musí odpovídat platným předpisům podle druhu dopravního prostředku.
9. Za technický stav, opravy a údržbu dopravních prostředků odpovídá vedoucí, který má dopravní prostředek k používání.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání. Přístupová cesta bude po dokončení uvedena na stávajícího stavu.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

DIO nebude pro stavbu řešeno. Během stavby bude přístup na staveniště zajištěn po stávající cestě.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Po dobu prací bude staveniště i zařízení staveniště oploceno.

V případě odchylek skutečnosti od PD bude toto řešeno bezodkladně s AD.

Pro provádění stavby je nutné respektovat podmínky vycházející z bodu B.1 a).

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc.

PŘÍLOHA 1 – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Stavba: Panský lom – sanace skalního říčení

Interval:

Daná stavba vyžaduje prohlídky v intervalu běžné údržby svahu, max. však v intervalu 5 let.

Rozsah a zaměření:

Prohlídky budou zaměřeny na stavebně technický stav instalovaných prvků, tedy zejména na korozi kovových komponent, povrchovou degradaci betonů, geometrickou deformaci jednotlivých prvků a dokumentaci množství a lokalizace erodovaných skalních hmot. Součástí prohlídek musí být pořízení datované fotodokumentace a provedení zápisu o prohlídce včetně zjištěných závad. Prohlídka musí stanovit závady, jejich závažnost, způsob nápravy závad a termín jejich realizace.

Požadavky na kvalifikaci:

Prohlídky budou prováděny autorizovaným inženýrem v oblasti geotechniky s praxí v oboru min 5 let.

Upozornění:

Prohlídky instalovaných prvků je nutné provést horolezeckým způsobem.