

Název veřejné zakázky	Rekonstrukce mostu DC-046L, oprava MK a VO v ul. Na Hrázi
Druh zakázky	stavební práce
Datum zahájení řízení	01.07.2025

Veřejná zakázka je zadávána v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE¹ č. 1 ze dne 03.07.2025

Žádost doručena dne 02.07.2025

DOTAZ:

Projektant uvažuje se založením nového mostního objektu na velkopřůměrových pilotách. Jak uvažuje projektant, že se dostane velkopřůměrová vrtačka na pravý břeh Jílovského potoka? Má na mysli mostní provizorium, jež je jedním z příložených výkresů? Proč se o provizoriu v Technické zprávě nezmiňuje?

ODPOVĚĎ:

Osazení mostního provizoria se předpokládá před zahájením vlastní rekonstrukce mostu. Uvedeno v souhrnné technické zprávě, část B.2.1 - Celková koncepce stavby, odst. j) a dále pak to vyplývá z technické zprávy (C.1.1.), odst. f) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přeložky a ochrana inženýrských sítí.

technická zpráva, část B.2.1 - Celková koncepce stavby, odst. j)

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Projektant předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení přeložek vodovodu a plynu překopem v místě určeném projektem (v předstihu)
- Provedení nové kabelové lávky dle schváleného návrhu, bez nutnosti překládání kabelů (v předstihu)
- *Osazení mostního provizoria (předpoklad dle TP 222 – viz výkr. C.6 a D.1.2-12)*
- Příprava, úprava terénu, zařízení staveniště, oplocení
- Odstranění vozovky, vozovkových vrstev a zábradlí
- Zemní práce a odstranění stávajícího mostního tělesa
- Příprava základové spáry
- Vrtání pilot
- Provedení spodní stavby
- Provedení nosné konstrukce
- Provedení vybavení mostu, zábradlí, dopravní značení
- Terénní úpravy, provedení vozovky
- Jiné dokončovací práce

¹ Zakázka je zveřejněna na profilu zadavatele - certifikovaný elektronický nástroj dostupný na <https://zakazky.mmdecin.cz>, jeho prostřednictvím je vedena komunikace a je zde přístupná zadávací dokumentace

- Terénní úpravy přilehlých pozemků, ozelenění
- Kolaudace
- Převedení provozu na nový most

Technická zpráva (C.1.1.), odst. f) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přeložky a ochrana inženýrských sítí.

Zásobování stavby bude zajištěno po místní komunikaci.

Stavební práce budou probíhat za úplného lokálního uzavření části místní komunikace v těsné blízkosti rekonstruovaného mostního objektu. Jedná se o část ulice Na Hrázi, kde se nachází most, na který navazuje část místní komunikace, vedoucí k halovému objektu a dalším objektům okolní zástavby.

Doprava po dobu rekonstrukce bude zajištěna po provizorním ocelovém mostě š. cca 7 m – viz výkres D.1.2.-12 a C.6 (situace)

Při provádění rekonstrukce mostu a přepojování dočasné a trvalé komunikace bude zajištěn po celou dobu integrovaný záchranný systém (IZS) pomocí dočasně instalovaného provizorního ocelového mostu. Použitý typ vozidel IZS však musí respektovat stísněné podmínky staveniště. Výškové rozdíly budou řešeny provizorními nájezdními rampami.

Zhotovitel před zahájením stavby předloží řešení dopravní obslužnosti včetně stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie ČR, dopravního inspektorátu a odboru dopravy a silničního hospodářství.