

Název veřejné zakázky	Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky, Děčín
Druh zakázky	stavební práce
Datum zahájení řízení	28.03.2023

Veřejná zakázka je zadávána v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE¹ č. 1 ze dne 17.04.2023

DOTAZ č.1

v PD je stanovena povinnost vypracovat před zahájením stavby havarijní a povodňový plán. V předloženém VV jsme nenalezli položky pro ocenění těchto prací. Náš dotaz zní: doplní zadavatel předložený VV o položky pro ocenění těchto prací?

ODPOVĚĎ:

Tato položka (havarijní a povodňový plán) je uvažována v položkovém rozpočtu VRN-N nedotovaná část - položka č.3 Inženýrská činnost VRN4.

V textu není taxativně uveden havarijní a povodňový plán, včetně jeho odsouhlasení.

Je zveřejněn soupis prací, kde je položka č. 3 VRN4, doplněna o text havarijní a povodňový plán.

DOTAZ č.2

V předložené PD není stanoveno, jestli projektovaná část cyklostezky ze železobetonu má být provedena z vodovzdorného betonu či nikoliv a zároveň není stanoveno, jestli se jedná o pohledový beton či nikoliv. Žádáme zadavatele o upřesnění.

ODPOVĚĎ:

Tento požadavek není v PD stanoven proto, že žádný takový požadavek ani jiné požadavky než v PD uvedené na beton nejsou.

a) pohledový beton není navržen, protože je zcela nelogický. Viditelná lícová stěna ŽB konstrukce se nachází ve směru k Ploučnici a především pod konzolou. Případný estetický dojem z pohledové plochy by byl určen tedy pouze pro vodní ptactvo, ryby nebo občasného rybáře na zarostlém pravém břehu řeky. Na těchto pohledových plochách stačí zcela použít běžného systémového deskového bednění bez nějakého zvláštního opatření.

b) při návrhu typu betonové směsi je vycházeno ze zásad navrhování betonových směsí dle prostředí. Na základě prostředí je navržena směs XC4 - PRO STŘÍDAVĚ SUCHÉ A MOKRÉ PROSTŘEDÍ povrchy betonu ve styku s vodou, které nejsou zahrnuty ve stupni vlivu prostředí XC2 (dlouhodobě vystavené účinkům vody), vnější části staveb z betonu přímo vystaveného srážkám. Nejedná se o konstrukci trvale ve styku s vodou nebo vystavenou tlakové vodě. Jakýkoliv požadavek na vodotěsnost nebo použití vodostavebního betonu je zbytečné a proto v PD žádný takový požadavek není uveden.

¹ Zakázka je zveřejněna na profilu zadavatele - certifikovaný elektronický nástroj dostupný na <https://zakazky.mmdecin.cz>, jeho prostřednictvím je vedena veškerá komunikace a je zde přístupná zadávací dokumentace

DOTAZ č.3

V PD části D12 Mostní objekty a zdi je ve výkresech č. 11 a 13 odchýlně zakresleno propojení výztuže základu a trubky tažené mikropiloty. Žádáme zadavatele o doplnění předložené PD o výkres s celá jasným řešením propojení tažené mikropiloty s výztuží základu.

ODPOVĚĎ

Po podrobné kontrole výkresů č.11, 12 a 13 se domníváme, že "problém" se týká schematického zákresu stykovací betonářské výztuže ve výkrese č.11, která je z důvodu přehlednosti (nekolizi s profilem mikropiloty) zakreslena vně tělo mikropiloty. Výkres č.11 však řeší pouze provedení mikropilot (ne betonářské výztuže). Tato stykovací výztuž je zakreslena pouze schematicky (bez jejího popisu - rozměr, položka atd.) s odvolávkou, že je vyřešena na výkresech výztuže. Přesné a jasné řešení je tedy uvedeno v souladu s odvolávkou na podrobných výkresech výztuže č.12 a č.13, kde je tato výztuž "položka č.1) podrobně rozkreslena a popsána. Pokud se tedy jedná o tento "nesoulad" není zapotřebí výkres č.11 opravovat:

a) výkres č.11 neřeší umístění ani provedení této stykovací výztuže, není tedy podkladem pro její provedení a osazení

b) ve výkrese č.11 jej jednoznačné odvolání na podrobné řešení ve výkresech výztuže - 12, 13, které jsou dostatečným podkladem pro provedení stykovací výztuže

V případě, že je dotaz není správně vyhodnocen, žádáme o jeho konkrétní upřesnění, abychom mohli správně reagovat.

DOTAZ č.4

prosíme o vysvětlení k D1.2 Mostní objekty a zdi, ve kterém se nachází gabionová zeď a mostní opěrné zdi. Ve výkazu nemůžeme dohledat mostní křídla K100 a K20. Prosíme o upřesnění.

ODPOVĚĎ

Mostní křídla K100 a K20 jsou v pol. č. 14 „Opěrné zdi a valy ze ŽB odolného proti agresivnímu prostředí tř. 30/37“. Ve vysvětlivce této položky jsou výpočty křídla K100 a K20 popsány.