

ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Statutární město Děčín
Magistrát města Děčín
Mírové nám. 1175/5
405 38 Děčín IV

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Garant profese:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Kontroloval:

ING. JANA HAJNÍŠOVÁ

Název akce:

Přechod pro chodce, silnice II/261 Děčín XXXI-Křešice, ul. Vítězství

Číslo smlouvy:

22-011.640

Projektový stupeň:

DUSP

Část:

-

Datum:

10/2022

Číslo částí:

-

Název přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

B

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1	Charakteristika stavebního pozemku.....	3
1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
1.7	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	3
1.8	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	3
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	4
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	4
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	4
2.6	Základní charakteristika objektů	4
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	5
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	6
2.9	Zásady hospodaření s energiemi	6
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	6
2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	7
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	7
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	9

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 9

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Stavba je situována na silnici II/261 v zastavěné části obce Křešice, XXXI. části statutárního města Děčína. Z jedné strany se nachází zástavba obce, z druhé strany trať Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou vyžadovány žádné průzkumy.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jinak ohroženém území.

1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry zůstanou zachovány.

1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné zvláštní požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin. Dojde pouze k demolici stávajících obrub a chodníků v potřebném rozsahu.

1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani neplní funkci lesa.

1.8 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba bude umístěna na silnici II/261. Osvětlení přechodu / místa pro přecházení bude napojeno na veřejné osvětlení.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na silnici II/261 se plánuje rekonstrukce povrchu. Doporučujeme provést alespoň pokládku obrubníků ještě před plánovanou rekonstrukcí komunikace.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Vzhledem k poloze uvažované úpravy „za zastávkou“ není možné umístit přechod pro chodce. Není zde dodržen rozhled pro zastavení, pokud autobus stojí v zastávce. Proto bude uvažovaný přechod pro chodce nahrazen místem pro přecházení. Místo pro přecházení nezaručuje chodci přednost, ale umožňuje mu navedení na místo přechodu silnice II/261, kde byly aplikovány bezpečnostní prvky (vysazená chodníková plocha, osvětlení, prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace).

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické ani architektonické řešení.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba nevyžaduje provozní řešení ani technologii výroby

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Místo pro přecházení má šířku 3,0m a délku 7,0m. Šířka je dána polohou přechodu mezi stávající uliční vpustí a vjezdem k nemovitosti.

Pro zajištění lepšího rozhledu přes stojící autobus v zastávce (směr Děčín) na vozidlo jedoucí na Ústí nad Labem, bude autobusová zastávka posunuta o 4m blíže k ulici Dlouhá.

V místě místa pro přecházení dojde v vytvoření vysazené chodníkové plochy na straně dráhy. Tím dojde ke zúžení komunikace na 7m mezi obrubami. Jízdní pruh má šířku 3,5m. Vysazená chodníková plocha je vytvořena vložением klínu délky 20m na obě strany. Jedna strana klínu končí v místě označnicku autobusové zastávky ve směru na Ústí nad Labem. Na druhé straně v místě zástavby je chodník ponechán ve stávající ploše. Pouze v místě pro přecházení je upravena obruba od stávající uliční vpustí ke stávajícímu obrubníku v místě zastávky ve směru na Děčín. Tím je docílena požadovaná délka 7,0m mezi obrubami.

Chodník na straně zástavby je rekonstruován v celém rozsahu až do ulice Dlouhá. Chodníky mají podélný sklon dle stávajícího stavu a příčný sklon 2% ve směru k vozovce.

Odvodnění vozovky je ponecháno stávajícím systémem uličních vpustí do kanalizace. Jedna uliční vpust, do které zasahuje nový obrubník bude posunuta do nové polohy do komunikace. Tato vpust bude provedena jako nová. Ostatní vpustí budou zachovány. Odvodnění chodníku bude provedeno příčným spádem 2% na vozovku.

V rámci nasvětlení nové výstavby místa pro přecházení budou vybudovány dva stožárky o délce 6 m s LED svítidly a vyložením do středu jízdního pruhu. Umístění stožárků bude ve vzdálenosti cca 1,7 m od hrany přechodu. Osvětlení bude napájeno z rozvodnice stávajícího stožáru VO, tudíž bude začleněno do stávající sítě VO. Umístění kabelové trasy napříč komunikací bude provedeno řízeným protlakem pod komunikací.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních. Pro povrchy pochozích i pojížděných ploch musí být dodrženo kritérium protiskluznosti. Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Obrubníky budou použity betonové silniční a sadové.

Pro zajištění předepsané intenzity osvětlení bude využita technologie LED vyznačující se vysokou účinností, životností a nízkými provozními náklady. Osvětlení zajistí 2 ks svítidel a stožárků. Základy stožárků budou betonové.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna navrhovaným stavebně technickým řešením. Stavba je navržena tak, aby v průběhu výstavby a používání nedošlo k porušení stavebních konstrukcí a ani jiné následky.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Osvětlení místa pro přecházení je zpracováno v samostatném objektu SO 401. V rámci nasvětlení nové výstavby budou vybudovány dva stožárky o délce 6 m s LED svítidly a vyložením do středu jízdního pruhu. Umístění stožárků bude dle situace ve vzdálenosti cca 1,7 m od hrany přechodu. Osvětlení přechodu bude napájeno z rozvodnice stávajícího stožáru VO, tudíž bude začleněno do stávající sítě VO.

Pro zajištění předepsané intenzity osvětlení bude využita technologie LED vyznačující se vysokou účinností, životností a nízkými provozními náklady. Osvětlení přechodu zajistí 2 ks svítidel a stožárků.

b) výčet technických a technologických zařízení

Parametry svítidla a samotného světelného zdroje:

- bude sestaven z jednotlivých LED diod
- optika čočky R4
- svítidlo bude opatřeno difuzorem z plochého tvrzeného skla s minimální pevností IK 6 a vyšší
- krytí svítidla (těsnění) IP 6x
- teplotní ochrana svítidla (LED modulu i předřadníku)

- doporučená chromatičnost 4000 K (teplá bílá barva světla)
- podání barev 65 - 95 RA
- příkon včetně el. předřadníku max. 60W
- chlazení zajištěno pasivními chladiči
- tělo (horní, dolní kryt, příruba....) svítidla vyrobené z tepelně vodivého materiálu z důvodu pasivní chlazení – ideálně hliníková slitina, požadujeme, aby el. předřadník zajišťoval konstantní světelný tok po celou dobu životnosti
- modulu LED.

Parametry stožárku osvětlení:

- žárově zinkován
- výška od terénu 6 m
- vnější průměr (spodní) 168 mm
- vetknuté provedení do betonového základu.
- Elektrovýzbroj osvětlovacího stožárku - příslušná rozvodnice osazena jednou pojistkou 6A

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat ČSN EN 61010-1-ed.2. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Jedná se o dopravní stavbu nevyžadující posouzení kritérií tepelně technického hodnocení.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Stavba nevyžaduje použití alternativních zdrojů energií.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému

hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti. Ochranu okolních pozemků před znečištěním a poškozením cizího majetku při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby, manipulace s náklady. Dále je nutné udržovat čistotu staveniště a okolí. tzn., že veškeré odpady je nutné likvidovat na příslušných skládkách.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Osvětlení místa pro přecházení bude napájeno z rozvodnice stávajícího stožáru VO, tudíž bude začleněno do stávající sítě VO.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Na stávající silnici II/261 dojde k umístění místa pro přecházení. Komunikace bude v tomto v místě zúžena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se nachází na stávající silnici II/261.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je řešení navazujícího chodníku. Na jedné straně je chodník rekonstruován od přístřešku zastávky až do ulice Dlouhá. Na druhé straně je chodník řešen pouze v rozsahu nutném pro umístění místa pro přecházení.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavba nepředpokládá výrazné terénní úpravy. Pouze na stávajícím chodníku podél dráhy dojde k výměně obrubníků, kde dojde k vyrovnání terénu rozprostřením ornice a napojením na stávající stav.

b) použité vegetační prvky

Ornice bude oseta travním semenem.

c) biotechnická opatření

Nejsou navržena.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu a k znečišťování silnice. V průběhu výstavby se počítá se zvýšeným hlukem a prašností. Dodavatelská firma je povinna zajistit dostatečné čištění vozovky po celou dobu výstavby. Na stavbě bude trvale k dispozici dostatečné množství Vapexu pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů na stavbě do okolního prostředí.

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle příslušné legislativy platné na úseku odpadového hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení pro nakládání s odpady sám, včetně prověření jejich kapacit. Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č.541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejících vyhlášek:

- Vyhláška č.8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška č. 437/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- Vyhláška č.130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

č.	Katalog. č	Kategorie	Název odpadu dle katalogu	Zařízení odpadu	Místo uložení	Rozvozná vzdálenost	Předpokl. množství
1	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Vozovka, chodníky	Recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice v k.ú. Dobkovice	15km	29,4t
2	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Obrubníky, uliční vpust	Recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice v k.ú. Dobkovice	15km	13,08t
3	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	Podkladní vrstvy vozovky a chodníků	Recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice v k.ú. Dobkovice	15km	70,37t
4	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny – I. tř. těžitelnosti	Odstranění zeminy pro případnou výměnu akt. zóny	Recyklační středisko stavebních odpadů Dobkovice v k.ú. Dobkovice	15km	70,2t

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani EIA nebylo posuzováno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu nejsou kladeny nároky na ochranu obyvatelstva. Se zařízeními civilní ochrany se v rámci této stavby neuvažuje. Provoz stavby nebude mít vzhledem k svému charakteru vliv na ohrožení obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Předpokládá se, že voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem. Předpokládaný příkon pro ZS a pro výstavbu bude zajištěn mobilními dieselagregáty. Odběrná místa vody, odvodnění staveniště, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zvláštní způsob odvodnění. Odvodnění bude provedeno stávajícím systémem odvodnění do kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je umístěno na silnici II/261. Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků a staveb. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti. Ochranu okolních pozemků před znečištěním a poškozením cizího majetku při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby, manipulace s náklady. Dále je nutné udržovat čistotu staveniště a okolí. Tzn., že veškeré odpady je nutné likvidovat na příslušných skládkách.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba se nenachází v pásmu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů, není zaznamenán výskyt vzácných dřevin či živočichů. Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině. Jejich ochrana tedy není v projektové dokumentaci navržena a nebude ani realizována.

Nejsou žádné zvláštní požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin. Dojde pouze k demolici stávající vozovky pro rozšíření chodníku, demolici stávajících obrub a chodníků v potřebném rozsahu.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Pro stavební práce se nepředpokládá zřizování samostatných ploch staveniště nebo zařízení staveniště – odfrézovaný a bouraný materiál bude ihned odvážen k recyklaci nebo na skládku a případné odstavení mechanismů bude provedeno v prostoru vozovky. Zařízení staveniště bude umístěno na silnici II/261 v rámci uzavírky jízdního pruhu.

g) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

viz kapitola 6a)

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu a k znečišťování silnice.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů⁵

Označení a zabezpečení stavby

U vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací. Toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 21 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možno provádět stavební činnosti v době nočního klidu.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

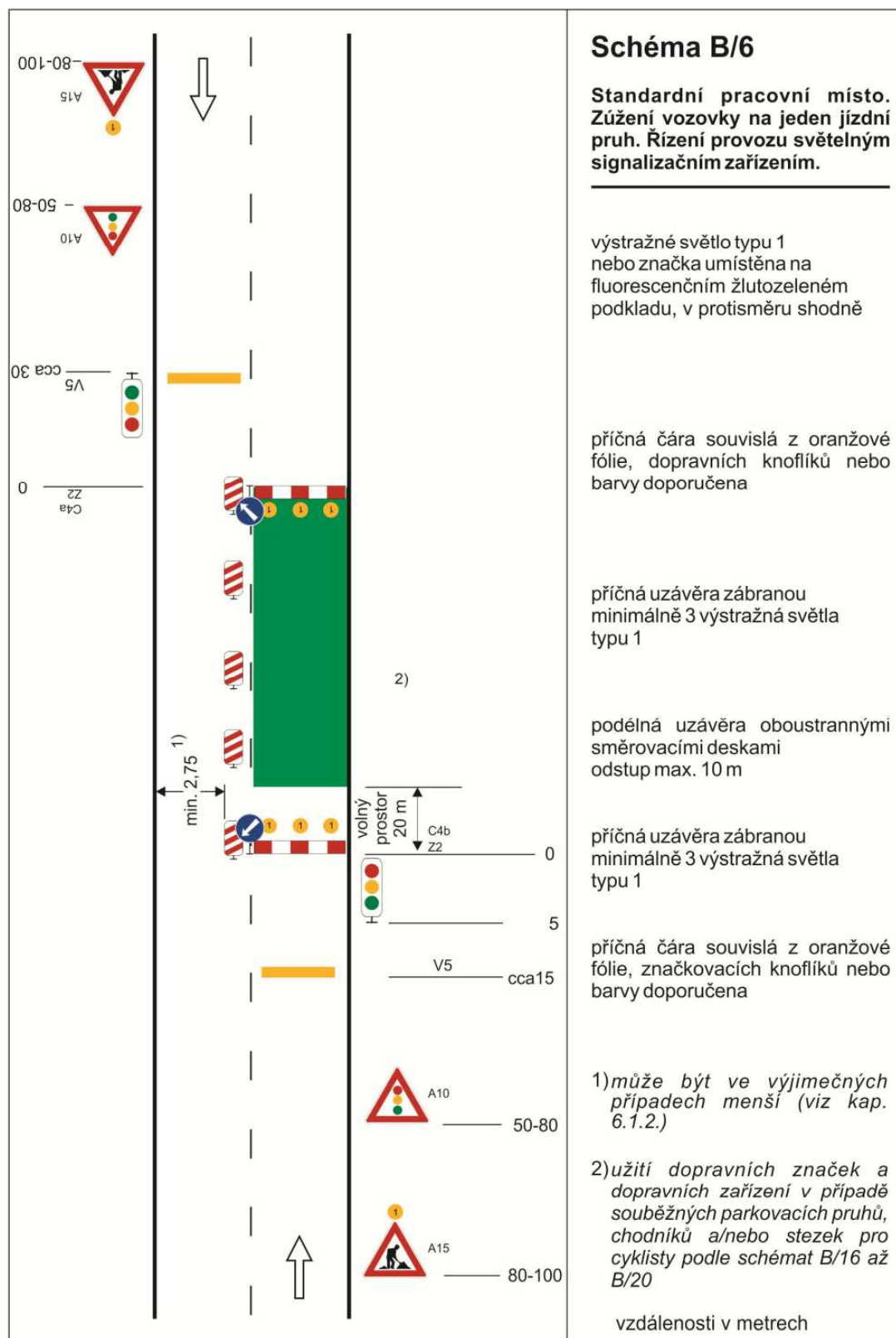
l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby budou pracovní úseky označeny podle schématu:

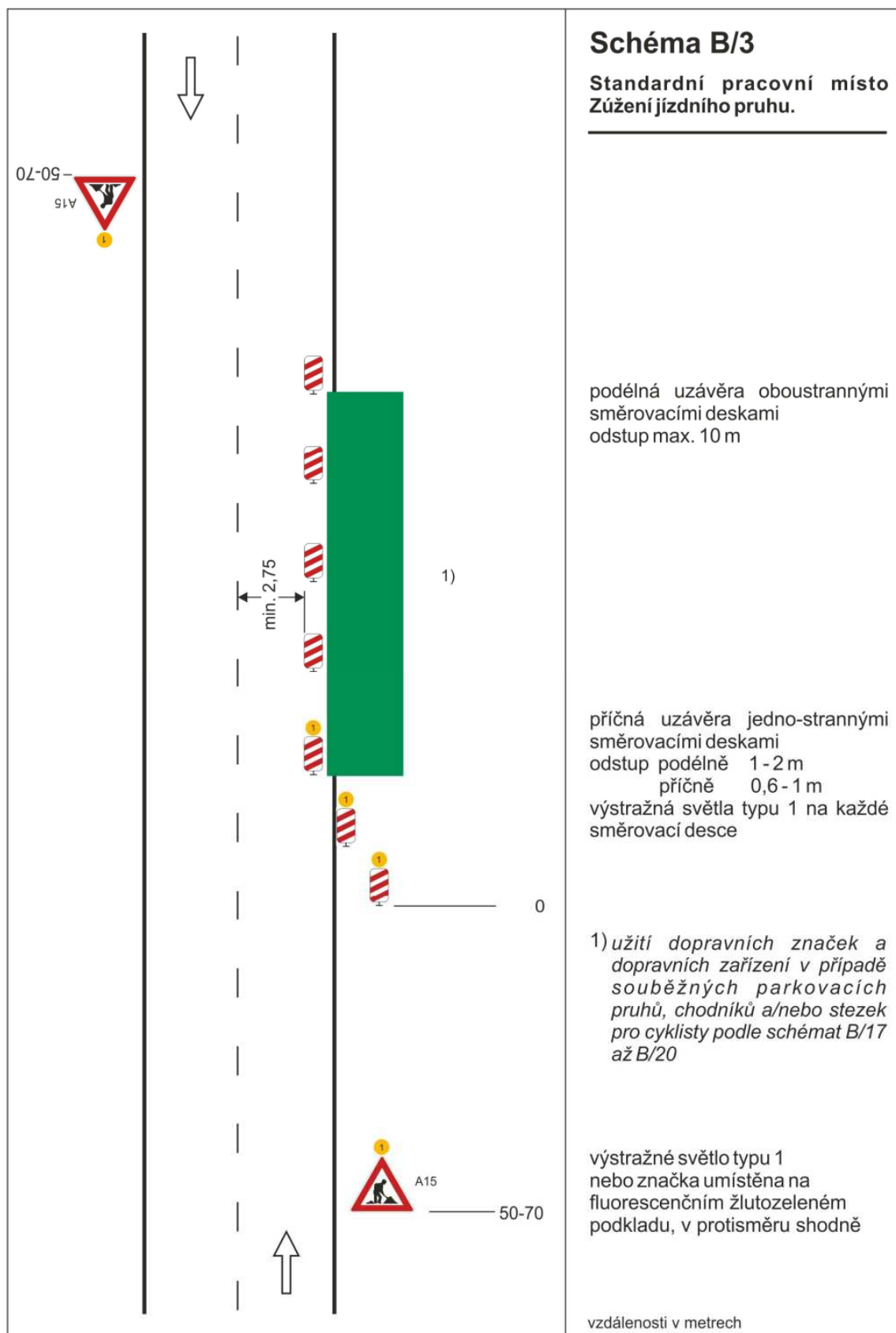
- B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

- doporučeno použít pro řezání živice a následnou pokládku nových silničních obrubníků, pokládka kabelové trasy, stožárů VO
- B/3 Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.
 - doporučeno pro pokládku zámkové dlažby

Řízení provozu světelným signalizačním zařízením (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015):



Zúžení jízdního pruhu (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015):



V průběhu montáže, přesunu, či demontáže dočasného dopravního značení (do dalšího pracovního úseku/do protějšího jízdního pruhu) budou dopravu řídit proškolení zaměstnanci zhotovitele, vybavení odpovídajícími komunikačními prostředky (vždy dva ve směně).

Příjezdové komunikace budou udržovány čisté a ve sjízdném stavu. Po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu, jejich porušení prokazatelně způsobené realizací stavby bude odstraněno na náklady zhotovitele. Konečný stav převezme protokolárně TDI. Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Viz. předchozí bod l

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- řezání a frézování živice pro nový chodník
- odstranění stávající skladby komunikace na zemní plaň nového chodníku
- bourání stávajících obrubníků a chodníku
- překop pod silnicí pro VO (pokud již není zhotovena chránička pro VO v rámci rekonstrukce silnice II/261)
- snesení přístřešku autobusové zastávky
- bourání uliční vpusti a části přípojky
- umístění nové uliční vpusti a napojení části nové přípojky
- pokládka nových obrubníků
- protažení kabelu VO chráničkou a umístění nových svítidel VO
- umístění přístřešku autobusové zastávky
- pokládka nových chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení

Zahájení stavby – 03/2023

Dokončení stavby – 03/2023

Celková doba stavby do 1 měsíce.

Termín výstavby bude upřesněn investorem podle možnosti zajištění výběru zhotovitele a finančních prostředků.

o) plán kontrolních prohlídek

Zhotovitel stavby upřesní termín plánu kontrolních prohlídek stavby podle svého harmonogramu.

1. Kontrolní prohlídka
Předání a převzetí staveniště. Odsouhlasení DIO. Uzavření jízdního pruhu.
2. Kontrolní prohlídka
Kontrola provedení bouracích prací, překopu.
3. Kontrolní prohlídka
Kontrola umístění nové vpusti a osazení VO.
4. Kontrolní prohlídka
Kontrola provedení nových chodníků.
5. Kontrolní prohlídka
Kontrola provedení dopravního značení. Dokončovací práce.