

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA****VÝSTAVBA CHODNÍKU A VO NA P.P.Č. 305/1
K.Ú. NEBOČADY, DĚČÍN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN**

2020-018

DATUM

03/2020

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	7
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	7
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	8
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	8
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	8
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	8
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
2.1.1	Stavba	9
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	9
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	10
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	11
2.1.11	Orientační náklady stavby	11
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.2.1	Urbanismus	11

2.2.2	Architektonické řešení	11
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	11
2.3.3	Celková spotřeba vody	12
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	12
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	Popis současného stavu	12
2.6.2	Popis navrženého stavu	12
2.6.2.1	SO 101 CHODNÍK	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.7.1.1	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	14
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	15
2.11.4	Ochrana před hlukem	15
2.11.5	Protipovodňová opatření	15
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	15
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	15
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	15
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	15
4.3	DOPRAVA V KLIDU	16
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	16
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	16

5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	16
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	16
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	16
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.	16
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	17
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	17
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	17
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	17
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	18
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	18
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	18
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	18
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	19
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	19
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	20
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	21
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	21
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	22
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	22
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	22
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
10	ZÁVĚR	23

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji ve městě Děčín, v katastrálním území Nebočady. Lokalita je situována při pravém břehu řeky Labe v městské části Nebočady ve výšce 141 – 146 m.n.m.

Jedná se o vybudování chodníku s veřejným osvětlením podél stávající obslužné komunikace směrem k bytovému domu.

Stávající jednopruhová vozovka je využívána obyvateli bytového domu a jako příjezdová komunikace do zemědělského areálu. Obslužná komunikace navazuje pod úhlem 95° na silnici II/261, která spojuje Děčín a Ústí nad Labem při pravém břehu řeky Labe.

Šířka stávající vozovky se pohybuje v intervalu od 3,20m do 5,50m. Výškové řešení silnice je podélným sklonem necelých 10% směřováno k silnici II/261. Rozšířená část vozovky slouží k parkování 3 osobních vozidel. V úrovni bytového domu jsou podél silnice umístěny kontejnery na tříděný odpad.

Dle platného územního plánu statutárního města Děčín, zasahuje stavba do ploch, které jsou evidovány jako hlavní komunikační síť a plochy bytových domů.

Stavebními pracemi budou dotčeny pozemky vlastníka bytového domu, statutárního města Děčín a Ústeckého kraje.

Území se nachází ve IV. zóně CHKO České středohoří. Evropsky významná lokalita Borta Bohemica se nachází západně od řešeného území, cca 450 m směr Labe.

V místě navržené stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušnými správci a viditelně vyznačit v terénu.

Základní informace o dotčeném území	
Katastrální území	
Kód	607193
Název	Nebočady
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	51
Kategorie ochrany	CHKO
Název	České středohoří
Zóna ochrany přírody	IV
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Verneřické středohoří
Celek	České středohoří
Okrsek	Ústecké středohoří
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území zhruba rozsahu uhelných pánví s křídou a vulkanity
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	České středohoří
Geomorfologický podcelek	Verneřické středohoří
Geomorfologický okrsek	Ústecké středohoří
Regionální kód JESO	P141311D
Biogeografické členění - bioarcha	
Bioarcha	3SC
Název	Svahy na slítném flyši 3. v.s.
Biogeografické členění – bioregion	
Kód	1.15
Název	Verneřický
Biogeografické členění – podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	

Kód	T2
Název	Teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	5
Název	České středohoří

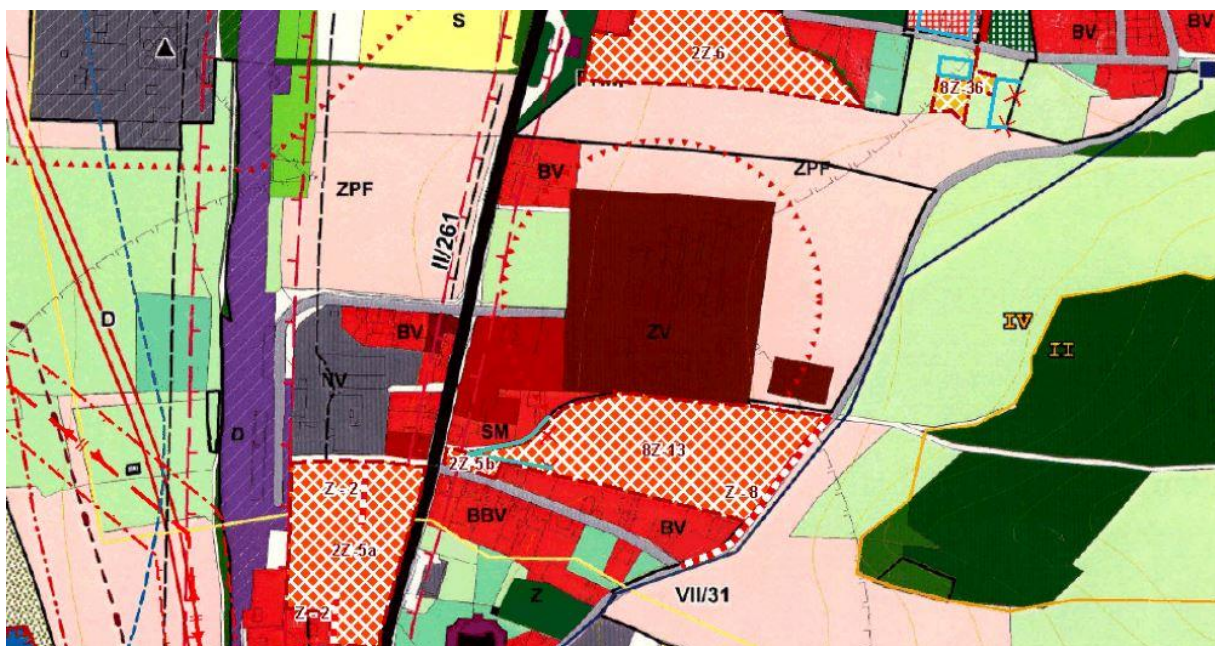
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu Statutárního města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle územního plánu je stavební záměr v souladu s platným územním plánem statutárního města Děčín. Chodník a veřejné osvětlení bude umístěno podél místní komunikace na pozemcích, které jsou dle KN evidovány jako ostatní plocha se způsobem využití silnice a ostatní silnice. Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení a postup prací. Jedná se o stavbu trvalou, která bude veřejně prospěšná.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do PUPFL, pozemek s ochranou ZPF bude dotčen za účelem rozproštění ornice a osetí travního semene (založení trávníku).



Obrázek 1 - Výřez z ÚP [zdroj: <http://gis.mmdecin.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-745297.7%3A-967025.8&z=9&ly=up-decin-hlavni&lyo=>]

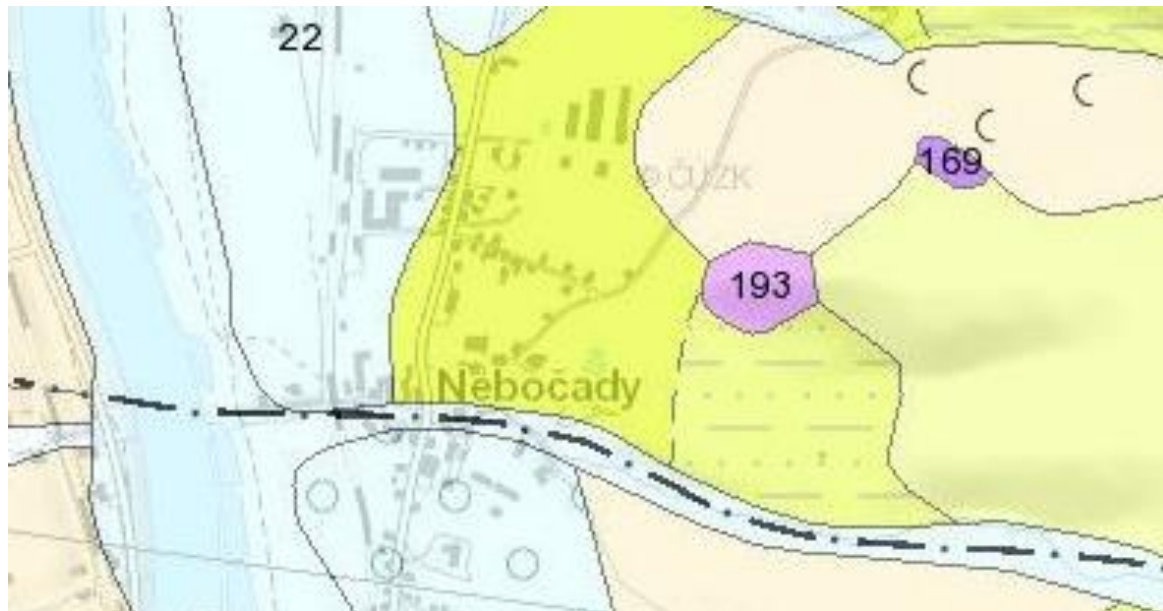
Legenda k územnímu plánu:

- Červená (BV) - Smíšená zóna s RD venkovského typu
- Červená (SM) – Smíšená městská zóna
- Vínová (ZV) – Areály a služby zemědělské výroby, zahradnictví
- Fialová (D) – Plochy a areály dopravy
- Tmavě zelená – Rekreačně klidová
- Světle zelená – Drnový fond
- Černá, šedá linie – Hlavní komunikační síť
- ZPF – zóna zemědělských kultur

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách české geologické služby (<https://mapy.geology.cz/>).

Chodník a veřejné osvětlení je navrženo dle povodňového informačního systému (<http://povis.cz/html/>) v místě, kde se nenachází aktivní zóna Q100 ani záplavové území Q100. Z hlediska vsakování je lokalita evidována s velmi nízkou možností vsaku. Hrana stavby se nachází 250 m od hranice záplavového území Q100.



Plocha 281:

Geneze – marinní
Horninový typ – sediment zpevněný
Hornina – vápnité jílovce, slínovce, vápnité prachovce
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)
Oblast – křída
Region – česká křídová pánev
Regionální jednotka – ohárecký vývoj, lužický vývoj, labský vývoj
Éra – konozoikum
Útvar – křída
Oddělení – křída svrchní
Stupeň – coniac-santon
Podstupeň – svrchní coniak
Souvrství – březenské
Minerální složení - vápnitý

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetická kancelář – Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf, součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2019
- Místní šetření 11/2019
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení (CETIN, a.s.)
- Jednotná kanalizace (SČVK, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (statutární město Děčín)

Stavbou nedotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Vodovod (SČVK, s.r.o.)
- Podzemní metalické vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba chodníku a veřejné osvětlení je navržena ve IV. zóně CHKO České středohoří. Stavba se nachází mimo ptačí oblast a evropsky významnou lokalitu.

Charakteristika IV. zóny:

Člověkem zcela pozměněné ekosystémy a části krajiny, zejména souvisle zastavěná území, intenzivně obhospodařované velké celky zemědělských pozemků (s převahou orné půdy), větší dobývací prostory, průmyslové a reálné a pozemky určené jako územní rezerva pro zástavbu. Zahnuje ostatní území přechodu z volné (nechráněné) krajiny do chráněné krajinné oblasti.

Záměr se nenachází v blízkosti nemovitých historických, kulturních nebo archeologických památek evidovaných v rámci Ústeckého kraje.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Řešené území se nachází cca 250 m od hranice záplavového území a 300 m od aktivní zóny záplavového území. Nejbližší vodní tok je Labe (IDVT 10100002) jejíž správcem je Povodí Labe, s.p.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k negativnímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Prostorové nároky stavby jsou výkresově definovány v situačních přílohách a dále v záborovém elaborátu.

Dešťová voda dopadající na zpevněné plochy komunikace bude částečně odváděna do okolního terénu, kde bude postupně vsakována a částečně bude vedena podél silničního obrubníku do stávající uliční vpusti umístěné na nároží křižovatky. Chodník bude příčným sklonem max. 2,0% klopený směrem do vozovky. Dešťová voda ze silnice II/261 bude odváděna do stávajících uličních vpustí a do otevřeného příkopu.

Stavebními pracemi nebude zasaženo do pozemků určených k plnění funkce lesa. Pozemek s ochranou ZPF bude dotčen z důvodu rozprostření ornice a osetí travního semene.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavba zasahuje do pozemku s ochranou ZPF, viz. příloha C.2.2 Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Nový chodník podél místní komunikace bude napojen na stávající chodník u silnice II/261, který je v současné době ukončen sníženou silniční obrubou bez další návaznosti. V místě napojení na stávající chodník vznikne nároží o $R=4,0\text{m}$.

Součástí výstavby chodníku je návrh nových osvětlovacích bodů v ulici, které zde zcela chybí. Celkem jsou navrženy dva nové stožáry s LED svítidly 3000K. Stožáry veřejného osvětlení budou umístěny s ohledem na bezpečnostní odstupy.

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. pouze částečně, vzhledem ke stávajícímu podélnému sklonu komunikace je podélný sklon chodníku totožný se sklonem vozovky, tj. necelých 10 %.

Šířkové řešení, příčné sklony a prvky pro nevidomé vyhláše již zcela odpovídají.

Stávající podzemní inženýrské sítě budou ochráněny dělenými chráničkami nebo dle požadavku konkrétního správce.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V době zpracování projektové dokumentace je známa stavba jiných stavebníků. Konkrétně se jedná o stavbu vjezdových vrat na pozemek 303/1, které budou realizovány majitelem bytového domu. Navržený chodník již s plánovanou stavbou zohledňuje.

Podmiňující, související ani vyvolané investice stavbou nevznikají.

Stavební objekty je nutné realizovat ve vzájemné návaznosti.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází v katastrálním území Nebočady [607193] na pozemcích soukromé osoby, statutárního města Děčín (investor) a Ústeckého kraje s právem hospodařit pro SÚSÚK.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

40/1, 40/4, 305/1, 303/1 a 304/3.

Pozemek s ochranou ZPF:

304/3

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2.1 Katastrální situační výkres.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné místní komunikace.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)

- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržený chodník bude napojen na stávající chodník vedený podél silnice II/261. Ve vzdálenosti cca 10 m od budoucího nároží se nachází přechod pro chodce s osvětlením a prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodník spojující MČ Nebočady a Boletice nad Labem je veden vlevo ve směru staničení silnice II. třídy.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvaděč RVO 111 nacházející se na křižovatce ul. Vítězství a K Nádraží.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o trvalou stavbu chodníku a veřejného osvětlení podél místní komunikace v Nebočadech. Délka nového chodníku je 51 m a navazuje na stávající chodník v ul. Vítězství (silnice II/261).

Chodník je z důvodu místa pro kontejnerové stání mezi km 0,009 a 0,020 rozšířen o 1,70m, základní šířka chodníku je 1,50m s příčným sklonem 2,0% do vozovky. Příčné a podélné řešení přilehlé vozovky nebude stavebními pracemi měněno.

Návrh VO se zabývá osvětlením prostoru místní komunikace (přidružený a hlavní dopravní prostor), která je dle pasportu města Děčín evidována jako obslužná komunikace. Jedná se o MK s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h. Poloha dvou osvětlovacích bodů je dána světelně technickým výpočtem, který je součástí stavebního objektu 401. Výpočet byl proveden na přesný typ svítidla, který byl konzultován s majitelem veřejného osvětlení.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu chodníku a veřejného osvětlení. Stavba bude sloužit obyvatelům MČ Nebočady a Boletice nad Labem.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze E. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Plochy chodníku jsou napojeny na stávající chodník vedený v ul. Vítězství (silnice II/261). Chodník je navržen v základním šířkovém uspořádání 1,50 m s rozšířením u kontejnerových stání o 1,70 m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky. Nášlap silničních obrubníků se odvíjí od stávající vozovky, v místě kontejnerových stání a budoucího vjezdu je obruba snížena na +2 cm, ve zbylé části je nášlap +10 až +15 cm.

Prostor místní komunikace bude nově osvětlen novým VO. Osvětlení PMK bude zajištěno dvěma novými osvětlovacími body, svítidla budou typu LED 3000K. Stožáry budou umístěny tak, aby odpovídali vyhlášce 398/2009 Sb.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vznikají z důvodu nového veřejného osvětlení.

Vjezd do ulice a na soukromý pozemek u budoucích vrat byl prověřen vlečnými křivkami dle TP 171.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Nejedná se o kulturní památku, památkovou rezervaci ani jinak podobnou lokalitu.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Nárůst dopravy se nepředpokládá.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje

SO 101 Chodník:

Vozovka	55,00 m ²
Zámková dlažba	72,00 m ²
Varovný pás	7,50 m ²
Umělá vodící linie	4,00 m ²
Asfaltový recyklát	4,50 m ²
Ornice	32,50 m ²
Silniční obruba	51,00 m
Zahradní obruba	55,00 m
Podélná drenáž DN 150	51,00 m
Uliční vpusti	1 ks
Výkop	27,25 m ³
Výkop pro AZ (dle provedených zkoušek)	25,05 m ³

SO 401 Veřejné osvětlení:

Kabelové vedení vč. rezerv	53,00 m
Chránička	53,00 m
LED svítidla	2 ks
Stožár	2 ks

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele. Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2021.

Celková doba výstavby je uvažována 1,5 měsíce. Tato doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele dojde k upřesnění na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Orientační postup stavebních prací:

V nulté fázi, která bude přípravná, bude zajištěno zařízení staveniště a provedeno vytyčení IS.

V první fázi budou probíhat hlavní výkopové práce pro realizaci chodníku, kabelového vedení a podélné drenáže.

Ve druhé fázi bude provedena podélná drenáž včetně zásypu, položen kabel VO včetně zemnicího pásu, zásypu a výstražné fólie, upravena zemní pláň, provedeny statické zkoušky s případnou výměnou AZ.

Ve třetí fázi budou rozprostřeny šterkové podkladní vrstvy, osazeny betonové obrubníky a provedeny výkopy pro betonové základy včetně osazení stožárů.

Ve čtvrté fázi začne pokládka betonové dlažby s ložnou vrstvou, zprovoznění VO

V páté fázi bude provedena oprava asfaltového vozovky.

V šesté fázi bude provedeno řezání dlažby, spárování, zálivky, rozprostření ornice a jiné dokončovací práce.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha G., který je oceněn v příloze H. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2019.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Celková kompozice chodníku vychází z požadavku majitele bytového domu a statutárního města Děčín. Součástí chodníku je také plocha pro kontejnery na odpad a veřejné osvětlení.

Výstavbou chodníku nebude již možné podél silnice, v rozšířené části vozovky, odstavovat vozidla.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které musí být v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území a zpevněné plochy byly umístěny pouze na pozemku města.

2.2.2 Architektonické řešení

Plochy pro pěší jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šedé barvy. Prvky pro nevidomé jsou navrženy v kontrastní barvě vůči okolní ploše, tj. červená barva a s výstupky vnímatelnými nášlapem.

Podél silničního betonového obrubníku bude v minimální šířce 1,0 m provedena oprava asfaltobetonové vozovky.

Stožáry veřejného osvětlení budou 6 metrů nad zemí, samotné svítidlo bude umístěno na vršek stožáru. Bude se jednat o LED svítidlo 3000K.

Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice s travním semenem.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Oprava vozovky je navržena pro TDZ IV s návrhovou úrovní porušení D1, chodník je navržen pro TDZ 0 s návrhovou úrovní porušení D2.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Výstavbou chodníku nebudou vznikat nároky na spotřebu energie.

Veřejným osvětlením vzniknou nároky na spotřebu energie, viz. technická zpráva samostatného SO.

Nároky na energie budou vznikat i v době samotné výstavby – řešeno budoucím zhotovitel stavby.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a veřejného osvětlení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

Samotná stavba nebude mít po svém dokončení negativní dopad na emise v ovzduší a životní prostředí obecně.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- 2ks ocelový stožár veřejného osvětlení s výškou nad zemí 6,0m pro osvětlení PMK.
- 2 ks svítidlo Streetlight 11 micro LED | ST0.5a. se světelným zdrojem 1 x LED 3000K
- 45m kabel CYKY-J 4x10mm² + chránička (53m včetně rezerv a napojení)

Napájení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího rozvaděče VO umístěného na křižovatce ulic Vítězství a K Nádraží.

Celkový instalovaný příkon soustavy 2ks svítidel 50,9 W

Celková roční spotřeba max 297kWh

Podobnější technický popis je uveden v SO 401.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. pouze částečně, vzhledem ke stávajícímu podélnému sklonu komunikace je podélný sklon chodníku totožný se sklonem vozovky, tj. necelých 10 %. Šířkové řešení, příčné sklony a prvky osoby se sníženou schopností pohybu a orientace vyhláše již zcela odpovídají.

Stavbou je navržena umělá a přirozená vodící linie a varovné pásy u snížené silniční obruby.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je členěna do dvou stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	Chodník
400	Elektro a sdělovací kabely	Veřejné osvětlení

2.6.2.1 SO 101 CHODNÍK

Cílem stavebního objektu je výstavba chodníku podél stávající místní komunikace. Stavebním záměrem dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v oblasti.

Stavba je veřejně prospěšná a využívána bude převážně obyvateli přilehlých nemovitostí.

Chodník je navržen v celkové délce 51,09 m a jeho směrové řešení se skládá z přímých a směrových oblouků. Výškové řešení se odvíjí od přilehlé vozovky.

Základní šířka chodníku je 1,50 m s rozšířením o 1,70m v místě kontejnerových stání, které jsou navrženy mezi km 0,009 a 0,020. Dešťová voda bude odváděna příčným sklonem 2,0% do vozovky.

Ve vzdálenosti 1,0 m od navržené silniční obruby bude provedena oprava vozovky zahrnující dvě asfaltové vrstvy a jednu stmelanou podkladní vrstvu, viz. příloha D.1.1.4 Vzorový příčný řez.

Plocha na kontejnery je dimenzována na 5 stání, což je s ohledem na současné 3 kontejnery kapacitně dostačující.

U stávající uliční vpusti bude vyčištěn koš na usazeniny a v případě nevhodného technického stavu bude vpust vybourána a vyměněna. Do vpusti bude jádrovým vrtem napojena podélná drenáž DN 150. Odvodnění zemní plně bude řešeno částečně perforovaným potrubím DN 150, které bude uloženo min. 0,20m pod úroveň zemní plně. Zemní plně chodníku bude provedena v min. 3,0% sklonu.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Nad vytyčenými IS nebude skladován materiál. Odkryté inženýrské sítě budou uloženy do dělených chrániček případně dle požadavku konkrétního správce.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technologická zařízení nejsou projektem navržena.

2.7.1.1 SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Návrh VO se zabývá osvětlením prostoru místní komunikace (přidružený a hlavní dopravní prostor), která je dle pasportu města Děčín evidována jako obslužná komunikace. Jedná se o MK s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h. Poloha dvou osvětlovacích bodů je dána světelně technických výpočtem, který je součástí stavebního objektu. Výpočet byl proveden na přesný typ svítidla, který byl konzultován s majitelem veřejného osvětlení.

Výpočet a umístění osvětlovacích bodů je provedeno na základě svítidel uvedených v dokumentaci. V případě, že budou použita svítidla jiného typu a výrobce, je nutné zpracovat nový světelný výpočet a ověřit umístění osvětlovacích bodů.

Nové kabelové vedení CYKY-J 4Bx10mm² bude vedeno z volné sady svorek ve stávajícím rozvaděči VO. Kabel bude veden v budoucím chodníku a přes vjezd k domu č. pop. 94. V průběhu trasy bude smyčkově zapojen ve stožárové svorkovnici stožáru č.1. Dále pokračuje směrem do kopce, podejde vjezd k domu č. pop. 94. Ukončen je ve svorkovnici stožáru č.2.

Celková délka trasy nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4Bx10mm² je cca 45m, resp. délka kabelu včetně rezerv a vyvedení na svorkovnice stožárů 53m.

Sloupy VO budou osazené do stožárového základu upraveného pro vsazení dříku a protažení chrániček s kabely a uzemněním. Nové bezpaticové ocelové sloupy budou žárově pozinkované, vybavené vnitřní elektrovýzbrojí pro možnost zapojení 2 kabelů, jištění pro 1 svítidlo.

Stožár VO1 a VO2 bude řešen jako ocelový sloup 6 metrů nad zemí. Svítidlo je osazeno na vršek stožáru. Typ svítidla se kterým uvažoval výpočet světelné intenzity je Streetlight 11 micro LED | ST0.5a. se světelným zdrojem 1 x LED 3000K.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení stavenišť ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby bude zajištěn po silnici II/261. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• **Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):**

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• **Přenosné hasicí přístroje:**

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřeny plachtami.

Silnice II/261 nebude po dobu stavebních prací znečišťována, v opačném případě je zhotovitel povinen provést bezodkladnou nápravu. Vozidla vyjíždějící ze stavby na silnici II. třídy budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $ag_R = 0,08-0,10 g$.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem nejsou projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Řešené území se nachází cca 250 m od hranice záplavového území a 300 m od aktivní zóny záplavového území. Nejbližší vodní tok je Labe (IDVT 10100002) jejíž správcem je Povodí Labe, s.p.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Nové kabelové vedení CYKY-J 4Bx10mm² bude vedeno z volné sady svorek ve stávajícím rozvaděči VO (RVO 111). Kabel bude veden v budoucím chodníku a přes vjezd k domu č. pop. 94. V průběhu trasy bude smyčkově zapojen ve stožárové svorkovnici stožáru č.1. Dále pokračuje směrem do kopce, podejde vjezd k domu č. pop. 94. Ukončen je ve svorkovnici stožáru č.2.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Celková délka trasy nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4Bx10mm² je cca 45m, resp. délka kabelu včetně rezerv a vyvedení na svorkovnice stožárů 53m.

Pro kabelové vedení bude proveden výkop šířky 35 cm, s takovou hloubkou v pracovním terénu, aby konečné krytí nad kabelem po provedení terénních úprav bylo ve volném terénu a vjezdu k nemovitosti min 70cm, v chodníku min 35cm. Na urovnané dno výkopu položí mezi patkami svítidel ochrannou trubku, do které bude zatažen kabel CYKY-J 4Bx10mm².

Spolu s kabelem bude na rostlou zem do výkopu pokládán uzemňovací pásek FeZn 30/4 ve vzdálenosti větší než 10 cm. Uzemňovací vodič propojen na dřívky nových sloupů vodičem FeZn D10. Hodnota zemního odporu do 10 ohmů. Uzemnění je provedeno pro účel pospojování a svedení atmosférického náboje při bouřkách či po úderu blesku.

Soustava napětí: 3+PEN, 50Hz, 230/400V, TN-C
Nově instalovaný výkon: 0,050 kW

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Navržená dopravní stavba bude napojena na stávající chodník vedený v ul. Vítězství. Součástí navrženého chodníku jsou také prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – umělá a přirozená vodící linie, varovný pás. Napojení na stávající chodník je řešeno $R=4,0m$. Základní šířka chodníku je 1,50 m, zahrnující – 0,50m bezpečnostní odstup od vozovky, 0,75m průchozí prostor a 0,25m bezpečnostní odstup.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Chodník je napojen na stávající dopravní infrastrukturu.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není projektem řešena. Výstavbou chodníku již nebude možné odstavovat vozidla podél jízdního pásu. Parkování se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude v rámci dokončovacích prací rozprostřena ornice v tl. 10 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony svahů budou provedeny dle ČSN 73 6133 a VL 2.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice v tl. 10 cm a oseto travní semeno dle TP 99 a TKP 13.

Osetí travním semenem bude probíhat včetně nutné údržby po dobu zazelenění dle TKP 13 a TP 99.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 4

K seti bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

- 40 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- 25 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- 15 % kostřava červená trsnatá Ferota (Valaška)
- 10 % jílěk vytrvalý Sport (Bača)
- Doporučené dávkování: 15-20 g/m²

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nezasahuje do chráněné krajinné oblasti ani území Natura 2000.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice I. třídy, dálnice a inženýrských sítí, viz. kap. 1.13.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

V blízkosti stavby se nachází bytový dům a zemědělský areál. Provoz na komunikaci bude po dobu stavebních prací omezen ale k úplné uzavírce během prací nedojde. Po dobu konání stavebních prací dojde k nárůstu hladiny hluku.

Součástí stavby není návrh protihlukových stěn ani jiných opatření.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v zastavěné části města. Voda ze stavebních rýh a jam bude čerpána do okolního terénu.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP – zejména je nutné zamezit přístupu srážkové vody do zemní pláně vozovky.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno na silnici II/261, žádné nové provizorní komunikace pro napojení nejsou uvažovány. Jedná se o stavbu malého charakteru.

Napojení na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby a konkrétním správcem. Poptávku po elektrické energii lze pokrýt elektrocentrálou. Jedná se o stavbu malého rozsahu,

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou probíhat na pozemcích ve vlastnictví investora (statutární město Děčín), vlastníků přilehlé nemovitosti a Ústeckého kraje (SÚSÚK). Pokud bude v rámci stavební činnosti nutný zásah do jiných pozemků bude vstup na pozemek mezi vlastníkem a zhotovitelem smluvně ujednáno.

Stavební práce budou probíhat převážně na pozemku investora, na pozemku SÚSÚK nebude skladován žádný materiál. Dočasnou deponii lze umístit na pozemku soukromého vlastníka a to na základě jeho písemného souhlasu.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace, demolice a kácení dřevin.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v katastrálním území Nebočady [607193] na pozemcích soukromé osoby, statutárního města Děčín (investor) a Ústeckého kraje s právem hospodařit pro SÚSÚK.

V případě, že bude během stavebních prací nutný zásah do okolních pozemků bude tento dočasný zábor smluvně ujednán mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem.

Pozemek vhodný k zařízení staveniště nebo k menší deponii je pozemek s parc. č. 305/1 ve vlastnictví investora.

Stavebním záměrem budou dotčeny tyto pozemky:

40/1, 40/4, 305/1, 303/1 a 304/3.

Pozemek s ochranou ZPF:

304/3

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2.1 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Přechod pro chodce na silnici II. třídy nebude během stavebních prací rušen. Obchozí trasy nejsou navrženy.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Kamenné obrubníky budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy chodníků.

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170203	Plast	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Zemina bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na recyklační středisko.

170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
200201	Biologicky rozložitelný odpad	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Veškerý vyzískaný materiál bude kromě ornice a částečně vytěženého materiálu nutného pro zásyp zahradních obrubníků ihned odvážen na recyklační středisko, případně dle požadavku investora.

Stavební materiál lze v menším množství (dlažba, šterk aj.) skladovat na pozemku investora. Na komunikaci však musí po celou dobu stavby být zachována průjezdná šířka 3,0 m.

Během výkopových prací bude vytěženo celkem 27,25 m³ materiálu a dalších 25,05 m³ v případě úpravy podloží.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:

- pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
- pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
- pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zhotovitel stavby musí zažádat na PČR o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v těsné blízkosti silnice II. třídy (II/261). Hlavní činnost bude prováděna na místní komunikaci u bytového domu, kde dojde k výstavbě chodníku a veřejného osvětlení. Po celou dobu konání stavebních prací nedojde k úplné uzavírci komunikace.

Dopravní opatření na silnici a místní komunikaci bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Šířka jízdního pruhu bude upravena na 2,75m, výjimečně na 2,60m dle TP 66, kap. 6.2.2. Hodnoty šířky jízdních pruhů nezahrnují nutný bezpečnostní odstup (min. 0,50m) od dopravního zařízení ohraničující pracovní místo.

Během stavebních prací budou použita schémata dle TP 66:

- Na MK schéma B/2 – Pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
- Na silnici II/261 B/3 – Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

Výkopy budou ohraničeny mobilním staveništním oplocením.

Objízdná komunikace není navržena – jedná se o slepou komunikaci. Intenzita vozidel se předpokládá velmi malá.

Na silnici II/261 bude ve vzdálenosti 50-70 m umístěna dopravní značka A15 práce na silnici a ve vzdálenosti 35-50 m od staveniště DZ IP 22 změna místní úpravy (POZOR, vjezd a výjezd vozidel stavby).

Dopravní omezení bude provedeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací.

Při provádění stavby je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů.

Podmínky pro umístění značek

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s výstražnými světly typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebylo viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s provizorním dopravním značením, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepící výstražnou páskou.

Všechny značky musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správném umístění. Přečasně dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Zajištění místní přechodné úpravy provozu na PK bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Vzhledem k rozsahu a lokalitě stavby není objíždná trasa navržena

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště bude umístěno v těsné blízkosti hřbitova. Vjezd na staveniště nebude vyznačen dopravní značkou informativní značkou IP 22 (POZOR, vjezd a výjezd vozidel stavby). Zařízení staveniště bude napojeno na silnici II. třídy.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2021
 - Předpokládaná doba výstavby: 1,5 měsíce
 - Předpokládané dokončení stavby: 2021
- Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení a vybrání.

Orientační postup stavebních prací:

V nulté fázi, která bude přípravná, bude zajištěno zařízení staveniště a provedeno vytyčení IS.

V první fázi budou probíhat hlavní výkopové práce pro realizaci chodníku, kabelového vedení a podélné drenáže.

Ve druhé fázi bude provedena podélná drenáž včetně zásypu, položen kabel VO včetně zemního pásu, zásypu a výstražné fólie, upravena zemní pláň, provedeny statické zkoušky s případnou výměnou AZ.

Ve třetí fázi budou rozprostřeny štěrkové podkladní vrstvy, osazeny betonové obrubníky a provedeny výkopy pro betonové základy včetně osazení stožárů.

Ve čtvrté fázi začne pokládka betonové dlažby s ložnou vrstvou, zprovoznění VO

V páté fázi bude provedena oprava asfaltového vozovky.

V šesté fázi bude provedeno řezání dlažby, spárování, zálivky, rozprostření ornice a jiné dokončovací práce.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry jsou řešeny standardním způsobem – dešťová voda bude z komunikace odváděna příčným a podélným sklonem do okolního terénu a do stávající uliční vpusti umístěnou na křižovatce se silnicí II/261.

Pro odvodnění zemní pláň chodníku komunikace je navržena podélná drenáž PE DN 150 kruhovou pevností SN 8. Drenáž bude uložena min. 0,20m pod úrovní zemní pláň na pískovém loži tl. 10 cm. Obsyp (ŠD fr. 4-8) bude proveden min. 10 cm nad potrubí a zásyp z ŠD fr. 4-8. Obvod výkopové rýhy bude vyložen filtrační geotextilií s plošnou hmotností 190 g/m², propustnost 37×10^{-4} a odolností proti proražení max. 17 mm. Bližší specifikace v příloze D.1.4.1 Vzorové příčné řezy.

Povrchová voda z komunikace bude odváděna částečně do okolního terénu a částečně do stávající uliční vpusti umístěné na křižovatce se silnicí II/261.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018. a následně pro vybrání zhotovitele stavby.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

V Ústí nad Labem 03/2020

Ing. Jiří Henych

