

DODATEK č. 3

KE SMLOUVĚ O DÍLO č. 2024-0772/OMH ze dne 03.07.2024
„Lávka Děčín – Podmokly“

Smluvní strany

Objednatel:	Statutární město Děčín
Sídlo:	Magistrát města Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Statutární zástupce:	Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor města
IČO:	002 61 238
DIČ:	CZ00261238
Bankovní spojení:	Česká spořitelna Praha
Číslo účtu:	921402389/0800

v dalším textu smlouvy uváděna rovněž jako „objednatel“ a

Zhotovitel:	STRABAG Rail a.s.
Sídlo:	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
Statutární zástupce:	Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
IČO:	254 29 949
DIČ:	CZ25429949
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s. 1121101929/5500

v dalším textu smlouvy uváděna rovněž jako „zhotovitel“, společně s objednatelem dále jen „smluvní strany“

I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 03.07.2024 smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“) s číslem objednatele 2024-0772/OMH, kterou se zhotovitel zavázal pro objednatele provést stavbu **Lávka Děčín – Podmokly**.
2. Dodavatel, podal nabídku v zadávacím řízení na shora uvedenou veřejnou zakázku dne 12.04.2024.
3. Veřejná zakázka byla vyhlášena dne 27.02.2024 s ev. č. Z2024-0009225. Lhůta pro podání nabídek uplynula dne 15.04.2024. Zadavatel rozhodl dne 14.05.2024 a následně bylo dne 15.05.2024 zasláno oznámení o rozhodnutí zadavatele. Po výzvě k součinnosti byla uzavřena smlouva dne 03.07.2024. Účinnosti nabyla smlouva zveřejněním v registru smluv dne 11.07.2024.

II.

Předmět dodatku

1. Předmět smlouvy se doplňuje o stavební práce tak, jak vyplývá z přílohy dodatku.
2. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na změně ceny díla, která se **navyšuje o 3 316 438,43 Kč bez DPH a prodlužuje termín realizace o 115 dnů**. Důvodem prodloužení realizace jsou dodatečné stavební práce nad rámec SoD, které se nepředpokládaly. Prodloužení termínu zohledňuje provádění prací souběžně.
3. Celkový přehled změny ceny díla v Kč bez DPH:

Cena díla dle smlouvy Kč bez DPH	97 975 065,88
Dodatek č. 1	-
Dodatek č. 2	5 051 453,62
Dodatek č. 3	3 316 438,43
Cena díla po uzavření dodatku č. 3 v Kč bez DPH	106 342 957,93

4. Objednatel prohlašuje, že splnil podmínky dle § 222 odst. 4, 5 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen ZZVZ).
5. Podrobný popis změn závazku ze smlouvy včetně konkrétního odůvodnění je uveden v příloze tohoto dodatku společně s vyčíslením jednotlivých položek.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčená.
2. Tento dodatek je podepisován elektronicky. Každá ze stran obdrží elektronicky podepsaný dodatek.
3. Dodatek byl schválen dne 18.12.2025 usnesením č. RM 25 21A 31 09.
4. Tento dodatek nabývá platnosti jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel.

.....
Ing. Jiří Anděl, CSc.
primátor města

.....
Zhotovitel

Příloha č. 1

dodatku č. 3 smlouvy o dílo č. 2024-0772/OMH

Změny závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ
rozděleny dle jednotlivých odstavců s odůvodněním

Objednatel v rámci předmětné veřejné zakázky pořizuje písemný soupis, odůvodnění a cenu změn závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku: „**Lávka Děčín – Podmokly**“, která byla administrovaná a zadána statutárním městem Děčín.

Změny závazku dle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ

Odůvodnění

Jedná se o změny, které vznikly novou potřebou objednatele a nebyly zahrnuty v původním závazku, ale nejedná se o podstatnou změnu závazku a tyto práce nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

	Název položky	méněpráce	vícepráce
ZL 06	SO 101 Úpravy zpevněných ploch a výjezdu	- 259 826,41	389 871,07
ZL 08	SO 000 Vedlejší a ostatní náklady	-	146 550,00
absolutní hodnota		796 247,48	
saldo		276 594,66	

ZL 06 – SO 101 Úpravy zpevněných ploch a výjezdu

V rámci schvalování realizační dokumentace bylo zjištěno, že existuje nesoulad v projektové dokumentaci. V dokumentaci pro stavební povolení existují dvě verze situačního výkresu SO 101, kdy verze schválená stavebním úřadem obsahuje dílčí rozdíly oproti verzi, kterou schválil DI PČR. AD na tuto skutečnost upozornil v rámci KD 1.10.2025. Po dohodě s DI PČR a stavebním úřadem bylo 8.10.2025 určeno, že správná verze je dle DI PČR. Prováděcí dokumentace však byla zpracována dle nesprávné verze. Změnový list je tvořen rozdílovým soupisem prací tak, aby odpovídal verzi PD dle DI PČR.

V souvislosti s touto změnou zhotovitel požaduje prodloužení termínu prací o **20 dní**, jelikož musel provést kompletní přepracování RDS SO 101 dle nového zadání. Opravená RDS SO 101 byla předložena 21.10.2025.

ZL 08 – SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

V souvislosti s ZL 06 bylo provedeno přepracování RDS na SO 101. Změnový list řeší cenu za přepracování této části dokumentace.

Změny závazku dle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ

Odůvodnění

Níže uvedené změny jsou nezbytné, neboť při nezohlednění uvedených změn by plnění již pro zadavatele nenaplňovalo smysl a účel zadání veřejné zakázky, neboť se jedná o práce, které jsou neoddělitelné od ostatních prací, činnosti a dodávek. Jedná se o jeden prostor staveniště, kdy není možné, aby tyto změny nezbytné pro dokončení díla byly realizovány dodavatelem odlišným od současného zhotovitele, a to jak ve vztahu k provádění díla, tak i k následnému poskytování záruk v případě reklamací apod. Jedná se o práce, které jsou neoddělitelné od původních prací a jsou nezbytné pro dokončení bezpečného a provozuschopného díla. Tato změna je nezbytná pro dokončení předmětu plnění a pro jeho funkční a technické dokončení, kdy současně není možné změnu realizovat dodavatelem odlišným, a to primárně z technických důvodů. Zadání těchto prací jinému dodavateli **není technicky ani hospodářsky proveditelné**, neboť by vyžadovalo koordinaci s aktuálně prováděnými pracemi, zpřístupnění prostoru jinému subjektu a neslo by riziko narušení návaznosti technologií i odpovědnosti za výsledné dílo. Změna v osobě dodavatele tak není možná, kdy

současně případná změna v osobě dodavatele by zadavateli působila nepřiměřené obtíže a lze předpokládat, že by dané mělo za následek i nepřiměřené navýšení nákladů.

Navrhované řešení změn bylo odsouhlaseno projektantem a technickým dozorem stavby a je blíže specifikováno v příloženém rozpočtu.

Veškeré méněpráce a vícepráce jsou blíže specifikované v položkovém rozpočtu ke změně. V případě shodných položek v nabídce jsou přebírány jednotkové ceny z nabídky účastníka. V případě nových položek se tyto pohybují max. do výše ceníkových cen dle současné hladiny ÚRS 2025. U dodávek materiálu se jedná o cenu v místě a čase obvyklou.

		méněpráce	vícepráce
ZL 03	SO 201 Lávka Děčín – Podmokly	- 8 601 300,81	11 572 123,35
	saldo		2 970 822,54

ZL 03 – SO 201 Lávka Děčín – Podmokly

Po vypracování realizační a dílenské dokumentace stavby byly zjištěny skutečnosti, které nebylo možné objektivně předvídat v době zadávání veřejné zakázky ani při uzavření smlouvy. Skutečné množství ocelových konstrukcí a izolačních vrstev se liší od množství uvedeného v původním smluvním rozpočtu. Zjištěné odchylky vyplývají z reálného technického řešení stavby a z přesnějšího zaměření, které je možné až ve fázi detailní projektové přípravy a vlastního provádění díla.

Dále je nutné nahradit původně navržené plavební znaky takovým typem, který odpovídá závazným požadavkům Povodí Labe a Státní plavební správy. Tyto požadavky jsou určující pro provozní bezpečnost vodní cesty a jejich splnění je nezbytnou podmínkou pro kolaudaci a následné užívání díla. Požadavky Povodí Labe a Státní plavební správy byly uplatněny jako podmínka akceptace technického řešení z hlediska provozní bezpečnosti a souladu s pravidly provozu vodní cesty. Náhrada plavebních znaků proto není volitelným „vylepšením“, ale nutným uvedením řešení do souladu se závaznými požadavky správce / dohledu, aby dílo mohlo být řádně převzato a užíváno. Tímto dodatkem je proveden pouze odpočet tohoto značení. Přípočty budou provedeny v dalším dodatku.

Všechny výše uvedené práce představují dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku, avšak jsou nezbytné pro dokončení díla v souladu s technickými předpisy a skutečným stavem. Jejich provedení jiným dodavatelem není možné z technických ani ekonomických důvodů, neboť by došlo k narušení návaznosti prací, zásadnímu prodloužení termínů realizace a neúměrnému zvýšení nákladů.

Postup podle § 222 odst. 5 ZZVZ je tedy splněn, neboť:

- dodatečné práce nebyly zahrnuty v původním závazku,
- jejich provedení je objektivně nezbytné,
- změna dodavatele není z technických a ekonomických důvodů možná,
- jiný postup by zadavateli způsobil značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů.

Z tohoto důvodu je změna smlouvy ve výše uvedeném rozsahu přípustná jako nepodstatná změna závazku dle § 222 odst. 5 ZZVZ

Tato změna je tak nezbytná pro dokončení a provedení stavby v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů a obecně závaznými předpisy. Tato změna je také nezbytná, neboť při nezohlednění uvedené změny by plnění pro zadavatele nenaplňovalo smysl a účel zadání veřejné zakázky, neboť se jedná o práce, které jsou neoddelitelné od ostatních prací, činností a dodávek a současně při absenci této změny by nemohlo dojít k řádnému užívání daného objektu. Zadání těchto prací jinému dodavateli není technicky ani hospodářsky proveditelné, neboť by vyžadovalo koordinaci s aktuálně prováděnými pracemi, zpřístupnění prostoru jinému subjektu a neslo by riziko narušení návaznosti technologií i odpovědnosti za výsledné dílo. Změna v osobě dodavatele tak není možná, kdy současně v případná změna v osobě dodavatele by zadavateli působila nepřiměřené obtíže a

Ize předpokládat, že by dané mělo za následek i nepřiměřené navýšení nákladů. V případě zapojení dalšího dodavatele pro takto bagatelní změnu by navíc představovala komplikace na staveništi (snížení rychlosti prací či i dočasné přerušení plnění), narušení postupu výstavby a ohrožení termínu zprovoznění či dokončení stavby.

Změny závazku dle ust. § 222 odst. 6 ZZVZ

Odůvodnění

Níže uvedené změny jsou změny, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které i s náležitou péčí nebylo možné předvídat, neboť tato potřeba vznikla až při provádění bourání či odkrývání jednotlivých konstrukcí objektu a při provádění zemních prací, kdy stávající stav nebylo možné předem zjistit, neboť by samotný stavebně technický průzkum v předmětné části vyžadoval bourací práce v takovém rozsahu, že by již zcela nahrazoval následné plnění (realizaci zakázky). Jedná se o změny, které vznikly v důsledku okolností, které nemohl zadavatel objektivně jednající s náležitou péčí předvídat. Nejedná se o podstatnou změnu závazku a tyto práce nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Veškeré méněpráce a vícepráce jsou blíže specifikované v položkovém rozpočtu ke změně. V případě shodných položek v nabídce jsou přebírány jednotkové ceny z nabídky účastníka. V případě nových položek se tyto pohybují max. do výše ceníkových cen dle současné hladiny ÚRS 2025. U dodávek materiálu se jedná o cenu v místě a čase obvyklou.

		méněpráce	vícepráce
ZL 05	SO 102 Úprava propustku	0	69 021,23
	saldo		69 021,23

ZL 05 – SO 102 Úprava propustku

Po sejmutí ornice z propustku a obnažení stávajícího zdiva bylo zjištěno, že zdivo koruny propustku je ve špatném stavu a vyžaduje přezdění. Zjištěný stav zdiva nebyl před zahájením prací zjistitelný běžnou prohlídkou ani z podkladů dostupných v době přípravy, protože koruna propustku byla zakryta zeminou (ornicí) a konstrukce nebyla v rozsahu rozhodném pro posouzení poruch vizuálně přístupná. Spolehlivé ověření skutečného stavu by vyžadovalo odkrytí konstrukce (destruktivní zásah), které nelze rozumně požadovat v rámci standardní přípravy a projektové fáze pro zadání. Tato skutečnost nebyla možné při přípravě veřejné zakázky a zpracování původní projektové dokumentace ani při vynaložení náležité odborné péče zadavatele předvídat. Potřeba přezdění vznikla až v průběhu provádění díla jako důsledek nepředvídatelné okolnosti (skrytý, odkrytím zjištěný havarijní stav stávající konstrukce), nikoli v důsledku změny zadání nebo libovolného „vylepšení“ řešení. Zadavatel při přípravě vycházel z projektových podkladů a dostupných informací odpovídajících dané fázi přípravy a postupoval s náležitou péčí; i přesto nebylo možné uvedenou poruchu bez odkrytí objektivně identifikovat. Změnový list proto řeší doplnění chybějícího množství ve smluvním rozpočtu tak, aby bylo možné zajistit bezpečné a řádné provedení díla. Doplněné množství představuje práce nezbytné k uvedení propustku do bezpečného a funkčního stavu; bez přezdění koruny propustku by hrozilo další zhoršování poruch, ztráta stability konstrukce a riziko nevyhovujícího provozu / užívání díla. Změna je tedy nutná pro řádné dokončení díla v původně požadované kvalitě a bezpečnosti.

Uvedené doplnění:

- nevytváří nové prvky ani nezmění účel či charakter zakázky,
- zajišťuje plnou funkčnost a bezpečný stav konstrukce,
- je nezbytné pro dokončení díla podle původního předmětu zakázky,
- dodržuje zákonné limity změn podle § 222 odst. 9 ZZVZ.

Na základě těchto skutečností je změnu smlouvy možné provést v režimu § 222 odst. 6 ZZVZ.

Prodloužení termínu z důvodů nezávislých na vůli dodavatele

Pro realizaci lávky přes řeku Labe bylo nezbytné provést přeložku stávající sítě NN společnosti ČEZ Distribuce. Tato přeložka byla podmínkou pro provedení poslední základové patky lávky.

Přeložku fyzicky realizuje ČEZ Distribuce prostřednictvím svého zhotovitele a neumožňuje, aby do svého majetku zasahovaly třetí osoby. Přeložka sítě NN představuje nezbytnou předběžnou podmínku pro provedení poslední základové patky lávky, a tím i pro řádné dokončení díla v celém rozsahu. Vzhledem k tomu, že se jedná o zařízení ve vlastnictví ČEZ Distribuce, nelze realizaci přeložky nahradit činností zhotovitele stavby ani jiným postupem zadavatele; zadavatel ani zhotovitel nemají faktickou možnost určit termín provedení prací ani přímo řídit jejich průběh. Město podalo žádost o přeložku a dne 6. 3. 2024 byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí. V ní se ČEZ Distribuce zavazuje realizovat přeložku do 7 měsíců od uzavření Konečné smlouvy, která vzniká zpravidla až po dokončení projektové dokumentace a výběru zhotovitele ČEZ Distribuce. Původní předpoklad zadavatele byl, že přeložka bude dokončena do 28. 2. 2025 a zahájení prací na lávce bude možné již v květnu 2025. Konečná smlouva s ČEZ Distribuce byla však podepsána až dne 18. 6. 2025 po opakovaných urgencích ze strany města, což způsobilo zpoždění realizace přeložky. Přeložka byla dokončena dne 22. 6. 2025, teprve poté mohly práce na lávce pokračovat. Realizační postup stavby předpokládal, že nejprve bude odsouhlasena a dokončena realizační dokumentace, následně zahájeny zemní a základové práce. Poslední základová patka lávky, která nenesé hlavní mostovku, měla být realizována v závěru zakládání nebo s časovým odstupem. Realizační postup umožňoval provádět část činností (zejména přípravu a projednání realizační dokumentace, dílenskou přípravu a návazné práce), avšak nepřipravenost staveniště v dotčeném místě způsobená neprovedenou přeložkou objektivně omezila zhotovitele v provádění prací v rozsahu nezbytném pro plynulou realizaci díla. Přestože poslední základová patka nenesé hlavní mostovku, je nezbytným konstrukčním prvkem pro dokončení díla a její realizaci nebylo možné bez přeložky zahájit ani dokončit. V důsledku toho došlo k posunu návazností a k prodloužení doby plnění o dobu odpovídající reálnému dopadu překážky na kritickou část harmonogramu.

Zadavatel postupoval s náležitou péčí a průběžně činil kroky k urychlení procesu (opakované urgency), nicméně uzavření Konečné smlouvy a navazující realizační kroky jsou v dispozici ČEZ Distribuce (včetně zajištění vlastního zhotovitele), přičemž délku tohoto procesu zadavatel nemůže jednostranně ovlivnit. Zpoždění způsobené nezávislou třetí stranou tak představuje okolnost vzniklou mimo sféru zadavatele i zhotovitele a nebylo možné ji při přípravě zakázky objektivně předvídat co do délky ani eliminovat běžnými organizačními opatřeními. Jedná se tak o mimořádnou a nepředvídatelnou objektivní okolnost stojící mimo sféru vlivu zadavatele, která ospravedlňuje prodloužení termínu plnění stavby.

Výše popsané okolnosti mají povahu objektivních a nepředvídatelných okolností ve smyslu § 222 odst. 6 ZZVZ, neboť vznikly v důsledku postupu nezávislé třetí osoby, jejíž součinnost je pro provedení části díla nezbytná, a zadavatel je ani při vynaložení náležité odborné péče nemohl odvrátit ani spolehlivě předvídat co do délky. Prodloužením termínu se nemění celková povaha veřejné zakázky ani její účel; jedná se o přiměřenou úpravu termínu plnění vyvolanou objektivní překážkou.

Na základě výše uvedeného zhotovitel oprávněně žádá o prodloužení termínu realizace stavby o 95 dní, aby mohl dokončit stavbu v souladu s projektovou dokumentací a bezpečnostními standardy.

Změna ceny dle dodatku č. 3:

odst. 4 § 222 ZZVZ v Kč bez DPH	276 594,66
odst. 5 § 222 ZZVZ v Kč bez DPH	2 970 822,54
odst. 6 § 222 ZZVZ v Kč bez DPH	69 021,23
Navýšení dodatku č. 3 v Kč bez DPH	3 316 438,43

Celkové změny dle všech dodatků:

Původní hodnota ze smlouvy vše v Kč bez DPH		97 975 065,88	
	Změna dle zák. č. 134/2016 Sb.		
	§ 222 odst. 4	§ 222 odst. 5	§ 222 odst. 6
Vícepráce	536 421,07	11 717 084,43	6 899 755,71
Méněpráce	- 259 826,41	- 8 601 300,81	- 1 924 241,94
Saldo	276 594,66	8 091 297,39	
Saldo v %	0,81	8,26	
Změny dle odstavce 7 (saldo)	0,00		
Hodnota smlouvy včetně všech změn	106 342 957,93		

Příloha č. 2 dodatku č. 3 smlouvy o dílo č. 2024-0772/OMH – Tabulka výpočtu dnů pro prodloužení dokončení dle ZL.

Název objektu		přípočet	odpočet
ZL 06 – SO101	Úpravy zpevněných ploch a výjezdu	20	0
Realizace společností ČEZ Distribuce	Přeložka stávající sítě NN společnosti ČEZ Distribuce	95	0
Součet připočtených a odečtených dnů		+115	

Z důvodu souběhu stavebních prací a provedení nepředvídatelných či nezbytných dodatečných změn je skutečné navýšení doby realizace o 115 dnů.

V průběhu realizace díla vznikla objektivní potřeba prodloužit termín dokončení díla o celkem 115 kalendářních dnů, a to z důvodu navazujících změn v projektu či v realizaci, které vyplynuly zásadně z nepředvídaných okolností zjištěných až při samotné realizaci při odkrytí konstrukcí či na základě zkoušek či měření (viz výše popsání změn). Jedná se o časový posun v nezbytné míře, který je akcesoricky navázán na výše uvedené změny a je jejich nezbytným důsledkem.

V rámci návrhu nového harmonogramu bylo přistoupeno k maximálnímu omezení dopadu na termín dokončení, a to započtením a využitím možných souběhů stavebních činností v místech, kde to bylo technicky a bezpečnostně možné. Přes tyto optimalizace nelze z důvodu technologických návazností některé části stavby provádět současně – jednotlivé stavební činnosti jsou navzájem podmíněné a často se i vzájemně vylučují, což omezuje možnosti paralelního postupu.

Je třeba rovněž poukázat na to, že zjištěné skutečnosti nebyly zjistitelné při projektové přípravě ani odbornými průzkumy, a nebylo je možno předvídat ani při vynaložení veškeré odborné péče. Navržené změny a s nimi související prodloužení termínu tedy nevychází z pochybení zhotovitele či objednatele, ale z nutnosti přizpůsobit se reálnému stavebně-technickému stavu objektu.

Prodloužení termínu o 115 dnů tedy odpovídá nezbytnému času na realizaci změněných a nově navržených stavebních prací, při současném zachování technologické správnosti, bezpečnosti práce a ochrany stavby. Všechny tyto skutečnosti byly objednatelem posouzeny jako relevantní a odůvodňující oprávněnost úpravy smluvního termínu.

Tento dopad jednotlivých nezbytných změn na prodloužení termínu by nastal u jakéhokoliv jiného zhotovitele, který by realizoval tuto veřejnou zakázku, čímž dle objednatele nedošlo k omezení soutěže.

Příloha č. 3 dodatku č. 3 smlouvy o dílo č. 2024-0772/OMH – Položkový soupis dodávek a prací

ZBV č.2 - soupis prací



Název projektu: 612-CBAD - Lávka Děčín - Podmokly

Objednatel: Statutární město Děčín Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Celkem [CZK] 3 316 438,43

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CC [CZK]
07.		201 LÁVKA DĚČÍN - PODMOKLY				2 970 822,54
07.04.		Svislé konstrukce				6 128 496,28
07.04.03	33417B	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA Z DILCŮ Z OCELI S 355 A S 460 VČETNĚ PKO	t	-8,660	160 467,08	-1 389 644,91
	Poznámka	ocelové nástavce pilířů: 24,490 t				
07.04.07	34894B	ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z OCELI S 355 OCELOVÉ MADLO A SLOUPKY VČETNĚ KOTVENÍ	t	20,767	362 023,46	7 518 141,19
	Poznámka	53,767 [A]				
07.05.		Vodorovné konstrukce				-3 149 647,84
07.05.04	42417B.R	MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 355 OCELOVÉ PRVKY LÁVKY VČETNĚ PKO	t	-40,293	160 467,08	-6 465 700,05
	Poznámka	nosná kce: 132,388 [A]				
07.05.05	42417C.R	MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 460 OCELOVÉ PRVKY LÁVKY VČETNĚ PKO	t	-4,410	160 467,08	-707 659,82
	Poznámka	nosná kce: 10,29t [A]				
R1	R	Technologie montáže 15% z oceli	kpl	1,000	4 023 712,03	4 023 712,03
	Poznámka	nosná konstrukce NOK celkem (výkres a výpis prvků VTD): 167,169t*15% = 25,075*160 467,08 = 4 023 712,03 Kč, dle SoD a dodatečných informací zadavatele				
07.06.		Komunikace				-9 005,81
07.06.01	575C51	LITY ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 8 TL. 40MM	m2	-11,000	818,71	-9 005,81
	Poznámka	horní povrch opěry O1: 11,0m2=11,000 [A]				
	Poznámka	Komunikace				
	Poznámka					
07.07.		Přidružená stavební výroba				979,91
07.07.01	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	m2	-11,000	1 323,04	-14 553,44
	Poznámka	horní povrch opěry O1: 11,0m2=11,000 [A]				
07.07.02	711415	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ	m2	11,000	2 751,83	30 270,13
	Poznámka	pochozí hydroizolace - povrch u OP1: 11,0 m2 [A] (sjednocení povrchu opěr)				
07.09.03	914121.R	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ plavební znaky včetně montáže na NK D.2a, C.2	kus	-3,000	4 912,26	-14 736,78
	Poznámka	3ks=3,000 [A]				
06.		102,2 ÚPRAVA PROPUSTKU				69 021,23
06.04.		Svislé konstrukce				69 021,23
06.04.01	327215	PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA	m3	4,507	15 314,23	69 021,23
01.		000 VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY				146 550,00
01.01.		Všeobecné konstrukce a práce				146 550,00
1	R	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DPS pro řady SO 100 (111 550 Kč SO 101 + 35 000 Kč SO 102)	kpl	1,000	146 550,00	146 550,00
03.		101,1 ÚPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH				107 988,73
03.01.		Zemní práce				18 528,71
03.01.05	18230	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	m3	27,600	425,73	11 750,15
03.01.06	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	m2	138,000	32,75	4 519,50
03.01.07	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	m2	138,000	16,37	2 259,06
03.02.		Komunikace				86 054,70
03.02.01	561231	VÁLCOVANY BETON TR I TL DO 150MM C12/15	m2	17,500	769,59	13 467,83
03.02.02	56314	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	m2	38,000	474,85	18 044,30
03.02.03	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	m3	4,300	1 719,29	7 392,95

ZBV č.2 - soupis prací

Název projektu: 612-CBAD - Lávka Děčín - Podmokly



Objednatel: Statutární město Děčín Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Celkem [CZK] 3 316 438,43

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CČ [CZK]
03.02.04	56361	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 50MM ŽIVIČNÝ RECYKLÁT	m2	19,500	114,62	2 235,09
03.02.05	572121	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	m2	-45,000	49,12	-2 210,40
03.02.06	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 0,4KG/M2	m2	30,500	32,75	998,88
03.02.07	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	m2	11,000	687,72	7 564,92
03.02.08	574A43	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM PROBARVOVANÝ ASFALT	m2	19,000	843,27	16 022,13
03.02.10	58221	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA	m2	-3,000	982,46	-2 947,38
03.02.11	582311	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z MOZAIK KOSTEK JEDNOBAREVNÝCH DO LOŽE Z KAMENIVA	m2	-39,000	736,84	-28 736,76
03.02.12	58241	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z KAMEN DESEK DO LOŽE Z KAMENIVA ROVINNÁ DESKA TL. 60M	m2	-4,000	4 715,77	-18 863,08
03.02.13	58241	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z KAMEN DESEK DO LOŽE Z KAMENIVA ROVINNÁ DESKA TL. 80M	m2	1,500	6 598,80	9 898,20
03.02.14	58251	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE ŠÍŘ.40MM	m2	-2,000	1 359,05	-2 718,10
03.02.16	58271	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z UMĚLÉHO KAMENE DO LOŽE Z KAMENIVA RELIÉFNÍ DLAŽBA PRO SLABOZRAKÉ A NEVIDOMÉ - DL80	m2	7,000	9 415,16	65 906,12
03.03.		Potrubí				22 105,16
03.03.01	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNI Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	kus	1,000	22 105,16	22 105,16
	Poznámka	1ks=1,000 [A]				
03.04.		Ostatní konstrukce a práce				-18 699,84
03.04.01	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	m	-1,000	16 013,96	-16 013,96
03.04.02	912A8	BALISETY Z PLASTICKÝCH HMOT	kus	-11,000	3 389,46	-37 284,06
03.04.03	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	kus	-5,000	3 209,35	-16 046,75
03.04.04	914331	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONT	kus	1,000	2 636,25	2 636,25
03.04.05	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	kus	2,000	4 748,52	9 497,04
03.04.06	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA KONTRASTNÍ BARVOU	m2	-75,000	1 097,08	-82 281,00
03.04.07	91551	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY	kus	7,000	1 326,30	9 284,10
03.04.08	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM ZKOSENÝ 150x250	m	-3,000	851,46	-2 554,38
03.04.09	917424	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM 150 x 200	m	7,000	1 408,18	9 857,26
03.04.10	917426	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM 250 x 200	m	90,000	864,56	77 810,40
03.04.11	91743	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ 130 x 200	m	31,000	851,46	26 395,26
04.		101,2 VÝJEZD Z PARKOVIŠTĚ				22 055,93
04.04.		Komunikace				-15 457,24
04.04.09	58271	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z UMĚLÉHO KAMENE DO LOŽE Z KAMENIVA RELIÉFNÍ DLAŽBA PRO SLABOZRAKÉ A NEVIDOMÉ - DL60	m2	-2,000	7 728,62	-15 457,24
04.05.		Ostatní konstrukce a práce				37 513,17
04.05.02	914331	DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONT	kus	1,000	2 636,25	2 636,25
04.05.03	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	kus	1,000	4 748,52	4 748,52
04.05.06	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM ZKOSENÝ 150x250	m	-11,000	851,46	-9 366,06
04.05.07	917424	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM 150 x 200	m	-18,000	1 408,18	-25 347,24

ZBV č.2 - soupis prací



Název projektu: 612-CBAD - Lávka Děčín - Podmokly

Objednatel: Statutární město Děčín Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

Celkem [CZK]

3 316 438,43

ČP	Kód položky	Název položky/popis	MJ	Množství	JC [CZK]	CČ [CZK]
04.05.08	917426	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM 250 x 200	m	30,000	2 161,39	64 841,70

Za TDI:

Za investora:

Za zhotovitele :

.....
Ing. Jan Krejza
IPSUM CZ s.r.o.

.....
Ing. Stanislav Canini
MM Děčín

.....
Jiří Šerf
STRABAG Rail a.s.