

Název veřejné zakázky	VZ - Rekonstrukce mostu DC-046L, oprava MK a VO v ul. Na Hrázi
Datum zahájení řízení	01.07.2024
Systémové číslo VZ	P25V00000361

Veřejná zakázka je zadávána v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3 ze dne 24.07.2025

Dotaz ze dne 17.07.2025

Dotaz:

Dobrý den,

v rámci přípravy nabídky na VZ „Rekonstrukce mostu DC-046L, oprava MK a VO v ul. Na Hrázi“ si dovoluujeme zadavatele požádat o vysvětlení:

- 1) Vzhledem k nedostupnosti mostního provizoria stanoveného zadávací dokumentací si dovoluujeme zadavatele požádat o odsouhlasení použití mostové soustavy typ MS (dle TP 90) s nosností 40 tun, délkou 15 m a průjezdnou šířkou 3,5 m. Námi navrhované provizorium splňuje požadavky stanovené v PD, je lépe umístitelné do prostoru vzhledem k dispozicím místa stavby a umožní plynulé najíždění na konstrukci i sjíždění z konstrukce provizoria.*
 - 2) Přesun sutě – v soupisu prací je uvedeno, že vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku ve vzdálenosti 40 km. S ohledem na místní poměry se domníváme, že je tato vzdálenost stanovena chybně.*
 - 3) Mostní ložiska (SO 02, pol. č. 55 – ložisko mostní elastomerové 150x200 mm tl. 30 mm, max F=468 kN, specifikace dle PD v množství 16ks). Dle PD se jedná o všesměrné ložisko, ale nikde není uvedena velikost posunů ložiska, na kterou se musí ložisko vyrobit. Prosíme o doplnění těchto nezbytných informací, bez kterých nelze ložisko relevantně ocenit.*
- Za vysvětlení předem děkujeme.*

Odpověď:

- 1) Bude použito mostní provizorium, které je uvedeno v projektové dokumentaci. Variantní řešení není možné.**
- 2) Pro potřeby výkazu výměr bylo uvažováno se skládkou inertního odpadu Orlík IV Mašovice. Tato skládka odpovídá vzdálenosti do 40 km. Stejně tak jsou v dosahu recyklační střediska viz. ZD.**
- 3) V projektu je navrženo ložisko s orientačními parametry. Závazné je dodržet u ložiska max. F 468 kN a rozměr 150x200 mm. Celková tl. ložiska se pak může lišit, záleží na dodavateli a jeho technologii.**