

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA MOSTU DRUŽSTEVNÍ DC-0442,
DĚČÍN X - BĚLÁ U DĚČÍNA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2020-015

DATUM

05/2020

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.2****PARÉ**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína
Místo stavby: Místní komunikace – ul. Družstevní, Bělá u Děčína
Kraj: CZ042 Ústecký
Obec: 562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území: 625248 Bělá u Děčína (okres Děčín)
Druh stavby: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

Objednatel dokumentace DSP/PDPS

Zadavatel: Statutární město Děčín

Mírové nám. 1175/5

405 38 Děčín IV

Investor: Statutární město Děčín

Mírové nám. 1175/5

405 38 Děčín IV

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Božtěšická 216/34

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil DiS

Povodí toku: Ohře

Dotčený tok: Bělský potok (IDVT 10102222, ČHP 1-14-02-0310) - SO 201 Oprava mostu

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Terezín

Správce vodního toku: Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře, Teplice



Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Děčín

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most ev. č. DC-0442 převádí místní komunikaci přes Bělský potok, správcem vodního toku jsou Lesy České republiky, s.p., Správce toků – oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice, správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín, Pražská 319, 411 55 Terezín.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Magistrátu města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu Děčína, části Děčín X - Bělá u Děčína. Předmětem projektové dokumentace stavby je oprava stávajícího mostu přes Bělský potok na místní komunikaci ul. Družstevní směřující z Bělé u Děčína k domu č.p. 78.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení opravy stávajícího mostu.

Stávající most je kamenný. Opěry jsou z kamenného řádkového zdiva a jsou pravděpodobně plošně založené. Nosná konstrukce je kamenná desková, prostě uložená s kolmou světlostí cca 0,96 m. Na vtoku přímo navazují na kamenný most kamenné nábrežní zdi. Do pravé nábrežní zdi je zaústěn kamenný propustek. Stavební stav tohoto propustku není znám. Na výtoku zachycuje svah komunikace kamenné průčelní zdivo. Na pravé straně na most přímo navazuje kamenná podezdívka oplocení pozemku p.č. 140. Most není vybaven žádným záchytným zařízením. Vozovka je na mostě asfaltová.

Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující, opěry mají vypadané spárování, nábrežní zdi mají značně rozvolněné zdivo a most není vybaven vhodným záchytným zařízením, bylo rozhodnuto o demolici nosné konstrukce, nábrežních zdí, opěr, ubourání průčelního zdiva a navržení nové spodní stavby, nové nosné konstrukce se žb. prahy s normovou zatížitelností a nových nábrežních zdí.

V rámci opravy mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu a v podélném sklonu spádována směrem k opěře O1.

Nová mostní konstrukce je navržena jako trvalá jednopolová šikmá desková železobetonová mostní konstrukce šířky 3,70 m, kolmého rozpětí 1,56 m uložená přes vrubové klouby na nově navržené železobetonové úložné prahy. Jsou navrženy nové žb. základy a tížné zděné opěry z řádkového zdiva. Je navržena nová hydroizolace na nosné konstrukci. Římsy jsou navrženy jako železobetonové kotvené do nosné konstrukce pomocí kotev ve vývrtu. Na římsách je navrženo nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Mostní závěry jako takové nejsou navrženy. Je navrženo proříznutí obrusné vrstvy vozovky za mostem nosné konstrukce a vyplnění asfaltovou zálivkou.

Na vtoku budou vybudovány nové nábrežní zdi. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. V místě návaznosti na most bude osazeno nové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Stávající kamenný propustek bude zaústěn skrz novou pravou nábrežní zeď do Bělského potoka.

Stávající průčelní zdivo na výtoku bude částečně ubouráno, zasanováno a nadezděno tížnou zídou v líci se ztraceným bedněním z rádkového zdiva. Koruna zídky bude plynule navazovat na novou římsu mostu. Stávající dřevěné oplocení bude v dl. cca 5,9 m demontováno, bude vyžděna nová kamenná podezdívka, která bude výškově i směrově navazovat na novou mostní římsu, a bude zpětně montováno oplocení.

Koryto Bělského potoka bude odlážděno kamennou dlažbou do betonového lože, na vtoku i výtoku ukončenou betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem. Svah koryta na výtoku bude v blízkosti mostu odlážděn kamennou dlažbou.

Na konci návodních říms bude v dl. 1,0 m provedena zádlažba z kamenné dlažby do betonového lože a štěrkopískového podsypu. Na zádlažbu navazují krajnice z R-materiálu. Plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny. Plocha na levé návodní straně, která slouží jako nezpevněná komunikace, bude opatřena R-materiálem.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů. Je navrženo pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m² pro zhotovení provizorní komunikace.

V místě mostu se nachází celá řada inženýrských sítí. Souběžně s návodní římsou vede optický kabel ve správě CETIN a.s. a nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a veřejného osvětlení Města Děčín. Ve vzdálenosti cca 3,4 m od pravé návodní nábrežní zdi se nachází betonový sloup s vedením NN a veřejným osvětlením. Ve vzdálenosti cca 0,1 m a 0,6 m od vpravo od osy komunikace pod dnem koryta Bělského potoka a pod povodním průčelním zdivem vede 2 x vodovod ve správě SčVK a.s.. Souběžně s povodní římsou vede STL plynovod v ocelové chráničce Ø100 mm ve správě GridServices a.s..

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při opravě mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci ul. Družstevní bude po dobu opravy mostního objektu zachován a bude veden na návodní straně po vybudované provizorní komunikaci z R-materiálu na geotextilii. Po skončení stavby bude provizorní komunikace odstraněna a terén uveden do původního stavu. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i vyloučení provozu je 5 měsíců.

Stavba opravy mostu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- mýcení křovin v místě budoucí provizorní komunikace
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- zatrubnění potoka v místě provizorní komunikace
- příjezdové a přístupové komunikace
- příprava dočasné komunikace z R-materiálu na geotextilii na návodní straně
- frézování vozovky v předpolí mostu a odstranění podkladních vozovkových vrstev
- demontáž oplocení
- demolice nosné konstrukce
- demolice základů, opěr a částečně povodního průčelního zdiva, demolice návodních nábrežních zdí
- zřízení provizorního převedení vody pod mostem

- bednění, výztuž a betonáž betonových základů vč. vložení chrániček pro vodovod
- zdění opěr z řádkového zdiva
- bednění, výztuž a betonáž betonových prahů opěr včetně liniového vrubového kloubu
- bednění, výztuž a betonáž nosné deskové konstrukce
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž návodních nábrežních zdí
- vyzdívka ztraceného bednění z kamene, bednění, výztuž a betonáž povodního průčelního zdiva
- vyzdívka povodní podezdívky oplocení z kamene
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- izolace nosné konstrukce včetně ochrany izolace pod římsami
- odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- stranová přeložka optického kabelu Cetin a.s. na návodní straně (není součástí tohoto objektu – zajišťuje CETIN a.s.)
- vozovkové vrstvy a zálivky
- osazení záchytného zařízení na římsách a na návodních nábrežních zdech
- zpětná montáž oplocení
- úpravy kolem mostu, pod mostem (odláždění koryta) a stavební práce pro zprovoznění objektu
- odstranění provizorního převedení vody
- odstranění provizorní komunikace
- úpravy terénu ohumusováním a osetím travním osivem
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most ev. č. DC-0442 převádí místní komunikaci přes Bělský potok.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 20 cm.

Pro provizorní převedení vody je navrženo potrubí 1 x HDPE DN 400. V korytě potoka budou na vtoku i výtoku zřízeny hrázky z nepropustných materiálů výšky cca 1,2 m pro navedení vody do potrubí. V případě průsaků skrz hrázku bude na lícovou stranu hrázky ložena PE fólie tl. 2 mm s přísypem proti posunutí. V případě vhodného ročního období a malého průtoku vody tímto korytem může být alternativně zvolen menší průměr potrubí pro převedení odpovídajícího množství vody.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 30 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 35 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 40 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v korytě Bělského potoka, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Oprava mostu

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače

- Vrtná souprava pro mikropiloty
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína**“ je rok 2021. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2021. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Ústeckého kraje, povodňové komisi města Děčín, správci toku Lesům České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Děčín.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Bělský potok:

1. SPA (stav bdělosti) je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku a jeho těsné blízkosti.

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 35 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 40 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny Bělského potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny



- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Bělského potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lat', případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Bělského potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín, a povodňovou komisi města Děčín.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Děčín o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Děčín
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Děčín
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na **Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína**, dojedná zhotovitel stavby s **Lesy České republiky, s. p., Správa toků – oblast povodí Ohře** ze strany správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku **Bělský potok**. S dotazem na meteorologickou předpověď je nejvhodnější obrátit se přímo na **ČHMÚ**.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Děčín, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženeho toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „**Oprava mostu Družstevní DC-0442, Děčín X – Bělá u Děčína**“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí Povodí Ohře s.p. Chomutov, závod Terezín a správce toku Lesům České republiky, s. p., Správce toků – oblast Povodí Ohře dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Děčín.

Povodňový plán obdrží:

Statutární město Děčín	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Terezín	1x
Lesy České republiky, s.p., Správce toků – oblast Povodí Ohře	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

Správce povodí :

- **Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Terežín:**

Pražská 319, 411 55 Terežín

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

- **OVHD:**

- **ústředna:**

- **s provolbou:**

tel. 416 707 811

tel. 474 624 200, 474 636 306

606 757 472

fax 474 624 200

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111*

tel. 474 636 ***

Správce vodního toku :

- **Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře:**

Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice

tel. 956 956 111

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

Územní odbor Děčín

Provaznická 1394, 405 02 Děčín

Tísňové volání

tel. 950 435 011

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Děčín III – Staré Město

Tísňové volání

tel. 602 663 067

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

Policie České republiky

Obvodní oddělení Děčín - město

Kaštanova 301/2, 405 58 Děčín IV

tel. 974 441 200

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L

- oddělení ochrany vod

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

- **linka pro hlášení havárií**

tel. 475 246 041 až 043 (7:00-15:30)

tel. 731 405 388 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje

Oblastní středisko Děčín

Výjezdová základna Děčín

Ovocná 827/8, 405 01 Děčín IV. - Podmokly

Tísňové volání

tel. 412 709 906

tel. 155

KHS Ústeckého kraje

Územní pracoviště Děčín

Březinova 3, 406 83 Děčín

tel. 477 755 210

Magistrát města Děčín – Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Vodoprávní úřad

tel. 412 591 205

tel. 724 897 445

Povodňová komise města Děčín

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

tel. 412 591 111

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Magistrátu města Děčín - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!

GRAFICKÁ ČÁST - POVODŇOVÝ PLÁN



LEGENDA

- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
- UMÍSTĚNÍ HLÁSNÉHO PROFILU
- PŘÍJEZD NA STAVBU
- EVAKUAČNÍ TRASA