

Váš dopis zn. ----/2021
Ze dne 26.02.2021
Naše zn. 4005/2021-SŽ-OR UNL-OPS/MK
Listů/příloh 2/2

Ing. Vladimír Polda
Riegrova 658/79
405 02 Děčín

Vyřizuje Milan Kolařík
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail kolarikm@spravazeleznic.cz

Datum 18. března 2021

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: *Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, ul. Litoměřická, Děčín III*

Místo stavby: k.ú. Děčín – Staré město, p.p.č. 197/1, 197/2, 697/4 a pozemky navazující

Trať: Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 454,130 – 454,150 - vlevo v min. vzdálenosti 9,5 m od osy
krajní koleje

TÚDÚ: 100132

Žadatel: Ing. Vladimír Polda, Riegrova 658/79, 405 02 Děčín

Investor: Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o změnu dokončené stavby, kdy dojde ke zřízení nového přechodu pro chodce v ul. Litoměřická, nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická, nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická, nové úpravy chodníků v ul. Litoměřická, rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická, dopravního značení, úpravu dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí), nové veřejné osvětlení v ulici Litoměřická (náhrada za stávající) a rozšíření metropolitní datové sítě v zájmovém území ul. Litoměřická. Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 197/1, 197/2, 697/4 a pozemcích navazujících k.ú. Děčín-Staré město, zcela mimo pozemky v právu hospodařit pro Správu železnic (p.p.č. 1029/1 – obvod dráhy, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci bude pozemkem sousedním).

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem (Správa tratí – v zájmovém území spravujeme železniční úrovňový přejezd a Centrum telematiky a diagnostiky) a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací ČD – Telematika a.s., viz, Naše zn. 02430/2021-Če ze dne 12.3.2021.

- **Správa tratí** – v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku, železničního spodku a železniční úroňový přejezd ev.č. 2995 v km 454,145 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb – případné bližší informace podá za ST pí Radlová, tel. č. 972 422 146, 602 498 455 nebo e-mail Radlova@spravazeleznici.cz
- **Centrum telematiky a diagnostiky** – v zájmovém území stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením „DK Ústí nad Labem-Střekov-Děčín a ochranný kabel Děčín Staré město“ v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika a.s., Naše zn. 02430/2021-Če ze dne 12.3.2021. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD - Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace – kontaktní osoba p. Sládek, tel. č. 972 322 566 nebo 725 122 904
- **ČD – Telematika a.s.** - nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika, a.s. – viz příložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 02430/2021-Če ze dne 12.3.2021.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničního úroňového přejezdu v km 454,145 v km Všetaty – Děčín- Prostřední Žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
5. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případných pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.

6. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Upozorňujeme, že Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ (p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
11. Upozorňujeme, že stavebník musí akceptovat stávající stav a systém odvodnění výše uvedené železniční trati.
12. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.č. 1029/1 k.ú. Děčín-Staré město-obvod dráhy v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.
13. Zároveň upozorňujeme, že při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úrovně železniční přejezd v km 454,145 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
14. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín východ, p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
15. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Kolařík, e-mail kolarikm@spravazeleznic.cz, o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
16. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
17. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení, (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavebního povolení či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.


Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnná stanoviska ČD-Telematika, a.s. mají platnost pouze do 11.3.2022).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

 **Správa železnic,**
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Přílohy [232]

Příloha 1 – 1x PD
Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, s.o.
OŘ ÚL – Milan Kolařík
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. / ze dne ISPD-4005/2021 / 3.3. 2021
Naše značka: 02430/2021-Če
Datum: 12.3. 2021

Vyřizuje: Jana Černá
Telefon: +420724644163, +420972422470
E-mail: jana.cerna2@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD – Telematika a.s. k zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) a ČD – Telematiky a.s. k projektové dokumentaci ke společnému povolení.

Název stavby: **Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, ul. Litoměřická, Děčín III**

Území: Trať Ústí nad Labem – Střekov – Děčín východ v žkm cca 454,140 – 454,180 vlevo trati.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení : dálkový kabel Správy železnic Ústí nad Labem – Střekov – Děčín – I.č. 116B, 117B
ochranný kabel Správy železnic Děčín Staré město – I.č. 116B

Přílohy : potvrzená dokumentace žadatele
1 x Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)


Připomínky, Upřesnění :

Stavba se dotýká výše uvedeného kabelu.
Nutné vytýčení tohoto kabelu. Vytýčení provedeme na základě objednávky!

V Ústí nad Labem dne 12.3. 2021.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.3. 2023.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana


ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bláhova 3419/30, 400 01 Ústí nad Labem
DIČ CZ6159445
Tel. +420 972 422 519
e-mail: jana.cerna2@cdt.cz

102

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel. +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

[illegible]

