

Dodatečné informace z 07.05.2015

DOTAZ č.1:

- a) Dobrý den, rádi bychom se zeptali zda bude možné pro splnění požadavku na prokázání kvalifikace předložit doklad autorizovaného technika v oboru nekolejové dopravy (v zadávacích podmínkách je podmínka na autorizovaného inženýra), který má plné právo autorizovat projekty, které se týkají nekolejové dopravy (inženýr může autorizovat i kolejovou i nekolejovou dopravu).
- b) Dále bychom byli rádi, kdyby jste uvedli orientační časový rozsah autorského dozoru pro nacenění ceny autorského dozoru.
- c) Dále je ve smlouvě uvedeno nacenění I. etapy, která v rámci této veřejné zakázky dle zadávacích podmínek není předmětem plnění.

ODPOVĚď č.1

- a) Pro splnění kvalifikace požadujeme doložit autorizaci v oboru dopravní stavby a to Autorizovaný inženýr.
- b) Orientační časový rozsah pro výkon autorského dozoru (AD) nelze časově vymezit, neboť v současné době probíhá VŘ na projektovou dokumentaci. Lhůta, termín a etapizace samotné realizace nejsou známy z důvodu nejasného financování samotné realizace. AD je nutné rozdělit do etap, tak aby v průběhu realizace jednotlivých etap mohl být AD v jednotlivých etapách hrazen. Výkon AD bude vyžadován minimálně 1x týdně v rámci kontrolních dnů stavby.
- c) Návrh smlouvy je upraven a zveřejněn.

DOTAZ č.2

- a) Jak je prosím závazná studie, jako podklad pro PD, lze se od ní mírně odklonit a navrhnout něco jiného, podobného?
- b) Pokud nejsem autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mohu se do výběrového řízení hlásit, pokud bude dopravní inženýr subdodavatel?
- c) Hodnotícím kritériem je nejnižší cena - např. geodetické zaměření nebylo původně uvažováno. Vzhledem k rozsahu projektu je docela možné, že se v průběhu zpracování vyskytnou podobné nesrovnalosti s přípravou projektu. Nabídková cena má být taková, aby obsah dokumentace odpovídal obsahu pro územní a stavební řízení a zhotovil se podle PD výkaz výměr pro budoucího zhotovitele. Autorský dozor obsahuje pouze kontrolu stavby nebo i dokumentaci pro provedení stavby - aktuální rozkreslení detailů v průběhu stavby?

ODPOVĚď č.2

- a) V rámci výběrového řízení pro zpracování cenové nabídky je závazná, zadavatel nepřipouští variantní nabídky.
- b) Splnění kvalifikace, týkající se autorizace v oboru dopravní stavby – inženýr, je možné prokázat subdodavatelem, je nutné v nabídce doložit požadované doklady k prokázání kvalifikace (autorizace a výpis z OR nebo ŽL na projekční práce), dále pak formu spolupráce na plnění veřejné zakázky - smlouva, nebo čestné prohlášení autorizované osoby.
- c) V zadávací dokumentaci je požadavek na zpracování dokumentace pro stavební povolení na úrovni dokumentace pro provádění stavby.

DOTAZ č.3

- a) Dobrý den, v rámci Revitalizace se počítá i s opravou stávajících místních komunikací v zájmové lokalitě (v situaci zadávací dokumentaci vyšrafované šedě)? Jako hranice rozsahu oprav komunikací se považuje šedá šrafa nebo jednotlivá hranice vyznačených Etap ?
- b) V SoD je nutné uvést cenu za AD i u Etapy č. I, která není dle podmínek realizace součástí předmětu plnění ?

ODPOVĚď č.3

- a) Požadujeme mimo jiné opravu místních komunikací včetně chodníků v rámci jednotlivých etap
- b) Návrh smlouvy je upraven a zveřejněn.