

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích .....	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek .....	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů .....	2
B.1.6.	Ochrana území .....	3
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	3
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin .....	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF .....	3
B.1.11.	Územně technické podmínky .....	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby .....	3
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků .....	3
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků .....	3
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2.	Orientační náklady stavby.....	4
B.2.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.4.	Dispoziční a provozní řešení.....	4
B.2.5.	Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.6.	Bezpečnost při užívání stavby .....	4
B.2.7.	Základní technický popis stavby.....	4
B.2.8.	Technologická zařízení .....	4
B.2.9.	Požárně bezpečnostní řešení .....	4
B.2.10.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	4
B.2.11.	Hygienické požadavky na stavbu.....	5
B.2.12.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	5
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>5</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	5
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity .....	5
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>5</b>
B.4.1.	Popis dopravního řešení .....	5
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu .....	5
B.4.3.	Doprava v klidu .....	5
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav .....</b>	<b>6</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí .....</b>	<b>6</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí .....	6
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	6
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	6
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí .....	6
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	6
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>6</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>6</b>
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	7
B.8.3.	Zábory pro staveniště .....	7
B.8.4.	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	7
B.8.5.	Bilance zemních prací .....	7

## **B.1. Popis území stavby**

### **B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku**

Jedná se o výměnu mostní dilatace na Tyršově mostě v intravilámu města Děčín. Most převádí místní komunikaci, Tyršovu ulici, přes Labe. Pozemkově je most nad prostory Povodí Labe, Města Děčína a Správy železnic. Tyto pozemky ale fakticky nebudou dotčeny, práce budou probíhat z mostu.

### **B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Jedná se o údržbu stávající mostní konstrukce, tento odstavec je bezpředmětný.

### **B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích**

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednávání dokumentace k ohlášení stavby DOS, budou zpracována v dalším projektovém stupni DPS.

### **B.1.4. Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek**

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednávání dokumentace k ohlášení stavby DOS-DPS, budou zpracována v dalším projektovém stupni RDS.

### **B.1.5. Výčet a závěry průzkumů**

Diagnostický průzkum byl zaměřen a skutečné provedení konstrukce u dilatace nad pilířem č.3. Byly zjištěny kromě korodujících ocelových částí konstrukce rovněž vysoký obsah chloridů v desce vlivem zatékání dilatacemi

Geologické podmínky nebyly ověřovány, nedochází k zásahu ani přetížení základů.

Místním šetřením byla ověřena poměrně dobrá přístupnost k dilatacím shora z mostu i zdola z úložného prahu. Příjezd po místních komunikacích.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Pod mostem je zavěšeno vedení SČVK (vodovod pod vtokovou stranou vozovky), kabelové vedení VODAFONE (pod vtokovou konzolou), kabelové vedení ČEZ DISTRIBUCE VN (pod vtokovou konzolou), kabelové vedení CETIN OPTIKA (pod vtokovou konzolou). Těchto vedení se stavba nedotkne, jen je nutná opatrná práce v ochranném pásmu.

Významným podkladem byla dokumentace rekonstrukce mostu z roku 2007, která přibližuje skutečné provedení mostu.

Stavba bude prováděna po polovinách za provozu řízeného kyvadlově. V době zrání betonu či jiných technologických přestávek bude provoz obousměrný a to pomocí provizorních plechů přemostujících opravovanou dilataci.

**B.1.6. Ochrana území**

Jedná se o údržbu stávajícího mostu, práce budou probíhat shora. Proti možnému znečištění bude pod dilataci umístěna geotextilie a to především proti odpadávání bouraných částí a zbytků nátěrů při provádění protikorozi ochrany. Ochrana území jako taková nebude nijak dotčena.

**B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází nad hladinou velkých vod, nad Q100 Labe..

**B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení užitných vlastností mostu a především jeho životnosti. Ke změně provozního režimu na mostě nedojde.

**B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje kácení vegetace.

**B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Stavba nezasahuje do ZPF ani LPF.

**B.1.11. Územně technické podmínky**

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

**B.1.12. Věcné a časové vazby stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá 09/2021, dokončení 11/2021. Zahájení stavby je ale závislé na rychlosti ohlášení stavby. Doba stavby je odhadem projektanta bez znalostí možností konkrétního zhotovitele. Přesný harmonogram prací je věcí vybraného zhotovitele.

Provádění za omezeného provozu, řízení dopravy kyvadlově.

Přístup na stavbu z obou stran po místních komunikacích, pod most z revizní lávky a z úložného prahu. Nepředpokládá se potřeba velkého prostoru na zařízení staveniště, pokud zhotovitel bude zařízení staveniště potřebovat, nabízí se prostor pod mostem na výtokové straně na parkovišti.

V rámci výměny dilatace nejsou nutné žádné přeložky inženýrských sítí, jen jejich ochrana a respektování jejich polohy volbou vhodných stavebních postupů.

**B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků**

Seznam dotčených pozemků viz průvodní zpráva, katastrální situace a záborový elaborát.

**B.1.14. Seznam sousedních pozemků**

Sousední pozemky nejsou stavbou ohroženy ani omezeny, Není nutné je proto uvádět.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o výměnu dilatačního závěru na stávajícím mostě. Charakteristika stavby ani užívání se nezmění.

### **B.2.2. Orientační náklady stavby**

**Orientační náklady stavby jsou odhadnuty na:**

SO 201 Dilatace nad pravobřežním pilířem č.3 1.000.000,-Kč

Odhad stavebních nákladů bude upřesněn až na základě ocenění podrobného výkazu výměr.

### **B.2.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Údržba mostu nemění charakter konstrukce. Tento odstavec je bezpředmětný.

### **B.2.4. Dispoziční a provozní řešení**

Výměna dilatace nemění dispoziční ani provozní řešení komunikace.

### **B.2.5. Bezbariérové užívání stavby**

Nedochází ke změně konstrukce, odstavec je bezpředmětný.

### **B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby se výměnou dilatace nezmění.

### **B.2.7. Základní technický popis stavby**

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

SO 201 Dilatace nad pravobřežním pilířem č.3

#### **B.2.7.1. SO 201 Dilatace nad pravobřežním pilířem č.3**

Původní elastické mostní závěry z doby výměny desky mostovky byly již jednou nahrazeny kobercovými mostními závěry. Ty se vlivem dopravy vyjíždějí a dochází tak k poruše těsnosti uložení. Vlivem zatékání pak k degradaci betonu desky mostovky. Stávající dilatace budou nahrazeny podpovrchovými mostními závěry ve vozovce a elastickými mostními závěry na chodnících.

### **B.2.8. Technologická zařízení**

Stavba neobsahuje nová technologická zařízení.

### **B.2.9. Požárně bezpečnostní řešení**

Stavbou nedochází k zásahu do požárně bezpečnostního řešení.

### **B.2.10. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

### B.2.11. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. S ohledem na umístění stavby v blízkosti budov, je třeba počítat s opatřeními během stavby, která tyto vlivy minimalizují. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude naprosto stejný, jako je doposud.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

### B.2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

#### a) Radon z podloží

Stavba není ohrožena radonem.

#### b) Bludné proudy

Opravou dilatace nedojde ke změně systému ochrany proti bludným proudům.

#### c) Seismicita

Stavba je umístěna mimo seismicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

#### d) Hluk

Po dokončení stavby nebude hluk v okolí zvýšen, stavba sama hluk nevydává.

#### e) Protipovodňová opatření

Nosná konstrukce mostu je nad hladinou Q100 a vlastní výměna dilatace nijak nezasahuje do průtočného rofilu.

#### f) Poddolování

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

## B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

### B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje nová napojovací místa na technickou infrastrukturu. Přeložky inženýrských sítí se nevyskytují, předpokládá se nejvýše jejich ochrana.

### B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Vzhledem k zachování stávajících kapacit přilehlých komunikací nejsou připojovací parametry nově specifikovány.

## B.4. Dopravní řešení

### B.4.1. Popis dopravního řešení

Dopravní řešení na stávajících komunikacích zůstává beze změny.

V průběhu stavby bude provoz řízen kyvadlově. Dopravní opatření jsou zpracovány v samostatné příloze.

### B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Výměnou dilatace nedochází ke změně napojení na dopravní infrastrukturu.

### B.4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

## **B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**

S ohledem na charakter stavby, která nijak nezasahuje do terénu ani vegetace, se neuvažuje s řešením terénních úprav.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí**

### **B.6.1. Vliv na životní prostředí**

Stavba ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

### **B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu**

Hotová stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

### **B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na chráněná území.

### **B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí**

S ohledem na charakter stavby a její umístění nejsou stanoveny žádné podmínky.

### **B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro výše uvedenou stavbu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stávající ochranná pásma budou respektována. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Výměna dilatace nijak nemění zájmy ochrana obyvatelstva.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístupy na stavbu jsou zajištěny po místních komunikacích. Přístup pod most není nutný, práce budou probíhat shora. Omezení dopravy během výstavby bude minimalizováno a to výstavbou po polovinách a řízením provozu kyvadlově.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

### B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce na lávce zasáhnou do provozu na mostě lokálním zúžením na jeden jízdní pruh a kyvadlovým provozem.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Po celou dobu výstavby bude zachována průjezdnost na mostě alespoň jedním jízdním pruhem. Dopravní obslužnost nebude stavbou dotčena. Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

### B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště se nepředpokládá potřeby velkých ploch, pokud zhotovitel bude zařízení staveniště vyžadovat, nabízí se využití parkoviště na výtokové straně mostu.

Nové trvalé zábory se nevyskytují. Zábory pro zařízení staveniště a zábory na pozemcích investora jsou považovány za dočasné.

Přesné vymezení záborů je věcí vybraného zhotovitele.

### B.8.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy jsou bezpředmětné, provoz lze převést na druhý chodník na mostě.

### B.8.5. Bilance zemních prací

Vzhledem k charakteru stavby je bilance zemních prací nulová, resp. vyrovnaná.

V Liberci, dne 28.6.2021  
Vypracoval ing.T.Humpal