

Dobrý den,

dle § 49 zákona 137/2006 Sb žádám o dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám.

1) Dotaz

Neuvažuje zadavatel o změně zadávacích podmínek a to konkrétně o zrušení omezení pracovní doby a zajištění každodenní průjezdnosti po skončení pracovní doby? K tomuto dotazu nás přivádí nová informace mluvčí magistrátu zveřejněná v Děčínském deníku o prodloužení povolení pro provoz přívozu do Dolního Žlebu do září 2016

Podmínka zajištění průjezdnosti po každé pracovní směně jednoznačně vede k prodloužení doby výstavby a ve svém důsledku i ke značnému zvýšení nákladů na provedení díla a tím nevhodnému nakládání s veřejným prostředky. Přináší i zvýšené nebezpečí pro pohyb osob ve staveništi a možnost poškození stavebního díla. Podmínka průjezdnosti by mohla být zachována pouze pro období případné výměny starého prámu za nový a v koordinaci s ní.

Odpověď:

Zadavatel trvá na podmínkách uvedených v zadávací dokumentaci a jejich upřesnění dodatečnými informacemi ze dne 7.4.2016.

2) Dotaz

Uchazeč se domnívá, že je nutné uvažovat a umožnit pohyb stavebních mechanismů po části cyklostezky a to v úseku od odbočky na Prostřední Žleb do Čertovy Vody. Samozřejmě za podmínky uvedení zhotovitelem do původního stavu a odstranění případného poškození na základě provedené pasportizace před zahájením prací. Přístup rozměrově omezenými podjezdy neumožňuje průjezd vhodné mechanizace a dopravy optimální velikosti pro navrhované práce, zvláště pro pokládku živých směsí vozovky v požadované kvalitě. Stejně jako předchozí podmínka, tak zákaz pohybu po cyklostezce povede k prodloužení termínu a zvýšení nákladů na provedení stavby. Je možné změnit zadání v tomto bodě?

Odpověď:

V případě požadavku na užívání cyklostezky pro zajištění dopravy materiálu a techniky na stavbu bude toto umožněno a to na základě případně vydaného rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace zhotoviteli stavby. Užívání komunikace musí být v souladu s konstrukčními vrstvami komunikace, které jsou : ABS III – 60 mm

Spojovací postřik asfaltu PSA

Vibrovaný štěrť ŠV – 180 mm

Štěrť ŠD – 170 mm

Pokud dojde k poškození asfaltového povrchu, konstrukčních vrstev, obrub či zeleně kolem cyklostezky, bude po zhotoviteli požadována náhrada a uvedení cyklostezky do původního stavu.

Dále bude cyklostezka po každodenním ukončení pracovní činnosti zhotovitelem upravena tak, aby mohla sloužit svému účelu.

3) Dotaz

Uchazeč předpokládá, že zadavatel má zajištěný mechanismus pohybu IZS pro případ nedostupnosti osady Dolní Žleb například v době povodní. Bylo by možné pro realizaci díla tento mechanismus využít a umožnit tak práci i v prodloužených směnách a o víkendech? Je možné takto upravit zadání?

Odpověď:

Zadavatel pro případ nedostupnosti osady Dolní Žleb například v době povodní používá pro pohyb IZS člun a vznášedlo. Tato zařízení nelze použít pro realizaci díla.

4) Dotaz

V rekapitulaci nákladů je uveden S 000 DIO, nikde však není podrobný výkaz pro tento objekt. Předpokládám, že PDF soubor DIO obsahující cenu 950 Kč/den je pouze informativní a není závazná. (obsahuje pravděpodobně pouze cenu za pronájem, bez instalace, údržby a demontáže) Může zadavatel uvést, jakým způsobem a kde má být cena rozčleněna nebo stačí uvést do rekapitulace nákladů celkovou cenu?

Odpověď:

Uchazeč ocení dopravně inženýrská opatření stavby v SO 101 Obnova komunikace, položce č. 3, SO 101, která je kompletační. Cena uvedená v DIO je pouze informativní.